



REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE

at [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)



Add 10W-30  
Oil Before Use

### Original Instructions



or visit [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)

**SAVE THESE INSTRUCTIONS.** This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

**TAKE IT  
OUTSIDE™**



**CARBON MONOXIDE KILLS**

## CARBON MONOXIDE SAFETY: THE BIG PICTURE

As the only safe way to use a portable generator, taking your generator outside is absolutely mandatory to keep your family safe from carbon monoxide. But there's even more you can do. By educating yourself about all carbon monoxide risks, you'll be better prepared to protect your family from this colorless, odorless threat.



**ALWAYS READ  
THE OPERATOR'S  
MANUAL FIRST**



### KNOW THE SYMPTOMS

- Headache
- Nausea
- Shortness of breath
- Dizziness
- Fatigue

**STAY ALERT WITH CARBON  
MONOXIDE DETECTORS**

**KEEP IT OUTSIDE AND AWAY FROM  
DOORS, WINDOWS, AND GARAGES**

**IF YOU FEEL SYMPTOMS,  
LEAVE RIGHT AWAY**

**POINT FUMES AWAY FROM  
NEARBY PEOPLE**

[www.TakeYourGeneratorOutside.com](http://www.TakeYourGeneratorOutside.com)

## INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment (CPE) product. CPE designs, builds, and supports all of our products to strict specifications and guidelines. With proper product knowledge, safe use, and regular maintenance, this product should bring years of satisfying service.

Every effort has been made to ensure the accuracy and completeness of the information in this manual at the time of publication, and we reserve the right to change, alter and/or improve the product and this document at any time without prior notice.

CPE highly values how our products are designed, manufactured, operated, and serviced as well as providing safety to the operator and those around the generator. Therefore, it is IMPORTANT to review this product manual and other product materials thoroughly and be fully aware and knowledgeable of the assembly, operation, dangers and maintenance of the product before use. Fully familiarize yourself, and make sure others who plan on operating the product fully familiarize themselves too, with the proper safety and operation procedures before each use. Please always exercise common sense and always err on the side of caution when operating the product to ensure no accident, property damage, or injury occurs. We want you to continue to use and be satisfied with your CPE product for years to come.

When contacting CPE about parts and/or service, you will need to supply the complete model and serial numbers of your product. Transcribe the information found on your product's nameplate label to the table below

<b>CPG TECHNICAL SUPPORT TEAM</b>
+44(0)-1942-715-407
<b>MODEL NUMBER</b>
CPG4000DHY-SC
<b>SERIAL NUMBER</b>
<b>DATE OF PURCHASE</b>
<b>PURCHASE LOCATION</b>

## SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

### **DANGER**

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

### **WARNING**

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

### **CAUTION**

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

### **NOTICE**

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

### DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

**ONLY OPERATE GENERATOR OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA AND POINT EXHAUST AWAY.**

DO NOT operate the generator inside any building, including garages, any vehicles, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including the generator compartment of a recreational vehicle.

DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

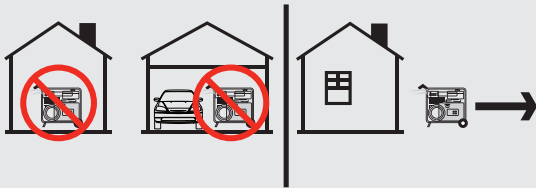
### DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

**NEVER** use inside a house, out building, sheds, garages, vehicles or confined spaces, **EVEN IF** if doors and windows are open and well ventilated.

**ONLY** use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

**NEVER** use generator with muffler extension or added extraction systems this will invalidate your warranty.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

### WARNING

Although the generator contains a spark arrester, maintain a minimum distance of 5 ft. (1.5 m) from dry vegetation and any surrounding areas to prevent fires.

### DANGER

Operate equipment with guards in place.

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

### DANGER

Generator produces powerful voltage.

DO NOT touch bare wires or receptacles.

DO NOT use electrical cords that are worn, damaged or frayed. Use only Champion electrical cords for proper application.

DO NOT operate generator in wet weather.

DO NOT allow children under the age of 18 or unqualified persons to operate or service the generator.

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in damp areas and areas containing conductive material such as metal decking.

Connection to your home's electrical system requires a listed 30A transfer switch installed by a licensed electrician and approved by the local authority having jurisdiction. The connection must isolate the generator from the utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

### WARNING

Do not use generator for medical and life support uses.

In case of emergency, call 911 immediately.

**NEVER** use this product to power life support devices or life support appliances.

**NEVER** use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

**⚠ WARNING**

Spark from removed spark plug wire can result in fire or electrical shock.

**When servicing the generator:**

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug or any other metal object.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

**⚠ WARNING**

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch any hot surfaces on the generator including muffler system when running or stopped for less than 1 hour.

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

Never use muffler extensions.

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

**⚠ WARNING**

Rapid retraction of the recoil cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

**When starting engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.**

**DO NOT start or stop the engine with electrical devices plugged in and turned on.**

**⚠ WARNING**

This product contains a sealed battery. Never attempt to open it.

In the event the sealed battery is damaged and leaking fluid it should be disposed of immediately and replaced.

All batteries supplied are covered by 1 year warranty only and are not part of the 3 year extended warranty.

If battery fluid is exposed to hands, eyes or face, wash and rinse with fresh water. If this doesn't resolve the issue, immediate medical attention is required.

**⚠ WARNING**

This product contains a button battery. If swallowed, it could cause severe injury or death in just 2 hours. Seek medical attention immediately.

**⚠ CAUTION**

Exceeding the generator's running capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

DO NOT overload the generator.

DO NOT tamper with the governed speed.

DO NOT modify the generator in any way.

The **Starting Watts** listed on your generator is the wattage the generator can output for an average of 6 seconds (Inverter) or 10 minutes (Open Frame Type).

The **Maximum Watts** is the MAX watts output the generator can run at – however it is not recommended to run your generator at the maximum watts for periods more than average 5 minutes (Inverter) and 60 minutes (Open Frame Type).

**Once this period is over, and if the wattage has not reduced, the Overload Protection will activate and the generator will trip.**

**⚠ CAUTION**

Improper treatment or use of the generator can damage it, shorten its life or void the warranty.

Use the generator only for intended uses.

Operate only on level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

**DO NOT use the generator if:**

- Electrical output is lost
- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively
- Muffler extensions or extraction systems need to be added

## Fuel Safety

### DANGER

**GASOLINE AND GASOLINE VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.**

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### Gasoline and gasoline vapors:

- Gasoline is highly flammable and explosive.
- Gasoline can cause a fire or explosion if ignited.
- Gasoline is a liquid fuel but it's vapors can ignite.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gasoline expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the gasoline tank to full capacity, as gasoline needs room to expand when temperatures rise.
- In the case of any petroleum gasoline fire, flames should never be extinguished unless the fuel supply valve can be turned OFF. By not doing so, if a fire is extinguished and the supply of fuel is not turned OFF, an explosion hazard could be created.

#### When adding or removing gasoline:

DO NOT use any naked flames including lighters, cigars, matches or cigarettes when attempting to replace fuel.

Turn the generator off and let cool for at least ten minutes before removing the gasoline cap. Always loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

Only fill or drain gasoline outdoors in a well-ventilated area.

DO NOT pump gasoline directly into the generator at the gas station. Always use an approved container to transfer the fuel to the generator.

DO NOT overfill the gasoline tank.

DO NOT attempt to remove/refill fuel in any confined spaces, vehicles or building.

If any petrol or flammable liquid spills outside the generator tank it MUST be cleaned up first before starting the generator

Always keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

#### When starting the generator:

DO NOT attempt to start a damaged generator.

Always check that the gasoline cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Always allow spilled gasoline to evaporate fully before attempting to start the engine.

Always be certain that the generator is resting firmly on level ground.

#### When operating the generator:

DO NOT move or tip the generator during operation.

#### When transporting or servicing the generator:

Always check that the fuel valve is in the OFF position and the gasoline tank is empty.

For LPG compatible models, check that the LPG cylinder is disconnected and stored securely away from the generator.

Remove/Disconnect spark plug or HT lead.

#### When storing the generator:

Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Do not store generator, gasoline or LPG cylinders near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

Do Not store generator with fuel left inside the tank, over time it will solidify and contaminate.

### DANGER

NEVER place a gasoline container, gasoline tank, LPG cylinder or any combustible material in the path of the exhaust stream during operation of the engine.

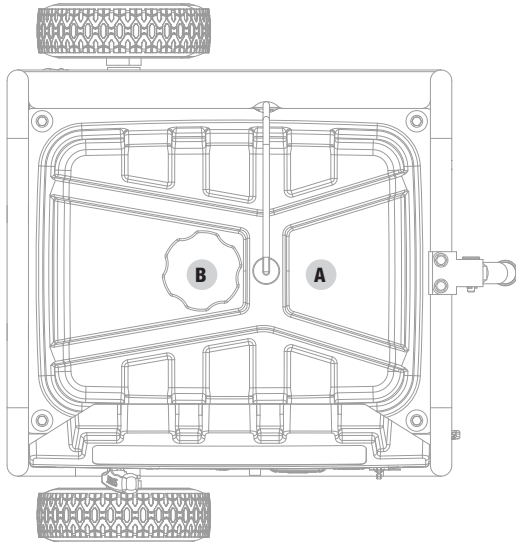
### WARNING

Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

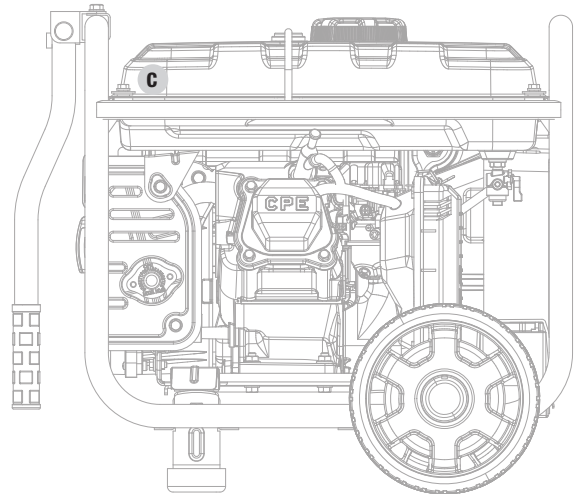
**Safety and Dataplate Labels**

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.

If a label comes off or becomes hard to read, contact Technical Support Team for possible replacement.



Top




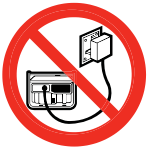







Back

	LABEL	DESCRIPTION
A		CO Danger/ Safety Icons
B		Fuel
C		Hot Surface

## Safety Symbols









Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.




SYMBOL	MEANING
	<b>Caution.</b>
	<b>Read The Operator's Instruction Manual Before Use.</b> To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	<b>Not For General Waste Disposal.</b>
	The generating set must not be connected to other power sources, such as the power company supply mains.
	<b>Electric Hazard.</b> Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock. Improper connections to a building can allow current to backfeed into utility lines, creating an electrocution hazard. A transfer switch must be used when connecting to a building.
	<b>Fire Hazard.</b> Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Keep generator at least 5 feet (1.5m) from all objects to prevent combustion.
	<b>Risk Of Being Burnt.</b> To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	<b>Carbon Monoxide(co) Danger.</b>
	<b>Wet Conditions Alert.</b> Do not expose to rain or use in damp locations except as follows: If you must operate in rain or damp locations, DO NOT operate without proper protection of the electrical components. Use of a safety canopy that is fire retardant and will provide proper air ventilation for the engines exhaust stream can be used. Keep all objects a minimum of 5 feet (1.5m) away from the generator at all times. Heat from the muffler surface and exhaust stream can ignite combustible materials.



### Operation Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Start/Stop
	Wireless Pair button
	Overload Reset button
	Low Oil
	Economy Mode Button
	Choke Button
	12V Direct Current
	Circuit Breaker Reset: Push

SYMBOL	MEANING
	Parallel Connection(s)
	<b>Neutral Floating.</b> Neutral circuit <b>IS NOT</b> electrically connected to the frame/ground of the generator.
	Fuel/Gasoline Valve On/Off

## Quick Start Label Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.



### Starting the Engine

#### **⚠ DANGER**

**Position the generator outside as far away as possible from windows, doors, ventilation equipment and out buildings.**

1. **Check oil level. (No oil supplied with unit)**  
Add recommended 10W-30 NON synthetic oil on first use.
2. **Check gasoline level.**  
When adding gasoline, use a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.
3. Turn the fuel valve to **“ON”** position.
4. Press the START/STOP button once.
5. **Choke engine**  
Press the choke button.
6. Pull the recoil cord.
7. **Run engine**  
Press the choke button.
8. Plug in desired device.

### Stopping the Engine

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.
2. Press the START/STOP button once.
3. Turn the fuel valve to **“OFF”** position.

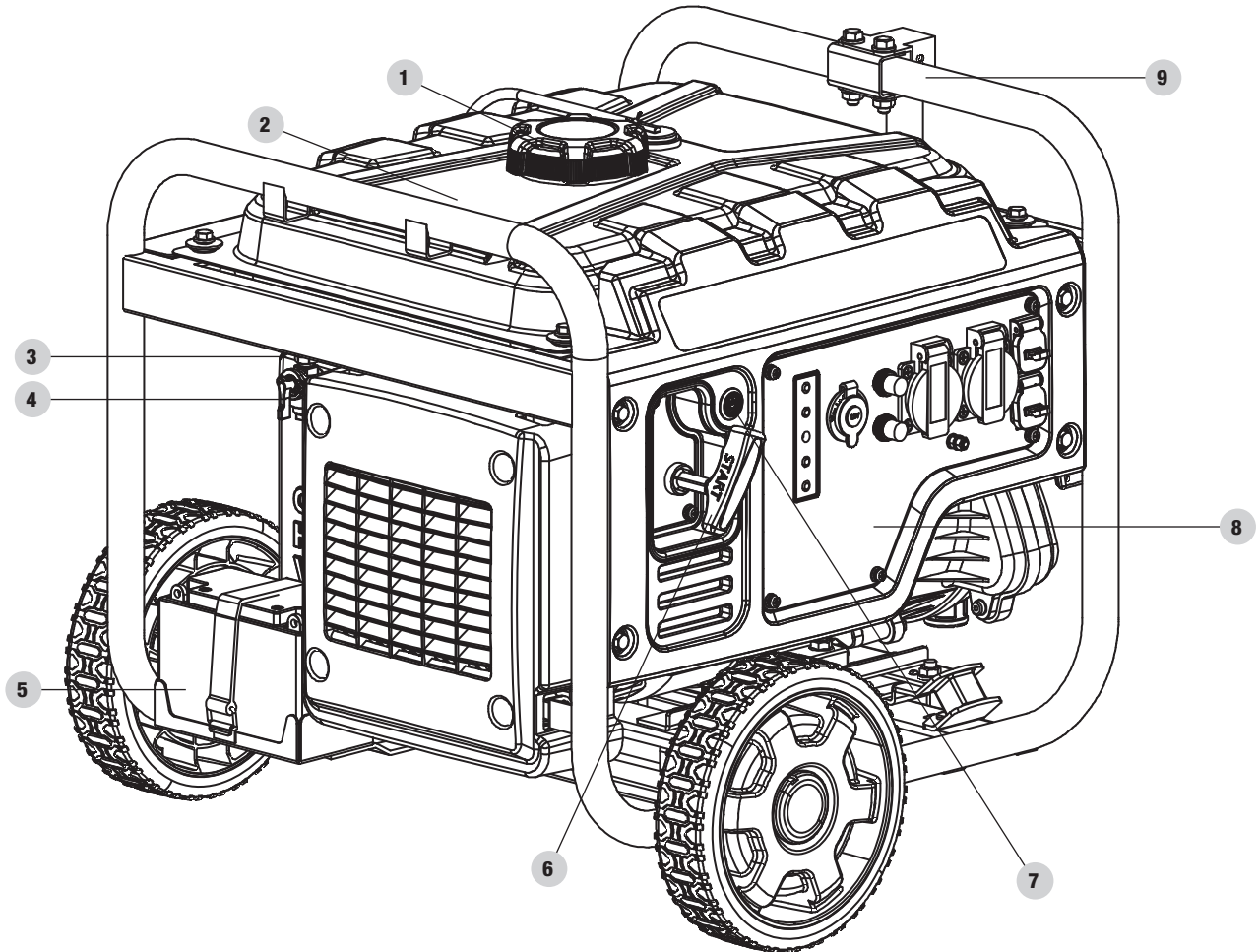
### Wireless and Electric Start

See page “Operation” section.

## CONTROLS AND FEATURES

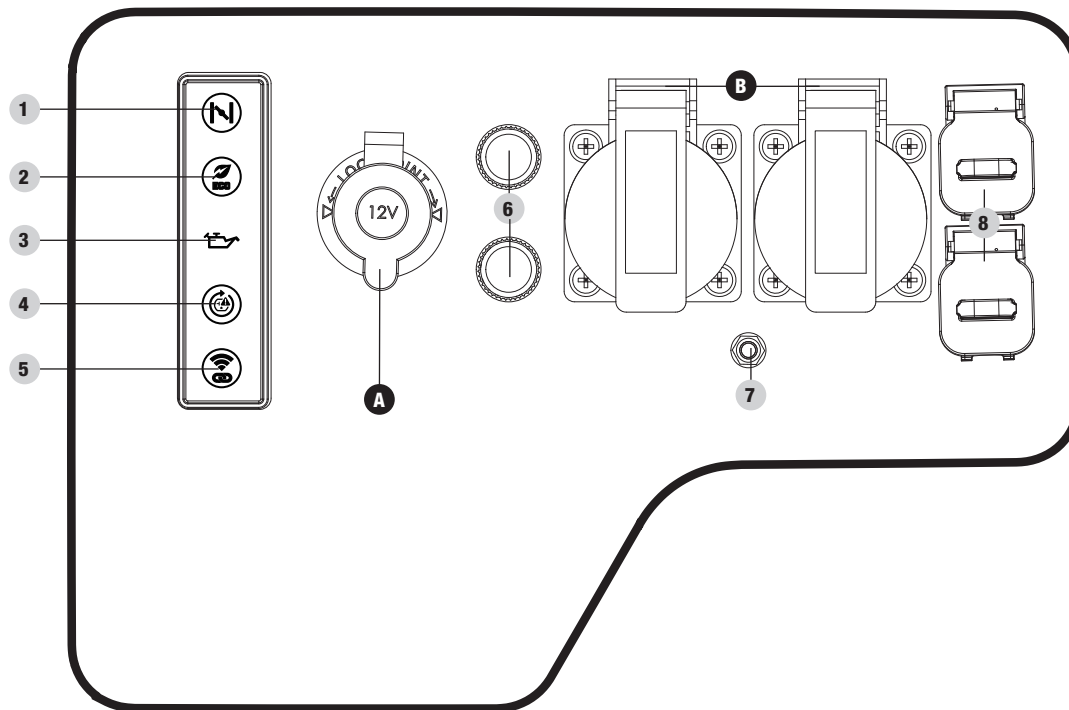
Read this operator's manual before operating your generator. Familiarize yourself with the location and function of the controls and features. Save this manual for future reference.

### Generator





1. **Fuel Cap** – Remove to add fuel.
2. **Gasoline Tank** – 2.9 gal. (11 L)
3. **Air Filter** – Protects the engine by filtering dust and debris from the intake air
4. **Fuel Valve** – Used to turn fuel supply on and off to engine.
5. **Battery** – Provides 12V DC power the starting system.
6. **Recoil Starter** – Used to manually start the engine
7. **Power Button**
8. **Control Panel** – See “Control Panel” section.
9. **Carrying Handle(s)** – Used to lift or carry the unit.

