



REGISTRER PRODUKTET DITT PÅ NETT på

@ championpowerequipment.co.uk



Add 10w30
Oil Before Use



TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM



+46 (0)31-280985

eller besök www.championgenerators.se

LAGRE DISSE INSTRUKSJONENE. Denne bruksanvisningen inneholder viktige sikkerhetsinstruksjoner som må leses og forstås før produktet tas i bruk. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade. Bruksanvisningen skal alltid oppbevares sammen med produktet. Spesifikasjoner, beskrivelser og illustrasjoner i denne håndboken er så nøyaktige som mulig på publiseringstidspunktet, men kan endres uten varsel.

**TAKE IT
OUTSIDE™**



CARBON MONOXIDE KILLS

CARBON MONOXIDE SAFETY: THE BIG PICTURE

As the only safe way to use a portable generator, taking your generator outside is absolutely mandatory to keep your family safe from carbon monoxide. But there's even more you can do. By educating yourself about all carbon monoxide risks, you'll be better prepared to protect your family from this colorless, odorless threat.



**ALWAYS READ
THE OPERATOR'S
MANUAL FIRST**



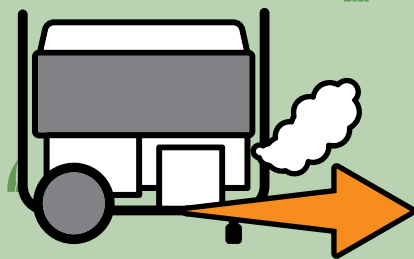
KNOW THE SYMPTOMS

- Headache
- Nausea
- Shortness of breath
- Dizziness
- Fatigue

**STAY ALERT WITH CARBON
MONOXIDE DETECTORS**

**KEEP IT OUTSIDE AND AWAY FROM
DOORS, WINDOWS, AND GARAGES**

**IF YOU FEEL SYMPTOMS,
LEAVE RIGHT AWAY**



**POINT FUMES AWAY FROM
NEARBY PEOPLE**

www.TakeYourGeneratorOutside.com

INNHOLDSFORTEGNELSE

Introduksjon	4
Sikkerhetsdefinisjoner	4
Viktige sikkerhetsinstruksjoner	5
Drivstoffsikkerhet	7
Litiumion-batterisikkerhet	8
Sikkerhetsklistermerker og typeskilt	9
Sikkerhetssymboler	10
Symboler for operasjon	12
Hurtigstartsymboler	13
Kontroller og funksjoner	14
Aggregat	14
Kontrollpanel	15
Intelligauge med strømmåler	16
Trådløs fjernkontroll	17
Deler inkludert	18
Montering	19
Pakker ut	19
Fjern transportstøtten	19
Koble til batteriet	19
Fyll på motorolje	19
Fyll på drivstoff	21
Jording	22
Operasjon	22
Plassering av aggregat	22
Overspenningsvern	23
Trådløs innstillingsknapp	23
Motorstart	24
Manuell chokestart	26
Koble til elektriske laster	27
Ikke overbelast kraftverket	27
Øko-modus	28
12V DC biltype stikkontakt	28
Parallellkobling	29
Slå av motoren	29
Flytte aggregatet	30
Operasjon i stor høyde	30
Vedlikehold	31
Rengjøring av generatoren	31
Skift av motorolje (10W-30 anbefales)	31
Rengjøring og justering av tennplugger	32

Rengjøring av luftfilteret	32
Rengjøring av gnistfangere	32
Aggregatets batteri	33
Batteri i fjernkontrollen	34
Justering av hastighetsregulatoren	34
Vedlikeholdsplan	34
Lagring	35
Korttidslagring (opptil 30 dager)	35
Middels lagring (30 dager – 1 år)	35
Langtidslagring (mer enn 1 år)	35
Fjern fra lagring	36
Tekniske spesifikasjoner	37
Generator spesifikasjoner	37
Motorspesifikasjoner	37
Oljespesifikasjoner	37
Drivstoffspesifikasjoner	37
Batterispesifikasjoner	37
Temperaturspesifikasjoner	37
Parts Diagram Figure A	38
Parts List	39
Parts Diagram Figure E	41
Parts List	42
Parts Diagram Figure F	43
Parts List	44
Parts Diagram Figure G	45
Parts List	46
Parts Diagram Figure H	47
Parts List	48
Engine Parts Diagram Figure B	49
Engine Parts List	50
Engine Parts Diagram Figure C	52
Engine Parts List	53
Engine Parts Diagram Figure D	54
Engine Parts List	55
Feilsøking	56
GARANTI*	58
Garantibetingelser	58
Garanti for reparasjon/erstatning	58
Ikke returner produktet til kjøpsstedet	58
Unntak fra garantien	58
Andre unntak	58
Begrensninger av underforstått garanti og følgeskader	58
Kontaktinformasjon	58

INTRODUKSJON

Gratulerer med kjøpet av et Champion Power Equipment (CPE) produkt. CPE utvikler, produserer og støtter alle produkter i henhold til strenge spesifikasjoner og retningslinjer. Med riktig produktkunnskap, sikker håndtering og regelmessig vedlikehold kan dette produktet gi deg mange års pålitelig drift.

All informasjon i denne håndboken har blitt nøye kontrollert på publiseringstidspunktet, men vi forbeholder oss retten til å endre, justere og/eller forbedre både produkt og dokumentasjon når som helst uten forvarsel.

CPE setter stor pris på hvordan produktene våre designes, produseres, brukes og vedlikeholdes – og ikke minst sikkerheten til operatøren og folk i nærheten av kraftverket. Det er derfor VIKTIG at du går nøye gjennom denne brukerhåndboken og annet medfølgende materiale for å ha en full forståelse av montering, drift, risikoer og vedlikehold før du tar produktet i bruk.

Sørg for at du, så vel som alle andre som har tenkt å bruke produktet, er godt kjent med gjeldende sikkerhetsforskrifter og driftsprosedyrer. Bruk alltid sunn fornuft og opptre med forsiktighet for å unngå ulykker, skader eller materielle tap. Vårt håp er at du vil være fornøyd med ditt CPE-produkt i lang tid fremover.

Når du kontakter CPE for deler eller service, må du oppgi hele modell- og serienummeret til produktet. Skriv inn informasjonen fra produktnavneskiltet i tabellen nedenfor.

CPE TEKNISK STØTTETEAM
+46 (0)31-280985
MODELLNUMMER
500987-EU-SC
SERIENUMMER
KJØPSDATO
KJØPSSTED

SIKKERHETSDEFINISJONER

Formålet med sikkerhetssymboler er å varsle deg om potensielle farer. Symbolene og deres forklaringer fortjener din nøye oppmerksomhet og forståelse. Sikkerhetsadvarslene i seg selv eliminerer ingen risiko. Instruksjonene og advarslene erstatter ikke riktige tiltak for å forhindre ulykker.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

FORSIKTIGHET

FORSIKTIGHET indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til mindre eller moderat personskade.

NOTE

NOTE indikerer informasjon som anses som viktig, men som ikke er forbundet med noen fare (f.eks. varsler om skade på eiendom).

VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

FARE

Generatoreksos inneholder karbonmonoksid – en fargeløs, luktfri og giftig gass. Innånding av karbonmonoksid kan forårsake kvalme, svimmelhet, bevisstløshet eller død. Hvis du begynner å føle deg svimmel eller besvime, gå ut i frisk luft umiddelbart.

BRUK KUN GENERATOREN UTENDØRS I ET GODT VENTILERT OMRÅDE OG DIRET AVKOSTEN BORT FRA MENNESKER.

Ikke bruk generatoren innendørs - dette inkluderer garasjer, kjellere, krypkjeller, skur, innhegninger eller lukkede rom, inkludert generatorrommet til en bil.

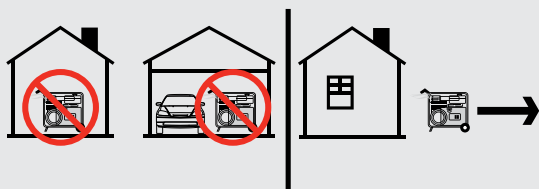
Ikke la eksosen komme inn i lukkede rom gjennom vinduer, dører, ventiler eller andre åpninger.

FARE

Å bruke en generator innendørs **KAN DREPE DEG INNEN MINUTTER**. Kraftverkets avgasser inneholder karbonmonoksid – en gift som verken kan ses eller luktes.

ALDRI bruk kraftenheten innendørs, ikke engang i en garasje, **SELV OM** dører og vinduer er åpne.

Bruk den **KUN UTENDØRS** og langt unna vinduer, dører og ventilasjonsåpninger



Installer batteridrevne karbonmonoksidalarmer eller nettilkoblede alarmer med batteribackup i henhold til produsentens instruksjoner.

ADVARSEL

Selv om kraftverket er utstyrt med gnistfanger, må det holdes en minimumsavstand på 1,5 meter (5 fot) til tørr vegetasjon for å forhindre brann.

ADVARSEL

Håll alltid ett minsta avstånd på 0,91 m runt generatoren för att möjliggöra tillräcklig kylning. Täck inte över, boxa inte in eller inneslut inte generatoren, annars kommer den att överhettas och riskera brand.

FARE

Bruk utstyret kun med alle vern montert. Roterende deler kan vikle inn hender, føtter, hår, klær og/eller tilbehør. Dette kan forårsake alvorlige kutt eller traumatiske amputasjoner.

Hold hender og føtter unna bevegelige deler.

Sett opp langt hår og fjern smykker.

Ikke bruk løse klær, hengende snorer eller andre gjenstander som kan sette seg fast.

FARE

Kraftverket genererer høyspent.

Ikke berør ubeskyttede kabler eller stikkontakter.

Ikke bruk strømledninger som er slitte, skadet eller frynsete.

Bruk kun Champion strømkabler beregnet for dette formålet.

Ikke bruk strømenheten i vått vær.

Ikke la barn eller uautoriserte personer bruke eller utføre service på kraftverket.

Bruk jordfeilbrytere (GFCI) på fuktige steder og i områder med ledende materialer, for eksempel metallgulv.

Tilkobling til hjemmets elektriske system krever en godkjent 30A-overføringsbryter, installert av en kvalifisert elektriker og godkjent av den lokale myndigheten som har jurisdiksjon. Tilkoblingen må isolere kraftverket fra strømmettet og overholde alle gjeldende lover og elektriske sikkerhetsforskrifter.

ADVARSEL

Ikke bruk strømenheten til medisinsk bruk eller livsnødvendig utstyr.

I nødstilfeller ring 112 umiddelbart.

Bruk aldri dette produktet til å betjene livsnødvendige enheter eller apparater.

Bruk aldri dette produktet til å drive medisinsk utstyr eller medisinsk utstyr.

Informér strømleverandøren din umiddelbart hvis du eller noen i husstanden din er avhengig av elektrisk utstyr for å overleve.

Informér strømleverandøren din umiddelbart hvis et strømbrudd kan forårsake en medisinsk nødsituasjon i husholdningen.

⚠ ADVARSEL

Gnister fra en fjernet tennledning kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Ved service på kraftverket:

Koble fra tenningsledningen og plasser den der den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen eller andre metallgjenstander.

Ikke sjekk for gnister med tennpluggen fjernet.

Bruk kun godkjente tennpluggtestere.

⚠ ADVARSEL

Motorer som kjører genererer varme. Alvorlige brannskader kan oppstå ved kontakt. Brennbart materiale kan ta fyr ved kontakt med varme overflater.

Ikke berør varme overflater.

Unngå kontakt med varme avgasser.

La utstyret avkjøles før håndtering.

Sørg for å ha minst 91,4 cm (3 fot) ledig plass rundt hele enheten for å sikre tilstrekkelig kjøling.

Hold minst 1,5 m (5 fot) unna brennbare materialer.

⚠ ADVARSEL

Hvis du raskt trekker tilbake startsnoren, kan du trekke hånden og armen mot motoren raskere enn du kan slippe. Dette kan forårsake brukne bein, brudd, blåmerker eller forstuinger. Utsiktet oppstart kan føre til sammenfiltring, traumatisk amputasjon eller kutt.

Når du starter motoren: Trekk sakte i startsnoren til du kjenner motstand, trekk deretter raskt for å unngå tilbakeslag.

Ikke start eller stopp motoren når elektriske enheter er tilkoblet og slått på.

⚠ FORSIKTIGHET

Overskridelse av kraftverkets kontinuerlige kapasitet kan skade kraftverket og/eller tilkoblet elektrisk utstyr.

Ikke overbelast kraftverket.

Ikke manipuler den kontrollerte RPM-hastigheten.

Ikke modifier det elektriske systemet på noen måte.

⚠ FORSIKTIGHET

Feil håndtering eller bruk av kraftverket kan forårsake skade, forkorte levetiden eller gjøre garantien ugyldig.

Bruk kraftverket kun til det tiltenkte formålet.

Bruk den kun på flate overflater.

Ikke utsett strømenheten for overdreven fuktighet, støv eller skitt.

Ikke la noe materiale blokkere ventilasjonsåpningene.

Hvis tilkoblede enheter overopphetes - slå dem av og koble dem fra strømforsyningen.

Ikke bruk strømenheten hvis:

- Den leverer ingen strøm
- Utstyret avgir gnister, røyk eller flammer
- Utstyret vibrerer unormalt mye

⚠ ADVARSEL

Dette produktet inneholder et knappcellebatteri i fjernkontrollen. Hvis den svelges, kan den forårsake alvorlig skade eller død i løpet av bare to timer. Oppsøk lege umiddelbart.

Drivstoffsikkerhet



BENSIN OG BENSINDAMP ER MEGET BRANNFARE OG EKSPLOSIVE.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Bensin og bensindamp:

- Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv.
- Bensin kan forårsake brann eller eksplosjon når den antennes.
- Bensin er et flytende drivstoff, men dampene kan antennes.
- Bensin er irriterende for huden og må vaskes av umiddelbart hvis det søles på hud eller klær.
- Bensin har en distinkt lukt, som hjelper til raskt å oppdage eventuelle lekkasjer.
- Bensin ekspanderer og trekker seg sammen avhengig av omgivelsestemperaturen. Fyll derfor aldri drivstofftanken helt – det må være rom for utvidelse når temperaturen stiger.
- Ved brann forårsaket av bensinprodukter skal flammene ikke slukkes med mindre drivstofftilførselen først kan slås AV. Hvis brannen slukkes uten å stoppe tilførselen av drivstoff, er det fare for eksplosjon.

Ved fylling eller tømning av bensin:

Ikke tenn eller røyk i nærheten.

Slå av kraftverket og la det avkjøles i minst to minutter før du tar av tanklokket. Løsne alltid lokket sakte for å utjevne trykket i tanken.

Fyll eller tøm bensin kun utendørs, i et godt ventilert område.

Ikke pump bensin direkte inn i kraftverket på en bensinstasjon. Bruk alltid en godkjent drivstoffbeholder for å overføre bensin til kraftverket.

Ikke overfyll drivstofftanken.

Hold alltid bensin unna gnister, åpen ild, åpen ild, varme og andre antennelseskilder.

Når du starter kraftverket:

- Ikke prøv å starte en skadet generator.
- Kontroller alltid at tanklokket, luftfilteret, tennpluggen, drivstoffslangene og eksosanlegget er riktig montert.
- La alltid sølt bensin fordampe helt før du starter motoren.
- Sjekk at kraftverket står stødig på et plant underlag.

Ved bruk av kraftverket:

- Ikke flytt eller velt kraftverket under drift.

Ved transport eller service på kraftverket:

Kontroller alltid at drivstoffventilen er i AV-posisjon og at drivstofftanken er tom.

For modeller som er compatible med naturgass (LPG): Kontroller at gassflasken er frakoblet og oppbevart trygt og borte fra kraftverket.

Koble tenningskabelen fra tennpluggen.

Ved lagring av kraftverket:

Oppbevar kraftenheten unna gnister, åpen ild, lightere, varme og andre antennelseskilder.

Ikke oppbevar kraftverket, bensin- eller LPG-flasker i nærheten av kjeler, varmtvannsberedere eller andre enheter som genererer varme eller har automatisk tenning.



Plasser aldri en gassbeholder, bensintank, LPG-flaske eller annet brennbar materiale i veien til eksosrøret mens motoren går.



Bruk aldri en gassbeholder, bensintank eller annen drivstoffbeholder som er ødelagt, sprukket, skadet eller lekker.

Litiumion-batterisikkerhet

Elektrolytten i batteriet er skadelig for hud og øyne. Hvis batteriet lekker og elektrolytten kommer i kontakt med øynene - ikke gni. Skyll i stedet umiddelbart med rent rennende vann og søk legehjelp umiddelbart. Hvis den ikke behandles, kan elektrolytten forårsake permanent øyeskade.

Ved bruk av kraftverket:

- Ikke bruk batteriet i nærheten av sterk varme eller åpen ild.
- Ikke kortslutt eller snu den positive (+) eller negative (-) polen på batteriet.
- Ikke bruk batteriet i parallell- eller seriekobling.
- Ikke utlad batteriet ved temperaturer under -10°C eller over 40°C .

Når du lader batteriet:

- Ikke lad batteriet med spenning over 15,0V eller strøm over 1,6A.
- Ikke lad batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C .
- Ta alltid batteriet ut av holderen før du lader det separat.
- Etter lading, la batteriet hvile i 0,5 til 1 time før du kontrollerer spenningen. Hvis spenningen er under 12,8V, kreves ytterligere lading.
- Hvis batteriet er varmt å ta på – stopp ladingen umiddelbart. La batteriet avkjøles før du fortsetter ladingen.

Ved oppbevaring av kraftverket/batteriet:

- Kontroller alltid at batterikontaktene mellom omformeren og batteriet er frakoblet og plassert i sikker avstand fra batteripolene.
- Inspiser alltid batterikassen for synlige tegn på fysisk skade eller deformasjon.
- Ikke oppbevar batteriet i nærheten av sterk varme eller åpen ild.
- Oppbevar batteriet tørt og godt ventilert, ved en temperatur mellom -20°C og 40°C .
- Ikke oppbevar batteriet hvis ladetilstanden (SOC) er 20 % eller lavere.
- Batteriet bør lades i 10-30 minutter hver 180. dag under lagring, for å opprettholde god stand.

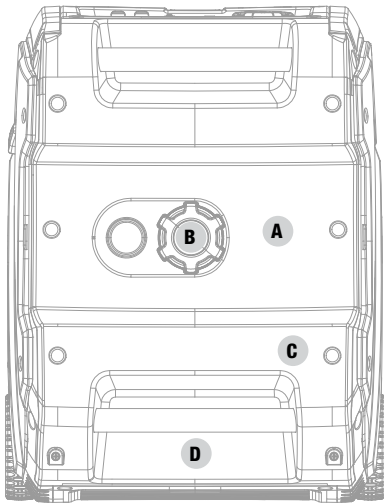
Ved batteriskade:

- Hvis batteriet er skadet, kan det avgi farlige gasser. Hvis det oppstår røyk, flytt batteriet til et godt ventilert område.
- Ikke forsøk å reparere batteriet.
- Legg batteriet i en gjennomsiktig plastpose og lever det på din lokale miljøstasjon eller kommunale gjenvinningsstasjon for farlig avfall. Ikke kast batteriet i husholdningsavfallet under noen omstendigheter.

Dekaler for sikkerhets- og typeskilt

Disse dekalene varsler deg om potensielle farer som kan forårsake alvorlig personskade. Les dem nøye.

Hvis et klistremerke løsner eller er uleselig, kontakt teknisk støtte for å få et erstatningsmerke hvis mulig



Top

MERKELAPP		BESKRIVELSE																																		
A	⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. NEVER use inside house, out building, sheds, garages, vehicles or confined spaces. EVEN IF doors and windows are open and well ventilated. ⚠ GEFAHR Die Verwendung eines Stromerzeugers in geschlossenen Räumen kann Sie innerhalb weniger Minuten töten. Die Stromerzeuger-Ausgase enthalten Kohlenmonoxid. Dieses Gift kann man weder sehen noch riechen. NIEMALS in der Garage verwenden. AUCH NICHT bei geöffneten Türen und Fenstern. ABSCHLIESSTLICH im AUSSENBEREICH in gut belüfteter Zone verwenden. ⚠ DANGER Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir. Ne l'utilisez JAMAIS dans la maison ou la garage. NE PAS l'utiliser si les portes et les fenêtres sont ouvertes. Utilisez le UNIQUEMENT À L'EXTÉRIEUR, loin des tentes, porches et trappes de ventilation.	Sikkerhetssymboler / Karbonmonoksidfare																																		
B		Brensel																																		
C	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set <table><tr><td>MODEL</td><td>500987-UK</td></tr><tr><td>SERIAL NO.</td><td>XXXXXXXXXXXXXX</td></tr><tr><td>MANUFACTURE DATE</td><td>XXXX</td></tr><tr><td>IP Garden</td><td>IP23M</td></tr></table> <table><tr><td>FREQUENCY (Hz)</td><td>50</td></tr><tr><td>RPM</td><td>3600</td></tr><tr><td>PHASE</td><td>1</td></tr><tr><td>POWER FACTOR</td><td>1.0</td></tr><tr><td>AC VOLTS</td><td>240V</td></tr><tr><td>AC AMPS</td><td>14.6A</td></tr><tr><td>Performance Class</td><td>G2</td></tr></table> <table><tr><td>NET WEIGHT</td><td>45.6kg</td></tr><tr><td>QUALITY CLASS</td><td>A</td></tr><tr><td>MAX AMBIENT TEMP</td><td>104°F/40°C</td></tr><tr><td>INSULATION CLASS</td><td>F</td></tr><tr><td>RATED OUTPUT</td><td>COP:3.5kW</td></tr><tr><td>MAX POWER</td><td>3.6kW S2 5min</td></tr></table>	MODEL	500987-UK	SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXXXX	MANUFACTURE DATE	XXXX	IP Garden	IP23M	FREQUENCY (Hz)	50	RPM	3600	PHASE	1	POWER FACTOR	1.0	AC VOLTS	240V	AC AMPS	14.6A	Performance Class	G2	NET WEIGHT	45.6kg	QUALITY CLASS	A	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	INSULATION CLASS	F	RATED OUTPUT	COP:3.5kW	MAX POWER	3.6kW S2 5min	Dataskilt
MODEL	500987-UK																																			
SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXXXX																																			
MANUFACTURE DATE	XXXX																																			
IP Garden	IP23M																																			
FREQUENCY (Hz)	50																																			
RPM	3600																																			
PHASE	1																																			
POWER FACTOR	1.0																																			
AC VOLTS	240V																																			
AC AMPS	14.6A																																			
Performance Class	G2																																			
NET WEIGHT	45.6kg																																			
QUALITY CLASS	A																																			
MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C																																			
INSULATION CLASS	F																																			
RATED OUTPUT	COP:3.5kW																																			
MAX POWER	3.6kW S2 5min																																			
D	⚠ WARNING DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler and engine components are extremely HOT and cause burns. Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws and regulations relating to fire prevention requirements. If installed, clean every 100 hours or every season. ⚠ ADVERTENCIA NICHT ANFASSEN! Abgase, Schalldämpfer und Motorbestandteile sind extrem heiß und verursachen Verbrennungen. Der Betrieb dieser Geräte kann Funken erzeugen, die in der Umgebung von trockener Vegetation Brände auslösen können. Ein Funkenfänger kann erforderlich sein. Der Betreiber sollte sich an die örtlichen Brandschutzbehörden wenden, um sich über die Gesetze und Vorschriften in Bezug auf Brandschutzanforderungen zu informieren. Wenn installiert, alle 100 Stunden oder zu jedem Jahr reinigen.	Varm overflate																																		

Sikkerhetssymboler

Noen av følgende symboler kan vises på dette produktet. Studer dem nøye og lær hva de betyr. Riktig tolkning av disse symbolene vil hjelpe deg å bruke produktet på en tryggere måte..