## Control Panel



1. **Choke Button** – Used to start a cold engine.
  - 1a. Green – Choke is ON.
  - 1b. Off – Choke is OFF.
2. **Economy Mode Button** – Enables/disables automatic idle control.
  - 2a. Off – Economy Mode is OFF.
  - 2b. Green – Economy Mode is ON.
3. **Oil Warning Indicator Light** – When ON, engine will shut down and not run. Check oil level.
4. **AC Overload Reset Button** – Used to re-energize receptacles after overload fault.
  - 4a. Green – Systems Normal.
  - 4b. Red Constant – Overload Warning.
  - 4c. Red Flash – Overload Fault. Push to reset.
5. **Wireless Reset** – Used to reset or pair remote control(s).
  - 5a. Blue – Unit is paired with remote. Push to Reset.
  - 5b. Off – Unit is not paired with remote.
6. **Circuit Breakers (Push Reset)** – Protects the generator against electrical overloads.
7. **Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
8. **Parallel Outlets** – Used for parallel operation (parallel kit sold separately).

RECEPTACLES	
A	 <p><b>12V DC, 8 Amp (Automotive)</b> May be used to supply electrical power for operation of 12 Volt DC, 8 Amp electrical loads.</p>
B	 <p><b>2 x 16A Schuko 220v (EU)</b> May be used to supply electrical power for operation of 220 Volt AC, single phase, 50 Hz electrical loads.</p>

### WARNING

NEVER use both AC & DC together, this will damage generator and possible equipment.

One or the other MUST ONLY be used at a time.

Prolonged exposure to engine exhaust can cause serious injury or death.

While charging a device do not place on the exhaust side of the generator. Extreme heat caused by exhaust can damage the device, and cause a potential fire hazard.

## Wireless Remote Control


This generator is equipped with a RED wireless remote control system for starting and stopping. The system consists of (4) main components:


1. Receiver Control Module (RCM)
2. Remote Control
3. Start/Stop button
4. Auto-Choke

### The Remote Control functions are enabled when:

1. The START/STOP button is in “STANDBY” mode and flashes green once per second.


The Remote Control functions are disabled when the above condition is not met.

To start the generator wirelessly, press the “START”  button on the Remote Control one time to enter standby mode, indicated by the START/STOP button on control panel flashing green once per second. Press the “START” button on the Remote Control again to start the engine. The engine will attempt to start (6) times. The RCM controls the Auto-Choke during each attempt to start. If the generator does not start, call Champion Customer Care team for assistance at +44(0)1942-715-407.

To stop the generator wirelessly, press the “STOP”  button on the Remote Control one time.

### Remote Control Power Consumption

While the START/STOP button is in “STANDBY” mode and flashing green once per second, the RCM is active and waiting for a remote signal. This standby function requires a small amount of electrical current from the battery and will shut off automatically after 12 hours.

Pushing and holding the “STOP”  button on the remote control for 5 seconds or pushing and holding the START/STOP button on the control panel for 5 seconds disables the standby function manually and the RCM will no longer consume any battery power or wait for remote signal. This is indicated by the START/STOP button no longer flashing.

## RED Statement for Remote Control Device

1. This device complies with RED Rules. Operation is subject to the following two conditions:
  - 1a. This device may not cause harmful interference.
  - 1b. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user’s authority to operate the equipment.

### NOTICE

This equipment has been tested and found to comply with latest EU ‘RED’ directive. These limits are designed to provide protection against harmful interference in a residential or commercial installation/areas. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and if not installed and used correctly in accordance with the instructions, may cause some harmful interference to radio communications. If this equipment does cause harmful interference to radio equipment reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

Call technical help on +44(0)1942-715-407 for assistance.

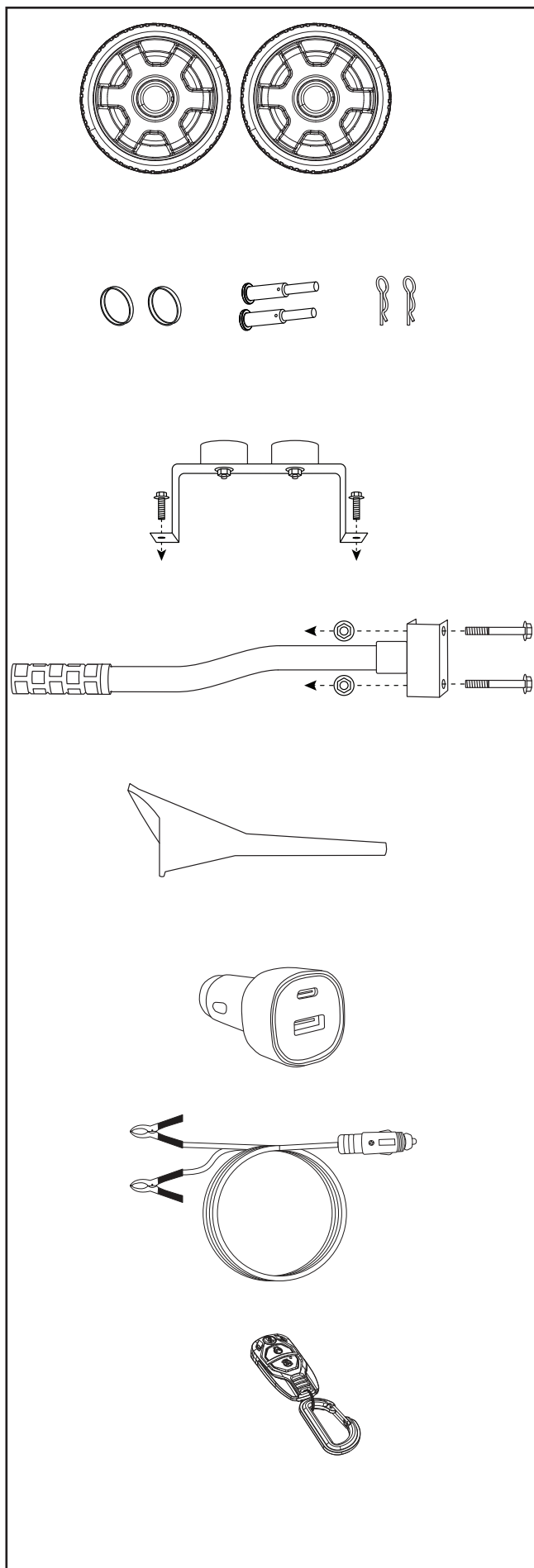
**Parts Included**

**Wheel Kit**

8 in. (20.3 cm) Never Flat Wheel .....	2
Wheel hub caps .....	2
Roll Pin .....	2
Large R-clip .....	2
Support Leg w/Vibration Mounts .....	1
Flange Bolt M8x16 (for Support Leg) .....	2
Handle .....	1
Flange Bolt M8x45 (for handle) .....	2
Flange Lock Nut M8 .....	2

**Other**

Oil Funnel .....	1
Dual Port USB Adapter (5V/2.4A) .....	1
Battery Charging Cables .....	1
Remote Key Fob .....	1



## ASSEMBLY

Your generator requires some assembly. This item is shipped from our factory without oil. Recommend 10W-30 Non synthetic oil & fuel (Petrol) needs to be added on first use before starting the engine.

If you have any questions regarding the assembly of your generator, call our Technical Support Team at +44(0)1942-715-407. Please have your serial number and model number available.

## Unpacking

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the generator.
3. Carefully cut each corner of the box from top to bottom. Fold each side flat on the ground to provide a surface area to work with the generator.

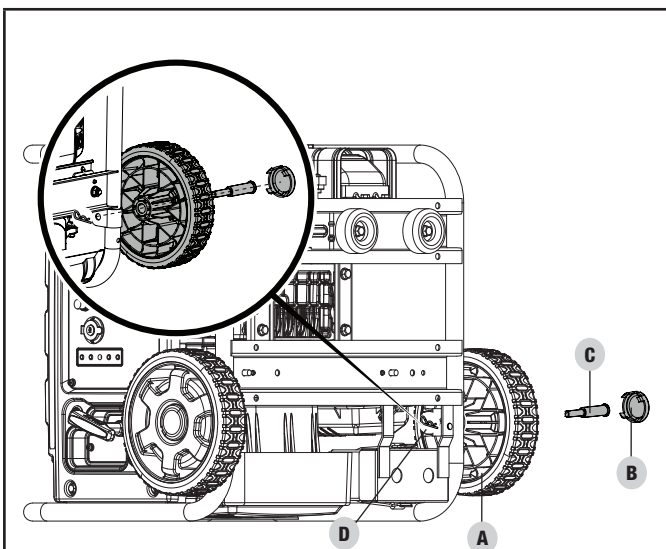
## Install the Wheel Kit

### CAUTION

The wheel kit is not intended for over-the-road use.

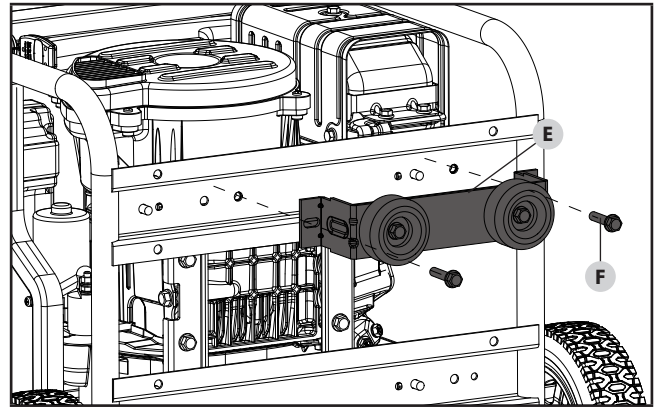
### Install the Wheels

1. Before adding fuel and oil, carefully tip the generator onto the control panel side.
2. Remove wheel hub cap (B) from wheel by inserting a small screwdriver into the slot provided and pry upward.
3. Slide the roll pin (C) through the wheel (A) from the outside.
4. Slide the roll pin through the mount point on the frame.
5. Insert r-clip (D) into hole at end of roll pin.
6. Re-install hub cap on wheel.
7. Repeat to attach the second wheel.



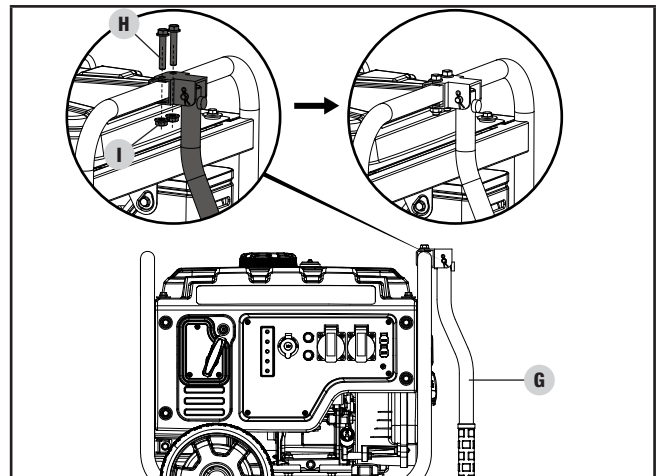
### Install the Support Leg

1. Attach the support leg (E) to the generator frame with flange bolts (F).
2. Slowly tip the generator back down so that it rests on the Wheels and support leg.



### Install the Handle

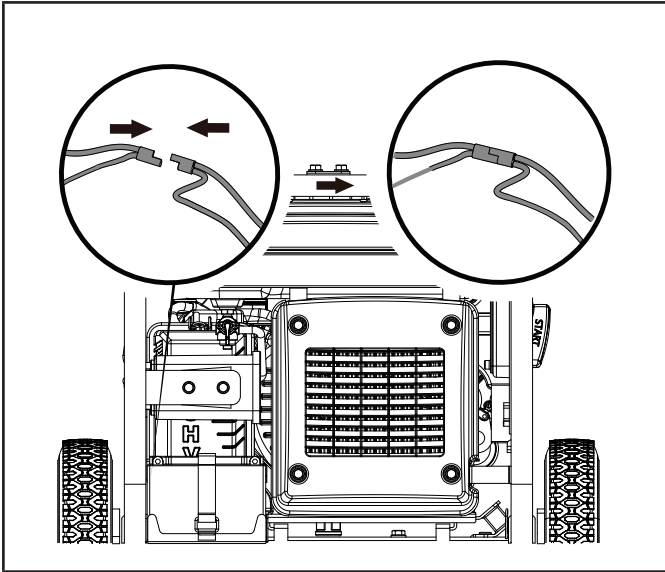
3. Place the handle (G) over the mounting channel on the frame.
4. Secure the handle to the frame using the two flange bolts (H) (M8x45).
5. Place a flange lock nut (I) on the end of each bolt and fasten securely. DO NOT over tighten the flange lock nuts.



### Connect the Battery

1. Cut cable tie on each side of battery connector.

2. Push two halves of battery connector together tightly.



**No oil in engine, recommended 10W-30 Non synthetic engine oil needs to be added.**

**⚠ CAUTION**

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type 10W-30 Non synthetic and amount of oil. Damage to the generator as a result of failing to follow these instructions will void your warranty.

**🗨 NOTICE**

The generator rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

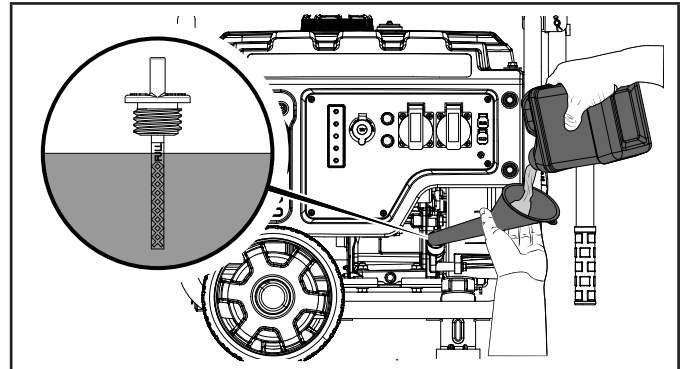
**🗨 NOTICE**

The recommended oil type for typical use is **10W-30 oil**. However, using the listed conventional oils shown in the “Recommended Engine Oil Type” chart may be used for typical use including the first 5 hours of the break-in run time period of the engine.

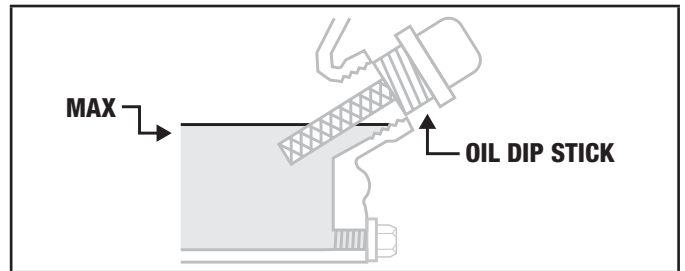
If running generator in extreme temperatures, refer to the “Recommended Engine Oil Type” chart.

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	→
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Place the generator on a flat, level surface.
2. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.
3. Using a funnel, add up to 20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L) of oil (not included) and replace oil fill cap/dipstick. **DO NOT OVERFILL.**



4. Check engine oil level at every use and add as needed.



**🗨 NOTICE**

Check oil level often during the break-in period. Refer to the *Maintenance* section for recommended service intervals.

**⚠ CAUTION**

This engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

**⚠ CAUTION**

As a good general rule of thumb the bottom 2 threads on the oil port is full, Always make sure the generator is level and never tip the generator to check oil levels.

**🗨 NOTICE**

The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary slightly and help seat piston rings. After the 5 hour break-in period, change the oil.



**NOTICE**

Only synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not decrease the recommended oil change interval. Full synthetic 5W-30 oil will aid in starting in cold ambient < 41° F (5° C) temperatures.

**Add Fuel****⚠ DANGER**




Gasoline vapors are highly flammable and extremely explosive.

DO NOT light or smoke cigarettes. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area. DO NOT pump gasoline directly into the generator. Use an approved container to transfer the fuel to the generator.

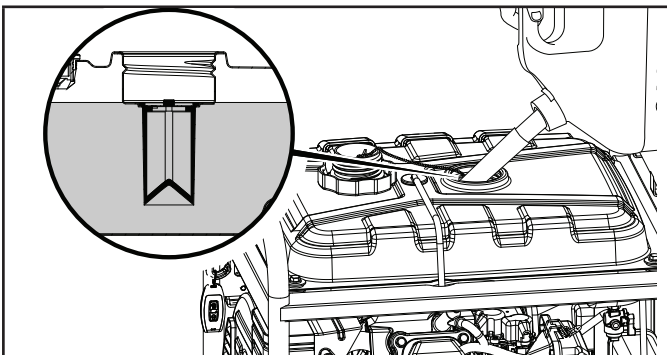
Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

DO NOT overfill the gasoline tank. Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.   

DO NOT mix oil with gasoline.

1. Remove the gasoline cap.
2. Slowly add gasoline to the tank. Tank is full when gasoline reaches red circle on screen. DO NOT OVERFILL. Gasoline can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for gasoline expansion, although more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Gasoline can be forced out of the tank as a result of expansion if overfilled, and can affect the stable running condition of the generator. The approximate fuel level is shown on the fuel gauge on top of the fuel tank.



3. Screw on the gasoline cap and wipe away any spilled fuel.

**⚠ CAUTION**

Use unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the tank.

DO NOT mix oil and gasoline.

DO NOT overfill the tank. Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for gasoline expansion.

DO NOT pump gasoline directly into the generator at the pump. Use an approved fuel container to transfer the gasoline to the generator.

DO NOT fill tank indoors.

DO NOT fill tank when the engine is running or hot.

**⚠ WARNING**

Pouring gasoline too fast through the fuel screen may result in gasoline splashing over the generator and operator while filling.

**NOTICE**

The generator engine works well with 10% or less ethanol blended gasoline. When using ethanol-gasoline blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-gasoline blends can absorb more water than gasoline alone.
- These ethanol blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor. The compromised gasoline can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or create potential hazards.
- If a fuel stabilizer is used, confirm that it is formulated to work with ethanol-gasoline blends.
- Any damages or hazards caused by using ethanol blended gasoline higher than 10% by volume, improperly stored gasoline, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the gasoline supply and run the engine to starvation after each use. See Storage instructions for extended non-use.

## Grounding

Your generator must be properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

### WARNING

Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided (see Controls and Features for terminal location). For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

### Neutral Floating\*

- Neutral circuit **IS NOT** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

### Neutral Bonded to Frame\*

- Neutral circuit **IS** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator system ground connects lower frame cross-member below the alternator. The system ground is connected to the AC neutral wire.

\*See your Specifications section for specified type of grounding.

## OPERATION

### Generator Location

#### WARNING

NEVER operate install a this generator inside any confined spaces, building, garage, basement, crawlspace, shed, vehicles, enclosure or compartment, including a generator compartment of a recreational vehicle.

NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator or for the proper exit of the exhaust flow from the muffler system.

It is not recommended operating or storing this generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution. If it has to be used in damp or wet weather a recommended covering needs to be used for safety.

In some state's generators may be required to be registered with the local utility company when used at construction sites and may be subject to additional rules and regulations, consult your local municipal authority.

Generators should always be operated on a flat, level surface at all times (even when not in operation).

Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material.

Generators must also have a minimum of 3 feet (91.4 cm) of air flow clearance on all sides to allow for adequate performance cooling, maintenance and servicing.

#### WARNING

Always place the generator in a well-ventilated area. NEVER place the generator near air intake vents or where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces.

Always carefully consider wind and air currents when positioning generator.

Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes.

Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator and void the manufacturer's warranty.

#### WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the generator is blocked or enclosed, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

**⚠ WARNING**

Do Not install or operate this generator with any muffler/exhaust extraction or extension in place otherwise you will damage the engine. Failure to comply with this results in your warranty immediately invalidated and terminated.