MERKELAPP	BESKRIVELSE
	Advarsel.
	Les bruksanvisningen før bruk. For å redusere risikoen for personskade, må brukeren lese og forstå brukerhåndboken før produktet tas i bruk.
	Denne generatoren må ikke brukes til generell avfallshåndtering.
	Kan ikke kobles til strømmettet. Kraftverket skal ikke kobles til andre kraftkilder, slik som offentlig nett.
	Elektrisk fare. Hvis utstyret brukes i fuktige omgivelser eller uten å følge sikkerhetsforskriftene, kan det føre til elektrisk støt. Feil tilkobling til en bygning kan føre til at strøm går tilbake til strømmettet og utgjør en fare for liv. Det skal benyttes overføringsbryter ved tilkobling til fast installasjon.
	Brannfare. Drivstoff og dets damper er ekstremt brannfarlige og eksplosive. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død. Hold minst 1,5 meter (5 fot) unna alle gjenstander for å forhindre antennelse.
	Fare for brannskader. For å redusere risikoen for personskade eller skade på utstyret, unngå kontakt med varme overflater.
	Karbonmonoksidfare (CO). Karbonmonoksid er en usynlig og luktfri gass som er livsfarlig.
	Fuktadvarsel. Ikke utsett utstyret for regn eller fuktige omgivelser, med mindre følgende betingelser er oppfylt: Hvis du må bruke kraftenheten i regn eller fuktige omgivelser, må den ikke brukes uten at de elektriske komponentene er forsvarlig beskyttet. En sikkerhetshette som er flammesikker og gir tilstrekkelig ventilasjon for motoreksosen kan brukes. Hold alltid en minimumsavstand på 1,5 meter (5 fot) til gjenstander rundt kraftverket. Varmen fra lyddemperen og avgassene kan antenne brennbare materialer.

MERKELAPP	BESKRIVELSE
	Les bruksanvisningen. For å redusere risikoen for personskade, må brukeren lese og forstå brukerhåndboken før produktet tas i bruk.
	Litium ion batteri. Denna produkt innehåller litiumjonbatterier (Li-ion). Lokala, regionala eller nationella lagar kan förbjuda att batterier slängs i vanligt hushållsavfall. Kontakta din lokala avfallsmyndighet för information om återvinnings- och avfallshanteringsalternativ.
	Blindhet eller alvorlige brannskader. Elektrolyttløsning kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
	Beskytt øynene. Eksplosive gasser kan forårsake øyeskade eller personskade. Farlige damper i tilfelle skade. Hvis batteriet er skadet, kan det avgi farlige gasser. Hvis det er røyk – flytt batteriet til et godt ventilert område.
	Øyebeskyttelse er nødvendig. Bruk alltid øyevern med sideskjold merket i henhold til ANSI Z87.1.

Symboler for operasjon

Noen av følgende symboler kan vises på dette produktet. Studer dem nøye og lær hva de betyr. Riktig tolkning av symbolene vil hjelpe deg å bruke produktet på en tryggere måte.

MERKELAPP	BESKRIVELSE
	Start
	På
	Stopp eller Av
	Choke
	Kjøre
	12 V DC
	Batteri På
	Batteri Av
	Flytende null. Nøytralen er ikke elektrisk koblet til ramme/jord på kraftverket.
	Automatisk tilbakestilling av sikring: Trykk

MERKELAPP	BESKRIVELSE
	Jordforbindelse
	Parallellforbindelse(r)
	Økonomimodusknapp
	Overbelastningsknapp
	Lavt oljenivå
	Trådløs sammenkobling
	Bensintank: Full
	Bensintank: Tom
	Strømuttak. Viser prosentandelen av tilgjengelig utgangseffekt brukt.

Hurtigstartikoner

Noen av følgende symboler kan vises på dette produktet. Studer dem nøye og lær hva de betyr. Riktig tolkning av symbolene vil hjelpe deg å bruke produktet på en tryggere måte.



Start motoren



Flytt den elektriske enheten utendørs og langt unna vinduer, dører og ventilasjonsåpninger.

- Kontroller oljenivået.**
Anbefalt olje er 10W-30.
- Kontroller drivstoffnivået.**
Når du fyller på, bruk bensin med et oktantal på minst 85 og et etanolinnhold på ikke mer enn 10 %. **E5 E10**
- Slå på batteribryteren (sett til "ON"-posisjon).
- Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.
- Trykk på chokeknappen. **Merk:** Hvis batteriet er utladet, lad det opp eller fjern vedlikeholdsdekselet på siden uten startsnoren og flytt chokehendelen manuelt til chokeposisjon.
- Trekk i startsnoren.
- Trykk på chokeknappen.
- Koble til ønsket enhet.

Stopp motoren

- Slå av og koble fra alt tilkoblet elektrisk utstyr.
- Vri EZ Start-kontrollen til "STOPP"-posisjon.
- Slå av batteribryteren (sett til "OFF"-posisjon).

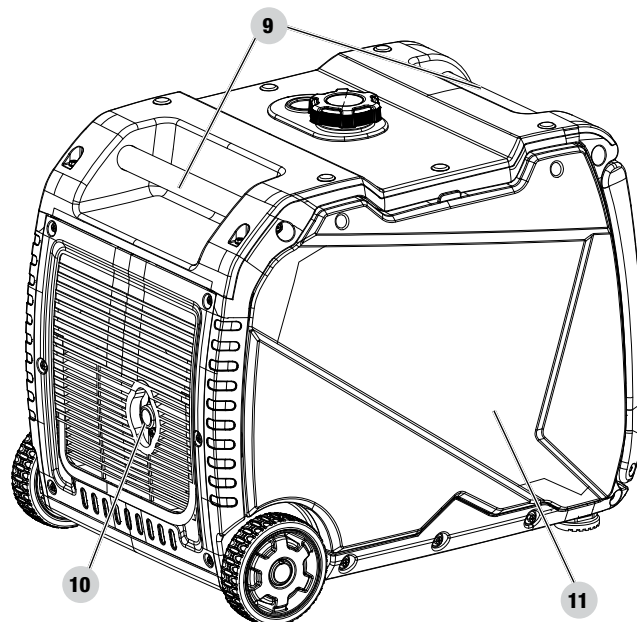
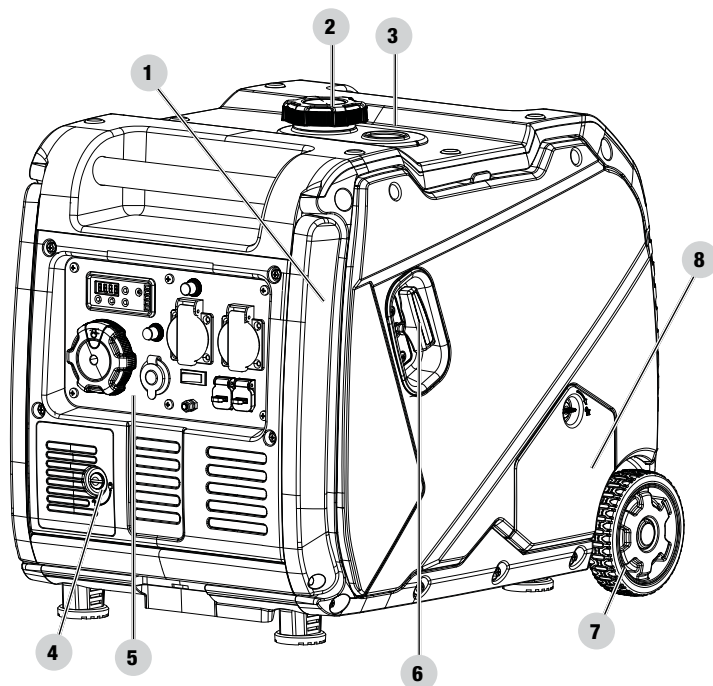
Trådløs og elektrisk start

Se side 22 i delen "Betjening".

KONTROLLER OG FUNKSJONER

Les denne bruksanvisningen før du bruker kraftverket. Gjør deg kjent med plasseringen og funksjonen til kontroller og funksjoner. Ta vare på bruksanvisningen for fremtidig referanse

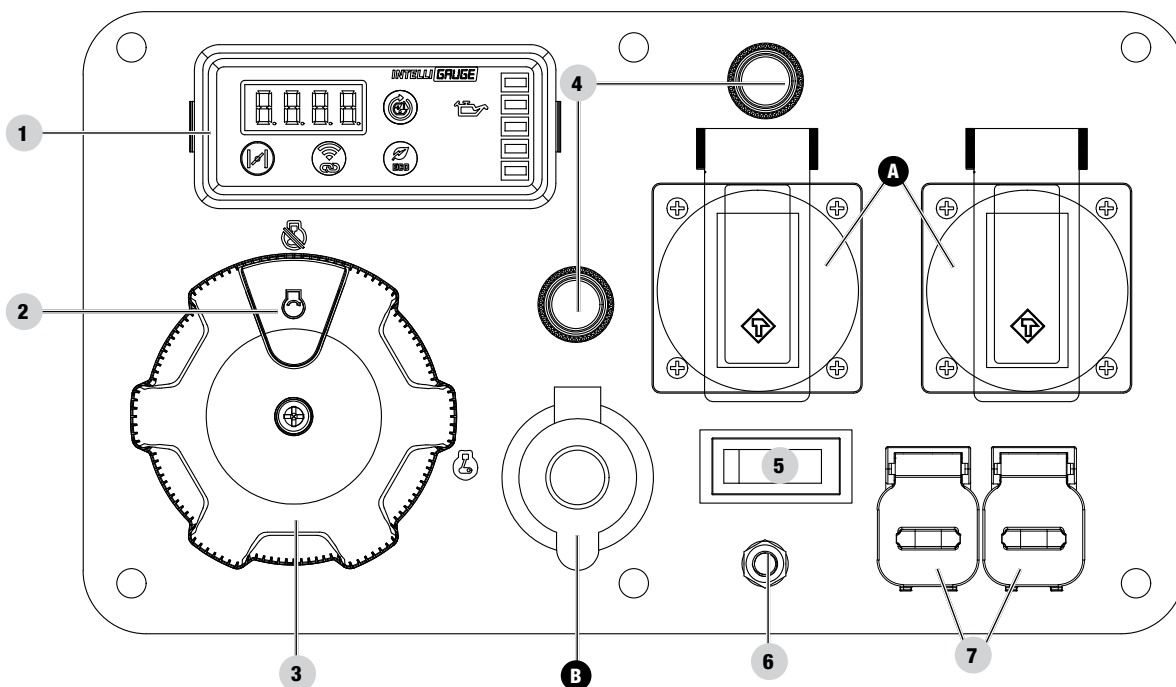
Aggregat



1. **Sammenleggbart håndtak** – Brukes til å flytte enheten ved å løfte og rulle på hjulene. Må ikke brukes til å løfte eller bære enheten.
2. **Drivstofflokk** – Fjernes ved tanking.
3. **Drivstoffmåler**
4. **Batterideksel**
5. **Kontrollpanel** – Se avsnittet *Kontrollpanel*.

6. **Rekylstarter** – Brukes for manuell start av motoren.
7. **Punkteringsfrie hjul** – 12.7 cm (5 in.)
8. **Deksel for oljefylling**
9. **Bærehåndtak** – Brukes til å løfte eller bære enheten.
10. **Lyddemper**
11. **Vedlikeholdsluke**

Kontrollpanel



1. **Intelligauge med strømmåler** – Se delen Intelligauge med strømmåler.
2. **Tenningsbryter** – Brukes til å STARTE kraftverket.
3. **EZ Start Control** – Brukes til å starte og stoppe kraftverket.
4. **brytere** (trykk for å tilbakestille) – Beskytter verktøyet mot elektrisk overbelastning.
5. **Batteribryter** – Aktiverer/deaktiverer strøm fra batteriet for fjernstart og elektrisk start.
6. **Jordingstilkobling** – Rådfør deg med en elektriker angående lokale jordingsbestemmelser.
7. **Parallellkontakt** – Brukes til å koble to omformere sammen for økt utgangseffekt (parallellkoblingssett selges separat).

STØTTE		
A		(2×) 220V AC, 16A Kan brukes til å drive 220 volt AC, 16 amp, enfase, 50 Hz elektriske belastninger.
B		12 V DC, 8 A (biltype) Kan brukes til å drive 12 volt DC, 8 amp elektriske belastninger.

ADVARSEL

Ikke bruk en enhet mens den er koblet til 12V DC-uttaket. Ikke plasser enheten på eksosiden av kraftverket under lading. Ekstrem varme fra eksosen kan skade enheten og utgjøre en brannfare. Langvarig eksponering for motoreksos kan forårsake alvorlig skade eller død.

ADVARSEL

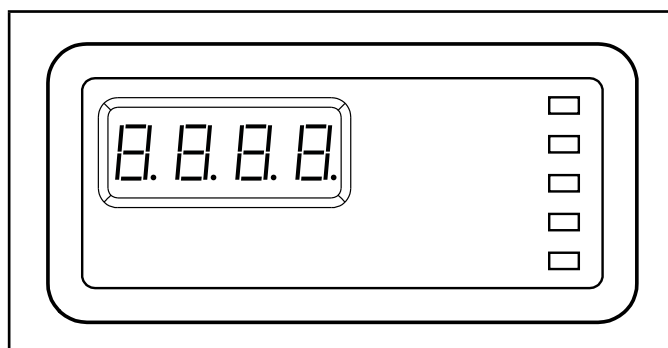
Bruk ikke både 220 V AC og 12 V DC samtidig. Bruk dem kun hver for seg. Samtidig bruk kan skade både utstyr og aggregat.

Intelligauge med strømmåler

Måleren er delt inn i to separate displayer.

LCD-skjermen viser hver modus i noen sekunder og slår seg deretter på automatisk.

LED-displayet for effektmåling viser utgangseffekten i prosent (%) – med 100 % øverst.



FUNKSJON	BESKRIVELSE	
Spennning (V)	Kraftverkets utgangsspenning.	
	Eksempel: 220 volts	
Frekvens (H)	Utgangsfrekvensen til kraftverket i hertz.	
	Eksempel: 50.0 hertz	
Driftstid (R)	Driftstid for gjeldende økt.	
	Eksempel: 6 timer	
Total driftstid	Total driftstid siden første gangs bruk.	
	Eksempel: 16 timmar	
Strømmåler	Viser strømutgang som en prosentandel av tilgjengelig effekt.	
	Eksempel: 100 % utgangseffekt	

Trådløs fjernkontroll

Denne generatoren er utstyrt med et trådløst fjernkontrollsystem for start og stopp. Systemet består av fem hovedkomponenter:

1. RCM – Mottakermodul for fjernkontroll
2. Fjernkontroll
3. Batteribryter
4. EZ Start kontroller
5. Automatisk choke

Krav for at fjernkontrollen skal fungere:

1. EZ Start-kontrollen er i "ON"-posisjon, og
2. Batteribryteren er i "ON"-posisjon.

Hvis en av disse to betingelsene ikke er oppfylt, er fjernfunksjonen deaktivert.

Start generatoren med fjernkontrollen: Trykk på "START"-knappen på fjernkontrollen én gang. Motoren prøver deretter å starte opp til seks (6) ganger automatisk. Under hvert forsøk styrer RCM-modulen den automatiske choken. Hvis kraftverket ikke starter – kontakt Champion kundestøtte på +46 (0)31-280985.

Stopp generatoren med fjernkontrollen: Trykk én gang på "STOPP"-knappen på fjernkontrollen.

Strømforbruk - fjernkontrollsystem

Hvis EZ Start-bryteren blir stående i "ON"-posisjon i en lengre periode (flere uker), kan batteriet bli helt utladet.

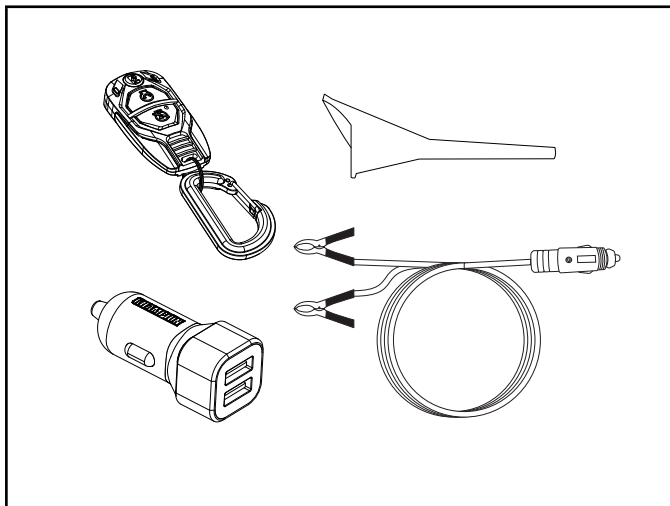
Hvis du flytter EZ Start-bryteren til "OFF"-posisjonen, slås fjernkontrollen av, men RCM trekker fortsatt ca. 2mA fra batteriet.

For å forhindre batteriutlading: Skyv batteribryteren til "AV"-posisjon. Dette kutter strømforsyningen til RCM, og eliminerer strømforbruket.

Deler inkludert

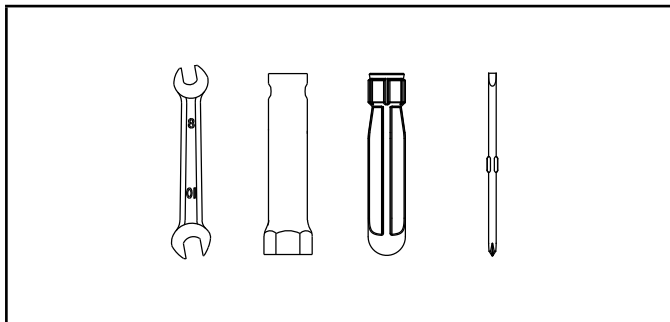
Tilbehør

Oljetrakt	1
Fjernkontroll (nøkkelbrikke)	1
USB-adapter for 12V DC	1
Ladekabel for 12V DC batteri	1



Inkludert verktøy

8/10 mm skiftenøkkel	1
Tennpluggnøkkel	1
Vendbar kryss-/sporskrutrekker	1



MONTERING

Kraftverket krever noe montering før bruk. Den må være riktig fylt med drivstoff og olje før start.

Hvis du har spørsmål om montering av generatoren, vennligst kontakt vårt tekniske supportteam på +46 (0)31-280985. Ha modell- og serienummer tilgjengelig på tidspunktet for samtalen.

Pakker ut

1. Plasser forsendelsesboksen på en stabil og jevn overflate.
2. Fjern alt innhold fra esken, bortsett fra selve den elektriske enheten.
3. Løft den elektriske enheten forsiktig ut av esken ved hjelp av bærehandtakene (to personer anbefales ved løfting).

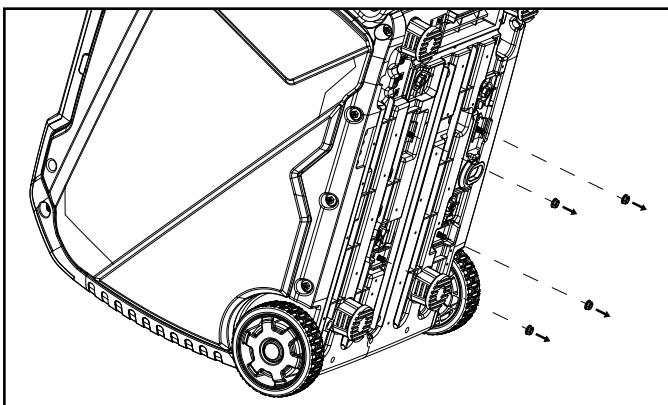
Fjern transportbeskyttelsen

For å beskytte kraftverket under transport er det montert en beskyttelsesbrakett mellom motor og ramme. Dette **MÅ FJERNES FØR** du fyller på olje eller bensin.

NOTE

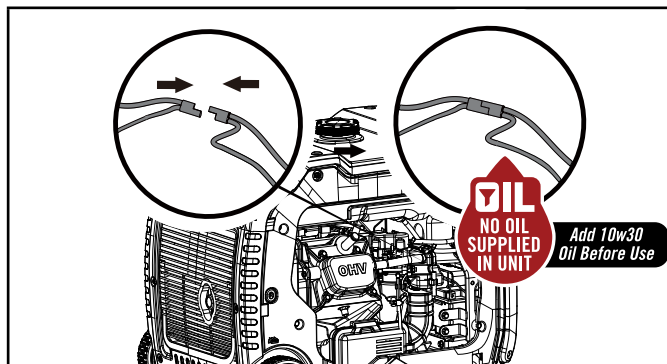
Ikke forsøk å betjene kraftenheten uten først å fjerne transportdekselet. Skader som oppstår som følge av dette dekkes ikke av garantien.

1. **FØR** du fyller på olje eller bensin, vipper du kraftenheten til siden av lyddemperen. Bruk gjerne den brettede pappen eller annen beskyttende overflate for å unngå riper.
2. Bruk den medfølgende 8/10 mm skiftenøkkelen for å fjerne de fire mutterne og monteringsplatene fra undersiden av den elektriske enheten. Muttere og avstandsstykker kan kasseres.
3. Sett den elektriske enheten oppreist igjen.



Koble til batteriet

1. Fjern vedlikeholdsdekselet på den ikke-hoppende ledningen ved å skru ut de to skruene med en Phillips-skrutrekker (ikke inkludert).
2. Trykk de to halvdelene av batterikontakten godt sammen.



Fyll på motorolje

⚠ FORSIKTIGHET

Ikke prøv å starte eller sveive motoren før den er riktig fylt med anbefalt oljetype og riktig mengde olje.

Skader som oppstår som følge av ikke å følge denne instruksjonen dekkes ikke av garantien.

NOTE

Kraftverkets rotor er utstyrt med et tett, forhåndssmurt kulelager som ikke krever ekstra smøring i løpet av lagerets levetid.

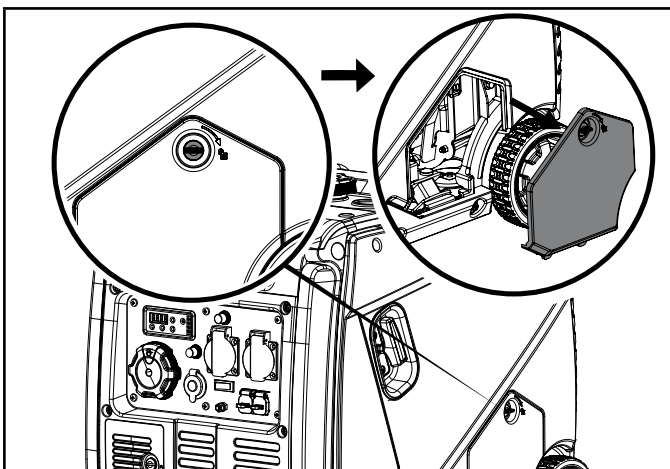
NOTE

Anbefalt oljetype for normal bruk er **10W-30 motorolje av bilkvalitet**. Andre konvensjonelle oljer i henhold til tabellen Anbefalt motoroljetype kan også brukes til standarddrift - inkludert under de første 5 timene med motorinnkjøring.

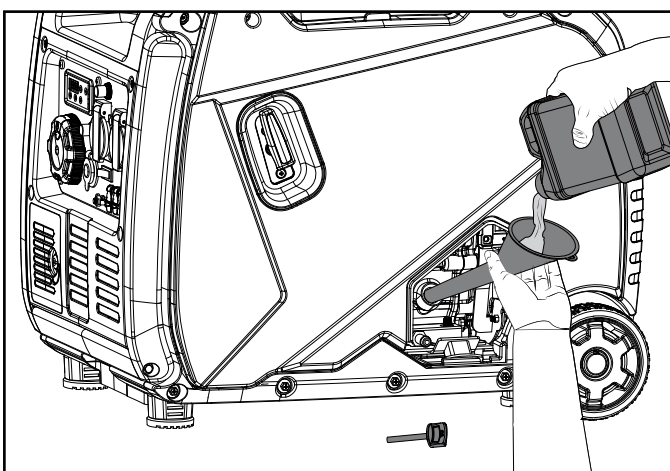
Dersom kraftverket skal brukes under ekstreme temperaturforhold, se tabellen Anbefalt motortype olje for riktig valg.

Recommended Engine Oil Type									
			10W-30						
		5W-30				10W-40			
	5W-30 Full Synthetic								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient temperature									

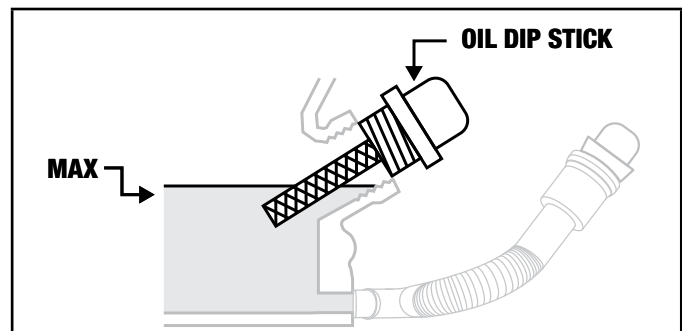
1. Plasser strømenheten på en flat og jevn overflate.
2. Vri låseskruen til oljedekselet til ulåst posisjon og fjern dekselet.



3. Fjern oljelokket/peilepinnen for å tilsette olje.
4. Bruk en trakt, tilsett opptil 500 ml (16,9 fl. oz.) olje (inkludert).
Ikke overfyll. Sett på oljelokket/peilepinnen og sett på vedlikeholdsdekselet



5. Kontroller motoroljenivået før hver bruk og etterfyll om nødvendig.



NOTE

Når olje er fylt, skal en visuell sjekk vise at oljenivået er ca. 1-2 tråder fra å renne ut gjennom påfyllingshullet.

Ved kontroll av oljenivået med peilepinnen - ikke skru den inn, men mål med den løs.

NOTE

Kontroller oljenivået ofte under innkjøringsperioden. Se avsnittet Vedlikehold for anbefalte serviceintervaller.

⚠ FORSIKTIGHET

Motoren er utstyrt med en oljebeskytter som automatisk slår av motoren dersom oljenivået i veivhuset faller under tillatt grense.

NOTE

De første 5 driftstimene er en innkjøringsperiode for enheten. I løpet av denne tiden skal generatoren kjøres med ikke mer enn 50 % av nominell kontinuerlig effekt, og belastningen bør varieres fra tid til annen for å la statorviklingene varmes opp og kjøles ned. Variering av belastningen påvirker også motorturtallet noe, noe som hjelper stempelringene til å sitte ordentlig.

Etter innkjøringsperioden (5 timer) - bytt motorolje.

NOTE

Syntetisk olje kan brukes etter innkjøringsperioden på 5 timer. Bruk av syntetisk olje påvirker ikke anbefalt oljeskiftintervall. Helsyntetisk 5W-30 forenkler kaldstart ved omgivelsestemperaturer under 5 °C (41 °F).

Fyll på drivstoff

FARE

Bensindamp er svært brannfarlig og ekstremt eksplosiv.

Ikke tenn eller røyk i nærheten. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Fyll drivstoff eller tappe drivstoff kun utendørs i et godt ventilert område. Ikke pump bensin direkte inn i kraftverket. Bruk en godkjent drivstoffbeholder for å overføre bensinen til kraftverket.

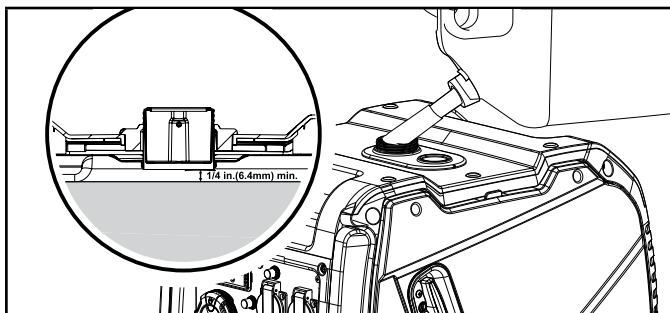
Bruk aldri en bensinkanne, tank eller annen drivstoffbeholder som er ødelagt, sprukket eller skadet.

Ikke overfyll bensintanken. Hold alltid drivstoff unna gnister, åpen ild, åpen ild, varme og andre antenneskilder.

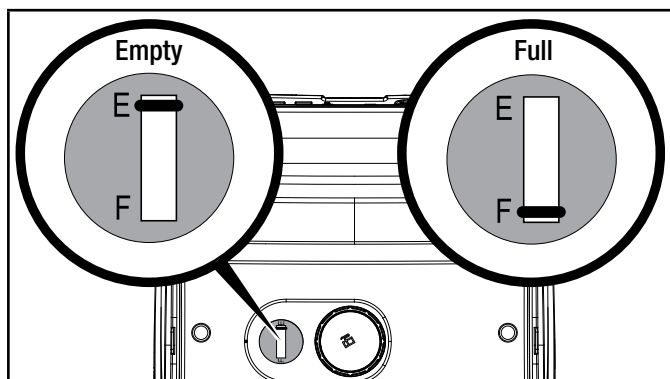
Bruk ren, fersk, blyfri bensin med et minimum oktantal på 85 og et etanolinnhold på ikke mer enn 10 % (volum).    

Ikke bland olje med bensinen.

1. Fjern tankklokken.
2. Fyll sakte tanken med bensin. Tanken er full når bensinen når det røde merket i inspeksjonsvinduet. Ikke overfyll. Bensin utvider seg etter påfylling. La det være minst 6,4 mm (¼ tomme) plass i tanken for utvidelse – helst mer. Overfylling kan føre til at bensin presses ut av tanken og forårsake ustabil drift av kraftverket.



3. Omtrentlig drivstoffnivå vises på drivstoffmåleren på toppen av tanken.



4. Skru på tankklokken igjen og tørk opp eventuelt søl.

FORSIKTIGHET

Bruk blyfri bensin med et minimum oktaninnhold på 85 og et etanolinnhold på ikke mer enn 10 % (volum).  

Ikke røyk eller tenn sigaretter når du fyller drivstoff.

Ikke bland olje og bensin.

Ikke overfyll tanken. Fyll til ca. ¼ tomme (6,4 mm) under toppen av tanken for å gi rom for bensinekspansjon.

Ikke pump bensin direkte inn i kraftverket på en bensinstasjon.

Bruk alltid en godkjent drivstoffbeholder for å overføre bensin til kraftverket.

Ikke fyll tanken innendørs.

Ikke fyll tanken mens motoren går eller er varm.

ADVARSEL

Hvis bensinen helles for raskt gjennom drivstofffilteret, kan den sprute over kraftverket og brukeren ved påfylling.

NOTE

Kraftselskapets motor fungerer godt med bensinblandinger som inneholder opptil 10 % etanol. Men når du bruker etanolblandet bensin, bør følgende vurderes:

- Etanolblandet bensin absorberer mer vann enn ren bensin.
- Blandingen kan skille seg over tid, og etterlate vann eller vannholdig slam i tanken, drivstoffkranen og forgasseren. Den nedbrente bensinen kan trekkes inn i forgasseren og forårsake motorskade og/eller sikkerhetsfarer.
- Hvis drivstoffstabilisator brukes, sjekk at den er formulert for etanolblandet bensin.
- Skade eller risiko forårsaket av feil bensin, feil oppbevaring eller feil formulert drivstoffstabilisator dekkes ikke av produsentens garanti.

Det anbefales alltid å stenge av drivstofftilførselen og la motoren gå til den stopper etter hver bruk. Se avsnittet Lagring ved lengre nedetid.

Jording

Det elektriske utstyret må være riktig koblet til et egnet jordpunkt for å redusere faren for elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

Hvis kraftverket ikke er skikkelig jordnet, kan det føre til elektriske støt.

Det er gitt en jordforbindelse koblet til verktøyrammen (se delen Kontroller og funksjoner for plassering av jordingspunkt).

For ekstern jording, koble til en kraftig kobberledning (minimum 12 AWG) mellom verktøyetets jordingspunkt og en kobberstang drevet ned i bakken. Vi anbefaler på det sterkeste at du rådfører deg med en kvalifisert elektriker for å sikre at installasjonen oppfyller gjeldende elektriske standarder og forskrifter.

Nøytral flytende*

- Nøytrallederen **er ikke** elektrisk koblet til kraftverkets ramme eller jord.
- Kraftverket (statorviklingen) er isolert fra rammen og fra jordstiften i AC-uttaket.
- Elektriske enheter som krever en jordstift i stikkontakten vil ikke fungere hvis denne pinnen ikke fungerer.

Nøytral festet til rammen*

- Nøytrallederen er elektrisk koblet til kraftverkets ramme/jord.
- Kraftverkets systemjord kobles til nedre rammekonstruksjon under dynamoen. Systemjorden er koblet til AC-nøytrallederen.

**Se delen Tekniske spesifikasjoner i håndboken for å finne ut hvilken type jording som gjelder for din modell.*

OPERASJON

Plassering av kraftverket

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri kraftenheten innendørs – dette inkluderer bygninger, garasjer, kjellere, krypkjeller, skur, innhegninger eller rom, inkludert generatorplasser i bobil.

Aldri bruk eller start generatoren i bagasjerommet på en SUV, campingvogn, tilhenger, planbil (uansett design), under trapper, i trapperom, ved siden av vegger eller bygninger, eller på andre steder der tilstrekkelig kjøling eller sikker utslipp av eksosgasser fra lyddemperen ikke kan garanteres.

Ikke bruk eller oppbevar kraftenheten i våte værforhold som regn eller snø. Bruk i fuktige omgivelser kan føre til alvorlige skader eller død på grunn av elektrisk støt.

I enkelte stater/regioner kan generatorer være pålagt å være registrert hos det lokale verktøyet når de brukes på byggeplasser, og kan være underlagt tilleggsbestemmelser. Kontakt din lokale myndighet for mer informasjon.

Kraftverket skal alltid plasseres på et flatt og stabilt underlag, også når det ikke er i drift.

Kraftverket skal ha minst 1,5 meter (5 fot) fri avstand til alt brennbart materiale.

Kraftverket må også ha minst 91,4 cm (3 fot) fri luftstrøm på alle sider for tilstrekkelig kjøling, vedlikehold og service.

Plasser alltid strømenheten i et godt ventilert område. Plasser aldri kraftenheten i nærheten av ventilasjonsinntak eller på et sted der avgasser kan suges inn i bebodde eller lukkede rom.

Vurder alltid vindretning og luftstrøm ved plassering.

La strømenheten avkjøles helt før du transporterer den eller setter den bort for lagring.

Unnlatelse av å følge disse sikkerhetsinstruksjonene kan føre til personskade, skade på det elektriske systemet og ugyldiggjøre produsentens garanti.

⚠ ADVARSEL

Under drift blir lyddemperen og avgassene svært varme. Hvis det ikke er tilstrekkelig kjøling og lufttilførsel, eller hvis det elektriske anlegget er blokkert eller stengt, kan temperaturen bli ekstremt høy og forårsake brannfare.

⚠ ADVARSEL

Modifiser aldri eller installer noen form for forlengelse eller ekstra avgasuttak på lyddemperen, da dette kan redusere motorens ytelse og/eller skade motoren, noe som vil medføre at garantien opphører å gjelde.

Advarsel under fuktige forhold: Ikke utsett kraftenheten for regn eller fuktige omgivelser, unntatt i henhold til følgende retningslinjer:

Hvis du må bruke det elektriske systemet i regn eller fuktighet: Ikke bruk det uten at komponentene i det elektriske systemet er forsvarlig beskyttet.

– Det kan benyttes et brannsikket beskyttelsesdeksel som gir god ventilasjon for motorens avgasser. Hold minst 1,5 meter (5 fot) ledig plass til alle gjenstander rundt kraftverket. Varmen fra lyddemperen og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer.

Besøk championpowerequipment.com eller ring kundeservice for å finne et Storm Shield™-deksel.

Overspenningsvern

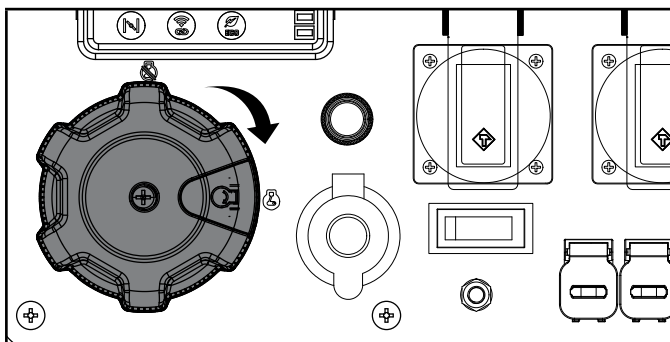
Elektronisk utstyr – inkludert datamaskiner og mange programmerbare enheter – inneholder komponenter som er designet for å fungere innenfor et smalt spenningsområde, og kan påvirkes av midlertidige spenningsvariasjoner. Selv om det ikke er mulig å fullstendig forhindre spenningsvingninger, kan du ta skritt for å beskytte sensitiv elektronikk:

- Installer overspenningsvern i henhold til UL1449 eller CSA, som kobles direkte til uttak for utstyret du ønsker å beskytte. Overspenningsvern er tilgjengelig med ett eller flere uttak. De er designet og designet for å beskytte mot stort sett alle kortsiktige spenningsvariasjoner.

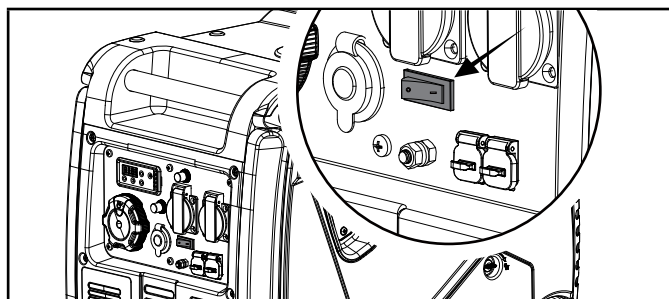
Trådløs innstillingsknapp

Den trådløse innstillingsknappen brukes til å synkronisere fjernkontrollen (nøkkelbrikke) med kraftverket. Opptil to fjernkontroller kan synkroniseres med kraftverket samtidig. Følg trinnene nedenfor for å tilbakestille en fjernkontroll eller synkronisere to:

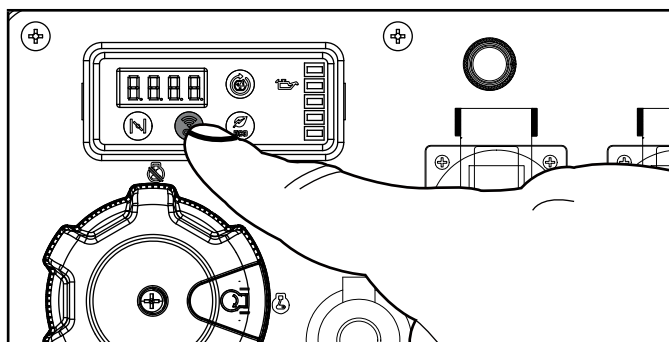
1. Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.



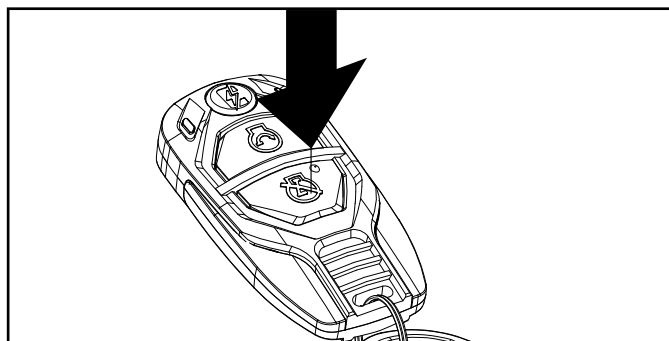
2. Slå på batteribryteren (posisjon "ON").



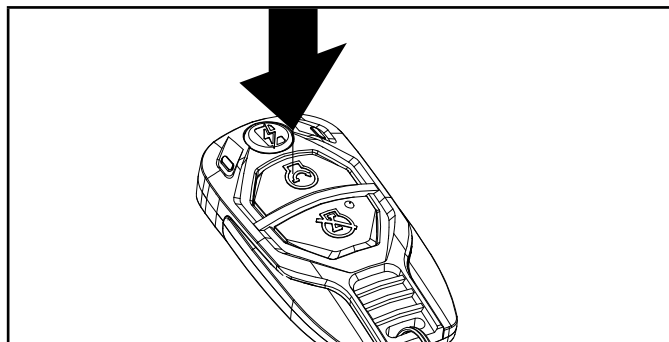
3. Trykk og hold inne knappen for trådløs oppsett (plassert på Intelligauge-skjermen) i ca. 3 sekunder, til knappen lyser blått.



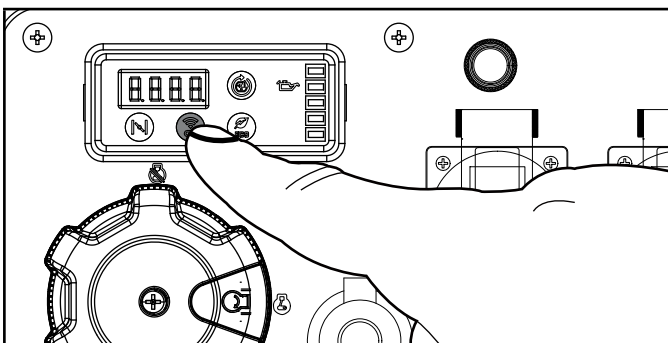
4. Trykk og slipp STOP (\$) -knappen på fjernkontrollen. Den blå LED-en på den trådløse knappen vil blinke én gang for å bekrefte at forrige paring er slettet og at strømenheten er klar til å pare.



5. Trykk og slipp START-knappen (a) på fjernkontrollen. Den blå LED-en vil blinke én gang for å bekrefte at fjernkontrollen er programmert.



- Trykk og hold inne den trådløse innstillingsknappen i ca. 3 sekunder, til den blå LED-en slukker.



- Følg START- og STOPP-instruksjonene på fjernkontrollen for å bekrefte at fjernkontrollen(e) fungerer som de skal.

NOTE

To fjernkontroller (nøkkelbrikker) kan synkroniseres med kraftverket samtidig. Hvis du ønsker å pare en andre fjernkontroll uten å slette den eksisterende programmeringen, hopper du over trinn 4.

NOTE

Bytting av batteri i fjernkontrollen krever ikke alltid at fjernkontrollen omprogrammeres. Hvis fjernkontrollen ikke fungerer etter at du har byttet batteri, følg instruksjonene for knappen for trådløs innstilling.