**Surge Protection**

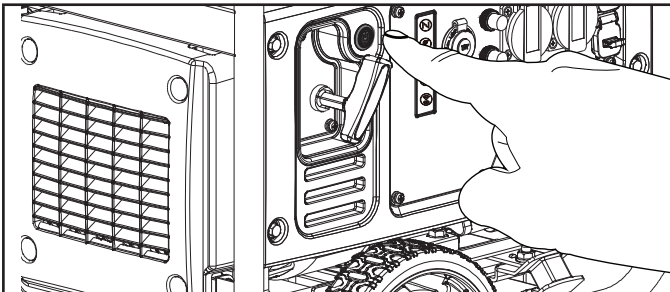
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

- Install CE & UKCA Certified, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

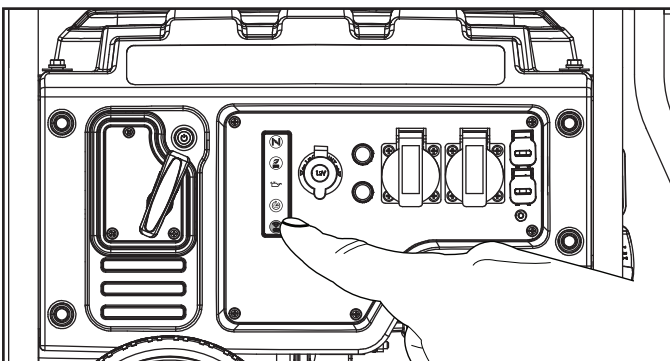
**Wireless Set Button**

The wireless set button is a feature that lets the user synchronize the remote key fob to the generator. Up to two remote key fobs can be synchronized to the generator at a time. Follow the proceeding steps to reset a remote or synchronize two remotes:

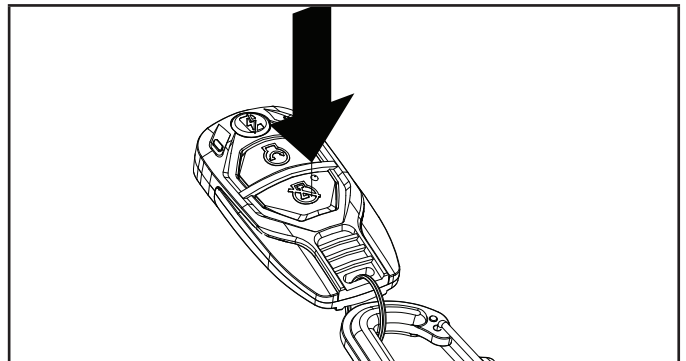
1. Press the START/STOP button once on the front panel of the generator. The button will flash green once per second.



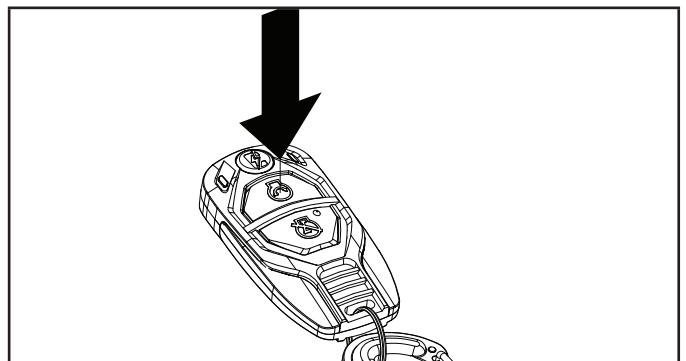
2. Push and hold the wireless set button for approximately three (3) seconds. The wireless set button will illuminate blue and the START/STOP button will stop flashing.



3. Push and release the STOP button on the remote key fob. The START/STOP button will flash green once and the wireless set button will flash blue once to indicate the remote program has been erased.



4. Push and release the START button on the remote. The START/STOP button will flash green once and the wireless set button will flash blue once and again illuminate blue to indicate the remote has been programmed.



5. Push and hold the wireless set button for approximately three (3) seconds until the blue light of the wireless set button goes out, and the green light of the START/STOP button flashes once per second indicating it is in "STANDBY" mode.
6. Press the START button on the remote to start the engine and follow the remote STOP instructions to verify the remote(s) are working properly.

**🗨 NOTICE**

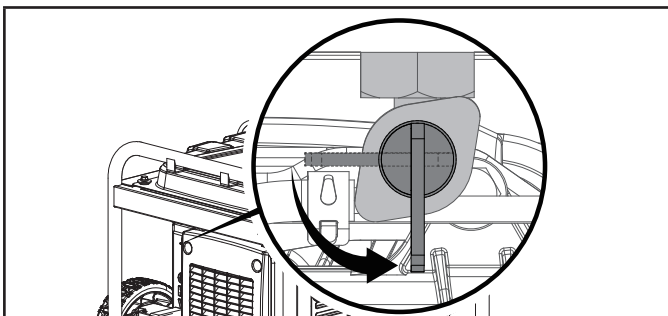
Two remote key fobs can be synchronized to the generator at one time.

**🗨 NOTICE**

Changing a remote key fob battery may not require the user to reset the remote. If remote does not function after changing the battery, proceed with Wireless Set Button instructions.

## Starting the Engine

1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Turn the gasoline fuel valve to the "ON" position.

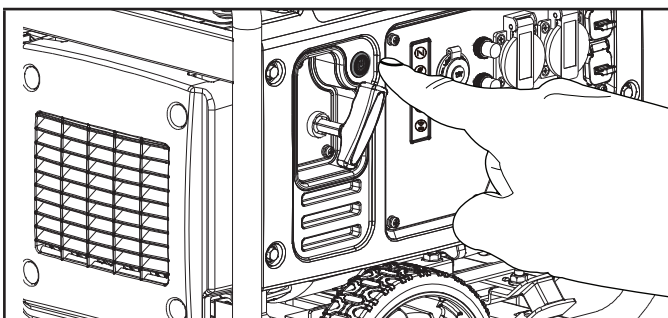


### Wireless Remote Start

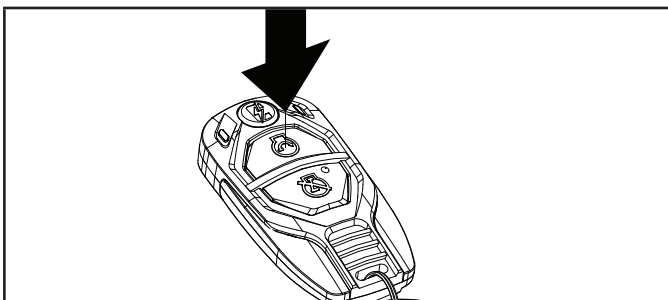
Wireless remote starting is only possible within 80 feet of the generator.

DO NOT attempt to adjust the choke. The remote system will automatically close and open the choke.

1. Press the START/STOP button once. The button will flash green.



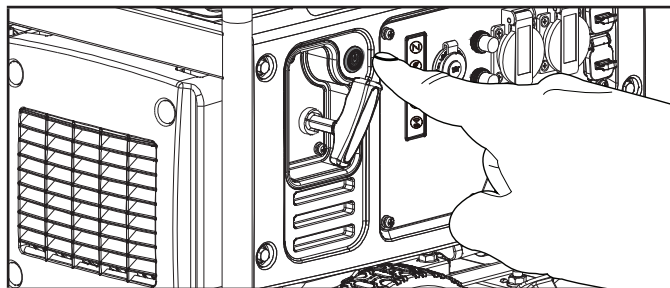
2. Press and release the "START" button on the remote control. DO NOT hold the button down, only press the button once. The engine will attempt to start six times.



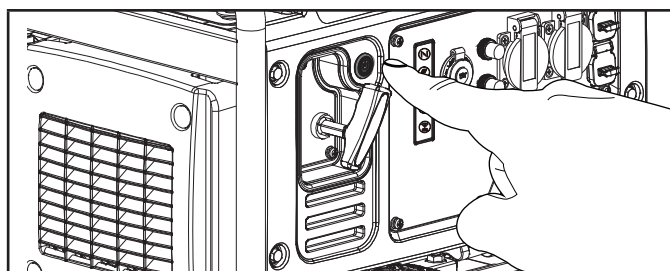
### Electric Start

DO NOT attempt to adjust the choke. The remote system will automatically close and open the choke.

1. Press the START/STOP button once. The button will flash green but the generator will not attempt to start.

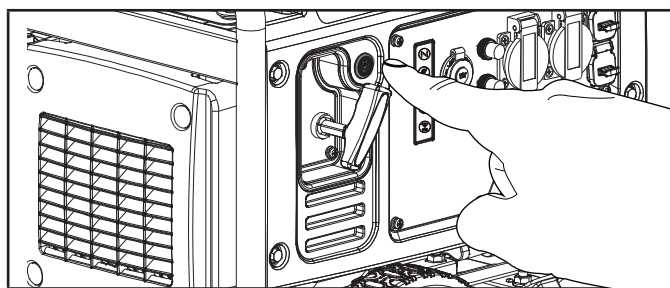


2. Press the START/STOP button a second time. The button will now flash green once per half second and the generator will attempt to start. There will be (6) starting attempts. After generator starts, the button will turn solid green.

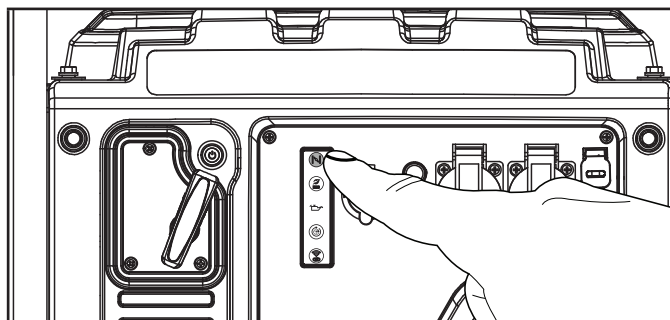


### Manual Start

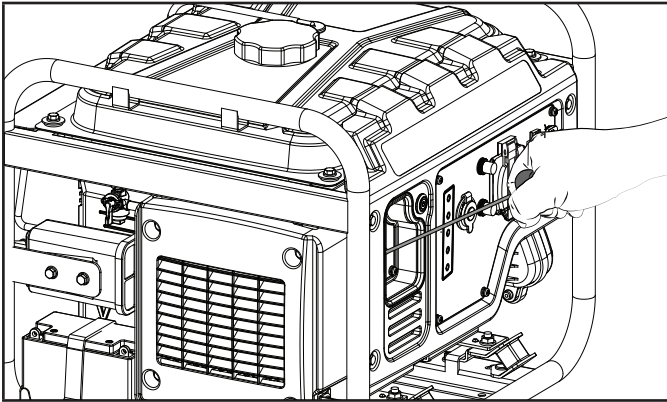
1. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices turned on.
2. Press the START/STOP button once. The button will flash green.



3. Press the choke button until illuminated green.



- Pull the recoil cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly. If several pulls are required or starting in cold ambient temperature < 59°F (15°C), see notices below.



- Press the choke button until no longer illuminated green.

### NOTICE

If the engine starts but does not continue to run make certain that the generator is on a flat, level surface. This engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

## Battery

### NOTICE

When the START/STOP button is pushed to “STANDBY” mode, the button will flash green if the battery is sending out a charge. If the button does not flash green while in “STANDBY” mode, check that the battery connection is still good.

### NOTICE

The supplied 12V battery does re-charge while the engine is running, but it is also recommended that the battery needs be fully charged at least once per month or maintained with a trickle charger or battery maintainer (not included) especially if the generator isn't used regular, batteries supplied are covered by 1 year warranty and are not included in the extended 3 years offered.

## Connecting Electrical Loads

Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

Plug in and turn on the desired 220 Volt AC single phase, 50 Hz electrical loads.

- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT overload the generator.

### WARNING

Always remember to plug your appliances directly into the generator and do not plug the generator power cord into any electrical outlet or connect to the circuit breaker panel in your home. Connecting a generator to your home's electric utility company's power lines, or to another power source, called 'backfeeding' is a dangerous practice that is illegal in many states and municipalities.

This action if done incorrectly could damage your generator, appliances and could cause serious injury or death to you or a utility worker when attempting to restore power during an outage occurrence in the neighborhood who may then unexpectedly encounter high voltage on the utility line and suffer a fatal shock.

Whether injuries occur or not, if installed incorrectly and not to applicable laws and codes, you may be subject to fines or the utility company may disconnect your home power should this practice be found in your home.

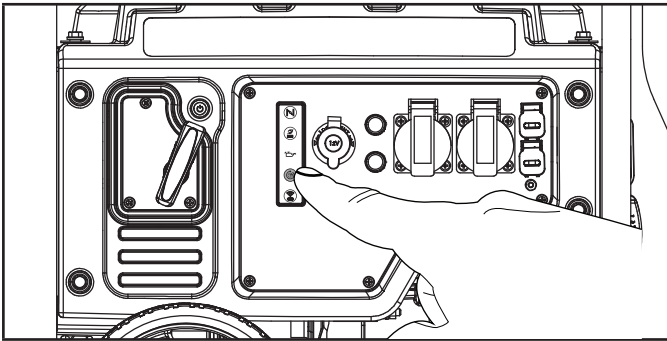
If the generator will be connected to a building electrical system, those connections must isolate the generator power from the utility power. You are responsible for ensuring your generator's electricity does not backfeed into the electric utility power lines. These connections must comply with all applicable laws and codes – Consult your local utility company or a qualified electrician to properly install this connection.

## Do Not Overload Generator

### Capacity

Follow these simple steps to calculate the running and starting watts necessary for your purposes:

- Select the electrical devices you plan on running at the same time.
- Total the running watts of these items. This is the amount of power you need to keep your items running.
- Identify the highest starting wattage of all devices identified in step 1. Add this number to the number calculated in step 2. Starting wattage is the surge of power needed to start some electric driven equipment. Following the steps listed under “Power Management” will guarantee that only one device will be starting at a time.
- If the generator power output is cut off due to an overload condition indicated by the AC overload blinking light, lower the load by unplugging one or more items, then press the AC overload reset button before restarting the generator for continued normal operation.



### Power Management

Use the following formula to convert voltage and amperage to watts:

$$\text{Volts} \times \text{Amps} = \text{Watts}$$

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to get up to temperature.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

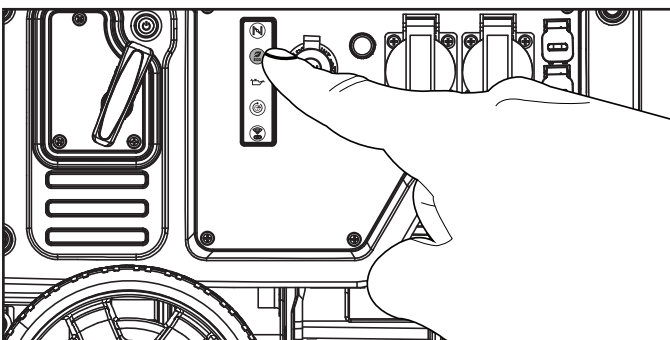
### NOTICE

Never exceed the specified capacity when adding loads to the generator.

### Eco (Economy) Mode

The Eco Mode button can be activated to turn on economy control in order to minimize fuel consumption and noise while operating the unit during times of reduced electrical output. Eco Mode allows the engine speed to idle during periods of non-use.

The engine speed returns to normal when an electrical load is connected. When the economy switch is off, the engine runs at normal speed continuously.



### CAUTION

For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the Eco Mode **MUST** be turned off.

### Parallel Operation

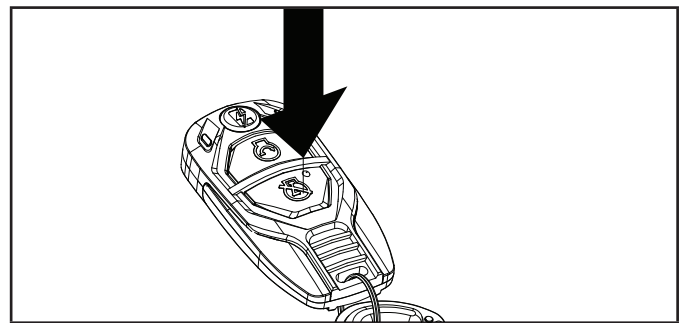
The Champion model CPG4000DHY-SC is parallel ready and can be operated in parallel with another Champion unit to increase the total available electrical power. A Champion model 75500i-UK parallel kit (sold separately) is required for parallel operation. For a list of compatible models or to order a parallel kit, please call customer service at +44(0)1942-715-407 or visit [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)

Detailed instructions for parallel kit installation and operation of the connected generators are provided in the parallel kit operator's manual.

### Stopping the Engine

#### Remote Stop

1. Turn off all electrical connected loads. Never start or stop the generator with electrical devices turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Press the "STOP" button on the remote.



### NOTICE

Engine will shut off but the START/STOP button will remain in "STANDBY" mode for 12 hours and fuel valve will remain in the "ON" position waiting for the next start instruction.

To completely shut down the generator, make sure the START/STOP button is in "OFF" mode and no longer flashing green and fuel valve is turned to "OFF" position when the generator will not be used for an extended period of time.

**NOTICE**

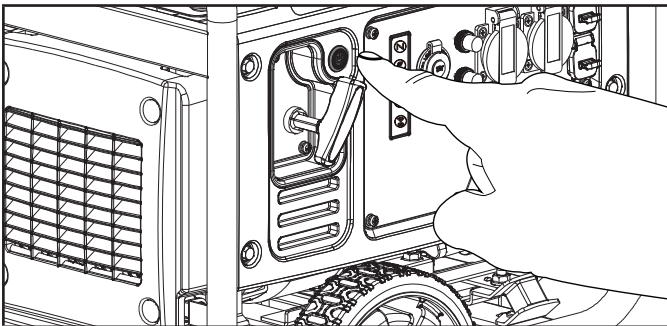
Battery power is drawn while the generator is in standby mode (START/STOP button flashing green).

The generator will stay in standby mode for 12 hours if shut down using the Remote Control.

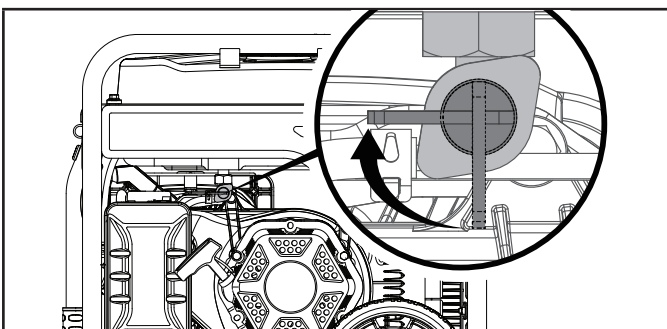
To turn standby mode off manually, push and hold the "STOP" button on the remote control for 5 seconds or push and hold the START/STOP button on the control panel for 5 seconds. The RCM will no longer consume any battery power or wait for remote signal. This is indicated by the START/STOP button no longer flashing.

**Manual Stop**

1. Turn off and unplug all electrical connected loads. Never start or stop the generator with electrical devices turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Press the START/STOP button.



4. Turn the fuel valve to the "OFF" position.



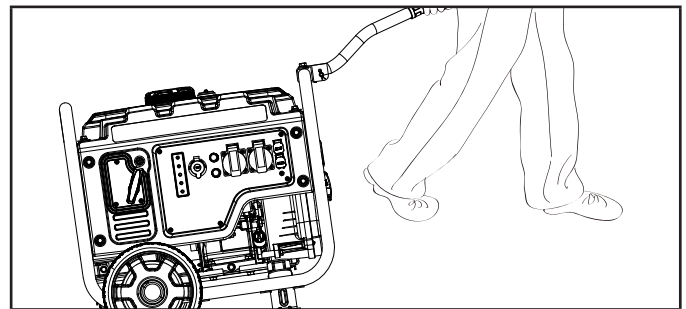
**Important:** Always ensure that the START/STOP button is "OFF" and not illuminated and fuel valve is in the "OFF" position when the generator will not be used for an extended period of time.

**NOTICE**

If the engine will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the *Storage* section for proper engine and fuel storage.

**Moving the Generator**

- NEVER lift or carry the generator using the folding handle.
- ALWAYS place the generator on its wheels in the upright position.
- ALWAYS turn the generator off and ensure the fuel valve is closed.
- ALWAYS make sure engine and muffler are cooled down before the generator can be handled safely (typically 15-30 minutes).
  1. Begin by raising the folding handle, found on opposite side of wheels.
  2. Using the handle, tilt the end of the generator slightly off the ground until balanced on the wheels.
  3. While maintaining balance, roll the generator to the desired location.



- NEVER tilt sideways while moving the generator.
- Failure to follow these instructions could result in personal injury or damage to the generator.

**Operation at High Altitude**

The density of air at high altitudes is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and generator output will be reduced approximately 3½% for every 1000 ft. of elevation above sea level. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, CPE can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting our Technical Support Team. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the CPE website.

**⚠ WARNING**

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the originally supplied standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

**MAINTENANCE**

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

**⚠ WARNING**

Never operate a damaged or defective generator.

**⚠ WARNING**

Improper maintenance will void your warranty.

**🗨 NOTICE**

For Emission control devices and systems, read and understand your responsibilities for service as stated in the Emission Control Warranty Statement of this manual.

The owner/operator is responsible for all periodic maintenance.

Complete all scheduled maintenance in a timely manner.

Correct any issue before operating the generator.

For service or parts assistance, contact our Technical Support Team at +44(0)1942-715-407.

**Cleaning the Generator****⚠ CAUTION**

DO NOT spray generator directly with water.

Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. It can also contaminate the fuel system.

1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.

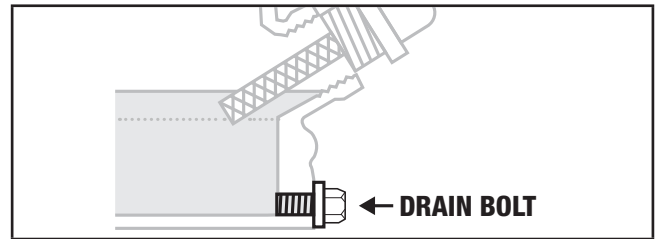
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

To prevent accidental starting, remove and ground the spark plug wire before performing any service.

**Changing the Engine Oil**

Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade for your operating environment.

1. Remove the oil drain plug with a 12 mm socket (not included) and extension.



2. Allow the oil to drain completely into an appropriate container.
3. Replace the oil drain plug.
4. Remove the oil fill cap/dipstick to add oil.
5. Add oil according to "Add Engine Oil" on Assembly section. DO NOT OVERFILL. Oil not included for routine maintenance.
6. Dispose of used oil at an approved waste management facility.

**🗨 NOTICE**

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole. If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.

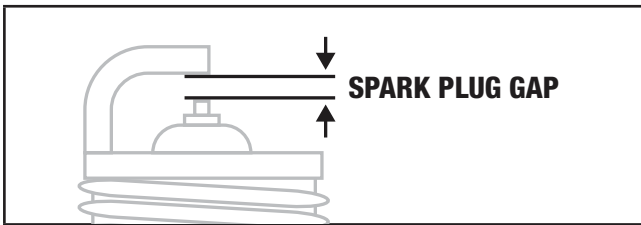
**Cleaning and Adjusting the Spark Plug**

1. Remove the spark plug cable from the spark plug.
2. Use a spark plug socket tool (not included), or a 13/16 in. (21 mm) socket (not included) to remove the plug.
3. Inspect the electrode on the plug. It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition.
4. Make certain the spark plug gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).

**⚠ CAUTION**

Failure to clean/replace the spark plug regular will result in poor engine performance, poor fuel consumption or worse damaged engine components.





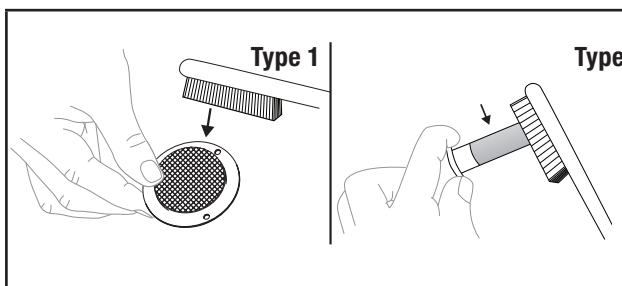
5. Refer to the spark plug types in [Specifications](#) when replacing the plug.
6. Firmly re-install the plug.
7. Attach the spark plug cable to the spark plug.

## Cleaning the Air Filter

1. Unscrew the cover holding the air filter to the assembly by turning the fastener counterclockwise.
2. Remove the foam element.
3. Wash in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
4. Saturate in clean engine oil.
5. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
6. Place the filter in the assembly.
7. Reattach the air filter cover and tighten the fastener by turning clockwise.

## Cleaning the Spark Arrestor

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Remove the two or three screws (varies by model) holding the cover plate which retains the spark arrestor to the muffler.
3. Remove the spark arrestor screen.
4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.



\*See your model's parts list for specified type of spark arrestor.

5. Replace the spark arrestor if it is damaged.
6. Position the spark arrestor on the muffler and attach with the screws removed in step 2.

## CAUTION

Failure to clean the spark arrestor regular will result in poor engine performance, poor fuel consumption or worse damaged engine components.

## NOTICE

Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arrestors are required. When ordered, spark arrestors are required for operation of this generator in National Forest lands. In California, this generator must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor.

## Adjusting the Governor

## WARNING

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your generator and your electrical devices and will void your warranty. Contact our Technical Support Team at +44(0)1942-715-407 for all other service and/or adjustment needs.

## Generator Battery

Your generator is equipped with an automatic battery charging circuit that charges the battery while the engine is running. The battery will maintain a proper charge if the unit is used on a regular basis (about once every two weeks). If it is used less frequently, the battery should be connected to a trickle charger or battery maintainer (not included) to keep the battery properly charged.

Maximum charging rate should not exceed 1.5 amps. Follow the instructions included with the battery charger. The battery should be fully charged at least once per month. If the battery is not able to start the engine, it can be started by manually pulling the engine recoil cord. If the battery voltage is extremely low, the charging circuit may not be able to re-charge the battery. In this case, the battery must be connected to a standard automotive style battery charger for re-charging before it can be used.

## Disconnect the Battery

1. Remove the protective cover from the black (-) battery lead.
2. Disconnect the black (-) lead from the black (-) terminal on the battery and store the cap screw and nut.
3. Repeat steps 1-2 for the red (+) battery lead.
4. Store the battery in a cool, dry place.

## Charge the Battery

For a generator equipped with batteries for electric starting, proper battery maintenance and storage should be followed. A trickle charger or battery maintainer should be used to charge the battery while the generator is in storage. Maximum charging rate should not exceed 1.5 amps. Follow the instructions included with the trickle charger or battery maintainer. The battery should be fully charged at least once per month.

## Remote Control Battery

### NOTICE

- Always purchase the correct size and grade of battery most suitable for the intended use.
- Clean the battery contacts and also those of the device prior to battery installation.
- Remove batteries from equipment which is not to be used for an extended period of time.
- Remove batteries if consumed or if product is to be left unused for a long time.

## Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the following maintenance schedule.

Service your generator more frequently when operating in adverse conditions.

Contact our Technical Support Team at +44(0)1942-715-407 to locate the nearest CPE certified service dealer for your generator or engine maintenance needs.

### EVERY 8 HOURS OR PRIOR TO EACH USE

- ⚡ Check oil level
- ⚡ Clean around air intake and muffler

### FIRST 5 HOURS (BREAK IN)

- ⚡ Change oil

### EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY

- ⚡ Clean air filter
- ⚡ Change oil if operating under heavy load or in hot environments

### EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY

- ⚡ Change oil
- ⚡ Clean/adjust spark plug
- ⚡ Clean spark arrestor
- ⚡ Clean fuel valve filter\*

### EVERY 250 HOURS

- ⚡ Clean combustion chamber\*
- ⚡ Check/adjust valve clearance\*

### EVERY 3 YEARS

- ⚡ Replace fuel line\*

*\*To be performed by knowledgeable, experienced owners or CPE certified service centers.*

## STORAGE

### WARNING

To avoid accidental or unintended ignition of your generator during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the generator make sure the START/STOP button is “OFF” and not illuminated and fuel valve is set to the “OFF” position.

### Short Term Storage (up to 30 days)

Ethanol blended gasoline may gum up and clog the carburetor if the generator is not run or carburetor drained within 4 weeks.

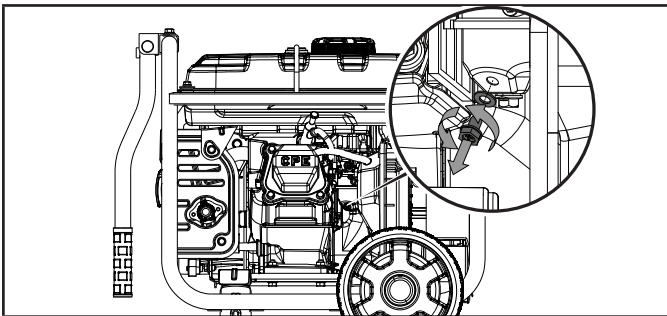
1. Be sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Start the generator as instructed in *Starting the Engine* section.
3. Turn the fuel valve to the “OFF” position.
4. Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes.
5. If started using remote, press START/STOP button one more time to ensure the generator is “OFF” and not in “STANDBY” mode and blinking green.

### Mid Term Storage (30 days – 1 year)

Ethanol blended gasoline in the tank has a maximum shelf life of up to 1 year with the addition of a properly formulated fuel stabilizer and stored in a cool, dry place.

1. Be sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Add a properly formulated fuel stabilizer to the gasoline tank.

3. Turn the fuel valve to the "ON" position.
4. Start and run the generator for 10 minutes so the treated gasoline cycles through the fuel system.
5. **Option 1: Drain Gasoline from Carburetor**
  - 5a. Turn off the generator by pushing the START/STOP button. If started using remote, press START/STOP button one more time to ensure the generator is "OFF" and not in "STANDBY" mode and blinking green.
  - 5b. Turn the fuel valve to the "OFF" position.
  - 5c. Use the drain bolt on the carburetor to empty any excess gasoline from the carburetor into an appropriate container. Use a funnel (and appropriate hose if necessary) under the carburetor drain bolt to avoid spillage.



- 5d. When gasoline stops flowing from the carburetor, replace and tighten the carburetor drain bolt and be sure to properly dispose of the drained gasoline according to local regulations or guidelines.
6. **Option 2: Run Dry**
  - 6a. With the generator running, turn the fuel valve to the "OFF" position and allow the generator to run until the engine stops from complete fuel starvation. This may take a few minutes.
  - 6b. If started using remote, press START/STOP button one more time to ensure the generator is "OFF" and not in "STANDBY" mode and blinking green.
7. Remove the spark plug cap and spark plug and pour about a tablespoon of oil into the cylinder.
8. Pull the recoil cord slowly to crank the engine to distribute the oil and lubricate the cylinder.
9. Install the spark plug and spark plug cap.
10. Clean the generator according to *Cleaning the Generator*.
11. Store the generator in a cool, dry place out of direct sunlight.

## Long Term Storage (over 1 year)

For storage over 1 year, the gasoline tank and carburetor must be completely drained of gasoline.

1. The generator is to be OFF and all appliances disconnected. Make sure the START/STOP button is not blinking green and in "STANDBY" mode.
2. Turn the fuel valve to the "ON" position.
3. Use the drain bolt on the carburetor to empty any excess gasoline from the gasoline tank and carburetor into an appropriate container. Use a funnel (and appropriate hose if necessary) under the carburetor drain bolt to avoid spillage.
4. When gasoline stops flowing from the carburetor, replace and tighten the carburetor drain bolt and be sure to properly dispose of the drained gasoline according to local regulations or guidelines.
5. Turn the fuel valve to the "OFF" position.
6. Follow steps 7-11 according to *Mid Term Storage*.

## Removing from Storage

### NOTICE

If the generator has been improperly stored for a period longer than 30 days with ethanol blended gasoline in the gasoline tank and/or carburetor, all fuel must be drained and the carburetor must be thoroughly cleaned of ethanol build up. This process involves technically advanced tasks. For assistance please call our Technical Support Team at +44(0)1942-715-407.

If the gasoline tank and carburetor were properly emptied of all ethanol blended gasoline prior to the generator being stored, follow the below steps when removing from storage.

1. Add gasoline to the generator according to *Add Fuel*.
2. Turn the fuel valve to the "ON" position.
3. After 5 minutes check the carburetor and air filter areas for any leaking gasoline. If any leaks are found, the carburetor will need to be disassembled and cleaned or replaced. If no gasoline leaks are found, turn the fuel valve to the "OFF" position.
4. Check engine oil level and add clean, fresh oil if needed. See *Oil Specifications* for proper oil type.
5. Check and clear air filter of any obstructions such as bugs or cobwebs. If necessary, clean air filter according to *Cleaning the Air Filter*.
6. Start the generator according to *Starting the Engine*.

# SPECIFICATIONS

## Generator Specifications

Generator Model .....	CPG4000DHY-SC
Start Type .....	Wireless, Electric, Manual
Watts (Max/Running) .....	3600/3500
Volts AC .....	220
AC Amps @ 220V .....	15.9
Volts DC .....	12
DC Amps .....	8
Frequency .....	50 Hz
Phase .....	Single
Grounding Type .....	Neutral Floating
Weight .....	93.9 lb. (42.6 kg)
Length .....	23.5 in. (59.8 cm)
Width .....	24.4 in. (62.1 cm)
Height .....	20.5 in. (52 cm)
Measured sound pressure level (7m Eco Mode) .....	64dB(A)
Guaranteed sound power level .....	96 dB(A)
Noise measurement uncertainty .....	≤1.5 dB(A)

## Engine Specifications

Model .....	YF172IV
Displacement .....	224 cc
Type .....	4-Stroke OHV

### Spark Plug

OEM Type .....	F6RTC
Replacement Type .....	NGK BPR6ES or equivalent
Gap .....	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

### Valve

Intake Clearance .....	0.13-0.17 mm. (0.005-0.007 in.)
Exhaust Clearance .....	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

### NOTICE

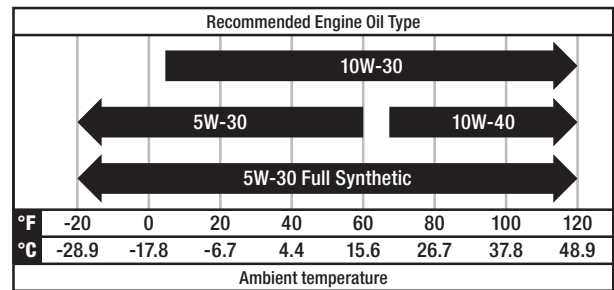
A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)

## Oil Specifications (Oil not included)

DO NOT OVERFILL.

Type .....	*See following chart
Capacity .....	20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L)

\*The Starting Watts listed on your generator is the wattage the generator can output for an average of 6 seconds (Inverter) or 10 minutes (Open Frame Type).



### NOTICE

Temperature will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on temperature shown in the "Recommended Engine Oil Type" table.

## Fuel Specifications

Use unleaded gasoline with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

Gasoline Capacity .....	2.9 gal. (11 L)
-------------------------	-----------------

## Battery Specifications

Type .....	Rechargeable, Non-Spillable Lead Acid
Volts DC .....	12
Capacity .....	7 Ah

## Temperature Specifications

Starting Temperature Range (°F/°C) .....	5 to 104/-15 to 40
Remote Starting Temperature Range (°F/°C) .....	5 to 104/-15 to 40

### NOTICE

**An important message about temperature:** Your product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). When needed, it may be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

## TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start.	No fuel.	Add fuel.
	Faulty spark plug.	Clean and adjust spark plug or replace.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level.
		Place generator on a flat, level surface.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.
	Fuel valve is closed.	Open fuel valve.
	START/STOP button in "OFF" mode.	Press START/STOP button to "STANDBY" mode then again to "Start" or see manual start section.
	Old fuel or water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
Flooded with fuel.	Let unit stand for 10 mins.	
Engine starts but runs roughly.	Choke in the wrong position.	Move choke until it stops under RUN position or push choke button if illuminated green.
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Engine will not start wirelessly.	Remote control battery is dead.	Replace remote control battery.
	Generator battery is dead.	Recharge generator battery.
	START/STOP button in "OFF" mode.	Press START/STOP button to "STANDBY" mode then press "START" one time on remote.
	Generator out of range of remote signal.	Remote must be with 80 feet of generator.
	Obstructions in between generator and remote.	Clear line of site between generator and remote.
Engine will not start electrically.	Generator battery is dead.	Recharge generator battery.
	START/STOP button in "OFF" mode.	Press START/STOP button to "STANDBY" mode then again to "START".
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Generator cannot supply enough power or overheating.	Generator is overloaded.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Choke in wrong position.	Move choke until it stops under RUN position or push choke button if illuminated green.
Engine is running but no AC output.	Poor cord connection.	Check all connections.
	Circuit breaker is open.	Reset circuit breaker.
	Faulty inverter module.	Call Technical Support Team.
	Loose wiring.	Inspect and tighten wiring connections.
	AC Overload: Button illuminated red	Reduce AC load and press Overload Reset Button until illuminated green.
	Other.	Contact the help line.

Problem	Cause	Solution
Engine hunts or falters.	Engine governor defective.	Contact the help line.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Carburetor is dirty and running lean.	Contact the help line.
	Choke in wrong position.	Move choke until it stops under RUN position or push choke button if illuminated green.
Repeated circuit breaker tripping.	Overload.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Faulty power cords or device.	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device.
	Circuit breaker still too hot.	Let unit sit for 5 mins.

**For other issues and technical support:**

Technical Support Team  
Toll Free +44(0)1942-715-407  
sales@winchsolutions.co.uk

## WARRANTY\*

CHAMPION POWER EQUIPMENT  
3 YEAR LIMITED WARRANTY

### Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

### Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three (3) years for domestic usage and One (1) Year for commercial and industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser.

This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable. For full T&C's please visit [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk).

### Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

### Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

#### Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

#### Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

### Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- Wear items such as filter elements, o-rings, etc.
- Accessory parts such as starting batteries, and storage covers.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

### Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED U.S. EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state or province to province. Your state or province may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

## EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines CPE-Produkts (Champion Power Equipment). CPE entwickelt, baut und unterstützt alle unsere Produkte nach strengen Spezifikationen und Richtlinien. Bei richtiger Produktkenntnis, sicherer Anwendung und regelmäßiger Wartung sollte dieses Produkt viele Jahre lang zufriedenstellende Dienste leisten.

Es wurden alle Bemühungen unternommen, um die Richtigkeit und Vollständigkeit der Informationen in diesem Handbuch zum Zeitpunkt der Veröffentlichung zu gewährleisten, und wir behalten uns das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern, zu ergänzen und/oder zu verbessern.

CPE legt großen Wert darauf, wie unsere Produkte konstruiert, hergestellt, betrieben und gewartet werden, sowie auf die Sicherheit des Bedieners und der Personen in der Umgebung des Generators. Daher ist es **WICHTIG**, dieses Produkthandbuch und andere Produktunterlagen vor dem ersten Einsatz gründlich durchzulesen und sich mit der Montage, dem Betrieb, den Gefahren und der Wartung des Produkts vollständig vertraut zu machen. Machen Sie sich vor jedem Einsatz mit den Sicherheits- und Betriebsvorschriften vertraut. Dasselbe gilt für alle anderen Personen, die das Produkt bedienen wollen. Bitte lassen Sie immer Ihren gesunden Menschenverstand walten und gehen Sie bei der Bedienung des Produkts stets mit Vorsicht vor, um Unfälle, Sachschäden oder Verletzungen zu vermeiden. Wir möchten, dass Sie Ihr CPE-Produkt auch in den kommenden Jahren nutzen können und damit zufrieden sind.

Wenn Sie sich wegen Ersatzteilen und/oder Serviceleistungen an CPE wenden, müssen Sie jeweils die vollständige Modell- und Seriennummer Ihres Produkts angeben. Übertragen Sie die Informationen auf dem Typenschild Ihres Produkts in die folgende Tabelle:

<b>CPE TECHNISCHER SUPPORT</b>
<b>MODELLNUMMER</b>
<b>CPG4000DHY-SC</b>
<b>SERIENNUMMER</b>
<b>KAUFDATUM</b>
<b>KAUFORT</b>

## SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

Sicherheitssymbole dienen dazu, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Beachten Sie die Sicherheitssymbole und ihre Erklärungen genau und machen Sie sich mit ihnen vertraut. Durch die Sicherheitshinweise allein wird eine Gefahr nicht ausgeschlossen. Die darin enthaltenen Anweisungen oder Warnungen ersetzen nicht die eigentlichen Unfallverhütungsmaßnahmen.