Start motoren

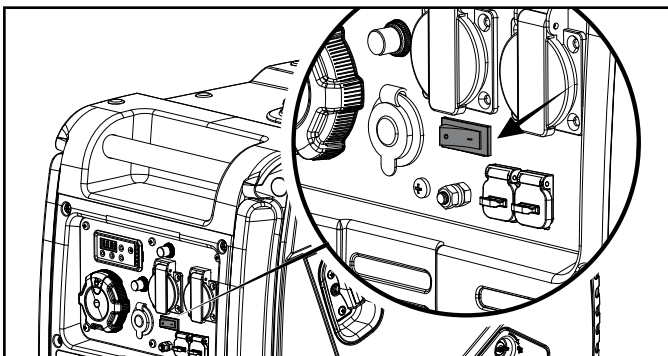
- Sjekk at kraftverket står på et flatt og stabilt underlag.

Trådløs fjernstart

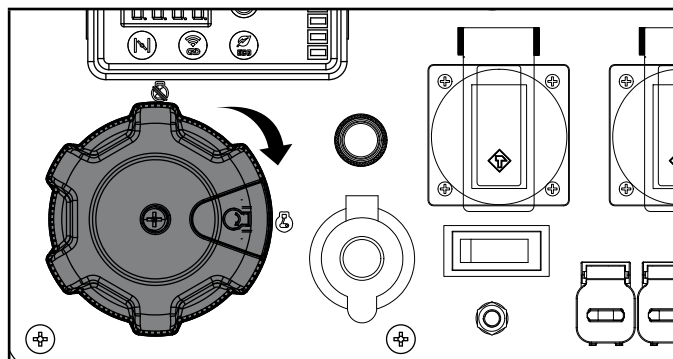
Trådløs start fungerer bare innenfor 24 meter (80 fot) fra verktøyet.

Ikke juster choken manuelt. Fjernsystemet kontrollerer automatisk åpning og lukking av choken.

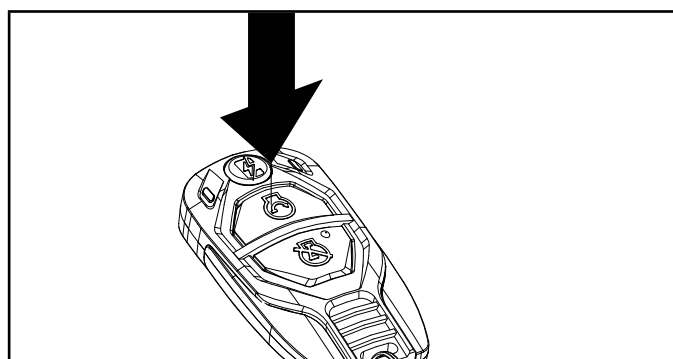
- Slå på batteribryteren (posisjon "ON").



- Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.

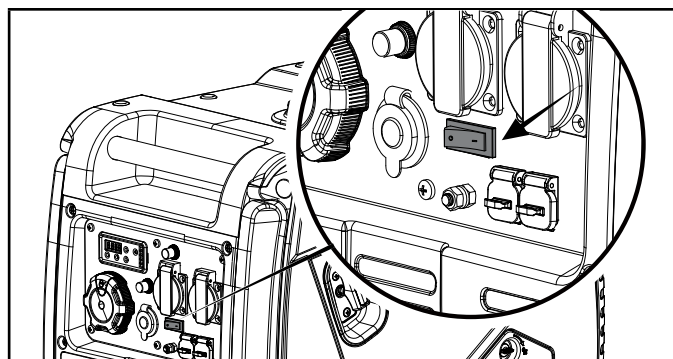


- Trykk og slipp "START"-knappen på fjernkontrollen. Ikke hold knappen inne, trykk kun én gang. Motoren prøver å starte opptil seks ganger automatisk.

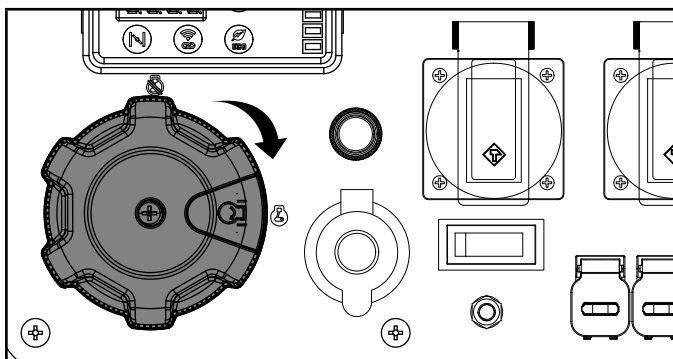


Elektrisk start

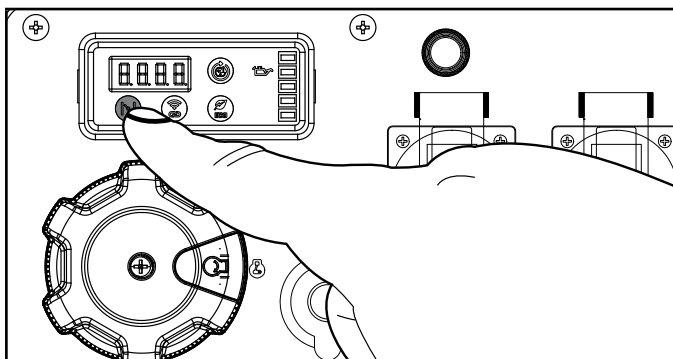
- Koble fra alle elektriske belastninger fra verktøyet. Start eller stopp aldri kraftverket med elektriske apparater tilkoblet eller slått på.
- Slå på batteribryteren (posisjon "ON").



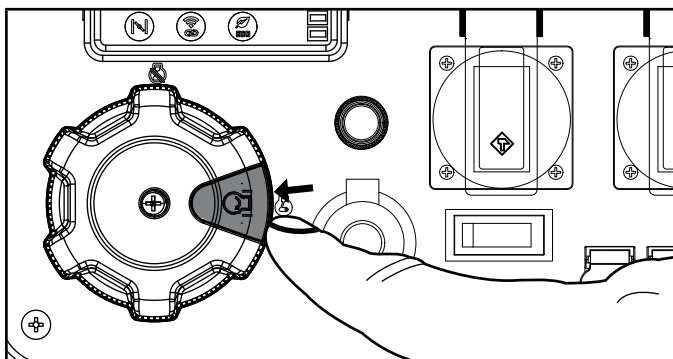
- Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.



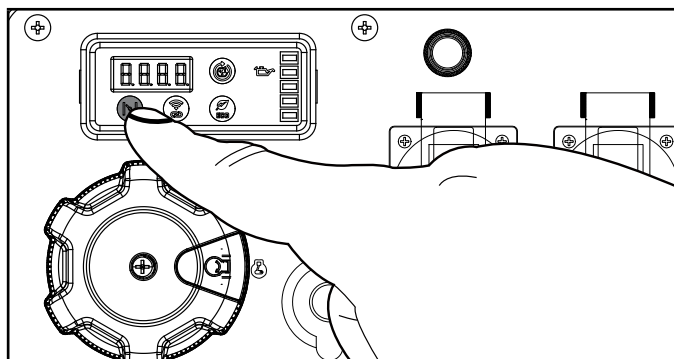
4. Trykk på chokeknappen én gang for å sette choken til "CHOKE"-posisjon. Choke-knappen lyser i CHOKE-modus.



5. Trykk og hold den gule startknappen på EZ Start-kontrolleren innover mot midten. Slipp knappen når motoren starter å starte. Hvis motoren ikke starter innen fem sekunder, slipper du knappen og venter i minst ti sekunder før du prøver igjen.



6. Ikke oversjokker. Så snart motoren starter, trykk én gang på chokeknappen for å bytte til "RUN"-modus. Chokeknappen slukker når den er i RUN-modus.

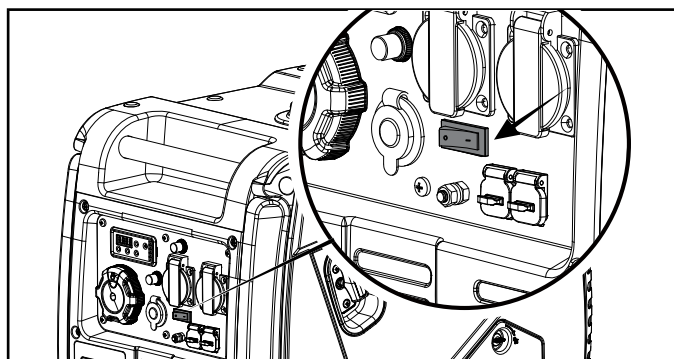


⚠ FORSIKTIGHET

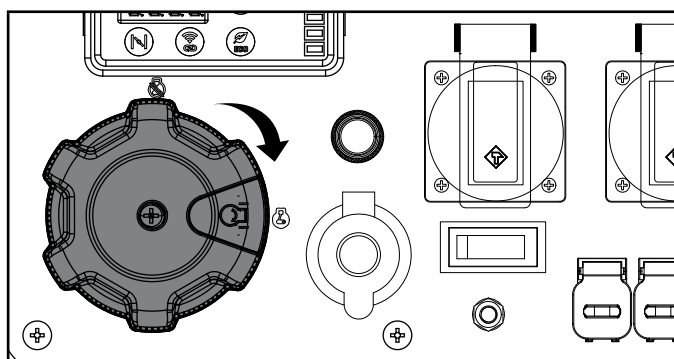
Hvis du holder tenningsbryteren i "START"-posisjon i mer enn 5 sekunder, kan det skade startmotoren.

Manuell start

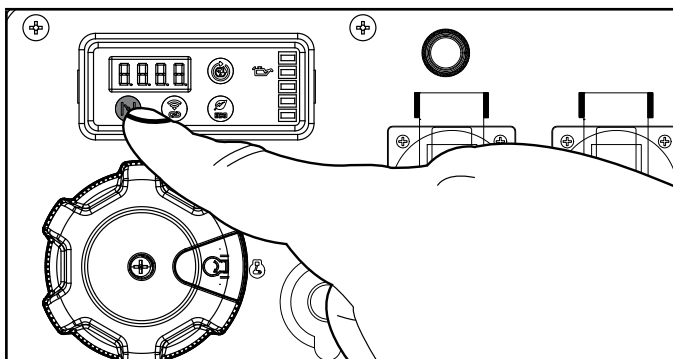
1. Koble fra alle elektriske belastninger fra verktøyet. Start eller stopp aldri kraftverket med tilkoblede eller aktive elektriske enheter.
2. Slå på batteribryteren (posisjon "ON").



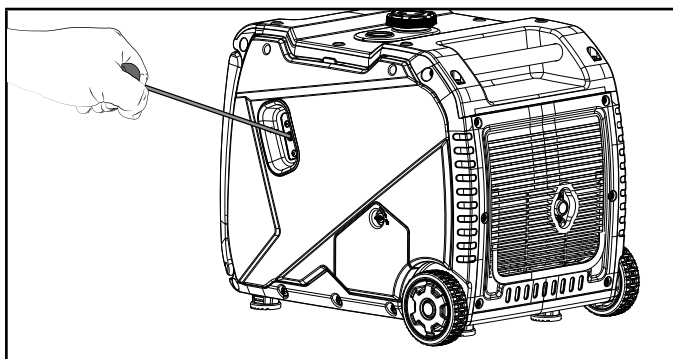
3. Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.



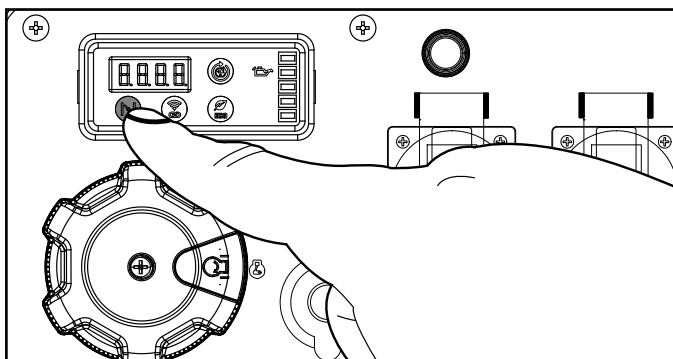
4. Trykk på chokeknappen én gang for å sette choken til "CHOKE"-posisjon. Chokeknappen lyser i CHOKE-modus.



5. Trekk sakte i startsnoren til du kjenner motstand, og trekk deretter raskt og bestemt.



6. Ikke oversjokker. Så snart motoren starter, trykk én gang på chokeknappen for å bytte til "RUN"-modus. Chokeknappen går ut i RUN-modus.



NOTE

Hvis motoren starter, men ikke fortsetter å gå - kontroller at den elektriske enheten står på en flat og jevn overflate. Motoren er utstyrt med en lav oljesensor som hindrer drift dersom oljenivået faller under en kritisk grense.

⚠ ADVARSEL

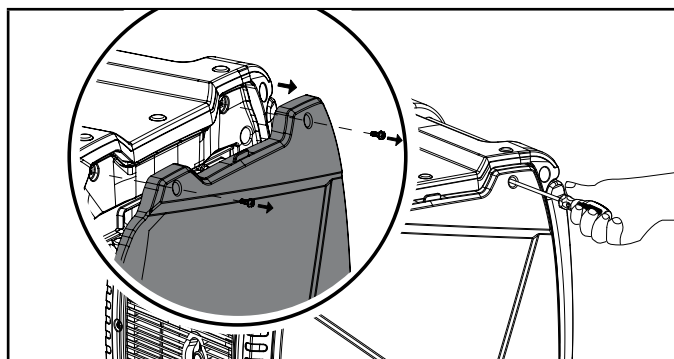
Dra startsnoren sakte til motstand merkes (kompresjonspunkt), slipp deretter snoren sakte tilbake. Bruk deretter et kraftig og raskt rykk for å starte. Hvis aggregatet ikke starter, gjenta prosedyren.

DRA IKKE i startsnoren med vold eller overdreven kraft – dette kan skade snoren eller startmekanismen og medføre at garantien opphører å gjelde.

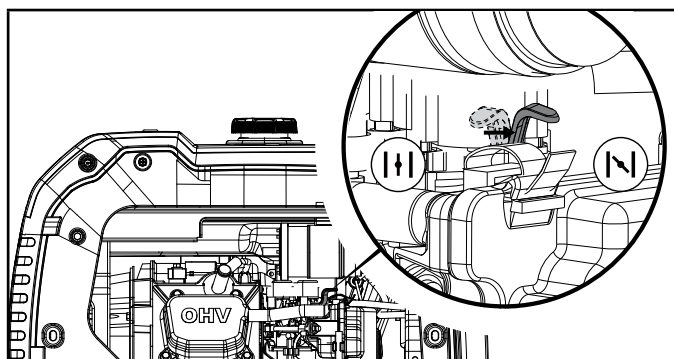
Manuell chokestart

Hvis batteriet er utladet eller ikke kan generere nok strøm til å betjene chokeknappen, kan choken justeres manuelt ved start. Følg disse trinnene for å starte generatoren med manuell choke:

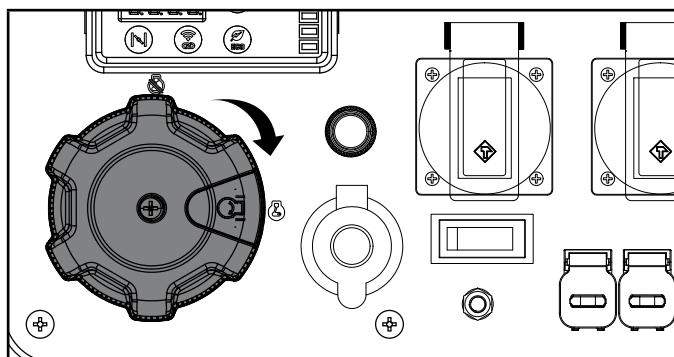
1. Løsne de to skruene og fjern vedlikeholdsdekslet.



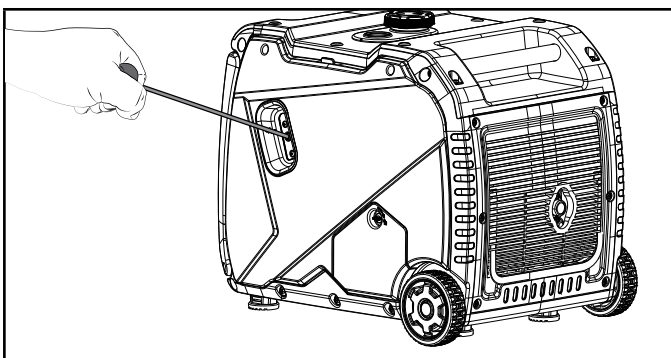
2. Finn den gule manuelle choken.
3. Vri spaken til "CHOKE"-posisjon (høyre).



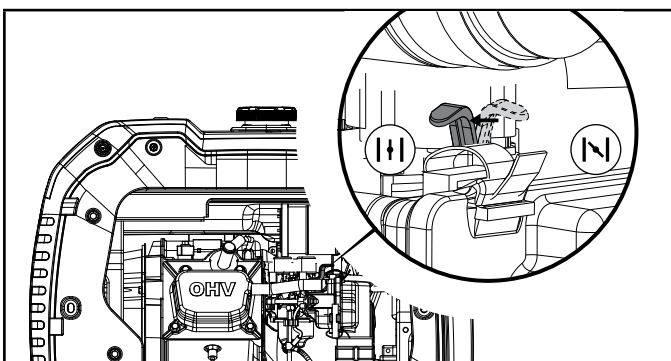
4. Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.



5. Trekk i startsnoren til du kjenner motstand, og trekk deretter raskt.



6. Ikke oversjokker. Så snart motoren starter, vri chokehendelen til "RUN" (venstre) posisjon.



NOTE

Gjelder kun elektrisk start og manuell start (ikke fjernstart): Hold choken i "CHOKE"-posisjon kun ved første startforsøk. Etter det første forsøket – bytt til "RUN" for opptil tre påfølgende forsøk. For mye choke forårsaker tilsmussing av tennpluggen eller oversvømmelse av motoren på grunn av mangel på oksygen, noe som gjør at motoren ikke starter.

Koble til elektriske laster

La motoren stabilisere seg og varmes opp i noen minutter etter start.

Koble deretter til og slå på ønsket elektrisk utstyr for 220 volt AC, enfaset, 50 Hz.

- **Ikke koble trefaselast** til kraftverket.
- **Ikke overbelast** kraftverket.

⚠ ADVARSEL

Husk alltid å koble apparater direkte til strømforsyningen. Koble aldri verktøyets strømkabel til en stikkontakt eller til husets elektriske sentral. Å koble en generator til nettet eller annen strømkilde – såkalt «backfeeding» – er en farlig metode som er ulovlig i mange land, stater og kommuner.

Hvis denne handlingen utføres feil, kan den; skade verktøyet, skade tilkoblede apparater og resultere i alvorlig personskaade eller død for deg eller en verktøytekniker som jobber med å gjenopprette strømmen til området. Montøren kan uventet komme i kontakt med livsfarlig spenning i strømmettet.

Uavhengig av om noen er skadet eller ikke, kan feil installasjon i strid med gjeldende lover og elektriske standarder føre til bøter eller at nettselskapet kobler ut strømmen til din eiendom dersom det oppdages ulovlig tilkobling.

Dersom kraftverket skal kobles til en bygnings elektriske anlegg, må denne koblingen isolere kraftverkets elektrisitet fra det alminnelige kraftnettet. Du er selv ansvarlig for at kraftverkets strøm ikke føres tilbake til nettet. Disse koblingene må være i samsvar med alle gjeldende lover og forskrifter - kontakt alltid ditt lokale strømselskap eller en kvalifisert elektriker for riktig og sikker installasjon.

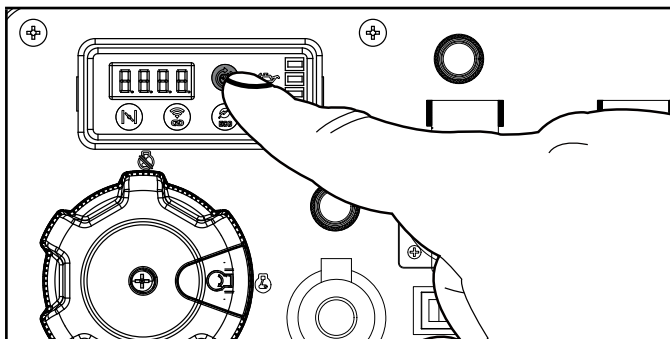
Ikke overbelast kraftverket

Kapasitet

Følg disse enkle trinnene for å beregne behovet for kontinuerlig strøm (driftseffekt) og startstrøm (startstrøm):

1. Velg de elektriske apparatene du planlegger å bruke samtidig.
2. Sum driftseffekten (watt) til disse enhetene. Dette er mengden strøm du trenger for å holde apparatene i gang.
3. Identifiser det høyeste startwatttallet blant alle apparater fra trinn 1. Legg til denne verdien til totalen fra trinn 2. Startwatt er den midlertidige økningen i kraft som kreves for å starte enkelte elektriske apparater, spesielt de med motorer. Ved å følge retningslinjene i delen Strømstyring sikrer du at kun én enhet slås på om gangen, og forhindrer overbelastning.

4. Hvis strømutgangen blir avbrutt på grunn av overbelastning, som indikert ved at AC-overbelastningslampen blinker, reduser belastningen ved å koble fra en eller flere enheter. Trykk deretter på tilbakestillingsknappen for AC-overbelastning før du starter generatoren på nytt for å gå tilbake til normal drift.



Effektstyring

Bruk følgende formel for å konvertere volt og ampere til watt:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

For å forlenge levetiden til både verktøyet og tilkoblede enheter, følg disse trinnene når du kobler til en elektrisk last:

1. Start kraftverket uten tilkoblet last.
2. La motoren gå i noen minutter for å nå driftstemperatur.
3. Koble til og slå på den første enheten - det er best å starte med den med høyest strømbehov.
4. La motoren stabilisere seg.
5. Koble til og slå på neste enhet.
6. La motoren stabilisere seg igjen.
7. Gjenta trinn 5-6 for hver ekstra enhet som skal kobles til.

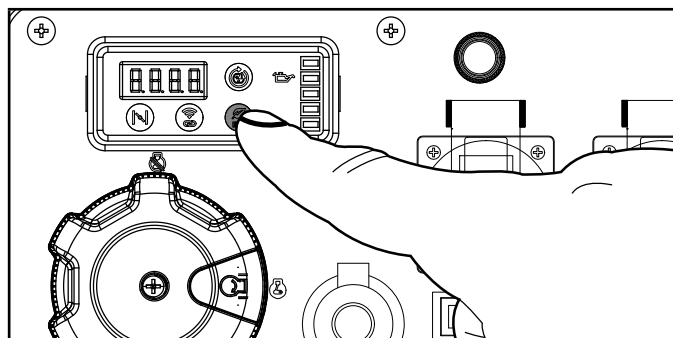
NOTE

Overskrid aldri spesifisert kapasitet ved tilkobling av laster til kraftverket.

Økonomimodus (Eco Mode)

Øko-modus kan aktiveres ved å trykke på en knapp for å redusere drivstofforbruk og støynivå når kraftverket brukes ved lav eller ingen belastning. Når Eco Mode er aktivert, går motoren på tomgang i perioder uten elektrisk belastning.

Motorturtallet går tilbake til det normale så snart en elektrisk last kobles til. Når Eco-modus er av, går motoren kontinuerlig på normal hastighet.



⚠ FORSIKTIGHET

Ved høy belastning eller midlertidige belastningsvariasjoner, bør Eco-modus slås av.

Biltype 12V DC stikkontakt

12V DC-uttaket kan brukes sammen med det medfølgende tilbehøret samt andre kommersielt tilgjengelige 12V DC-uttak av biltype.

Kontroller at den tilkoblede enhetens inngangsspenningsområde er minst 12-24V DC.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en enhet mens den er koblet til 12V DC-uttaket.

Langvarig eksponering for motoreksos kan forårsake alvorlig skade eller død.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser en enhet på eksosiden av kraftverket under lading. Ekstrem varme fra eksosen kan skade enheten og utgjøre en brannfare.

⚠ ADVARSEL

Dette 12 V DC-uttaket er uregulert, og det anbefales ikke å drive utstyr fra det, da dette kan skade både utstyr og aggregat.

Bruk IKKE 220 V AC og 12 V DC samtidig – bruk KUN ett av dem om gangen, ellers er det fare for skader på utstyr eller aggregat.

Unnlatelse av å følge disse advarslene vil medføre at garantien opphører å gjelde.

Ekstern batterilading

1. Før du kobler ladekabelen (ikke inkludert) til et batteri installert i et kjøretøy - koble fra bilens negative pol (–) fra batteriets jordforbindelse.
2. Koble batteriladekabelen til kraftverkets 12V DC-uttak.
3. Koble den røde (+) ladekabelen til den røde (+) polen på batteriet.
4. Koble den svarte (–) ladekabelen til den svarte (–) polen på batteriet.
5. Start kraftverket.

Viktig: 12V DC-kontakten kan kun brukes med det medfølgende tilbehøret og andre kommersielt tilgjengelige 12V DC-uttak av biltype. Kontroller at alle elektriske enheter, kabler og pluggforbindelser er i god stand før du kobler til verktøyet.

⚠ ADVARSEL

Ikke start kjøretøyet mens ladekabelen er tilkoblet og det elektriske systemet er i drift. Dette vil ikke gi batteriet ekstra strømforsyningsstøtte og kan forårsake skade på både kjøretøyet og dynamoen. Lad kun ventilerte blybatterier.

Andre batterityper kan eksplodere og forårsake personskade eller skade på eiendom.

💬 NOTE

Sørg for at alle elektriske enheter, ledninger og pluggforbindelser er i god stand før du kobler til verktøyet.

Parallellkobling

Champion modell 500987-EU-SC er forberedt for parallellkobling og kan brukes sammen med en annen Champion generator for å øke den totale tilgjengelige utgangseffekten. For å utføre parallellkobling kreves et Champion parallellkoblingssett modell 100319 (selges separat).

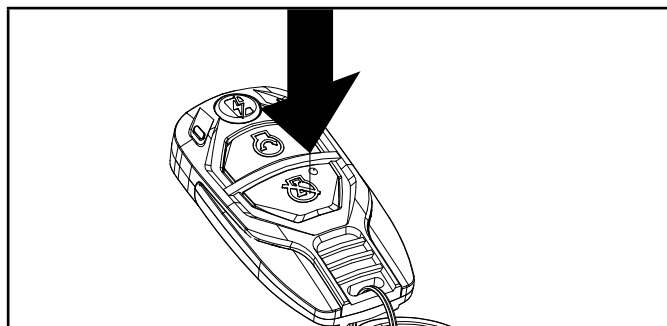
For en liste over kompatible modeller eller for å bestille et parallellsett, kontakt kundeservice på +46 (0)31-280985 eller besøk: www.championgenerators.se

Detaljerte instruksjoner for montering og bruk av parallellkoblingssettet og drift av tilkoblede kraftverk finnes i den separate bruksanvisningen for parallellsettet.

Slå av motoren

Ekstern stopp (fjernstopp)

1. Slå av alle tilkoblede elektriske laster. Start eller stopp aldri kraftverket med elektriske enheter slått på.
2. La generatoren gå uten belastning i noen minutter for å stabilisere de interne temperaturene til motoren og generatoren.
3. Trykk på "STOPP"-knappen på fjernkontrollen.



💬 NOTE

Motoren slår seg av, men batteribryteren og EZ Start-bryteren forblir i "ON"-posisjon og venter på neste startkommando.

For å slå av generatoren helt, sørg for at både EZ Start-kontrollen og batteribryteren er i "OFF"-posisjon når generatoren ikke skal brukes over en lengre periode.

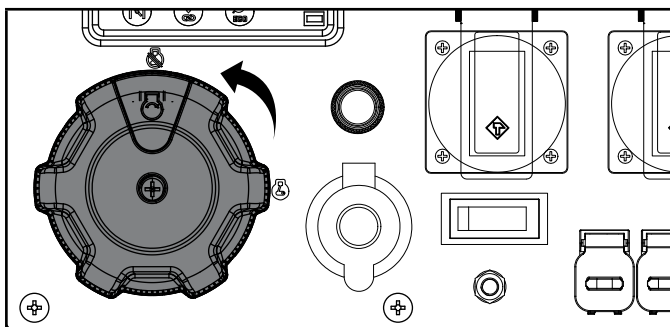
💬 NOTE

Batteriet bruker strøm så lenge kraftverket er i standby-modus (batteribryter i "ON").

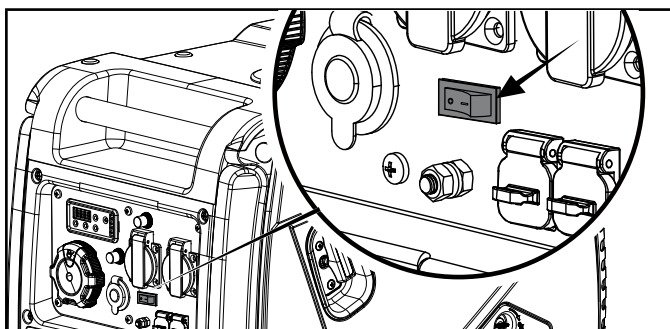
Ikke la kraftverket stå i standby-modus over lengre tid - batteriet kan da være helt utladet, noe som gjør at fjernstart og elektrisk start ikke lenger fungerer.

Manuell avstenging

1. Slå av og koble fra alle tilkoblede elektriske laster. Start eller stopp aldri generatoren med elektriske enheter tilkoblet eller slått på.
2. La generatoren gå uten belastning i noen minutter for å stabilisere de interne temperaturene til motoren og generatoren.
3. Vri EZ Start-kontrollen til "OFF"-posisjon.



4. Hvis batteribryteren er i "ON"-posisjon, trykk på bryteren for å sette den til "OFF"-posisjon



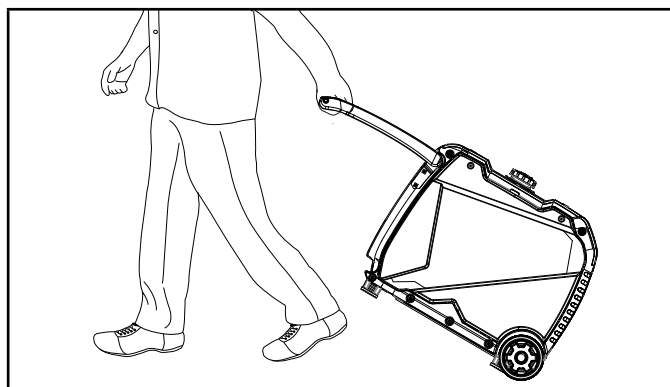
Viktig: Kontroller alltid at både EZ Start-kontrollen og batteribryteren er i "OFF"-posisjon når kraftverket ikke skal brukes over en lengre periode.

NOTE

Hvis motoren ikke skal brukes på to (2) uker eller mer, se avsnittet Lagring for riktig motor- og drivstoffhåndtering.

Flytting av kraftverket

- Bruk aldri det sammenleggbare håndtaket til å løfte eller bære kraftenheten.
 - Plasser alltid kraftenheten oppreist på hjulene når du beveger deg.
 - Slå alltid av det elektriske anlegget før transport.
 - Kontroller alltid at motoren og lyddemperen er avkjølt (vent vanligvis 15-30 minutter) før du håndterer kraftenheten.
1. Brett opp foldehåndtaket, som er plassert på motsatt side av hjulene.
 2. Bruk håndtaket til å vippe generatoren litt bakover til den hviler balansert på hjulene.
 3. Rull kraftenheten forsiktig til ønsket plassering mens du holder balansen.



- Vipp aldri kraftenheten til siden under transport.
- Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan føre til personskade eller skade på kraftverket.

Operasjon i stor høyde

Lufttettheten er lavere i stor høyde sammenlignet med havnivået.

Motoreffekten avtar fordi både luftmassen og luft-drivstoffforholdet blir lavere. Motorkraft og kraftverkseffekt reduseres med omtrent 3,5 % per 300 meter (1000 fot) over havet.

I stor høyde kan økte eksosutslipp også forekomme på grunn av det anrikede luft-drivstoffforholdet. Andre vanlige problemer i stor høyde inkluderer; Vanskelig startmotor, Økt drivstofforbruk og Tørking av tennplugger

For å redusere problemer forårsaket av høyden (i tillegg til det naturlige tapet av kraft), kan CPE tilby en forgasserdysse tilpasset bruk i stor høyde. Den alternative høyhøydedyse og installasjonsveiledningen er tilgjengelig for bestilling ved å kontakte vår tekniske støtte. Installasjonsinstruksjonene er også tilgjengelige for nedlasting i Technical Bulletin-delen av CPE-nettstedet.

Artikkelnummeret og anbefalt minimumshøyde for bruk av dysen i stor høyde er oppført i tabellen i følgende avsnitt.

For å velge riktig høydedyse, må du identifisere din forgassermodell. Et kodenummer er stemplet på siden av forgasseren. Velg riktig artikkelnummer for høytliggende munnstykke som tilsvarer koden du finner på din spesielle forgasser.

Forgasserkode (Carb. Code)	Artikkelnummer for høytliggende munnstykke	Minimum høyde
16161-Z090510-00A0	16161-Z090410-00A0	914 m (3000 ft.)
	16161-Z140310-00A0	1829 m (6000 ft.)

⚠ ADVARSEL

Bruk av en alternativ stordyse i høyder under den anbefalte minimumshøyden kan skade motoren. For drift i lavere høyde må den originale standarddysen monteres på nytt. Å kjøre motoren med feil høydekonfigurasjon kan føre til økte utslipp, lavere drivstoffeffektivitet og dårligere ytelse.

VEDLIKEHOLD

Sørg for at det elektriske systemet holdes rent og oppbevares på riktig måte.

Bruk alltid enheten på en flat og jevn overflate i et rent og tørt miljø. Ikke utsett enheten for ekstreme forhold som for mye støv, smuss, fuktighet eller etsende røyk.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri en skadet eller defekt generator.

⚠ ADVARSEL

Feil eller ikke-eksisterende vedlikehold gjør garantien ugyldig.

NOTE

For utslippsrelaterte komponenter og systemer – les og forstå forpliktelsene dine i avsnittet om utslippsgarantivilkår i denne brukerhåndboken.

Eier/bruker er ansvarlig for at alt løpende vedlikehold utføres i henhold til tidsplan.

Utfør alt planlagt vedlikehold i tide.

Rett opp alle problemer før kraftverket settes i drift.

For service eller reservedeler, kontakt vår Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Rengjøring av kraftverket**⚠ FORSIKTIGHET**

Spray aldri vann direkte på kraftverket.

Vann kan komme inn gjennom ventilasjonsåpningene og skade viklingene i kraftverket. Det kan også forurense drivstoffsystemet.

1. Bruk en fuktig klut til å rengjøre utvendige deler av kraftverket.
2. Bruk en myk børste for å fjerne skitt og olje.
3. Bruk en luftkompressor (25 PSI) for å blåse bort skitt og rusk fra kraftverket.

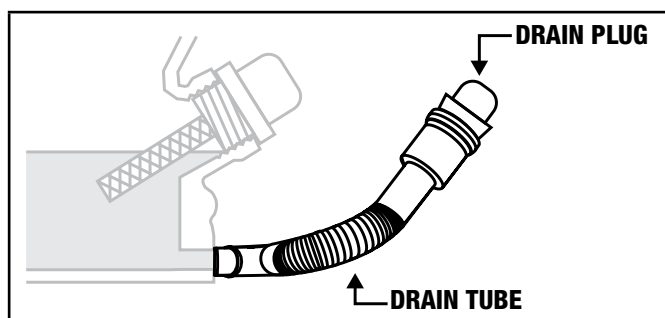
4. Inspiser alle ventiler og kjølespalter for å sikre at de er rene og fri for blokkeringer.

For å forhindre utilsiktet start: Fjern tenningsledningen og jord den før du starter noe vedlikehold.

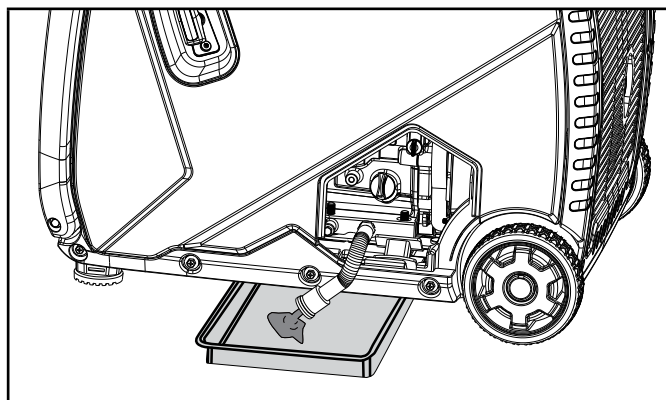
Skift av motorolje (10W-30 Rekommenderas)

Skift olje når motoren er varm. Se avsnittet om oljeanbefalinger for å velge riktig viskositet basert på omgivelsestemperaturen.

1. Plasser strømenheten på en flat og jevn overflate.
2. Vri låseskruen til oljedekselet til ulåst posisjon og fjern dekselet.
3. Skru ut oljetappepluggen mot klokken.



4. Sørg for at avløpsslangen er plassert lavere enn motoren, og la oljen renne helt ned i en godkjent oppsamlingsbeholder.



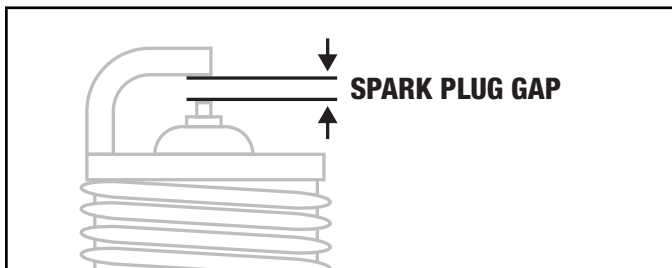
5. Skru tilbake tappepluggen.
6. Fyll på ny olje i henhold til instruksjonene i avsnittet Fyll på motorolje under Montering. Ikke overfyll. Oljen er ikke inkludert for løpende vedlikehold.
7. La den brukte oljen stå på godkjent avfallsstasjon for miljøvennlig håndtering.

NOTE

Når olje er fylt, skal en visuell kontroll vise at oljenivået er 1-2 tråder ned fra kanten av påfyllingshullet. Hvis du bruker peilepinnen til å kontrollere nivået - ikke skru inn peilepinnen når du sjekker.

Rengjøring og justering av tennplugger

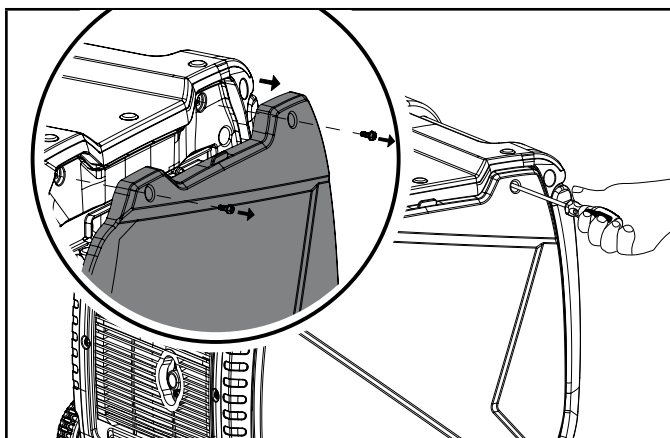
1. Fjern vedlikeholdsdekselet på siden uten startsnoren ved å løsne de to skruene med en Phillips-skrutrekker (inkludert).
2. Koble tenningskabelen fra tennpluggen.
3. Bruk tennpluggnøkkelen (inkludert) eller en 13/16 tommer (21 mm) fatning (medfølger ikke) for å skru ut tennpluggen.
4. Sjekk elektroden på pinnen. Den må være ren og uskadet for å produsere tilstrekkelig gnist til antennelse.
5. Sjekk at tennpluggavstanden er 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.).



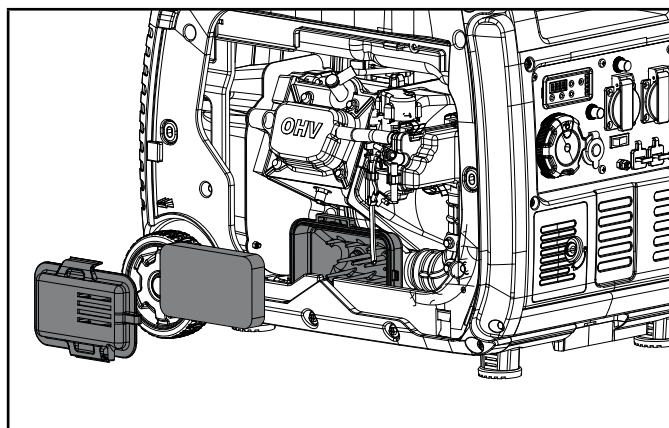
6. Se avsnittet Spesifikasjoner for riktig tennpluggtype ved utskifting.
7. Sett tennpluggen på plass igjen og trekk til.
8. Koble tenningsledningen til tennpluggen igjen.
9. Sett på vedlikeholdsdekselet.

Rengjøring av luftfilteret

1. Fjern vedlikeholdsdekselet på siden uten startsnoren ved å løsne de to skruene med en Phillips-skrutrekker (inkludert).



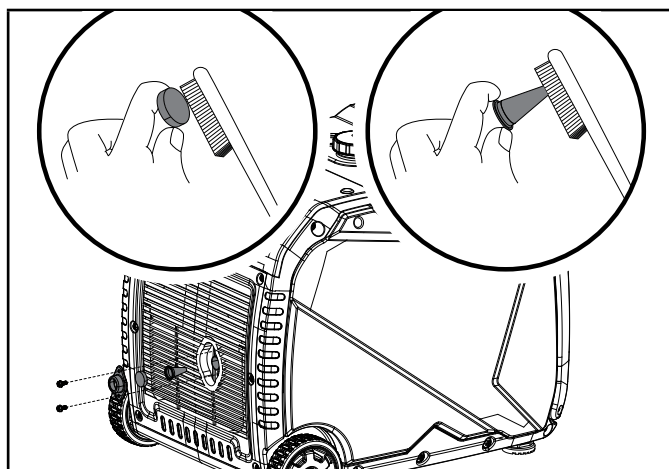
2. Finn plastluftfilterdekselet og fjern det ved å klemme sammen klipsene og trekke dekket av.



3. Fjern skumfilteret.
4. Vask filteret i flytende vaskemiddel og vann. Vri filteret grundig i en ren klut.
5. Mett filteret med ren motorolje.
6. Vri ut i en ren absorberende klut for å fjerne overflødig olje.
7. Sett filteret tilbake i filterhuset.
8. Sett på plass luftfilterdekselet.
9. Sett på vedlikeholdsdekselet igjen og stram skruene godt.

Rengjøring av gnistfangere

1. La motoren avkjøles helt før du utfører service på gnistfangeren.
2. Fjern de to skruene som holder dekksskinen som fester gnistfangeren til lyddemperen.
3. Fjern gnistfangeren og gnistfangernettet/skjermen.
4. Bruk en stålbørste til å forsiktig fjerne karbonavleiringer fra gnistfangeren og skjermen.



5. Skift ut gnistfangeren og/eller skjermen hvis den er skadet.
6. Sett tilbake gnistfangeren og skjermen på lyddemperen samt dekksskinen og skruene fra trinn 2.

⚠ FORSIKTIGHET

Unnlatelse av å rengjøre gnistfangeren regelmessig vil føre til redusert motorytelse.

NOTE

Føderale og lokale lover og forskrifter spesifiserer når og hvor gnistfangere kreves. Når loven krever det, må gnistfangere brukes til å drive verktøyet på National Forest-land. I California kan generatoren ikke brukes på skogkledd, børstet eller gresskledd land med mindre motoren er utstyrt med en gnistfanger.