### **GEFAHR**

GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

### **WARNUNG**

WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

### **VORSICHT**

VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

### **HINWEIS**

HINWEIS bezieht sich auf Informationen, die als wichtig erachtet werden, aber nicht gefahrenbezogen sind (z. B. Meldungen zu Sachschäden).



## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

### ⚠️ GEFAHR

Die Abgase des Generators enthalten Kohlenmonoxid, d. h. ein farbloses, geruchloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid führt zu Übelkeit, Schwindel, Ohnmacht oder Tod. Wenn Sie sich plötzlich schwindlig oder schwach fühlen, gehen Sie sofort an die frische Luft.

**BETREIBEN SIE DEN GENERATOR NUR IM FREIEN IN EINEM GUT BELÜFTETEN BEREICH UND LEITEN SIE DIE ABGASE IN EINE ANDERE RICHTUNG.**

Betreiben Sie den Generator NICHT innerhalb von Gebäuden, einschließlich Garagen, Fahrzeugen, Kellern, Kriechkellern und Schuppen, Kabinen oder Kammern, einschließlich des Generatorraums eines Wohnmobils.

Achten Sie darauf, dass die Abgase NICHT durch Fenster, Türen, Lüftungsöffnungen oder andere Öffnungen in einen geschlossenen Raum gelangen.

### ⚠️ GEFAHR

Die Verwendung eines Generators in Innenräumen kann **INNERHALB VON MINUTEN TÖDLICH SEIN**. Die Abgase des Generators enthalten Kohlenmonoxid. Dabei handelt es sich um ein Gift, das man weder sehen noch riechen kann.

**VERWENDEN SIE DEN GENERATOR NIEMALS** innerhalb eines Gebäudes oder einer Garage, **AUCH DANN NICHT, WENN** Türen und Fenster geöffnet sind.

**NUR** im Freien **UND WEIT ENTFERNT** von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen verwenden.

**VERWENDEN SIE DEN GENERATOR NIEMALS** mit einer Abgasrohrverlängerung oder zusätzlichen Absauganlagen, weil dadurch die Garantie erlischt.



Installieren Sie batteriebetriebene Kohlenmonoxidalarmlarmer oder steckerfertige Kohlenmonoxidalarmlarmer mit Batterie-Backup gemäß den Anweisungen des Herstellers.

### ⚠️ WARNUNG

Obwohl der Generator einen Funkenschutz enthält, sollten Sie einen Mindestabstand von 1,5 m (5 ft. ) zu trockener Vegetation und allen umliegenden Bereichen einhalten, um Brände zu vermeiden.

### ⚠️ GEFAHR

Betreiben Sie das Gerät mit angebrachten Schutzvorrichtungen.

Rotierende Teile können sich in Händen, Füßen, Haaren, Kleidung und/oder Accessoires verfangen. Die Folge kann eine traumatische Amputation oder eine schwere Schnittverletzung sein.

Achten Sie darauf, dass Hände und Füße nicht in die Nähe rotierender Teile kommen.

Binden Sie lange Haare zusammen und tragen Sie keinen Schmuck.

Tragen Sie **KEINE** locker sitzende Kleidung, herunterhängende Bänder oder sonstige Gegenstände, die sich verfangen könnten.

### ⚠️ GEFAHR

Der Generator erzeugt eine starke Spannung.

Berühren Sie **KEINE** unisolierten Drähte oder Steckdosen. Verwenden Sie **KEINE** abgenutzten, beschädigten oder ausgefranzten Elektrokabel. Für eine ordnungsgemäße Anwendung dürfen nur Elektrokabel von Champion verwendet werden.

Betreiben Sie den Generator **NICHT** bei nassem Wetter. Erlauben Sie Kindern unter 18 Jahren oder unqualifizierten Personen **NICHT**, den Generator zu betreiben oder zu warten. Verwenden Sie einen FI-Schutzschalter in feuchten Bereichen und in Bereichen mit leitfähigem Material, wie z. B. Bodenbelag aus Metall.

Für den Anschluss an das elektrische System Ihres Hauses ist ein gelisteter 30-A-Umschalter erforderlich, der von einem lizenzierten Elektriker installiert und von der zuständigen Behörde genehmigt wurde. Der Anschluss muss den Generator vom Stromnetz trennen und allen geltenden Gesetzen und elektrischen Vorschriften entsprechen.

### ⚠️ WARNUNG

Verwenden Sie den Generator nicht für medizinische Zwecke oder Lebenserhaltungssysteme.

Rufen Sie in Notfällen sofort den Rettungsdienst.

Verwenden Sie dieses Produkt **NIEMALS** zur Stromversorgung von lebenserhaltenden Systemen oder Vorrichtungen.

Verwenden Sie dieses Produkt **NIEMALS** zur Stromversorgung von medizinischen Geräten oder Vorrichtungen.

Informieren Sie sofort Ihren Stromversorger, wenn Sie oder jemand in Ihrem Haushalt auf elektrische Lebenserhaltungssysteme angewiesen sind.

Informieren Sie sofort Ihren Stromversorger, wenn ein Stromausfall für Sie oder eine Person in Ihrem Haushalt zu einem medizinischen Notfall führen würde.

**⚠️ WARNUNG**

Funken von einem entfernten Zündkerzenkabel können zu einem Brand oder Stromschlag führen.

**Bei Wartungsarbeiten am Generator:**

Ziehen Sie das Zündkerzenkabel heraus und platzieren Sie es so, dass es weder den Stecker noch einen anderen Metallgegenstand berührt.

NICHT bei herausgezogenem Stecker auf Funkenbildung prüfen. Verwenden Sie nur zugelassene Zündkerzenprüfgeräte.

**⚠️ WARNUNG**

Laufende Motoren erzeugen Wärme. Bei Berührung können schwere Verbrennungen auftreten. Brennbares Material kann bei Berührung in Brand geraten.

Berühren Sie bei Betrieb oder Stillstand von weniger als eine Stunde KEINE heißen Oberflächen am Generator, einschließlich des Abgasrohrsystems.

Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit heißen Abgasen.

Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es berühren.

Verwenden Sie niemals Abgasrohrverlängerungen.

Halten Sie an allen Seiten einen Abstand von mindestens 91,4 cm (3 ft.) ein, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten.

Halten Sie einen Abstand von mindestens 1,5 m (5 ft.) zu brennbaren Materialien ein.

**⚠️ WARNUNG**

Durch schnelles Einziehen des Rückstoßseils werden Hand und Arm schneller zum Motor gezogen, als Sie loslassen können. Die Folge können Knochenbrüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen sein. Unbeabsichtigtes Starten kann zu Verheddern, traumatischer Amputation oder Schnittwunden führen.

**Ziehen Sie beim Starten des Motors langsam am Rückstoßseil, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell, um einen Rückschlag zu vermeiden. Starten oder stoppen Sie den Motor NICHT mit eingesteckten und eingeschalteten elektrischen Geräten.**

**⚠️ WARNUNG**

Dieses Produkt enthält eine verschlossene Batterie. Versuchen Sie niemals, sie zu öffnen.

Falls die verschlossene Batterie beschädigt ist und Flüssigkeit ausläuft, muss sie sofort entsorgt und ersetzt werden.

Für alle Batterien gilt nur eine 1-Jahres-Garantie und sie sind nicht Teil der verlängerten 3-Jahres-Garantie.

Wenn Batterieflüssigkeit mit Händen, Augen oder Gesicht in Kontakt kommt, waschen und spülen Sie sie mit frischem Wasser ab. Wenn dadurch das Problem nicht behoben werden kann, ist sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.

**⚠️ WARNUNG**

Dieses Produkt enthält eine Knopfzelle. Wenn sie verschluckt wird, kann sie in nur 2 Stunden zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Suchen Sie sofort ärztliche Hilfe auf.

**⚠️ VORSICHT**

Eine Überschreitung der Generatorleistung kann zur Beschädigung des Generators und/oder der angeschlossenen elektrischen Geräte führen.

Den Generator NICHT überlasten.

Verändern Sie NICHT die eingestellte Drehzahl.

Verändern Sie den Generator in KEINER Weise.

Die auf Ihrem Generator angegebene **Startleistung** ist die Wattzahl, die der Generator für durchschnittlich 6 Sekunden (Wechselrichter) oder 10 Minuten („Open Frame Type“) abgeben kann.

Die **maximale Leistung** ist die maximale Wattzahl, mit der der Generator betrieben werden kann – es wird jedoch nicht empfohlen, den Generator länger als durchschnittlich 5 Minuten (Wechselrichter) bzw. 60 Minuten („Open Frame Type“) mit der maximalen Wattleistung zu betreiben.

**Nach Ablauf dieses Zeitraums und ohne Reduzierung der Wattzahl wird der Überlastungsschutz aktiviert und der Generator schaltet ab.**

**⚠️ VORSICHT**

Eine unsachgemäße Behandlung oder Verwendung des Generators kann diesen beschädigen, seine Lebensdauer verkürzen oder zum Erlöschen der Garantie führen.

Verwenden Sie den Generator nur für den vorgesehenen Verwendungszweck.

Betreiben Sie das Gerät nur auf ebenen Flächen.

Setzen Sie den Generator NICHT übermäßiger Feuchtigkeit, Staub oder Schmutz aus.

Achten Sie darauf, dass die Kühlschlitze NICHT durch Material blockiert werden.

Wenn angeschlossene Geräte überhitzen, schalten Sie sie aus und trennen Sie sie vom Generator.

**Verwenden Sie den Generator NICHT:**

- Wenn die Stromversorgung unterbrochen ist
- Wenn das Gerät Funken verursacht, Rauch entwickelt oder Flammen austreten
- Wenn das Gerät übermäßig vibriert
- Wenn Abgasrohrverlängerungen oder Absauganlagen hinzugefügt werden müssen

## Brennstoffsicherheit

### GEFAHR

#### **BENZIN UND BENZINDÄMPFE SIND LEICHT ENTZÜNDLICH UND EXPLOSIV.**

Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen verursachen oder zum Tod führen.

#### **Benzin und Benzindämpfe:**

- Benzin ist leicht entzündlich und explosiv.
- Benzin kann bei Entzündung einen Brand oder eine Explosion verursachen.
- Benzin ist ein flüssiger Kraftstoff, aber die Dämpfe können sich ebenfalls entzünden.
- Benzin ist ein hautreizendes Mittel und muss sofort gereinigt werden, wenn es auf Haut oder Kleidung verschüttet wird.
- Benzin hat einen unverwechselbaren Geruch. Dadurch können mögliche Lecks schnell erkannt werden.
- Benzin dehnt sich mit der Umgebungstemperatur aus oder zieht sich zusammen. Füllen Sie den Benzintank nie voll, da Benzin Platz braucht, um sich bei steigenden Temperaturen auszudehnen.
- Im Falle eines Benzinbrandes sollten die Flammen nicht gelöscht werden, bevor das Kraftstoffzufuhrventil nicht ausgeschaltet werden kann. Bei Nichtbeachtung kann es zu einer Explosionsgefahr kommen.

#### **Beim Nachfüllen oder Ablassen von Benzin:**

Verwenden Sie KEINE offenen Flammen, einschließlich Feuerzeuge, Zigarren, Streichhölzer oder Zigaretten.

Schalten Sie den Generator aus und lassen Sie ihn mindestens zehn Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen. Lösen Sie den Deckel immer langsam, um den Druck im Tank zu verringern.

Nur im Freien in einem gut belüfteten Bereich Benzin einfüllen oder ablassen.

Füllen Sie das Benzin NICHT direkt an der Tankstelle in den Generator. Verwenden Sie immer einen dafür geeigneten Behälter, um den Kraftstoff in den Generator zu füllen.

Überfüllen Sie den Benzintank NICHT.

Versuchen Sie NICHT, Kraftstoff in engen Räumen, Fahrzeugen oder Gebäuden abzulassen/nachzufüllen.

Wenn Benzin oder eine brennbare Flüssigkeit außerhalb des Generatortanks verschüttet wird, MUSS dies vor dem Starten des Generators entfernt werden

Halten Sie Benzin immer von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern.

#### **Beim Starten des Generators:**

Versuchen Sie NICHT, einen beschädigten Generator zu starten.

Prüfen Sie immer, ob der Tankdeckel, der Luftfilter, die Zündkerze, die Kraftstoffleitungen und die Auspuffanlage ordnungsgemäß montiert sind.

Lassen Sie verschüttetes Benzin immer vollständig verdampfen, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten.

Stellen Sie immer sicher, dass der Generator fest auf einem geraden Untergrund steht.

#### **Beim Betreiben des Generators:**

Bewegen oder kippen Sie den Generator NICHT während des Betriebs.

#### **Beim Transport oder bei Wartungsarbeiten am Generator:**

Vergewissern Sie sich immer, dass der Kraftstoffventil in der Position „OFF“ steht und der Benzintank leer ist.

Stellen Sie bei LPG-kompatiblen Modellen sicher, dass die Flüssiggasflaschen getrennt und sicher vom Generator entfernt gelagert ist.

Zündkerze oder HT-Kabel entfernen/trennen.

#### **Bei der Lagerung des Generators:**

Außerhalb der Reichweite von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen lagern.

Lagern Sie den Generator, das Benzin oder die Flüssiggasflaschen nicht in der Nähe von Öfen, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die Wärme erzeugen oder eine automatische Zündung haben.

Lagern Sie den Generator NICHT mit Kraftstoff im Tank, da sich dieser mit der Zeit verfestigt und das Gerät verunreinigt.

### GEFAHR

Stellen Sie während des Betriebs des Motors NIEMALS einen Benzinbehälter, Benzintank, eine Flüssiggasflasche oder brennbares Material in den Bereich des Abgasstroms.

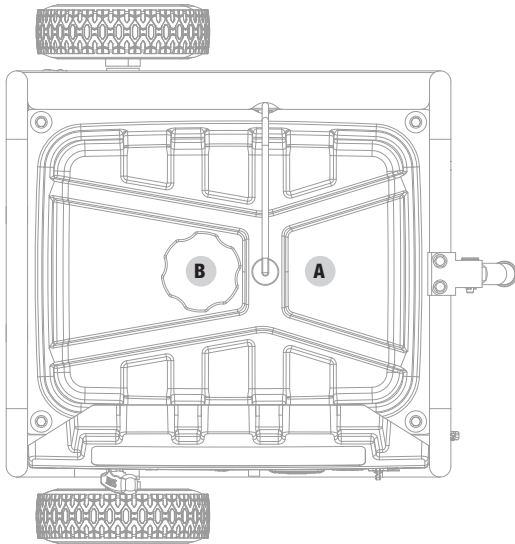
### WARNUNG

Verwenden Sie niemals einen Benzinkanister, Benzintank oder einen anderen Gegenstand für Kraftstoff, der zerbrochen, zerschnitten, zerrissen oder anderweitig beschädigt ist.

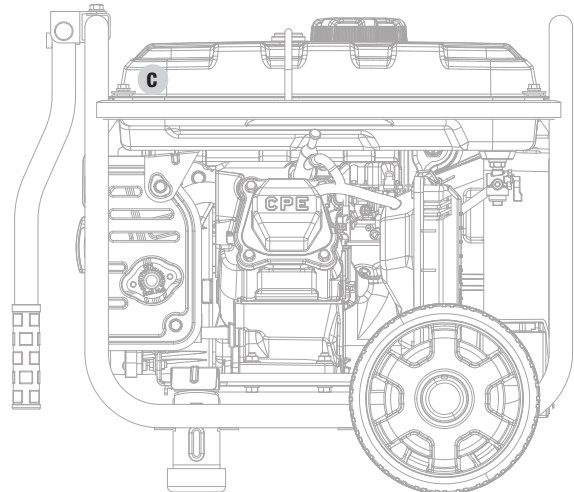
### Sicherheits- und Datenschilder

Diese Schilder warnen Sie vor möglichen Gefahren, die zu schweren Verletzungen führen können. Lesen Sie sie sorgfältig.

Wenn sich ein Schild ablöst oder schwer lesbar wird, wenden Sie sich für einen eventuellen Austausch an Technical Support Team



Oben



Hinten

	SCHILD	BESCHREIBUNG
A		CO-Gefahr/ Sicherheitssymbole
B		Brennstoff
C		Heiße Oberfläche









## Sicherheitssymbole





Einige der folgenden Symbole können bei diesem Produkt verwendet werden. Bitte studieren Sie sie und verinnerlichen Sie ihre Bedeutung. Durch die richtige Auslegung dieser Symbole können Sie das Produkt noch sicherer bedienen.

SYMBOL	BEDEUTUNG
	<b>Vorsicht.</b>
	<b>Lesen Sie vor dem Gebrauch die Betriebsanleitung.</b> Um die Verletzungsgefahr zu verringern, muss der Benutzer vor der Verwendung dieses Produkts die Betriebsanleitung lesen und verstehen.
	<b>Nicht über den Hausmüll entsorgen.</b>
	Das Stromaggregat darf nicht an andere Stromquellen (z. B. das Versorgungsnetz des Energieversorgungsunternehmens) angeschlossen werden.
	<b>Gefahr durch Elektrizität.</b> Wenn Sie das Gerät nicht im Trockenen verwenden und die Sicherheitsvorschriften nicht beachten, kann es zu Stromschlägen kommen. Unsachgemäße Anschlüsse an einem Gebäude können dazu führen, dass der Strom in die Versorgungsleitungen zurückfließt, wodurch eine Stromschlaggefahr entsteht. Beim Anschluss an ein Gebäude muss ein Transferschalter verwendet werden.
	<b>Brandgefahr.</b> Brennstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen verursachen oder zum Tod führen. Halten Sie den Generator mindestens 1,5 m (5 Fuß) von allen Gegenständen fern, um Verbrennungen zu vermeiden.
	<b>Verbrennungsgefahr.</b> Um die Gefahr von Verletzungen oder Schäden zu verringern, vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Oberflächen.
	<b>Kohlenmonoxid(co)-Gefahr.</b>
	<b>Warnung wegen Feuchtigkeit.</b> Verwenden Sie das Gerät nicht bei Regen oder in feuchten Räumen, außer wie folgt: Wenn Sie das Gerät im Regen oder in feuchten Räumen betreiben müssen, dürfen Sie dies NICHT ohne entsprechenden Schutz der elektrischen Komponenten tun. Es kann eine Sicherheitsabdeckung verwendet werden, die feuerhemmend ist und eine angemessene Belüftung für den Abgasstrom des Motors gewährleistet. Halten Sie alle Objekte immer mindestens 1,5 m (5 Fuß) vom Generator fern. Hitze, die von der Abgasrohroberfläche und des Abgasstroms abgegeben wird, kann brennbare Materialien entzünden.

## Betriebssymbole

Einige der folgenden Symbole können bei diesem Produkt verwendet werden. Bitte studieren Sie sie und verinnerlichen Sie ihre Bedeutung. Durch die richtige Auslegung dieser Symbole können Sie das Produkt noch sicherer bedienen.

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Start/Stop
	Taste für drahtlose Kopplung
	Taste für Überlast-Reset
	Niedriger Ölstand
	Taste für den Sparmodus
	Choke-Taste
	12 V Gleichstrom
	Leistungsschalter-Reset: Drücken

SYMBOL	BEDEUTUNG	
	Parallelschaltung(en)	
	<b>Neutrales Floating.</b> Der Neutralleiter ist <b>NICHT</b> elektrisch mit dem Rahmen/der Erdung des Generators verbunden.	
		Kraftstoff-/Benzinventil Ein/Aus

## Symbole für Schnellstart

Einige der folgenden Symbole können bei diesem Produkt verwendet werden. Bitte studieren Sie sie und verinnerlichen Sie ihre Bedeutung. Durch die richtige Auslegung dieser Symbole können Sie das Produkt noch sicherer bedienen.