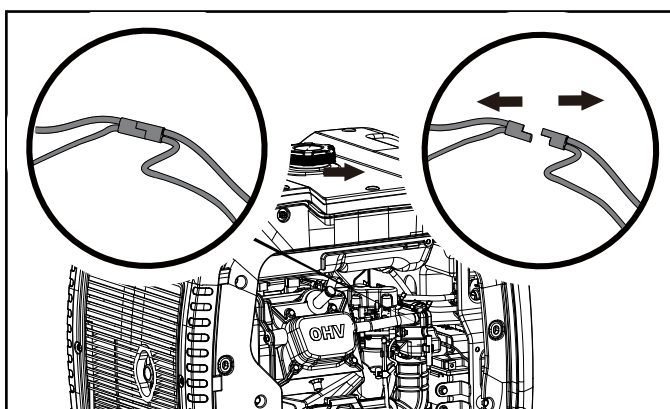
Aggregatets batteri

Kraftverket er utstyrt med en automatisk batteriladekrets som lader batteriet når motoren går.

Batteriet vil holde en lading hvis generatoren brukes minst én gang hver 180. dag i 2 timer, med ECO-modus slått av. Hvis bruken er mindre hyppig, bør batteriet kobles til en vedlikeholdslader eller saktelader (ikke inkludert) for å opprettholde riktig ladenivå. Maksimal ladestrøm må ikke overstige 1,6 ampere. Følg alltid instruksjonene som følger med laderen. Batteriet bør være fulladet minst to ganger i året. Hvis batteriet ikke kan starte motoren, kan motoren fortsatt startes manuelt med hoppetauet. Hvis batteriets spenning er ekstremt lav, kan det hende at ladekretsen ikke kan lade det - i så fall må batteriet lades med en standard billader før det kan brukes igjen.

Koble fra batteriet

1. Trekk fra hverandre de to halvdelene av batterikontakten.

**Lad batteriet**

For en generator med batteri for elektrisk start, må riktig batteristell og oppbevaring følges.

Bruk en vedlikeholdslader eller saktelader under lagring. Maksimal ladestrøm må ikke overstige 1,6 A. Følg laderens instruksjoner. Batteriet bør være fulladet minst en gang i måneden.

1. Fjern batteriet fra kraftverket.
2. Lad batteriet i henhold til laderens instruksjoner.
3. Etter lading, la batteriet hvile i 30-60 minutter før du sjekker spenningen. Hvis spenningen er lavere enn 12,8 V, kreves det ekstra lading.

NOTE

- Elektrolytten i batteriet er skadelig for hud og øyne.
- Hvis batteriet lekker og elektrolytten kommer inn i øynene: ikke gni. Skyll umiddelbart med rent rennende vann og søk legehjelp umiddelbart.
- Ubehandlet kontakt med elektrolytt kan gi permanent øyeskade."

NOTE

- Ikke lad batteriet med en spenning over 15,0 V eller en strøm over 1,6 A.
- Ikke lad batteriet ved temperaturer under 0°C (32°F) eller over 45°C (113°F).
- Hvis batteriet blir varmt å ta på under lading, stopp ladingen og la batteriet avkjøles før du fortsetter.

Batteri i fjernkontrollen

Batterier har begrenset holdbarhet og forringes over tid, enten de brukes eller ikke.

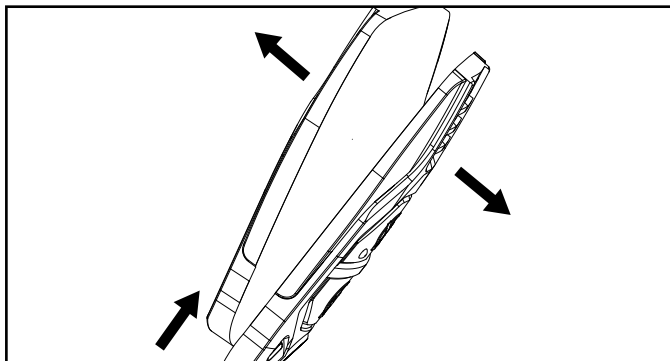
NOTE

- Bruk alltid riktig batteristørrelse og -kvalitet som passer til formålet.
- Rengjør batterikontaktene samt de tilsvarende kontaktene i enheten før installasjon.
- Fjern batterier fra enheter som ikke skal brukes over en lengre periode.
- Ta ut batteriet hvis det er brukt opp eller hvis produktet skal stå ubrukt over lengre tid.

1. Fjern fjernkontrollen fra nøkkelringen.
2. Fjern skruen med en Phillips-skrutrekker (følger ikke med) ved å vri mot klokken.
3. Lirk forsiktig fra hverandre de to halvdelene av fjernkontrollen ved nøkkelringenden med en liten flat skrutrekker.
4. Skill forsiktig de to halvdelene av fjernkontrollen ved å skyve baksiden av fjernkontrollen opp mot nøkkelringenden.

5. Ta forsiktig ut kretskortet for å få tilgang til og bytte CR2016-batteriet.

6. Sett sammen fjernkontrollen igjen ved å følge instruksjonene i motsatt rekkefølge, fra trinn 5 til 1.



Hvis fjernkontrollen ikke fungerer etter et batteribytte, må den pares på nytt. Følg instruksjonene i denne bruksanvisningen for å programmere senderen til mottakeren.

Justering av hastighetsregulatoren

⚠ ADVARSEL

Å tukle med fabrikkinnstillingen til guvernøren vil ugyldiggjøre garantien.

Luft-drivstoffblandingen er ikke justerbar. Bytte av hastighetsregulatoren kan skade både kraftverket og tilkoblede elektriske enheter - og ugyldiggjøre garantien. For behov for service eller justering, kontakt vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Vedlikeholdsplan

Følg de angitte serviceintervallene i vedlikeholdsplanen nedenfor.

Utfør vedlikehold oftere når du arbeider under krevende forhold.

For å finne nærmeste CPE-sertifiserte serviceverksted for din generator eller motor, kontakt vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

HVER 8. TIME ELLER FØR HVER BRUK

- ☐ Sjekk oljenivået
- ☐ Rengjør rundt luftinntaket og lyddemperen

DE FØRSTE 5 TIMENE (INNKJØRING)

- ☐ Skift motorolje

HVER 50. TIME ELLER ÅRLIG

- ☐ Rengjør luftfilteret
- ☐ Skift olje under tung belastning eller varme driftsmiljøer

HVER 100. TIME ELLER ÅRLIG

- ☐ Skift motorolje
- ☐ Rengjør/juster tennpluggen
- ☐ Rengjør gnistfangeren
- ☐ Rengjør drivstoffventilfilteret*

HVER 250. TIME

- ☐ Rengjør brennkammer*
- ☐ Sjekk/juster ventilkling*

HVERT 3. ÅR

- ☐ Bytt drivstoffslange*

**Disse punktene skal kun utføres av erfarne brukere eller CPE-sertifiserte servicesentre.*

LAGRING

⚠ ADVARSEL

For å unngå utilsiktet eller uønsket start av kraftverket under lagring, må følgende forholdsregler tas:

- Når du oppbevarer generatoren, sørg for at EZ Start-bryteren er i "OFF"-posisjon.

Korttidslagring (opptil 30 dager)

Bensin i drivstofftanken har en maksimal holdbarhet på opptil 1 år hvis den oppbevares kjølig og tørt og hvis riktig drivstoffstabilisator er tilsatt. Bensin i forgasseren kan derimot gi avleiringer og tette forgasseren dersom den ikke brukes eller tappes ut innen 2-4 uker.

Hvis kraftenheten skal brukes innen 2 uker, følg instruksjonene i avsnittet *Slå av motoren*.

1. Hvis bruk ikke er planlagt innen 2-4 uker, koble alle apparater fra strømforsyningen.
2. Start kraftverket i henhold til avsnittet *Starte motoren*.
3. Kjør motoren til drivstoffet tar slutt og motoren stopper av seg selv.
4. Når motoren har stoppet, vri EZ Start-kontrollen mot klokken til "STOPP"-posisjon.

Middels lagring (30 dager – 1 år)

Bensin i tanken har en maksimal holdbarhet på opptil 1 år med riktig drivstoffstabilisator og oppbevaring i et kjølig, tørt miljø.

1. Sjekk at alle apparater er koblet fra strømforsyningen.
2. Tilsett en passende drivstoffstabilisator til tanken.
3. Start motoren i henhold til instruksjonene i avsnittet *Starte motoren*.
4. La kraftverket gå i 10 minutter slik at det behandlede drivstoffet når hele drivstoffsystemet og forgasseren.
5. Kjør motoren til den går tom for drivstoff og stopper.
6. Når motoren har stoppet, dreier EZ Start-kontrollen mot klokken til "STOPP".
7. La motoren avkjøles.
8. Fjern vedlikeholdsdekselet på siden uten startsnoren ved å løsne de to skruene med en stjerneskrutrekker (inkludert).
9. Skru av tennpluggen og hell omtrent en spiseskje motorolje inn i sylindern.
10. Trekk sakte i startsnoren for å fordele oljen i sylindern.
11. Sett på igjen tennpluggen og tenningskabelen.
12. Sett på vedlikeholdsdekselet.

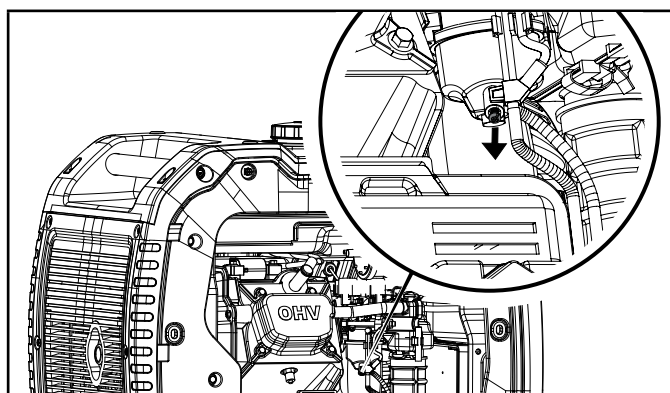
13. Rengjør det elektriske anlegget i henhold til avsnittet *Rengjøring av det elektriske anlegget*.

14. Oppbevar strømenheten kjølig og tørt, vekk fra direkte sollys.

Langtidslagring (mer enn 1 år)

Ved lagring i mer enn 1 år må både drivstofftank og forgasser tømmes helt.

1. Koble alle apparater fra strømforsyningen.
2. Plasser kraftverket på blokker slik at en drivstoffbeholder eller oppsamlingsbeholder får plass under.
3. Fjern vedlikeholdsdekselet på siden uten startsnoren (to skruer, stjerneskrutrekker).
4. Koble fra batteriet ved å trekke fra hverandre batterikontakten.
5. Vri EZ Start-kontrollen med klokken til full "ON"-posisjon.
6. Bruk en skrutrekker med spor og dreier drivstofftømmeskruen mot klokken tre omdreininger. Bensin renner ut gjennom den gjennomsiktige slangen under kraftverket - sørg for at drivstoffet samles i en godkjent beholder.



7. Når drivstoffet har sluttet å renne, skru tappeskruen med klokken til den er stram. Kast bensinen i henhold til lokale forskrifter.
8. Vri EZ Start-kontrollen til "STOPP".
9. Følg trinn 8–12 fra instruksjonene under Korttidslagring.

Sett kraftverket i drift etter lagring

NOTE

Hvis generatoren har vært feil oppbevart i mer enn 30 dager med etanolblandet bensin igjen i drivstofftanken og/eller forgasseren, må alt drivstoff tømmes og forgasseren rengjøres grundig for etanolrester. Denne prosedyren krever teknisk avansert arbeid. For hjelp, kontakt vårt Tekniska supportteam på +46 (0)31-280985.

Hvis drivstofftanken og forgasseren ble skikkelig tømt før lagring, følg trinnene nedenfor for å sette generatoren tilbake til service:

1. Sjekk at EZ Start-kontrollen er i "STOPP"-posisjon.
2. Fyll på drivstoff i henhold til instruksjonene i avsnittet Fyll på drivstoff.
3. Vri EZ Start-kontrollen til "ON"-posisjon.
4. Etter 5 minutter, kontroller forgasseren og luftfilteret for drivstofflekkasje. Hvis det oppdages bensinlekkasje, må forgasseren demonteres og rengjøres eller skiftes ut. Hvis ingen lekkasjer blir funnet, dreier EZ Start-kontrollen til "STOPP".
5. Kontroller motoroljenivået og fyll på ren, frisk olje om nødvendig. *Se oljespesifikasjoner* for riktig type.
6. Sjekk luftfilteret og fjern eventuelle hindringer som insekter eller spindelvev. Rengjør om nødvendig i henhold til *Rengjøring av luftfilter*.
7. Hvis batteriet er frakoblet: koble til batterikontakten ved å trykke de to koblingshalvdelenene godt sammen.
8. Start kraftverket i henhold til instruksjonene i *Start motoren*.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Aggregat – Tekniske data

Modell	500987-EU-SC
Starttype	Fjernstart, Elektrisk start, Manuell
Effekt (maks/drift)	3600/3500
Vekselstrøm (AC) – Volt	220
Vekselstrøm (AC) – Ampere ved 220 V	15.9
Likestrøm (DC) – Volt	12
Likestrøm (DC) – Ampere	8
Frekvens	50 Hz
Maksimal installasjonshøyde over havet	1500m
Målt lydtrykknivå (7 m)	68 dB(A)
Målt lydtrykknivå (4 m)	72 dB(A)
Mätosäkerhet för ljudnivå	≤1.5 dB(A)
Garantert lydeffektnivå	96 dB(A)
Fase	Enfas
Bakketype	Flytende null (Nøytral Flytende)
Vekt	45.6 kg (101 lb.)
Lengde	59 cm (23.2 in.)
Bredde	45 cm (17.7 in.)
Høyde	51 cm (20.1 in.)

Motor - Tekniske data

Modell R210-VP
Forskyvning 212 cc
Motortype 4-takts OHV

Tennplugg

Original type	F6RTC
Erstatningstype	NGK BPR6ES eller likvärdigt
Elektrodeavstånd	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)

Ventilklaring

Inntak	0.05-0.15 mm (0.002-0.006 in.)
Eksos	0.05-0.15 mm (0.002-0.006 in.)

NOTE

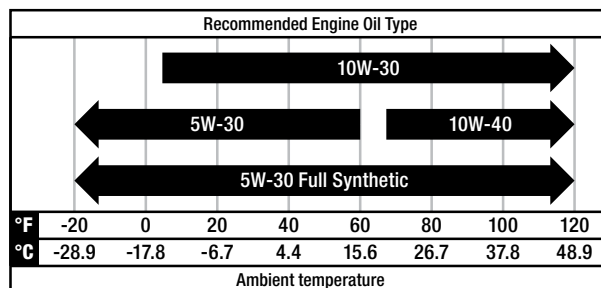
En teknisk bulletin med instruksjoner for justering av ventilklaring er tilgjengelig på: www.championgenerators.se

Oljespesifikasjoner

Ikke tilsett for mye olje.

Type..... *Se tabell "Recommended Engine Oil Type"

Kapasitet 500 ml



NOTE

Temperaturen påvirker både motorolje og motorytelse. Bruk riktig type olje basert på temperatur i henhold til tabellen *Recommended Engine Oil Type*.

Drivstoffspesifikasjoner

Bruk blyfri bensin med et minimum oktantall på 85 og et etanolinnhold på ikke mer enn 10 % **IKKE BRUK E15 eller E85.**
Ikke fyll over anbefalt tankvolum.  

Drivstofftankkapasitet 8.5 L (2.3 gal.)

Batterispesifikasjoner

Type	Oppladbar, Lithium Ion (Li-ion)
Spenning (DC)	12
Kapasitet	1.6 Ah
Bytte	Kontakta kundtjänst

Temperaturområde

Temperaturområde - Manuell..... -15 till 40°C / 5 till 104°F

Temperaturområde

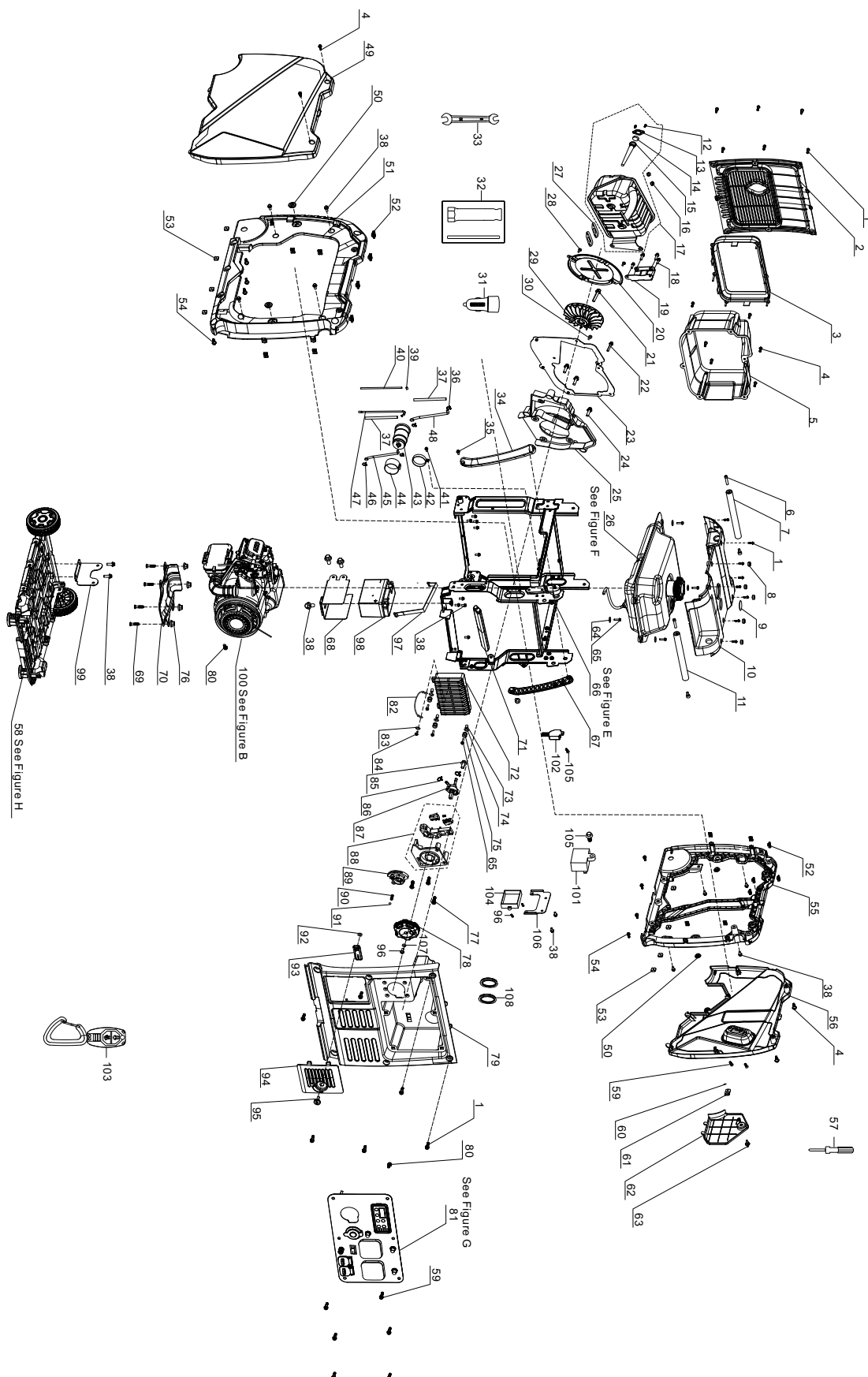
- Fjernstart og elektrisk start -5 till 40°C / 23 till 104°F

NOTE

Viktig om temperatur: Produktet er designet og vurdert for kontinuerlig drift ved omgivelsestemperaturer opp til 40°C (104°F). Om nødvendig kan den brukes kort i temperaturer mellom -15 °C og 50 °C (5 °F til 122 °F). Dersom kraftverket har vært lagret utenfor dette temperaturområdet, må det akklimatiseres til det anbefalte området før bruk. Produktet skal alltid brukes utendørs, i et godt ventilert miljø, vekk fra dører, vinduer og ventilasjonsåpninger.