### Starten des Motors

#### **GEFAHR**

Stellen Sie den Generator im Außenbereich so weit wie möglich von Fenstern, Türen, Lüftungsanlagen und Nebengebäuden entfernt auf.

1. **Ölstand prüfen. (Kein Öl im Lieferumfang enthalten)**  
Fügen Sie beim erstmaligen Gebrauch das empfohlene 10W-30 NICHT-synthetisches Öl hinzu.
2. **Benzinstand prüfen.**  
Verwenden Sie Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 85 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10 Volumenprozent.
3. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „**EIN**“.
4. Drücken Sie einmal die Taste START/STOPP.
5. **Motor drosseln**  
**Drücken Sie die Choke-Taste.**
6. **Ziehen Sie das Rückstoßseil.**
7. **Motor laufen lassen**  
**Drücken Sie die Choke-Taste.**
8. Schließen Sie das gewünschte Gerät an.

### Motor abstellen

1. Schalten Sie alle angeschlossenen elektrischen Lastgeräte aus und ziehen Sie den Netzstecker.
2. Drücken Sie einmal die Taste START/STOPP.
3. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „**AUS**“

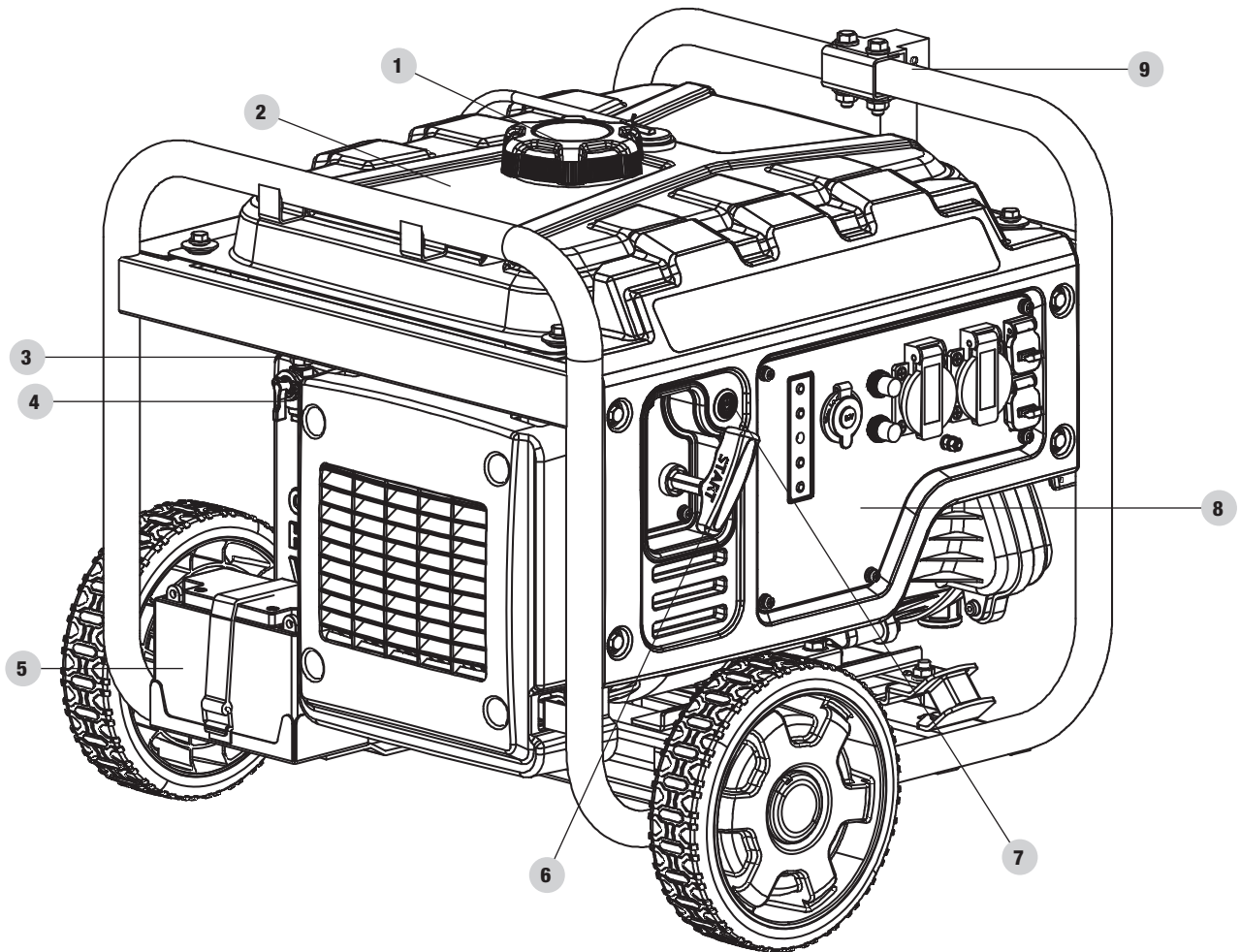
### Drahtloser und elektrischer Start

Siehe Seite im Abschnitt „Betrieb“.

## BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Lesen Sie diese Betriebsanleitung, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen. Machen Sie sich mit der Position und Funktion der Bedienelemente und Funktionen vertraut. Bewahren Sie dieses Handbuch für den späteren Gebrauch auf.

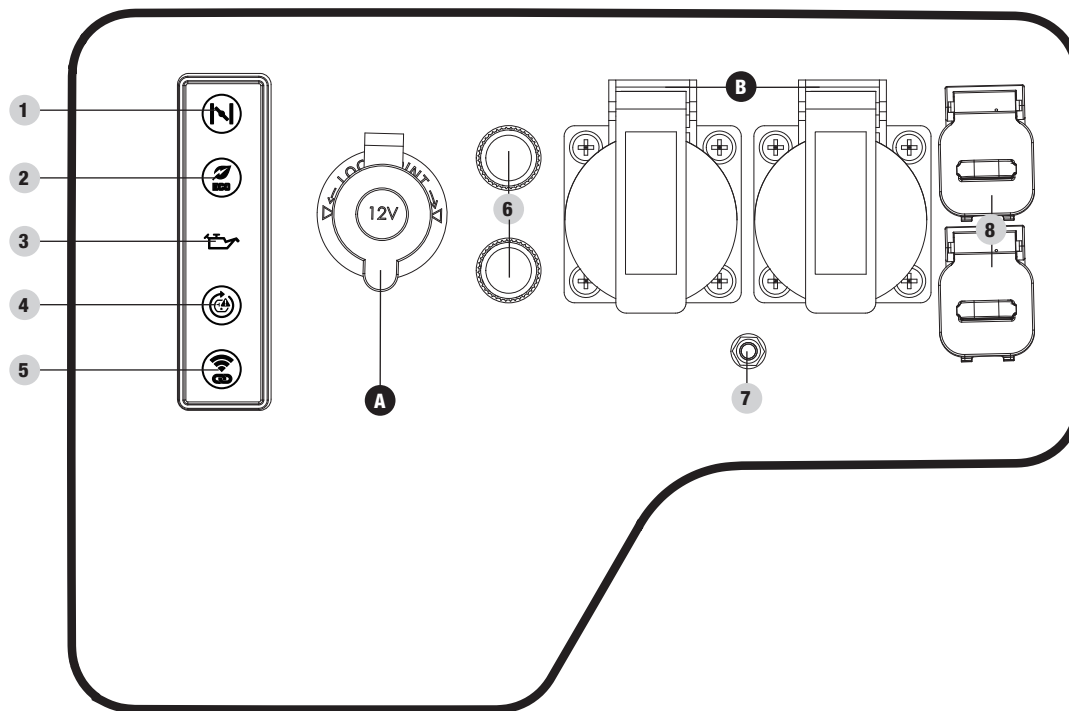
### Generator



1. **Tankdeckel** – Zum Nachfüllen von Kraftstoff abnehmen.
2. **Benzintank** – 2.9 gal. (11 L)
3. **Luftfilter** – Schützt den Motor durch Filterung von Staub und Ablagerungen aus der Ansaugluft
4. **Brennstoffventil** – Dient zum Ein- und Ausschalten der Brennstoffzufuhr zum Motor.
5. **Batterie** – Versorgt das Startsystem mit 12 V Gleichstrom.
6. **Seilzugstarter** – Wird zum manuellen Starten des Motors verwendet
7. **Netztaste**
8. **Bedienfeld** – Siehe Abschnitt „Bedienfeld“.
9. **Tragegriff(e)** – Zum Anheben oder Tragen des Geräts.



## Bedienfeld



1. **Choke-Taste** – Wird zum Starten eines kalten Motors verwendet.
  - 1a. Grün – Choke ist **INGESCHALTET**.
  - 1b. Aus – Choke ist **AUSGESCHALTET**.
2. **Taste für den Sparmodus** – Aktiviert/deaktiviert die automatische Leerlaufregelung.
  - 2a. Aus – Sparmodus ist **AUSGESCHALTET**.
  - 2b. Grün – Sparmodus ist **INGESCHALTET**.
3. **Ölwarnanzeige** – Wenn **INGESCHALTET**, wird der Motor abgeschaltet und läuft nicht. Ölstand prüfen.
4. **Taste für Überlast-Reset** – Dient zur Wiedereinschaltung von Steckdosen nach einem Überlastfehler.
  - 4a. Grün – System läuft normal.
  - 4b. Konstant rot – Überlastwarnung.
  - 4c. Rotes Blinken – Überlastfehler. Drücken, um Reset auszulösen.
5. **Drahtloser Reset** – Dient zum Zurücksetzen oder Koppeln der Fernbedienung(en).
  - 5a. Blau – Gerät ist mit der Fernbedienung gekoppelt. Drücken, um Reset auszulösen.
  - 5b. Aus – Gerät ist nicht mit der Fernbedienung gekoppelt.
6. **Schutzschalter (Push-Reset)** – Schützt den Generator vor elektrischen Überlastungen.
7. **Erdungsklemme** – Erkundigen Sie sich bei einem Elektriker nach den örtlichen Erdungsvorschriften.
8. **Parallele Ausgänge** – Werden für den Parallelbetrieb verwendet (Parallel-Kit separat erhältlich).

STECKDOSEN	
A	 <b>12 Volt DC, 8 Ampere (Automotive)</b> Kann zur Stromversorgung für den Betrieb von elektrischen Lasten mit 12 Volt DC, 8 Ampere verwendet werden.
B	 <b>2 x 16A Schuko 220v (EU)</b> Kann zur Stromversorgung für den Betrieb von 220 Volt AC, einphasig, 50 Hz elektrischen Lasten verwendet werden.

### ⚠️ WARNUNG

Verwenden Sie **NIEMALS** sowohl Wechselstrom als auch Gleichstrom zusammen, da dies den Generator und mögliche Geräte beschädigt.

Das eine oder das andere darf **NUR** nacheinander verwendet werden.

Längerer Kontakt mit Motorabgasen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Während des Ladens eines Geräts nicht auf die Abgasseite des Generators stellen. Extreme Hitze, die durch Abgase verursacht wird, kann das Gerät beschädigen und eine potenzielle Brandgefahr darstellen.

## Funkfernbedienung


Dieser Generator ist mit einem drahtlosen RED-Fernbedienungssystem zum Starten und Stoppen ausgestattet. Das System besteht aus vier (4) Hauptkomponenten:

1. Empfängersteuerungsmodul (RCM)
2. Fernbedienung
3. Start-/Stopp-Taste
4. Auto-Choke

### Die Fernbedienungsfunktionen sind aktiviert, wenn:

1. Sich die START/STOPP-Taste „STANDBY“-Modus befindet und einmal pro Sekunde grün blinkt.


Die Fernbedienungsfunktionen sind deaktiviert, wenn die oben genannte Bedingung nicht erfüllt ist.

Um den Generator drahtlos zu starten, drücken Sie einmal die Taste „START“  auf der Fernbedienung, um in den Standby-Modus zu gelangen. Dies wird dadurch angezeigt, dass die START/STOPP-Taste auf dem Bedienfeld einmal pro Sekunde grün blinkt. Drücken Sie erneut die „START“-Taste auf der Fernbedienung, um den Motor zu starten. Der Motor wird sechs (6) Mal versuchen zu starten. Das RCM steuert den Auto-Choke bei jedem Startversuch. Wenn der Generator nicht startet, kontaktieren Sie das Champion-Kundendienstteam unter +44(0)1942-715-407.

Um den Generator drahtlos zu stoppen, drücken Sie einmal die Taste „STOPP“  auf der Fernbedienung.

### Stromversorgung der Fernbedienung

Während die START/STOPP-Taste im „STANDBY“-Modus ist und einmal pro Sekunde grün blinkt, ist das RCM aktiv und wartet auf ein Fernbedienungssignal. Diese Standby-Funktion benötigt eine geringe Strommenge von der Batterie und schaltet sich nach 12 Stunden automatisch ab.

Wenn Sie die Taste „STOPP“  auf der Fernbedienung 5 Sekunden lang gedrückt halten oder die START/STOPP-Taste auf dem Bedienfeld 5 Sekunden lang gedrückt halten, wird die Standby-Funktion manuell deaktiviert und das RCM verbraucht keinen Batteriestrom mehr und wartet nicht mehr auf ein Fernbedienungssignal. Dies wird dadurch angezeigt, dass die START/STOPP-Taste nicht mehr blinkt.

## RED-Statement für Fernbedienungsgerät

1. Dieses Gerät entspricht den RED-Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:
  - 1a. Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen.
  - 1b. Dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
2. Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

### HINWEIS

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht der neuesten „RED“-Richtlinie der EU. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohn- oder Geschäftsanlage/einem Wohngebiet bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen.

Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen im Funkverkehr verursachen. Wenn dieses Gerät den Empfang von Funkgeräten stört, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder positionieren Sie sie neu.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an den der Empfänger angeschlossen ist.

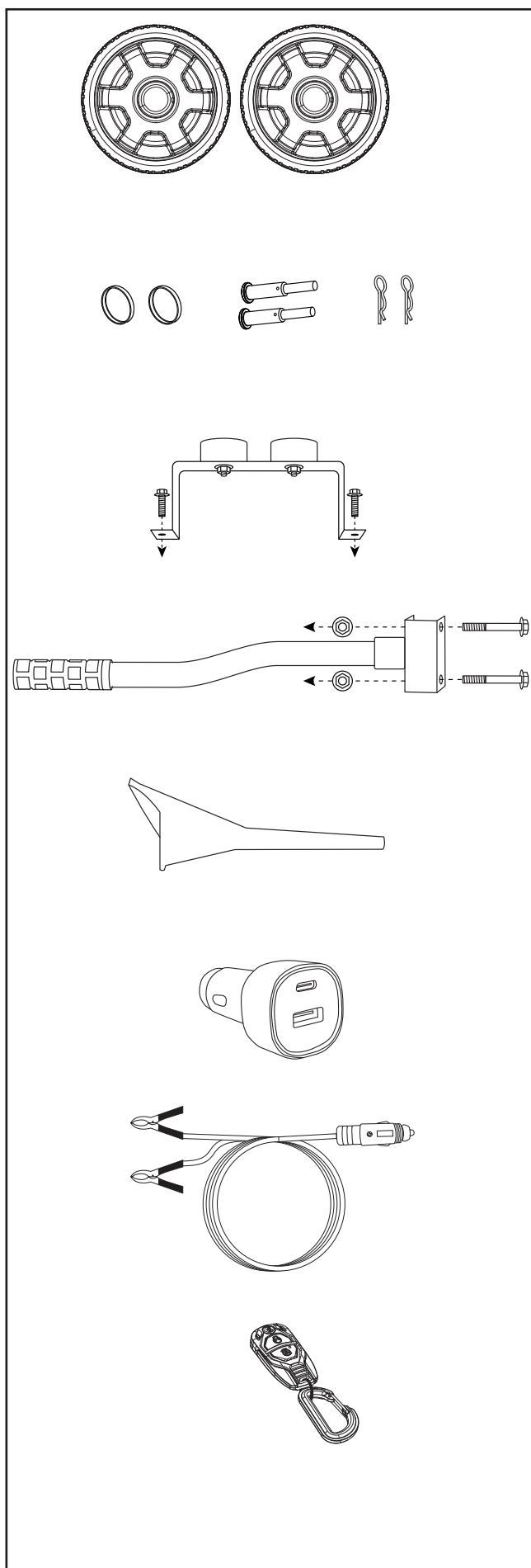
Wenden Sie sich an den technischen Kundendienst unter +44(0)1942-715-407, wenn Sie Hilfe benötigen

**Enthaltene Teile****Radsatz**

8 Zoll (20.3 cm) Unplattbare Räder .....	2
Radnabenabdeckungen .....	2
Spannstift .....	2
Großer R-Clip .....	2
Stützfuß mit Schwingungsdämpfern .....	1
Flanschschraube M8x16 (für Stützfuß) .....	2
Handgriff .....	1
Flanschschraube M8x45 (für Handgriff) .....	2
Flansch-Sicherungsmutter M8 .....	2

**Sonstige**

Öltrichter .....	1
Dual-Port-USB-Adapter (5V/2,4A) .....	1
Batterie-Ladekabel .....	1
Funkschlüsselanhänger .....	1



## MONTAGE

Der Generator muss montiert werden. Dieser Artikel wird ab Werk ohne Öl ausgeliefert. Beim ersten Gebrauch vor dem Starten des Motors muss empfohlenes 10W-30 nicht-synthetisches Öl und Kraftstoff (Benzin) hinzugefügt werden.

Bei Fragen zur Montage Ihres Generators kontaktieren Sie bitte unseren Technical Support Team unter +44(0)1942-715-407. Bitte halten Sie Ihre Seriennummer und Modellnummer bereit.

### Auspacken

1. Stellen Sie den Versandkarton auf eine feste, ebene Fläche.
2. Nehmen Sie alles außer dem Generator aus dem Karton.
3. Schneiden Sie vorsichtig jede Ecke des Kartons von oben nach unten auf. Klappen Sie jede Seite flach auf den Boden, um eine Arbeitsfläche für den Generator zu schaffen.

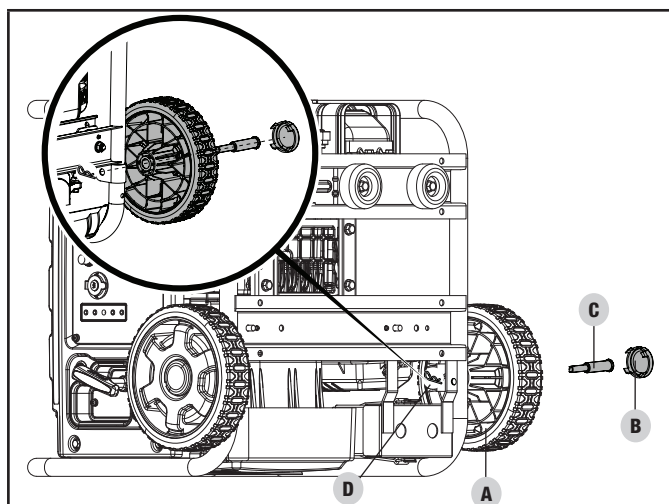
### Montieren Sie den Radsatz

#### ⚠ VORSICHT

Der Radsatz ist nicht für den Einsatz im Gelände vorgesehen.