Parts Diagram Figure A

Figure A



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90208-YB00410-00A0	Hexagon Step Bolt, M5 x 16, Black Zinc	20
2	18002HYBW0110-Q2A1	Louver, Muffler	1
3	18018-Y2P0120-00A1	Insulator Glue Cushion, Muffler	1
4	90208-YB00210-00A0	Hexagon Step Bolt, M5 x 12	10
5	18130HYBW0110-Q2A1	Muffler Cover	1
6	90115-0830-03A0	Hexagon Socket Bolt, M8 x 30, Black Zinc	4
7	80153HYBW0210-H8A1	Handle 2, Ø28 x 332	1
8	90722-YBW0110-00A1	Plug, End	6
9	37205-Y2V0310-00A1	Fuel Lever View, Fuel Gauge	1
10	94230HYBW0110-Q2A0	Cover, Upper	1
11	80153HYBW0110-H8A1	Handle 1, Ø28 x 273	1
16	90303-0800-31A0	Hexagon Nut, M8, White Zinc	2
17	18100-YBW0111-00A0	Muffler Assembly	1
12	18012-Z800310-0000	Bolt, M5 x 10, Spark Arrestor	2
13	18213-Z800310-0000	Cover Plate, Spark Arrestor	1
14	18218-Z800210-0000	Muffling Block	1
15	18250-Z800210-0000	Spark Arrestor	1
18	90007-0612-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	2
19	18030HYBW0110-H7A0	Muffler Bracket	1
20	18020-YBW0110-00A0	Plate, Muffler Insulator	1
21	90001-0820-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 20, White Zinc	1
22	90007-0635-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 35, White Zinc	1
23	18299HYBW0121-00A0	Bracket, Muffler Guard	1
24	90001-0816-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 16, White Zinc	5
25	28110HYBW0111-Q2A0	Shroud	1
26	96003-ZSS2210-0000	Fuel Assembly - See Figure F	1
27	18001-Z950110-00A0	Exhaust Outlet Gasket	2

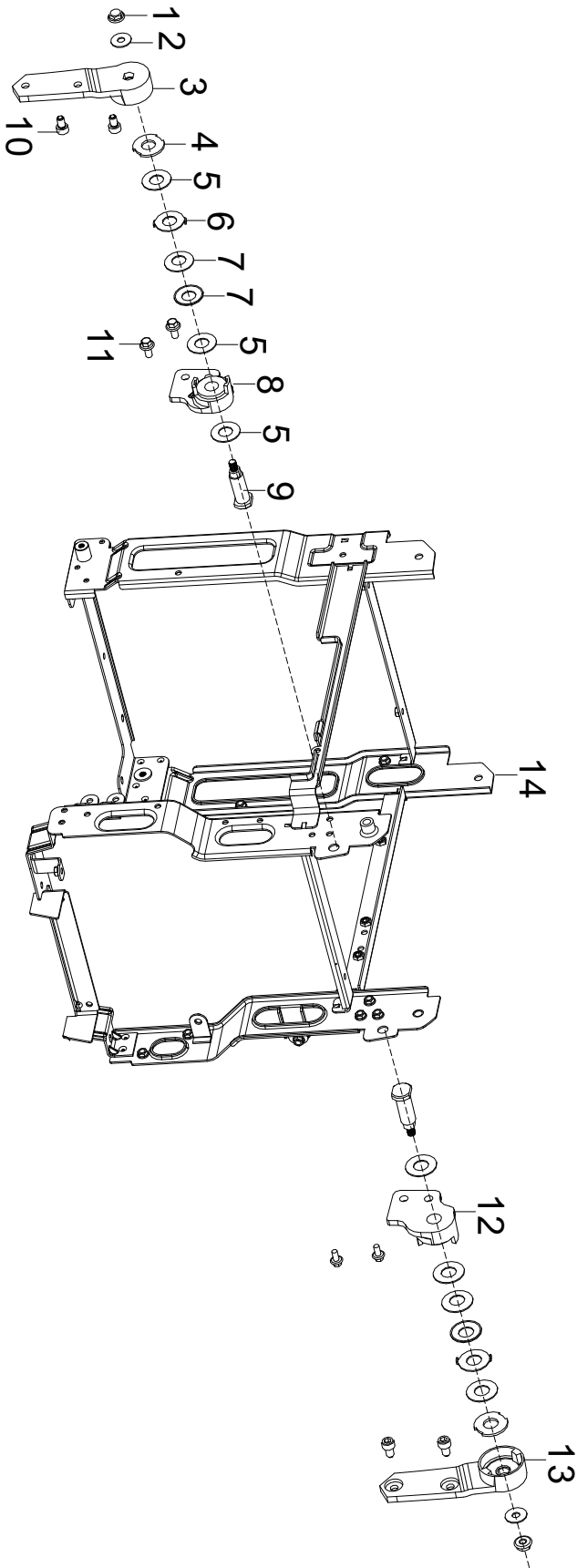
#	Part Number	Description	Qty.
28	90134-YB00110-00A0	Bolt, Cross Hexagon Pan Head, M5 x 12	2
29	19352HYBW0110-Q2A0	Engine Fan	1
30	90124-Y9T0310-00A0	Self Tapping Screw, PT4x13	1
31	35613-YBE0110-00A0	USB Adaptor	1
32	93130-Z010410-0100	Spark Plug Socket	1
33	93107-Y920210-01A0	Wrench, 8 x 10	1
34	54912HYBW0111-Q2A1	Left, Rotating Arm	1
35	90001-0612-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, Black Zinc	2
36	90685-D075-0EA0	Clamp, Ø7.5 x 8 x 0.6	2
37	30431-YBW0210-00A1	Rubber Sleeve, Ø10 x Ø11 x 180	2
38	90001-0612-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	26
39	90683-Z870310-00A0	Bushing, Ø6.5 x 12 x 5	1
40	30431-YBW0310-0000	Rubber Sleeve, Fuel Tube, Ø1.5 x Ø13 x 60	1
41	90001-0620-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	1
42	16806-YBW0110-H6A0	Mounting Plate, Carbon Canister	1
43	16801-YDR0110-00A0	Carbon Canister, Ø71 x 150, 240cc	1
44	30431-YBW0110-00A0	Rubber Sleeve, Carbon Canister, Ø62 x Ø65 x 36	1
45	16805-YDR0110-00A0	Connection Tube, Air Cleaner	1
46	90685-D105-0EA0	Clamp, Ø10.5 x 8 x 0.8	2
47	16804-YBW0210-00A0	Connection Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 335	1
48	16804-YBW0110-00A0	Connection Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 265	1
49	80092HYJR0110-L4A0	Cover Board, Left	1
50	16601-Y2V0210-00A1	Vibration Mount 2, Fuel Tank	4
51	80091HYBW0110-Q2A1	Shell, Left	1
52	17199-YB00110-00A0	Clip Nut, M5, White Zinc	16
53	90326-Y2V0110-00A0	Square Nut, M6, White Zinc	8
54	90208-YB00110-00A0	Hexagonal Step Bolt, M6 x 20, Black Zinc	8

#	Part Number	Description	Qty.
55	80095HYBW0110-Q2A1	Shell, Right	1
56	80096HYJR0110-L4A0	Cover Board, Right	1
57	93120-Y020310-00A0	Screwdriver	1
58	96003-ZSS7710-0000	Wheel Kit - See Figure H	1
59	90255-0512-53A0	Screw & Washer Assembly, Black Zinc	8
60	37073-Y2V0110-00A0	Clip, Spring	1
61	24329-Y9T0120-Q2A1	Block 1	1
62	51197HYH30110-L4A0	Side Access Panel, Service	1
63	80105-YB00110-Q2A1	Knob, Side Access Panel, Service	1
64	90408-Y020310-00A0	Flat Washer, White Zinc	4
65	90001-0625-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, White Zinc	7
66	96003-ZSS3110-0000	Frame Assembly - See Figure E	1
67	54912HYBW0211-Q2A1	Right, Rotating Arm	1
68	31130-YBW0210-H6A0	Battery Box	1
69	90001-0840-01A1	Hexagon Flange Bolt, M8 x 40, White Zinc	4
70	19306-Z1D0110-00A0	Crankcase Air Deflector	1
71	54913-YBW0110-GUA0	Rotating Bar	1
72	30043-YMR0110-00A0	Inverter	1
73	90683-Y2P0210-00A0	Bushing	3
74	90406-0600-E1A0	Flat Washer, White Zinc	3
75	30431-Y2P0110-00A1	Rubber Sleeve	3
76	90305-0800-31A0	Hexagon Flange Nut, M8, White Zinc	4
77	90129-0416-01A0	Self Tapping Screw, -ST4.2*16, White Zinc	3
78	35643HYH30210-Q2A1	Knob, Switch Dial, Engine	1
79	35680HYBW0110-Q2A1	Seat, Panel	1
80	90001-0610-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 10, White Zinc	2
81	35610-YMR0110-H2A0	Panel Assembly - See Figure G	1
82	30009-YH30210-00A0	Grounding Wire	1
83	90408-0500-E1A0	Flat Washer, Ø5, White Zinc	1
84	90005-0408-00	Hexagon Screw, M4 x 8, White Zinc	1

#	Part Number	Description	Qty.
85	90001-0614-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 14, White Zinc	1
86	90685-D080-0EA0	Clamp, Ø8 x 7 x 0.6	2
87	16750-Y2V0210-00A0	Fuel Valve Assembly	1
88	35160-YH30111-00A0	Switch, Engine	1
89	94111-Y2V0410-00A1	Cover Board	1
90	16527-Y2V0210-00A0	Spring, Stopper Adjusting	1
91	90543-0500-00A0	Ball, Steel	1
92	90341-YA50110-00A0	Nylon Nut	1
93	24329-YCF0110-Q2A1	Block 2	1
94	31123HYBW0110-Q2A1	Cover, Battery	1
95	90208-Y9T0120-00A0	Hexagonal Step Bolt, M5 x 16, 6mm	1
96	90103-0416-51A0	Cross Recess Pan Head Screw, M4 x 16, White Zinc	3
97	31115-YBW0110-00A1	Band, Battery, 177x24.5x3.8	1
98	31110-Y030610-00A0	Battery	1
99	17003HYBW0110-H7A1	Air Cleaner Support	1
100	R210DVI00FGB-CMP01	Engine Assembly - See Figure B	1
101	30007-Y9X0210-00A0	Charging Module	1
102	30060-YB30210-00A0	Rectifier	1
103	39024-YGM0110-00A0	Remote Key	1
104	39027-YH30210-00A0	Module, Remote Control	1
105	90001-0616-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, Black Zinc	2
106	51124-YH30110-H7A0	Assembling Bracket	1
107	90408-0400-E1A0	Flat Washer, White Zinc	1
108	30431-Y2V0310-00A1	Rubber Sleeve, Ø30 x Ø40 x 9.8	2

Parts Diagram Figure E

Figure E



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90341-Y2D0210-00A0	Nylon Nut, M6, White Zinc	2
2	90408-Y840210-00A0	Flat Washer, Ø18 x 6.5 x 1.5, White Zinc	2
3	54122-YBW0110-H7A0	Left Seat 2, Handle Tube Connecting	1
4	90412-YBW0110-Q2A0	Flat Washer, Ø12.2 x 27 x 2	2
5	90412-YBW0210-01A0	Flat Washer, Ø13 x 25 x 1, White Zinc	6
6	42017-YG80110-09A0	Lock Washer	2
7	90419-YBW0110-03A0	Washer, Butterfly, Ø12.2 x 25 x 1x 2, Black Zinc	4
8	54113-YBW0120-00A0	Left Seat 1, Handle Tube Connecting	1
9	26231-YBW0110-00A0	Shaft, Fixed Axis, Black Zinc	2
10	90001-0610-03A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 10, Black Zinc	4
11	90007-0616-A1A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	4
12	54113-YBW0220-00A0	Right Seat 1, Handle Tube Connecting	1
13	54122-YBW0210-H7A0	Right Seat 2, Handle Tube Connecting	1
14	51100-YJR0311-H7A0	Frame Assembly	1

Parts Diagram Figure F

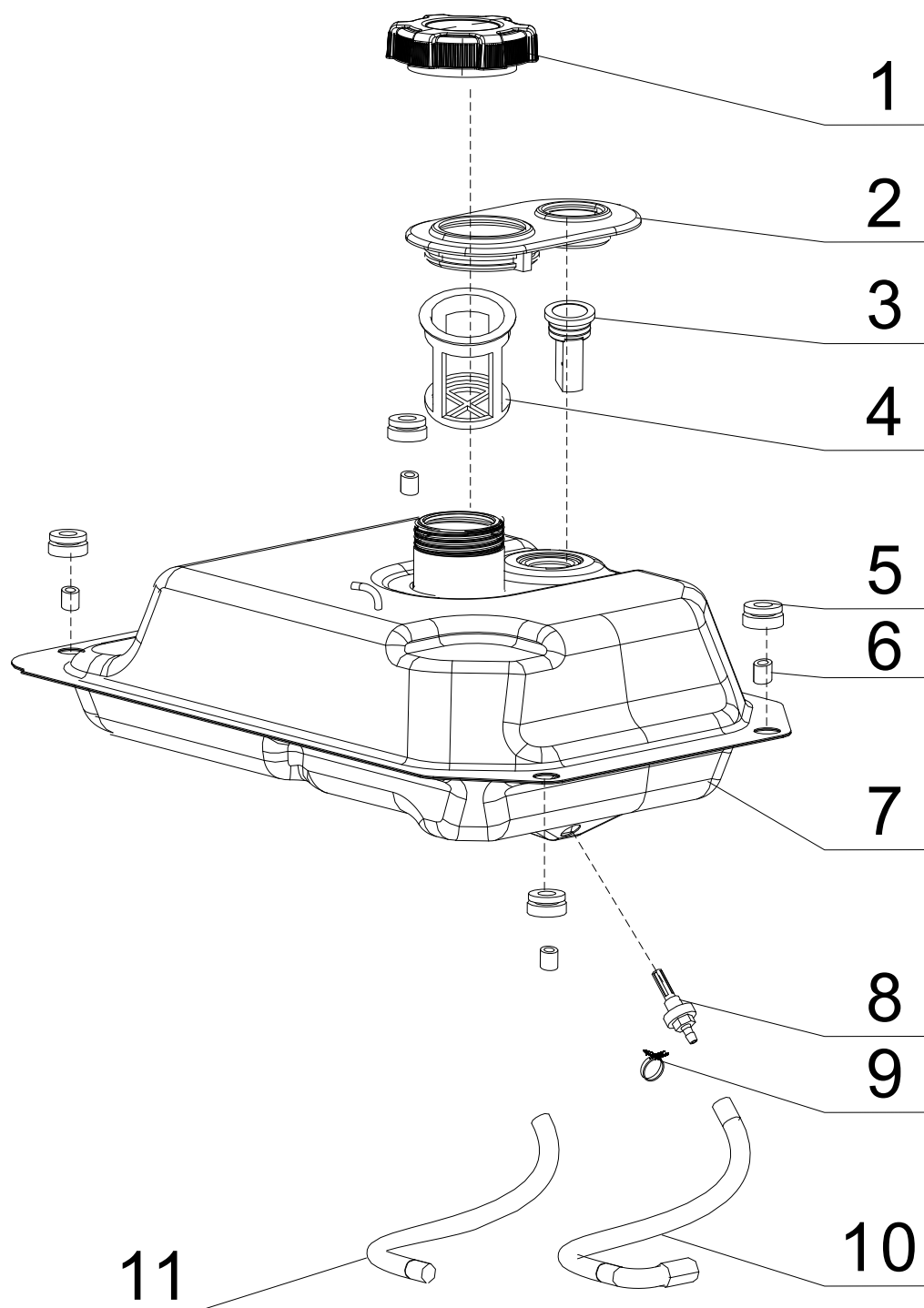


Figure F

Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	16730-YH30110-Q2A0	Fuel Tank Cap	1
2	16641-YBW0110-00A1	Rubber Sleeve, Filling Fuel Hole	1
3	37200-Y5V0110-00A1	Fuel Gauge	1
4	16652-Y9T0110-00A1	Fuel Filter	1
5	16601-Y020120-00A1	Vibration Mount 1, Fuel Tank	4
6	90683-Y020110-00A0	Bushing, White Zinc	4
7	16620-YBW0111-H7A1	Fuel Tank	1
8	16680-Y2P0110-00A1	Fuel Tank Fuel Outlet Subassembly	1
9	90685-D095-0EA0	Clamp, Ø9.5 x 0.8 x 8	1
10	90686-YBW0210-00M1	Fuel Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 155	1
11	30431-Y020110-00A1	Rubber Sleeve, Fuel Tube	1

Parts Diagram Figure G

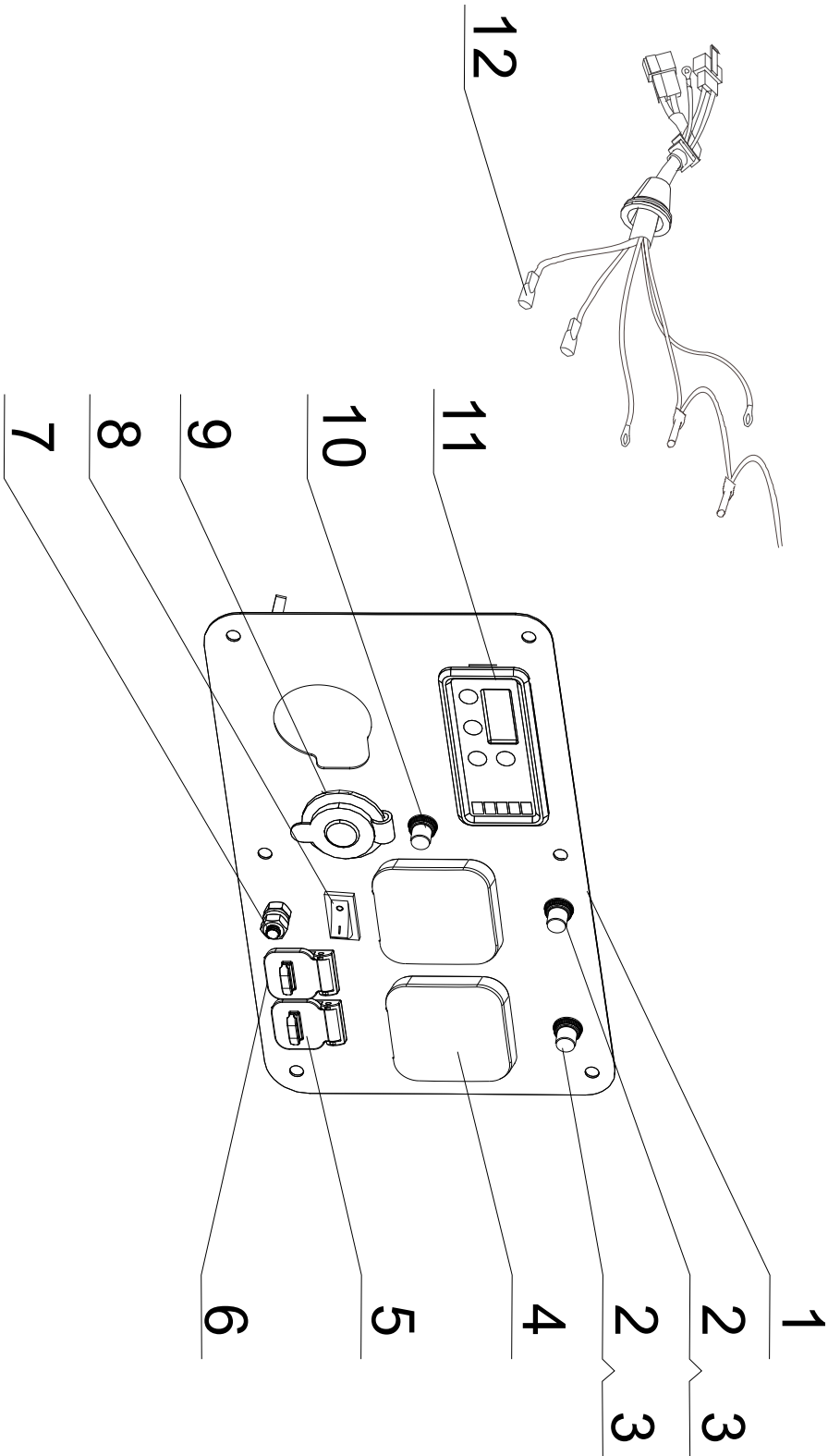
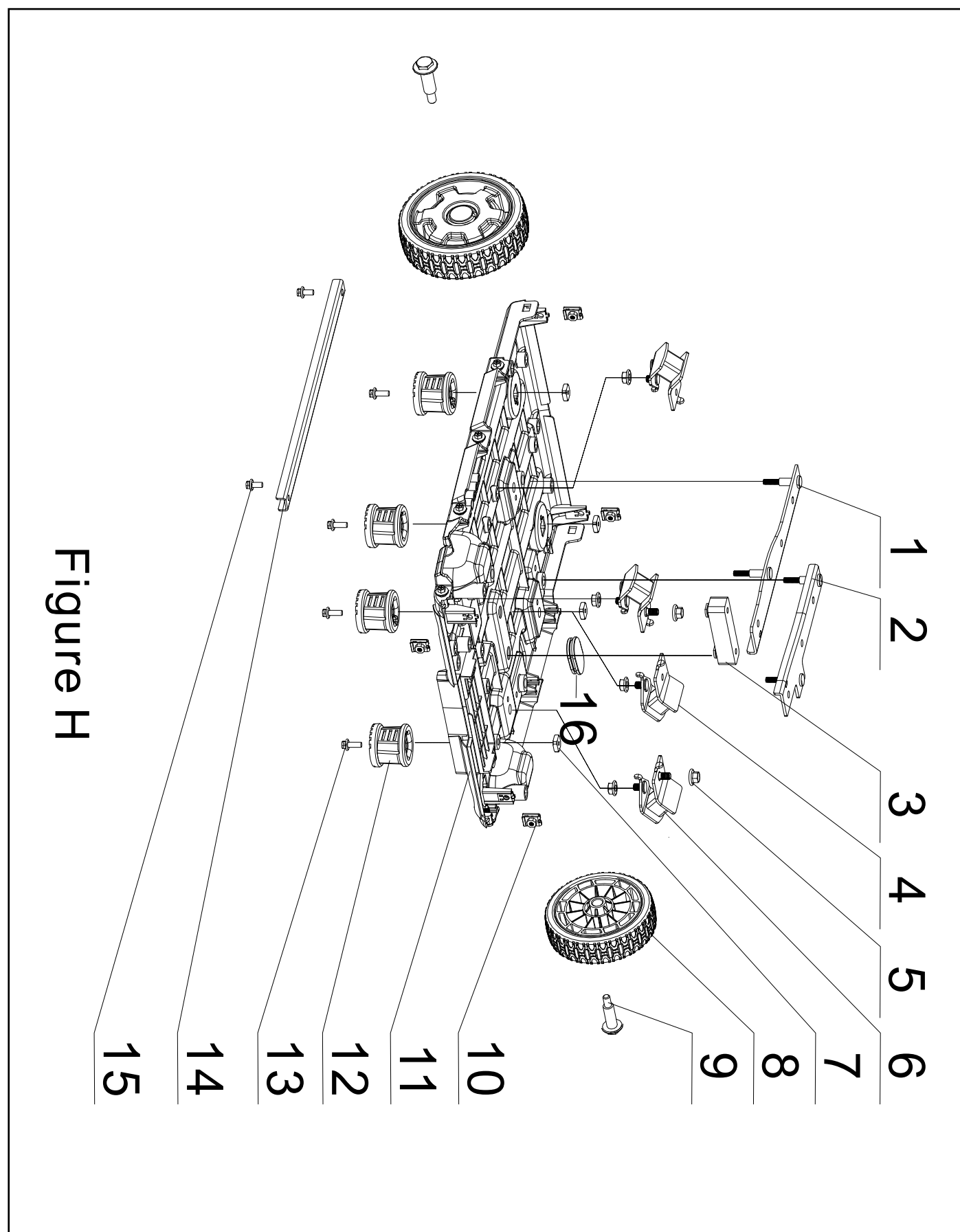


Figure G

Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	35650-YMR0110-H200	Control Panel	1
2	31234-YGK0310-0000	Cover, Push Botton	2
3	35654-YGK0110-0000	Cover, Push Button	2
4	35614-Y020410-0000	Receptacle,13A, 250V	2
5	35614-YMQ0210-0000	Receptacle, 50A, 1000V, Black	1
6	35614-YMQ0110-0000	Receptacle, 50A, 1000V, Red	1
7	35629-Y090110-0000	Grounding Terminal	1
8	35160-YDS0110-0000	Switch Assembly, Engine	1
9	35619-Y110110-0000	Automotive Receptacle, 12V DC	1
10	31234-YBE0110-0000	Circuit Breaker, Push Button, 125/250V_8A	1
11	35632-YMR0110-0000	Intelligauge	1
12	35660HYMR0110-0000	Wire Harness, Control Panel	1

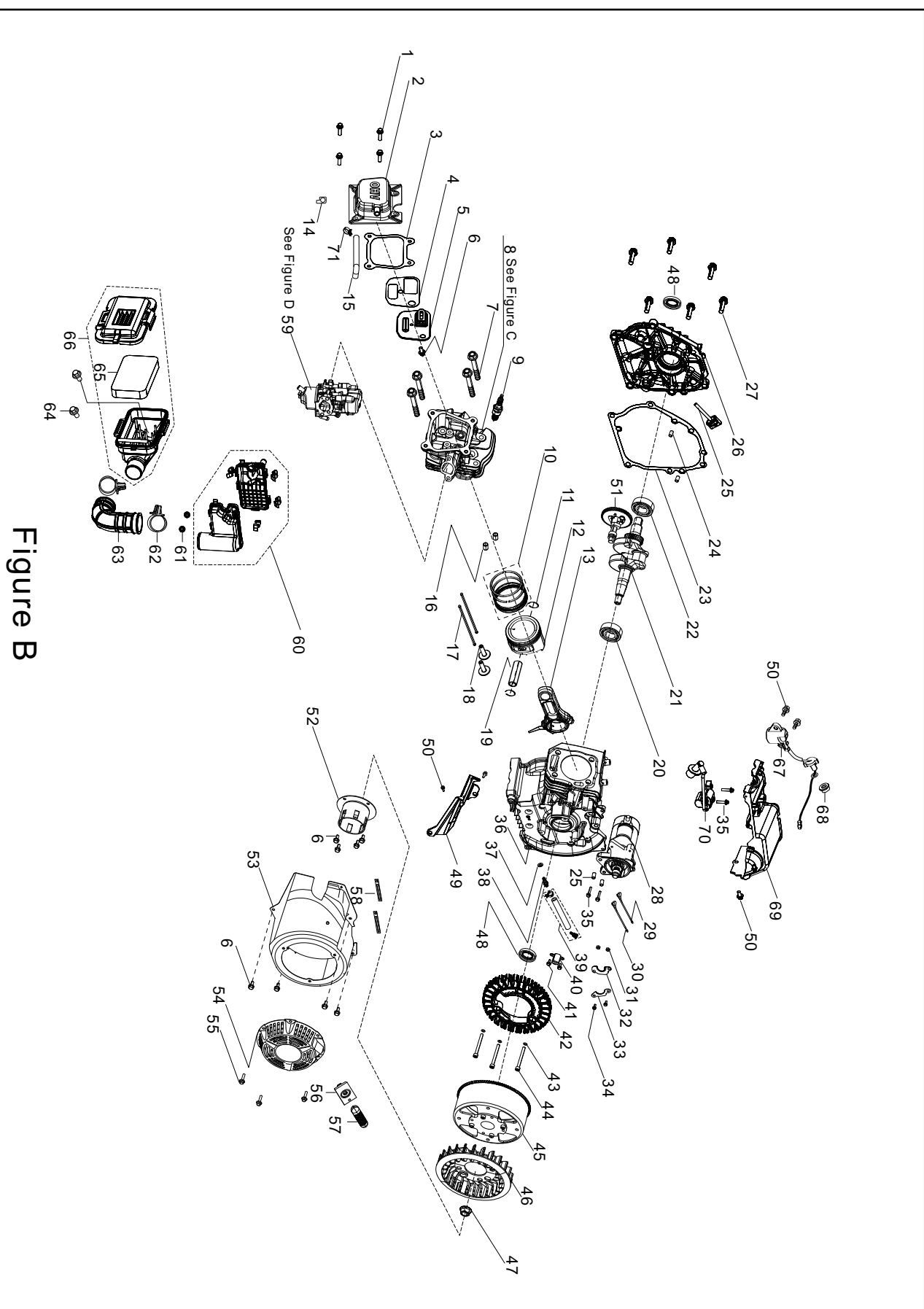
Parts Diagram Figure H



Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	51188HYBW0110-H6A0	Left Support, Engine	1
2	51189HYBW0110-H6A0	Right Support, Engine	1
3	50035-YBW0110-00A1	Bracket, Cushion Rubber	1
4	51011HY2P0210-00A0	Vibration Mount, Right, Frame	2
5	90305-0800-31A0	Hexagon Flange Nut, M8, White Zinc	6
6	51009HY2P0110-00A0	Vibration Mount, Left, Frame	2
7	90326-Y2V0110-00A0	Square Nut, M6, White Zinc	6
8	44110HYH30110-L4A0	5in. Wheel, Yellow	2
9	42002-YH30110-03A0	Roll Pin, M8×15, Black Zinc	2
10	17199-YB00110-00A0	Clip Nut, M5, White Zinc	4
11	51143HYBW0111-Q2A1	Plate, Bottom	1
12	51014HYBW0110-00A1	Foot, Rubber	4
13	90001-0616-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	4
14	51103-YBW0110-H7A1	Reinforcing Plate, Black Zinc	1
15	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	2
16	90722-Y2P0110-00A1	Plug, End	1

Engine Parts Diagram Figure B



Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90001-0620-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	4
2	12410-Z1D0111-00A0	Cylinder Head Cover Subassembly	1
3	12004-Z1D0110-00A0	Cylinder Head Cover Gasket	1
4	11332-Z1D0110-00A0	Gasket, Breath Groove Cover	1
5	11320-Z1D0110-00A0	Piece, Breath	1
6	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	9
7	12003-Z010110-00A0	Cylinder Head Bolt, M8 x 60, White Zinc	4
8	96003-ZSS2010-0000	Cylinder Head - See Figure C	1
9	30010-Z010110-00A0	Spark Plug, F6RTC	1
10	13200-Z140210-00A9	Piston Ring Assembly	1
11	13122-Z010110-00A0	Piston Pin Clip	2
12	13111-Z950120-00A0	Piston	1
13	13010-Z950110-00A0	Connecting Rod	1
14	90804-Y5Z0210-0001	Stop Block	1
15	17004-Z1D0110-00A0	Tube, Breather	1
16	90502-1114-00A0	Pin, Ø11 x 14	2
17	14071-Z950110-00A0	Valve Lifter	2
18	14081-Z040110-00A0	Valve Tappet	2
19	13121-Z010110-00A0	Piston Pin, Ø18 x Ø54	1
20	90547-6305-00A1	Bearing, 6305	1
21	13300-Z1D0110-00A1	Crankshaft Assembly	1
22	90547-0205-00A0	Bearing, 6205	1
23	11001-Z010120-00A0	Crankcase Gasket	1
24	90502-0812-00A0	Pin, Ø8 x 12	4
25	15010-Z010210-Q2A0	Oil Dipstick Subassembly	1
26	11411-Z1D0110-00A0	Crankcase Cover	1
27	90001-0832-01A0	Hexagon Flange Bolt, M8 x 32, White Zinc	6
28	30300-Z1D0210-0000	Starting Motor Assembly	1
29	31112HYH30310-00A0	DC Wire Harness, Battery	1
30	31114HYH30210-00A0	DC Wire Harness, Engine	1
31	90305-0500-31A0	Hexagon Flange Nut, M5, White Zinc	2
32	54066-YE50110-09A0	Wiring Clamp, White Zinc	1
33	30002-Z1D0110-00A0	Magneto Wiring Clamp	1

#	Part Number	Description	Qty.
34	90001-0520-01A0	Hexagon Flange Bolt, M5 x 20, White Zinc	2
35	90001-0628-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 28, White Zinc	4
36	11310-Z1D0110-00A9	Crankcase Subassembly	1
37	90408-Z010510-00A0	Flat Washer, Ø10 x Ø15.8 x 1.5	1
38	90689-Z430211-00A0	Joint, Fuel Tube, White Zinc	1
39	11011HZ1D0210-L4A0	Oil Drain Hose	1
40	30130-Z1D0310-0000	Trigger	1
41	90001-0516-01A0	Hexagon Flange Bolt, M5 x 16, White Zinc	2
42	30120-YMR0110-00A0	Stator Component, Ø152 x 38	1
43	90408-0600-E1A0	Washer, Ø6, White Zinc	3
44	90102-0660-06A0	Hexagon Socket Cap Screw, M6 x 60	3
45	30110-YH30110-00A0	Rotor Component	1
46	19352-Z1D0110-00A0	Cooling Fan, Engine	1
47	13501-Z010110-00A0	Flywheel Nut, M14 x 1.5, White Zinc	1
48	90682-Z010110-00A0	Oil Seal, Ø25 x Ø41.25 x 6	2
49	19309-Z1D0110-00A0	Right Shield, Crankcase	1
50	90001-0616-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	5
51	14200-Z1D0110-00A9	Camshaft Assembly	1
52	28002-Z1D0210-00A0	Starter Pulley	1
53	28110-Z1D0110-H600	Shroud	1
54	28200-Z1D0410-H600	Recoil Starter Assembly	1
55	90251-0608-03	Bolts and Washer Assembly	3
56	28004-YHX0110-Q200	Guide Plate, Starter Rope	1
57	28210-YEB0110-L400	Handle, Starter Rope	1
58	90684-Z030120-00A0	Clip, 100 mm	2
59	96003-ZSS3010-0000	Carburetor Assembly - See Figure D	1
60	17400-Z1D0112-00A0	Air Cleaner, Auxiliary	1
61	90305-0600-31A0	Hexagon Flange Nut, M6, White Zinc	2
62	12081-Z1D0110-00A0	Clamp 1	2

#	Part Number	Description	Qty.
63	12510-Z1D0110-00A1	Inlet Pipe	1
64	90001-0625-01A1	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, White Zinc	2
66	17100-Z1D0112-00A1	Air Cleaner	1
65	17151-Z1D0110-0000	Element, Air Cleaner	1
67	37060-Z1D0112-0000	Engine Oil Sensor, W/O Nut	1
68	90305-Z010210-01A0	Hexagon Flange Nut, M10, White Zinc	1
69	16675-Z1D0112-00A0	Shield	1
70	30400-Z1D0311-0000	Ignition Coil	1
71	90685-Z120110-00A0	Clamp, Ø14	1

Engine Parts Diagram Figure C

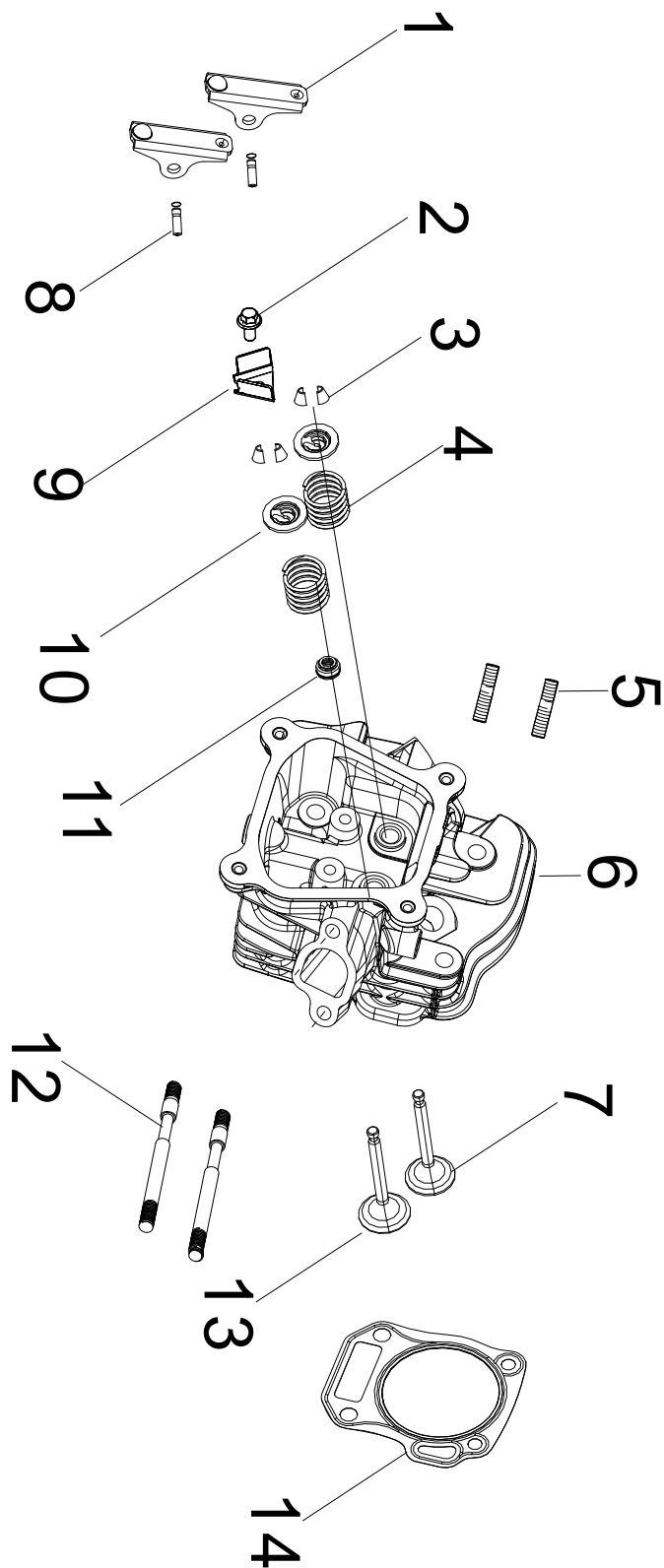


Figure C

Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	14310-Z950110-00A0	Valve Rocker Subassembly	2
2	90001-0612-01A0	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	1
3	12109-Z810110-00A0	Valve Lock Clamp	4
4	12103-Z010110-00A0	Valve Spring	2
5	90203-Z010110-00A0	Stud, M8 x 34, Black Zinc	2
6	12140-Z950310-00A0	Cylinder Head Subassembly	1
7	12121-Z950110-00A0	Exhaust Valve	1
8	14318-Z950110-00A0	Valve Rocker Shaft Subassembly	2
9	12419-Z950311-00A0	Pin Plate, Cylinder Head Cover	1
10	12112-Z810210-00A0	Valve Spring Retainer	2
11	12101-Z810210-00A0	Seal Guide	1
12	90207-Z330210-00A0	Stud, M6 x 105, Black Zinc	2
13	12111-Z950110-00A0	Inlet Valve	1
14	12131-Z950210-00A0	Cylinder Head Gasket	1

Engine Parts Diagram Figure D

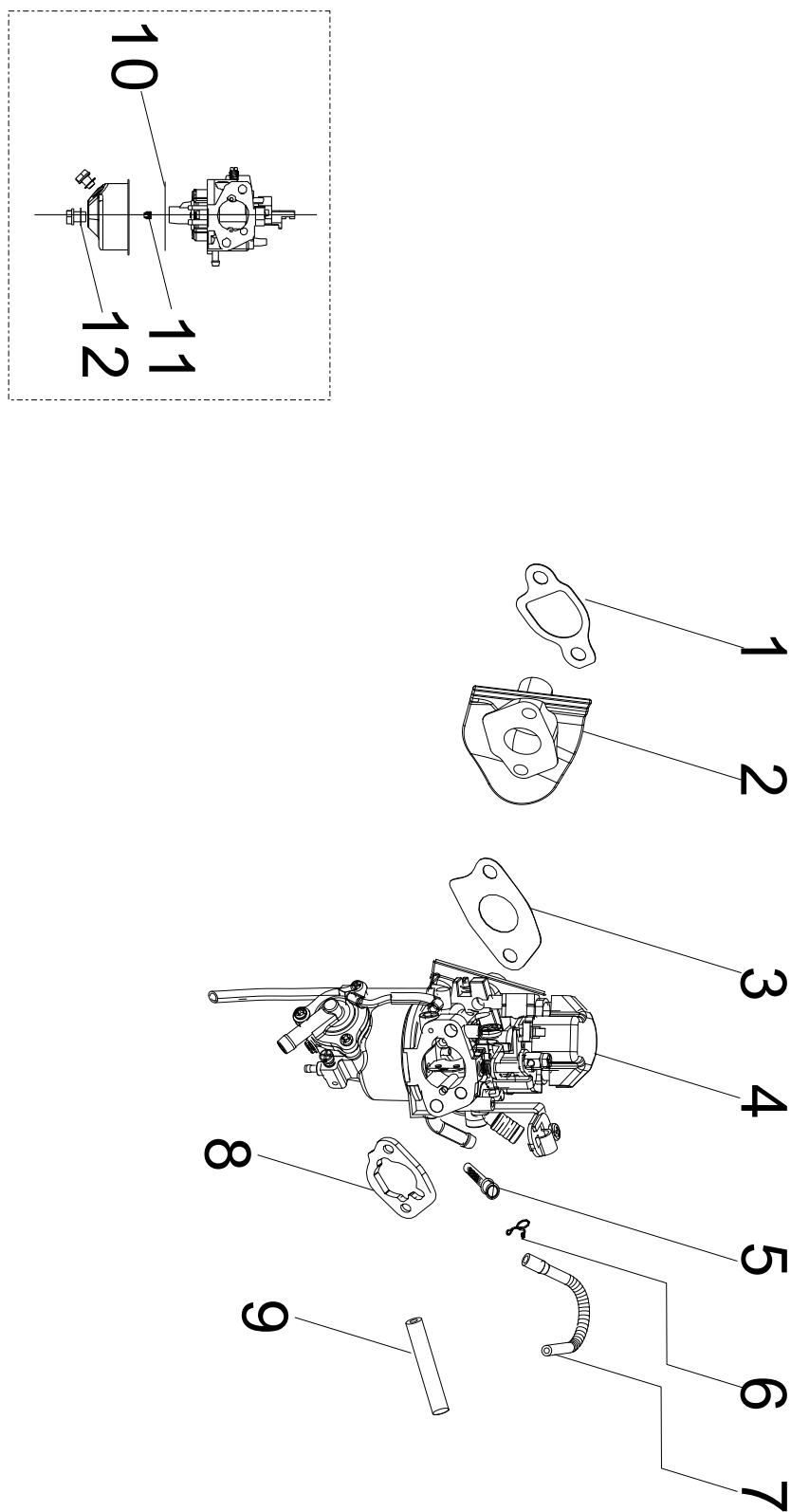


Figure D

Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	16002-Z950110-00A0	Carburetor Insulator Gasket	1
2	16003-Z1D0110-00A0	Carburetor Insulator Plate	1
3	16001-Z010110-00A0	Carburetor Gasket	1
4	16100-Z1D0510-00A1	Carburetor Assembly	1
10	16112-Z010110-0000	Seal Ring, Float	1
11	16161-Z090510-00A0	Main Jet (H128×0.68)	1
	16161-Z090410-00A0	Main Jet (H128×0.71), Altitude 3000-6000 Feet	/
	16161-Z140310-00A0	Main Jet (H128×0.74), Altitude 6000-8000 Feet	/
12	90681-Z010610-0000	Seal Ring	1
5	16652-Z800110-00A0	Fuel Filter	1
6	90685-D090-0EA0	Clamp, Ø9 x Ø0.8 x 8, Army Green Zinc	1
7	90686-YBW0310-00M0	Fuel Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 260	1
8	17001-Z1D0110-00A0	Air Cleaner Gasket	1
9	30431-YBW0210-00A1	Rubber Sleeve	1

FEILSØKING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start.	No fuel.	Add fuel.
	Faulty spark plug.	Clean and adjust spark plug or replace.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level.
		Place generator on a flat, level surface.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.
	EZ Start dial is in "STOP" position.	See "Starting the Engine" section.
	Old fuel or water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Flooded with fuel.	Let unit stand for 10 mins.
Engine starts but runs roughly.	Choke in the wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery dead, turn choke lever to "RUN" position.
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Engine will not start wirelessly.	Remote control battery is dead.	Replace remote control battery.
	Generator battery is dead.	Start manually and allow battery to recharge or see "Charge the Battery Section".
	Battery switch is in the OFF position.	Turn battery switch to ON position.
	Generator out of range of remote signal.	Remote must be with 80 feet of generator.
	Obstructions in between generator and remote.	Clear line of site between generator and remote.
Engine will not start electrically.	Generator battery is dead.	Start manually and allow battery to recharge or see "Charge the Battery Section".
	Battery switch is in the OFF position.	Turn battery switch to ON position.
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Generator cannot supply enough power or overheating.	Generator is overloaded.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Choke in wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery dead, turn choke lever to "RUN" position.
Engine is running but no AC output.	Poor cord connection.	Check all connections.
	Circuit breaker is open.	Reset circuit breaker.
	AC Overload: Button illuminated red.	Reduce AC load and press Overload Reset Button until illuminated green.
	Loose wiring.	Inspect and tighten wiring connections.
	Other.	Contact the help line.

Problem	Cause	Solution
Engine hunts or falters.	Engine governor defective.	Contact the help line.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Carburetor is dirty and running lean.	Contact the help line.
	EZ Start dial in wrong position.	Press choke button until no longer illuminated green. If battery is dead, turn choke lever to the "RUN" position.
Repeated circuit breaker tripping.	Overload.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Faulty power cords or device.	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device.
	Circuit breaker still too hot.	Let unit sit for 5 mins.

For other issues and technical support:

Tekniska supportteam
 +46 (0)31-280985
 info@championgenerators.se

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three (3) years for domestic usage and One (1) Year for commercial and industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser.

This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable. For full T&C's please visit www.championpowerequipment.co.uk.

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, improper servicing installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this

warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals stickers, labels, etc.
- Service or worn items such as oil, spark plugs, spark arrestors, filter elements, piston & rings and O-rings, etc
- Accessory parts such as starting batteries (After 1 year), hoses, regulators, valves, recoils assemblies and storage covers.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED U.S. EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from country to country. This warranty is ONLY written for the GB and terms may be different for any other country.

Contact Information

Winch Solutions Ltd

Unit 17-18 Bradley Trading Estate

Standish WN6 0XQ / UK

www.championpowerequipment.co.uk

support@cpeurope.co.uk