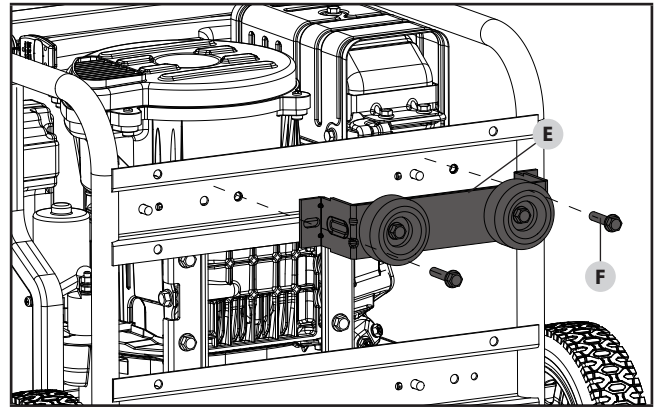
#### Montieren Sie die Räder

1. Kippen Sie den Generator vor dem Einfüllen von Kraftstoff und Öl vorsichtig auf die Seite des Bedienfelds.
2. Entfernen Sie die Radnabenkappe (B) vom Rad, indem Sie einen kleinen Schraubendreher in den dafür vorgesehenen Schlitz stecken und nach oben hebeln.
3. Schieben Sie den Spannstift (C) von außen durch das Rad (A).
4. Schieben Sie den Spannstift durch den Montagepunkt am Rahmen.
5. Führen Sie den R-Clip (D) in das Loch am Ende des Spannstifts ein.
6. Montieren Sie die Radkappe wieder auf das Rad.
7. Wiederholen Sie den Vorgang, um das zweite Rad zu befestigen.



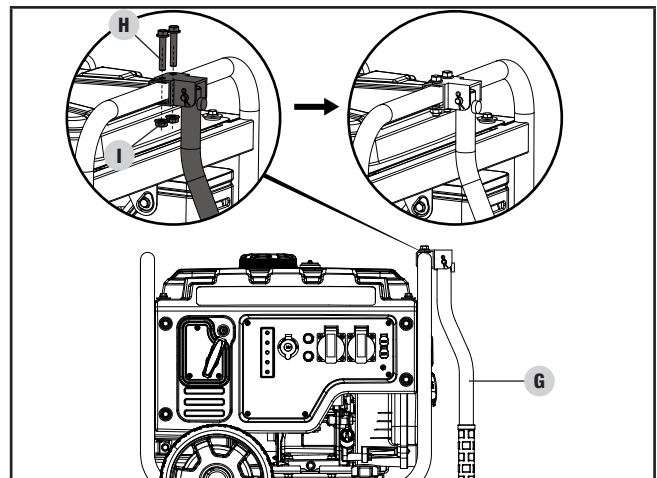
### Montieren Sie den Stützfuß

1. Befestigen Sie den Stützfuß (E) mit Flanschbolzen (F) am Generatorrahmen.
2. Kippen Sie den Generator langsam wieder nach unten, sodass er auf den Rädern und dem Stützfuß aufliegt.



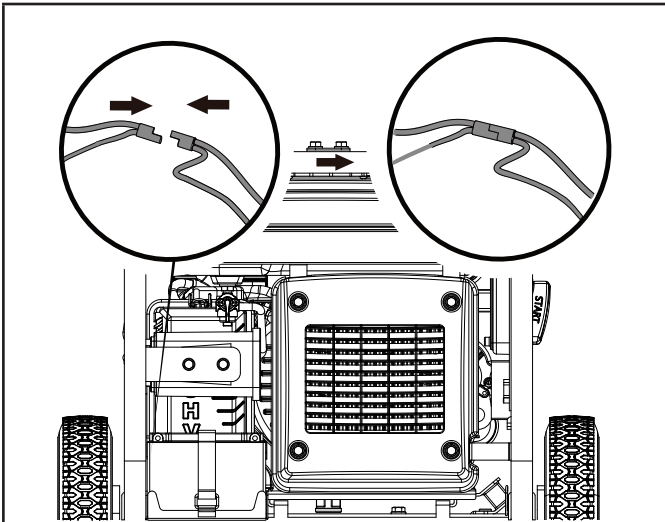
### Montieren Sie den Handgriff

3. Setzen Sie den Griff (G) über den Montagekanal am Rahmen.
4. Befestigen Sie den Griff mit den beiden Flanschschrauben (H) (M8x45) am Rahmen.
5. Setzen Sie eine Flanschsicherungsmutter (I) auf das Ende jeder Schraube und befestigen Sie sie sicher. Ziehen Sie die Flanschsicherungsmuttern NICHT zu fest an.



### Schließen Sie die Batterie an.

1. Schneiden Sie die Kabelbinder an den Batteriekabeln ab
2. Schließen Sie die Kabel an den positiven und negativen Pool der Batterie an und schrauben Sie sie an.



**Kein Öl im Motor, empfohlenes 10W-30 nicht-synthetisches Motoröl muss hinzugefügt werden.**

**⚠ VORSICHT**

Versuchen Sie **NICHT**, den Motor anzukurbeln oder zu starten, bevor er nicht ordnungsgemäß mit dem empfohlenen Typ 10W-30 (nicht synthetisch) und der empfohlenen Ölmenge befüllt wurde. Schäden am Generator, die durch Nichtbeachtung dieser Anweisungen verursacht werden, führen zum Erlöschen der Garantie.

**💬 HINWEIS**

Der Rotor des Generators hat ein abgedichtetes, vorgeschmiertes Kugellager, das während der gesamten Lebensdauer des Lagers keine zusätzliche Schmierung benötigt.

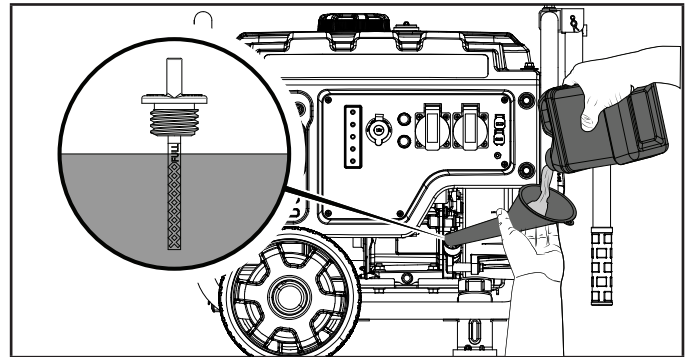
**💬 HINWEIS**

Die empfohlene Ölsorte für den typischen Einsatz ist **10W-30 Öl**. Die in der Tabelle «Empfohlener Motoröltyp» aufgeführten konventionellen Öle können jedoch für den typischen Gebrauch, einschließlich der ersten 5 Stunden der Einlaufzeit des Motors, verwendet werden.

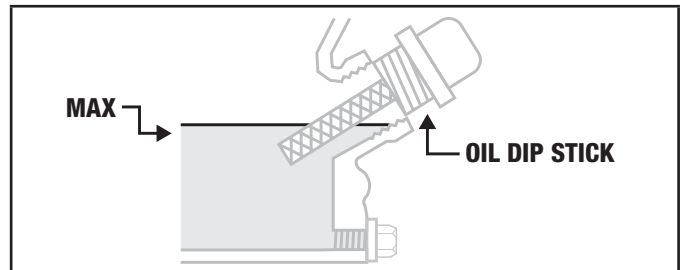
Wenn Sie den Generator bei extremen Temperaturen betreiben, beachten Sie die Tabelle «Empfohlener Motoröltyp».

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Stellen Sie den Generator auf eine flache, gerade Oberfläche.
2. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/-messstab, um Öl nachzufüllen.
3. Füllen Sie mit einem Trichter bis zu 20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L) Öl (nicht im Lieferumfang enthalten) ein und setzen Sie den Öleinfülldeckel/-messstab wieder auf. **NICHT ÜBERFÜLLEN.**



4. Prüfen Sie den Motorölstand bei jedem Gebrauch und fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu.



**💬 HINWEIS**

Prüfen Sie den Ölstand während der Einlaufphase häufig. Die empfohlenen Wartungsintervalle finden Sie im Abschnitt **Wartung**.

**⚠ VORSICHT**

Dieser Motor ist mit einer Abschaltmechanismus ausgestattet und stoppt, wenn der Ölstand im Kurbelwellengehäuse unter den Schwellenwert fällt.

**⚠ VORSICHT**

Als Faustregel gilt, dass die unteren 2 Gewindegänge des Ölanschlusses voll sind. Stellen Sie immer sicher, dass der Generator gerade steht und kippen Sie den Generator niemals, um den Ölstand zu prüfen.

**HINWEIS**

Die ersten 5 Betriebsstunden sind die Einlaufphase des Generators. Bleiben Sie während der Einlaufphase bei oder unter 50% der Betriebsleistung und variieren Sie die Last gelegentlich, damit sich die Statorwicklungen erwärmen und abkühlen können. Das Einstellen der Last bewirkt auch, dass die Motordrehzahl leicht variiert, und hilft dabei, die Kolbenringe zu setzen. Wechseln Sie nach der 5-stündigen Einlaufphase das Öl.

**HINWEIS**

Nach der 5-stündigen Einlaufphase darf nur noch synthetisches Öl verwendet werden. Durch die Verwendung von synthetischem Öl wird das empfohlene Ölwechselintervall nicht verkürzt. Vollsynthetisches 5W-30 Öl erleichtert das Starten bei kalten Umgebungstemperaturen < 5° C (41° F).

**Treibstoff hinzufügen****GEFAHR**




Benzindämpfe sind leicht entzündlich und explosiv.

Zünden Sie KEINE Zigaretten an und rauchen Sie nicht. Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen verursachen oder zum Tod führen.

Nur im Freien in einem gut belüfteten Bereich Treibstoff einfüllen oder ablassen. Füllen Sie das Benzin NICHT direkt in den Generator. Verwenden Sie einen dafür geeigneten Behälter, um den Kraftstoff in den Generator zu füllen.

Verwenden Sie niemals einen Benzinkanister, Benzintank oder einen anderen Gegenstand für Kraftstoff, der zerbrochen, zerschnitten, zerrissen oder anderweitig beschädigt ist.

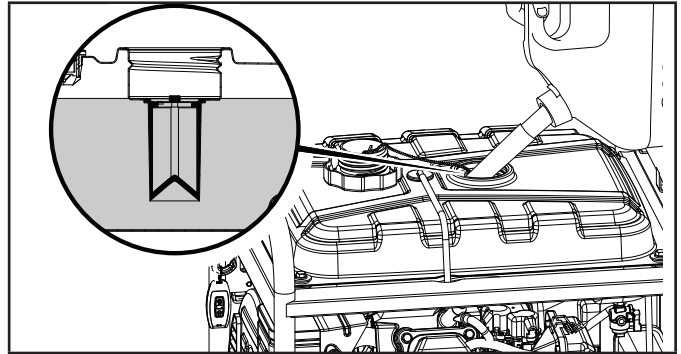
Überfüllen Sie den Benzintank NICHT. Halten Sie Benzin immer von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern.

Verwenden Sie sauberes, frisches, bleifreies Normalbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 85 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10 Volumenprozent.   

Mischen Sie NICHT Öl mit Benzin.

1. Entfernen Sie den Tankdeckel.
2. Füllen Sie langsam Benzin in den Tank. Der Tank ist voll, wenn das Benzin den roten Kreis auf der Anzeige erreicht. NICHT ÜBERFÜLLEN. Benzin kann sich nach dem Einfüllen ausdehnen. Im Tank muss ein Freiraum von mindestens 6,4 mm (¼ Zoll) für die Ausdehnung des Benzins gewährleistet sein, obwohl mehr als 6,4 mm (¼ Zoll) empfohlen wird. Benzin kann bei Überfüllung durch Ausdehnung aus dem

Tank gedrückt werden und den stabilen Laufzustand des Generators beeinträchtigen. Der ungefähre Kraftstoffpegel wird auf der Anzeige oben auf dem Tank angezeigt.



3. Schrauben Sie den Tankdeckel auf und waschen Sie verschütteten Kraftstoff weg.

**VORSICHT**

Verwenden Sie Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 85 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10 Volumenprozent.

Zünden Sie beim Befüllen des Tanks KEINE Zigaretten an und rauchen Sie nicht.

Mischen Sie NICHT Öl mit Benzin.

Überfüllen Sie den Tank NICHT. Füllen Sie den Tank bis ca. 6,4 mm (¼ Zoll) unter die Oberkante des Tanks, um eine Ausdehnung des Benzins zu ermöglichen.

Füllen Sie das Benzin NICHT direkt bei der Pumpe in den Generator. Verwenden Sie einen dafür geeigneten Behälter, um das Benzin in den Generator zu füllen.

Füllen Sie den Tank NICHT in geschlossenen Räumen.

Befüllen Sie den Tank NICHT, wenn der Motor läuft oder heiß ist.

**WARNUNG**

Wenn Sie das Benzin zu schnell durch das Kraftstoffsieb gießen, kann das Benzin beim Befüllen über den Generator und den Bediener spritzen.

**HINWEIS**

Der Motor des Generators funktioniert problemlos mit Benzin, das mit 10% oder weniger Ethanol gemischt ist. Bei Verwendung von Ethanol-Benzin-Gemischen gibt es einige Punkte, die zu beachten sind:

- Ethanol-Benzin-Gemische können mehr Wasser aufnehmen als Benzin allein.
- Diese Ethanol-Gemische können sich schließlich absetzen und Wasser oder einen wässrigen Schleim im Tank, Kraftstoffventil und Vergaser hinterlassen. Das verunreinigte Benzin kann in den Vergaser gesaugt werden und den Motor beschädigen und/oder potenzielle Gefahren verursachen.
- Wenn ein Kraftstoffstabilisator verwendet wird, vergewissern Sie sich, dass er für die Verwendung mit Ethanol-Benzin-Gemischen geeignet ist.
- Schäden oder Gefahren, die durch die Verwendung von Benzin mit einem Ethanolanteil von mehr als 10 Volumenprozent, unsachgemäß gelagertem Benzin und/oder falsch zusammengesetzten Stabilisatoren verursacht werden, sind nicht von der Herstellergarantie abgedeckt.

Es ist ratsam, nach jedem Gebrauch die Benzinzufuhr abzustellen und den Motor so lange laufen, bis der Kraftstoffmangel den Motor zum Stillstand gebracht hat. Siehe Hinweise zur Lagerung bei längerem Nichtgebrauch.

**Erdung**

Ihr Generator muss ordnungsgemäß an eine geeignete Erdung angeschlossen sein, um Stromschläge zu vermeiden.

**! WARNUNG**

Wenn der Generator nicht ordnungsgemäß geerdet wird, kann dies zu Stromschlägen führen.

Eine mit dem Rahmen des Generators verbundene Erdungsklemme ist vorhanden (siehe Bedienelemente und Funktionen für die Position der Klemme). Für eine Erdung aus Distanz schließen Sie ein Stück Kupferdraht mit großem Querschnitt (mindestens 12 AWG) zwischen der Erdungsklemme des Generators und einem in den Boden getriebenen Kupferstab an. Wir empfehlen Ihnen dringend, einen qualifizierten Elektriker beizuziehen, um die Einhaltung der örtlichen elektrischen Vorschriften sicherzustellen.

**Neutrales Floatin\***

- Der Neutralleiter ist **NICHT elektrisch mit dem Rahmen/der Erdung des Generators verbunden**.
- **Der Generator (Statorwicklung) ist vom Rahmen und vom Erdungsstift der Wechselstrombuchse isoliert.**
- **Elektrische Geräte, die eine geerdete Steckdosenstiftverbindung erfordern, funktionieren nicht,**

wenn der Steckdosenerdgungsstift nicht funktionsfähig ist.

**Neutrallater mit Rahmen verbunden\***

- Der Neutralleiter **IST** elektrisch mit dem Rahmen/der Erdung des Generators verbunden.
- Die Erdung des Generatorsystems verbindet den unteren Rahmenquerträger unterhalb des Wechselstromerzeugers. Die Systemerdung ist mit dem Wechselstrom-Neutralleiter verbunden.

\*Die Art der Erdung ist im Abschnitt „Technische Daten“ angegeben.

**BETRIEB****Standort des Generators****! WARNUNG**

Betreiben Sie diesen Generator **NIEMALS** in geschlossenen Räumen, Gebäuden, Garagen, Kellern, Kriechkellern, Schuppen, Fahrzeugen, Kabinen oder Abteilen, einschließlich des Generatorraums eines Wohnmobils.

Betreiben oder starten Sie den Generator **NIEMALS** im hinteren Teil eines Geländewagens, Wohnmobils, Anhängers, auf der Ladefläche eines Lastwagens (normale Seiten, flache oder andere Konfiguration), unter Treppen, in Treppenhäusern, neben Wänden oder Gebäuden oder an einem anderen Ort, der keine ausreichende Kühlung des Generators oder keinen ordnungsgemäßen Austritt des Abgasstroms aus dem Abgassystem ermöglicht.

Es wird nicht empfohlen, diesen Generator bei feuchten Wetterbedingungen wie Regen oder Schnee zu betreiben oder zu lagern. Die Verwendung eines Generators unter feuchten Bedingungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch Stromschlag führen. Wenn der Generator bei feuchtem oder nassem Wetter verwendet werden muss, ist aus Sicherheitsgründen eine empfohlene Abdeckung zu verwenden.

In einigen Staaten müssen Stromerzeuger beim örtlichen Energieversorgungsunternehmen angemeldet werden, wenn sie auf Baustellen eingesetzt werden, und unterliegen möglicherweise zusätzlichen Regeln und Vorschriften.

Generatoren sollten immer auf einer flachen, geraden Oberfläche betrieben werden (auch wenn sie nicht in Betrieb sind).

Generatoren müssen einen Mindestabstand von 1,5 m (5 Fuß) zu allen brennbaren Materialien einhalten.

Generatoren müssen außerdem auf allen Seiten einen Mindestabstand von 91,4 cm (3 Fuß) für den Luftstrom einhalten, um eine angemessene Leistungskühlung, Wartung und Instandhaltung zu ermöglichen.

**⚠️ WARNUNG**

Stellen Sie den Generator immer in einem gut belüfteten Bereich auf. Stellen Sie den Generator NIEMALS in der Nähe von Luftansaugöffnungen oder an Orten auf, an denen Abgase in benutzte oder enge Räume gezogen werden könnten.

Berücksichtigen Sie bei der Positionierung des Generators immer sorgfältig Wind- und Luftströmungen.

Lassen Sie Generatoren vor dem Transport oder der Lagerung immer gut abkühlen.

Die Nichtbeachtung der richtigen Sicherheitsvorkehrungen kann zu Verletzungen, Schäden am Generator und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.

**⚠️ WARNUNG**

Während des Betriebs werden das Abgasrohr und die Abgase heiß. Wenn keine ausreichende Kühlung und kein Atmungsraum vorhanden sind oder wenn der Generator blockiert oder eingeschlossen ist, können die Temperaturen extrem ansteigen, was zu einem Brand führen kann.

**⚠️ WARNUNG**

Installieren oder betreiben Sie diesen Generator NICHT mit einem Abgasrohr/Auspuffabzug oder einer Verlängerung, da sonst der Motor beschädigt wird. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie mit sofortiger Wirkung.

**Überspannungsschutz**

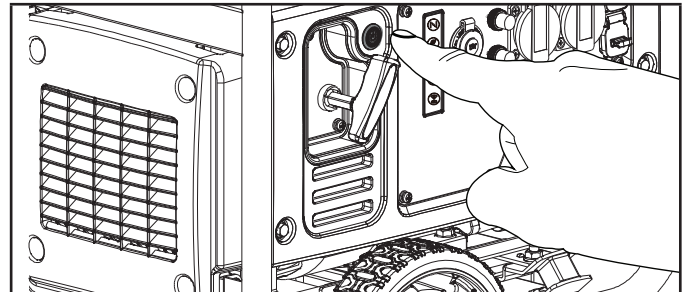
Elektronische Geräte, einschließlich Computer und viele programmierbare Geräte, verwenden Komponenten, die für den Betrieb innerhalb eines engen Spannungsbereichs ausgelegt sind und durch kurzzeitige Spannungsschwankungen beeinträchtigt werden können. Spannungsschwankungen lassen sich zwar nicht verhindern, aber Sie können Maßnahmen ergreifen, um empfindliche elektronische Geräte zu schützen.

- Installieren Sie CE- und UKCA-zertifizierte, steckerfertige Überspannungsschutzgeräte an den Steckdosen, die Ihre empfindlichen Geräte versorgen. Überspannungsschutzgeräte gibt es in Varianten mit einem oder mehreren Anschlüssen. Sie sind so konzipiert, dass sie gegen sozusagen alle kurzzeitigen Spannungsschwankungen schützen.

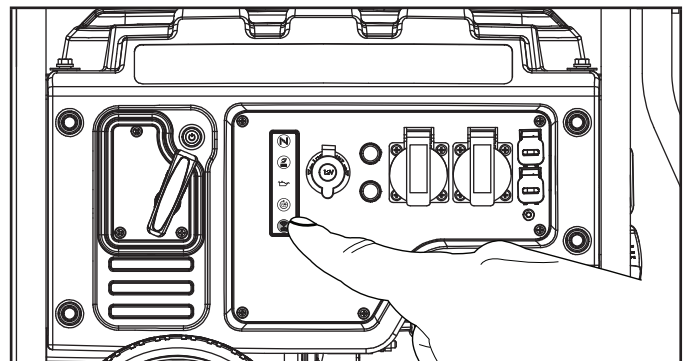
**Funk-Set-Taste**


Die Funk-Set-Taste ist eine Funktion, mit der der Benutzer den Funkschlüsselanhänger mit dem Generator synchronisieren kann. Es können bis zu zwei Funkschlüsselanhänger gleichzeitig mit dem Generator synchronisiert werden. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um eine Fernbedienung zurückzusetzen oder zwei Fernbedienungen zu synchronisieren:

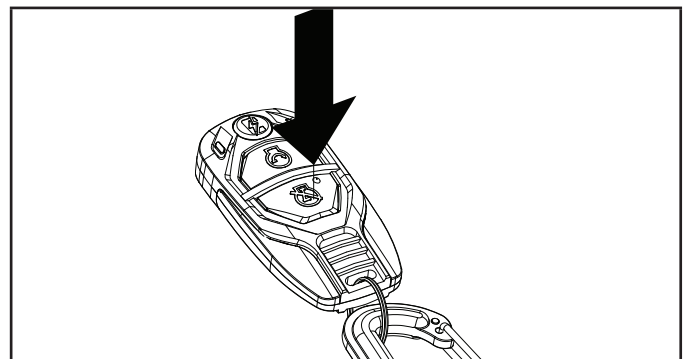
1. Drücken Sie einmal die START/STOPP-Taste auf der Vorderseite des Generators. Die Taste blinkt einmal pro Sekunde grün.




2. Drücken und halten Sie die Taste für die drahtlose Einstellung während ca. drei (3) Sekunden. Die Taste für die Funkeinstellung leuchtet blau und die START/STOPP-Taste hört auf zu blinken.

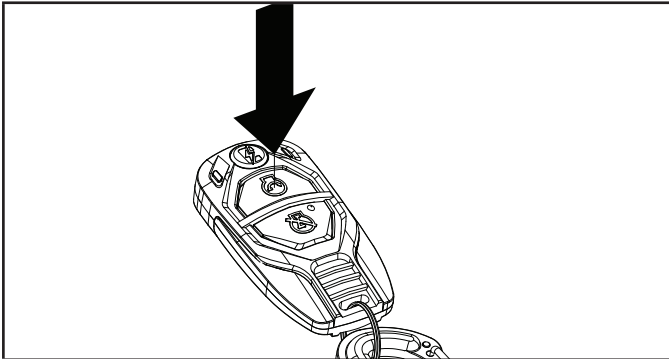


3. Drücken Sie die Taste STOPP  auf dem Funkschlüsselanhänger und lassen Sie sie wieder los. Die START/STOPP-Taste blinkt einmal grün und die Funk-Set-Taste blinkt einmal blau, um anzuzeigen, dass das Fernprogramm gelöscht wurde.





4. Drücken Sie die Taste **START**  auf der Fernbedienung und lassen Sie sie wieder los.  
Die **START/STOPP**-Taste blinkt einmal grün und die **Funk-Set**-Taste blinkt einmal blau und leuchtet dann wieder blau, um anzuzeigen, dass die Fernbedienung programmiert wurde.



5. Halten Sie die **Funk-Set**-Taste ca. drei (3) Sekunden lang gedrückt, bis das blaue Licht erlischt und das grüne Licht der **START/STOPP**-Taste einmal pro Sekunde blinkt, was anzeigt, dass sie sich im „STANDBY“-Modus befindet.
6. Drücken Sie die **START**-Taste auf der Fernbedienung, um den Motor zu starten, und folgen Sie den **STOP**-Anweisungen der Fernbedienung, um zu überprüfen, ob die Fernbedienung(en) richtig funktionieren.

### HINWEIS

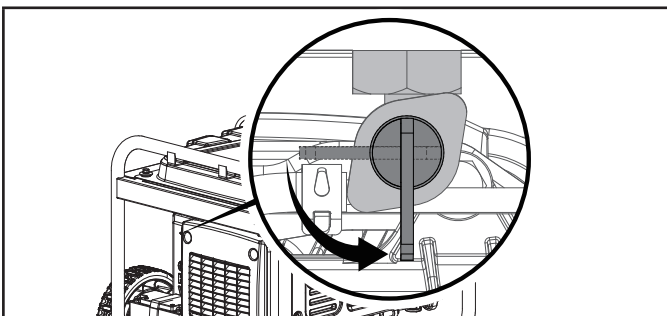
Zwei Funkschlüsselanhänger können gleichzeitig mit dem Generator synchronisiert werden.

### HINWEIS

Wenn Sie die Batterie eines Funkschlüssels wechseln, muss der Benutzer die Fernbedienung nicht zurücksetzen. Wenn die Fernbedienung nach dem Batteriewechsel nicht funktioniert, fahren Sie mit den Anweisungen für die **Funk-Set**-Taste fort.

## Starten des Motors

1. Stellen Sie den Generator auf eine flache, gerade Oberfläche.
2. Drehen Sie das Benzin-Kraftstoffventil auf die Position „EIN“.

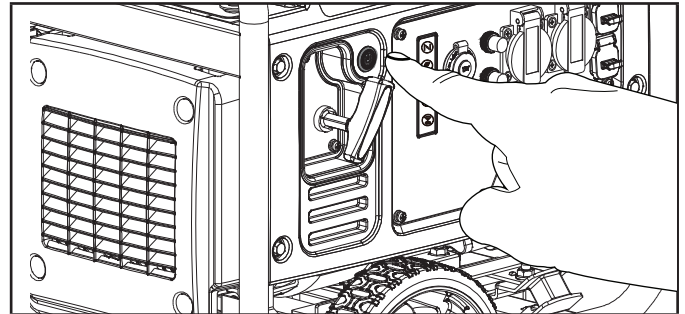


## Dratloser Fernstart

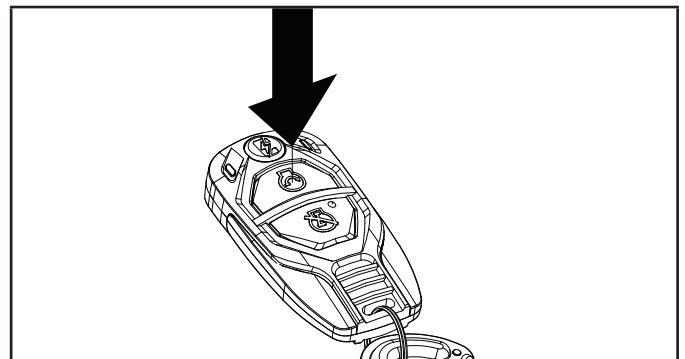
Ein drahtloser Fernstart ist nur innerhalb eines Bereichs von 24 Meter (80 Fuß) um den Generator möglich.

Versuchen Sie **NICHT**, den Choke einzustellen. Das Remote-System schließt und öffnet den Choke automatisch.

1. Drücken Sie einmal die Taste **START/STOPP**. Die Taste blinkt grün.



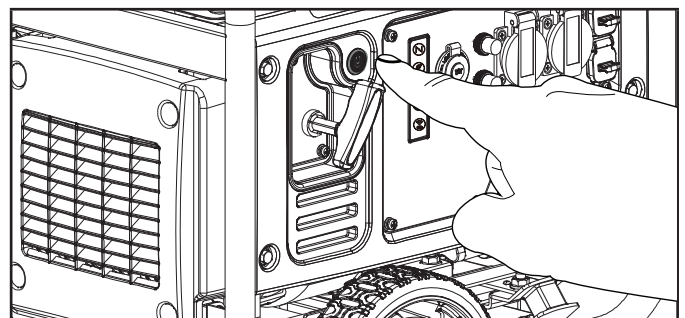
2. Drücken Sie die „**START**“-Taste auf der Fernbedienung und lassen Sie sie wieder los. Halten Sie die Taste **NICHT** gedrückt, sondern drücken Sie sie nur einmal. Der Motor wird sechs Mal versuchen zu starten.



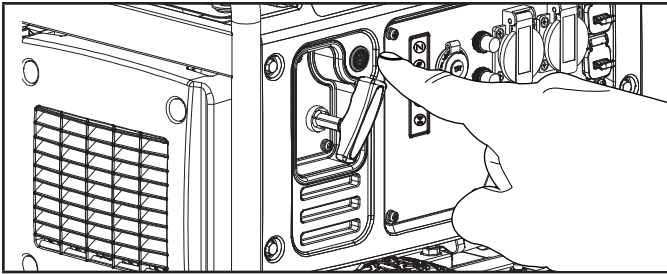
## Elektrischer Start

Versuchen Sie **NICHT**, den Choke einzustellen. Das Remote-System schließt und öffnet den Choke automatisch.

1. Drücken Sie einmal die Taste **START/STOPP**. Die Taste blinkt grün, aber der Generator wird nicht versuchen zu starten.

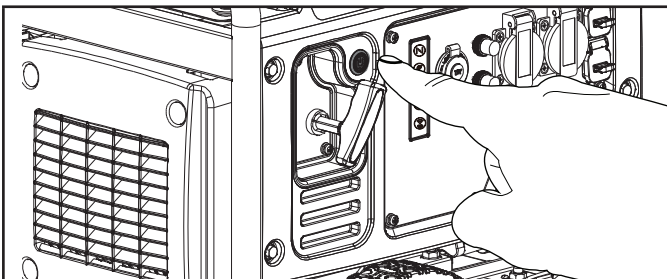


- Drücken Sie die START/STOPP-Taste ein zweites Mal. Die Taste blinkt nun einmal pro halbe Sekunde grün und der Generator versucht zu starten. Es werden (6) Startversuche unternommen. Nachdem der Generator gestartet ist, leuchtet die Taste dauerhaft grün.

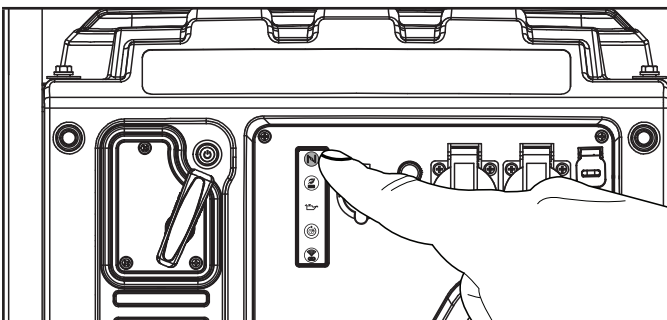


### Manueller Start

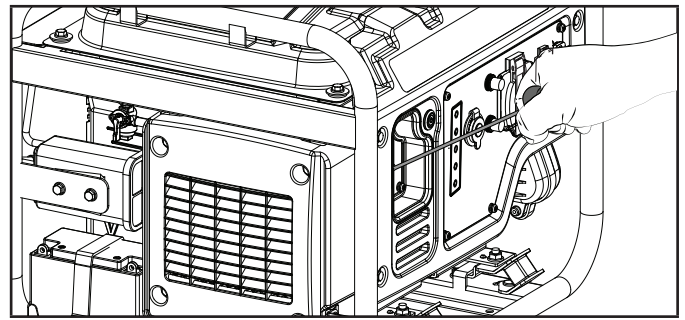
- Trennen Sie alle elektrischen Lasten vom Generator. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals bei eingeschalteten elektrischen Geräten.
- Drücken Sie einmal die Taste START/STOPP. Die Taste blinkt grün.



- Drücken Sie die Choke-Taste, bis sie grün leuchtet.



- Ziehen Sie langsam am Rückstoßseil, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell. Wenn mehrere Anläufe erforderlich sind oder bei kalter Umgebungstemperatur < 15°C (59°F) gestartet wird, siehe Hinweise unten.



- Drücken Sie die Choke-Taste, bis sie nicht mehr grün leuchtet.

### HINWEIS

Wenn der Motor startet, aber nicht weiterläuft, vergewissern Sie sich, dass der Generator auf einer flachen, geraden Oberfläche steht. Dieser Motor ist mit einem Sensor ausgestattet, der verhindert, dass der Motor läuft, wenn der Ölstand unter einen kritischen Schwellenwert fällt.

### Batterie

### HINWEIS

Wenn mittels START/STOPP-Taste in den „STANDBY“-Modus gewechselt wird, blinkt die Taste grün, wenn die Batterie eine Ladung abgibt. Wenn die Taste im „STANDBY“-Modus nicht grün blinkt, prüfen Sie, ob die Batterieverbinding intakt ist.

### HINWEIS

Die im Lieferumfang enthaltene 12-V-Batterie wird bei laufendem Motor wieder aufgeladen, aber es wird auch empfohlen, die Batterie mindestens einmal pro Monat vollständig aufzuladen oder mit einem Erhaltungsladegerät oder Batteriewartungsgerät (nicht im Lieferumfang enthalten) zu warten, vor allem, wenn der Generator nicht regelmäßig verwendet wird. Die mitgelieferten Batterien sind durch eine 1-Jahres-Garantie abgedeckt und sind nicht in der erweiterten 3-Jahres-Garantie enthalten.

### Elektrische Lasten anschließen

Lassen Sie den Motor nach dem Starten einige Minuten lang warmlaufen, damit er sich stabilisiert.

Schließen Sie die gewünschten elektrischen Lasten mit 220 Volt Wechselstrom einphasig, 50 Hz, an und schalten Sie sie ein.

- Schließen Sie KEINE 3-phasigen Lasten an den Generator an.
- Den Generator NICHT überlasten.

**⚠️ WARNUNG**

Denken Sie immer daran, Ihre Geräte direkt an den Generator anzuschließen, und stecken Sie das Stromkabel des Generators nicht in eine Steckdose und schließen Sie es nicht an die Trennschaltertafel in Ihrem Haus an. Das Anschließen eines Generators an die Stromleitungen des Stromversorgungsunternehmens Ihres Hauses oder an eine andere Stromquelle, das sogenannte „Backfeeding“, ist eine gefährliche Methode, die in vielen Staaten und Gemeinden nicht erlaubt ist.

Diese Methode kann bei unsachgemäßer Ausführung Ihren Generator und Ihre Geräte beschädigen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen, wenn Sie oder ein Mitarbeiter eines Energieversorgungsunternehmens versuchen, die Stromversorgung während eines Stromausfalls in der Nachbarschaft wiederherzustellen, und dabei unerwartet auf Hochspannung in der Versorgungsleitung stoßen und einen tödlichen Stromschlag erleiden.

Unabhängig davon, ob es zu Verletzungen kommt oder nicht, müssen Sie bei einer unsachgemäßen Installation, die nicht den geltenden Gesetzen und Vorschriften entspricht, mit Geldstrafen rechnen, oder das Energieversorgungsunternehmen kann Ihnen den Strom abstellen, wenn diese Vorgehensweise bei Ihnen zu Hause festgestellt wird.

Wenn der Generator an ein elektrisches System des Gebäudes angeschlossen wird, müssen diese Anschlüsse den Generatorstrom vom Netzstrom trennen. Sie sind dafür verantwortlich, dass der Strom Ihres Generators nicht in die Leitungen des Stromversorgers zurückgespeist wird. Diese Anschlüsse müssen allen geltenden Gesetzen und Vorschriften entsprechen. Wenden Sie sich an Ihr örtliches Stromversorgungsunternehmen oder einen qualifizierten Elektriker, um diesen Anschluss ordnungsgemäß zu installieren.

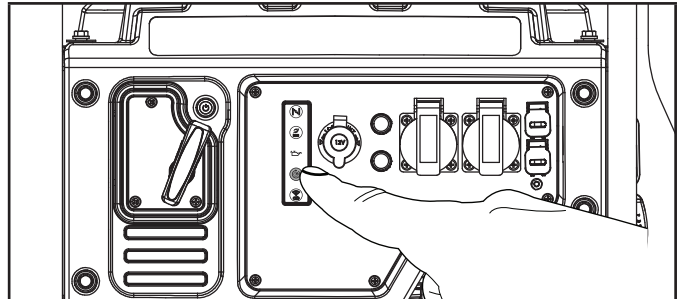
**Den Generator NICHT überlasten.****Kapazität**

Befolgen Sie diese einfachen Schritte, um die für Ihre Zwecke erforderliche Betriebs- und Anlaufwattleistung zu berechnen:

1. Wählen Sie die elektrischen Geräte aus, die Sie gleichzeitig betreiben möchten.
2. Zählen Sie die Betriebswatt dieser Elemente zusammen. Diese Leistung benötigen Sie, um Ihre Geräte am Laufen zu halten.
3. Identifizieren Sie die höchste Anfangswattzahl aller in Schritt 1 identifizierten Geräte. Zählen Sie diese Zahl zu der in Schritt 2 berechneten Zahl hinzu. Die Anlaufwattleistung ist der Leistungsschub, der zum Starten einiger elektrischer betriebener Geräte benötigt wird. Wenn Sie die unter

„Energieverwaltung“ aufgeführten Schritte befolgen, wird sichergestellt, dass jeweils nur ein Gerät gestartet wird.

4. Wenn der Netzausgang des Generators aufgrund eines Überlastzustands, der durch die blinkende AC-Überlastleuchte angezeigt wird, abgeschaltet wird, senken Sie die Last, indem Sie ein oder mehrere Geräte trennen, und drücken Sie dann den AC-Überlast-Rückstellknopf, bevor Sie den Generator für den Normalbetrieb wieder einschalten.

**Energieverwaltung**

Verwenden Sie die folgende Formel, um Spannung und Ampereszahl in Watt umzurechnen:

$$\text{Volt} \times \text{Ampere} = \text{Watt}$$

Um die Lebensdauer Ihres Generators und der angeschlossenen Geräte zu verlängern, befolgen Sie diese Schritte, damit Sie die elektrische Last erhöhen können:

1. Starten Sie den Generator, ohne dass eine elektrische Last angeschlossen ist.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, um die Betriebstemperatur zu erreichen.
3. Schließen Sie das erste Gerät an und schalten Sie es ein. Am besten schließen Sie das Element mit der größten Last zuerst an.
4. Warten Sie, bis sich der Motor stabilisiert hat.
5. Schließen Sie das nächste Gerät an und schalten Sie es ein.
6. Warten Sie, bis sich der Motor stabilisiert hat.
7. Wiederholen Sie die Schritte 5-6 für jedes weitere Gerät.

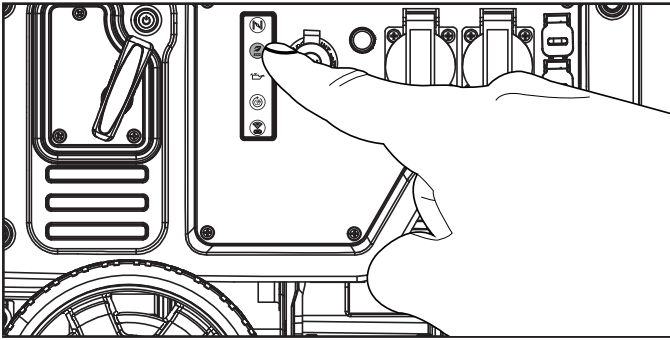
**🗨️ HINWEIS**

Überschreiten Sie beim Hinzufügen von Lasten zum Generator niemals die angegebene Leistung.

**Sparmodus (Eco-Modus)**

Die Eco-Modus-Taste kann aktiviert werden, um die Energiesparfunktion einzuschalten und so den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung beim Betrieb des Geräts bei reduzierter elektrischer Leistung zu minimieren. Im Eco-Modus wird die Motordrehzahl bei Nichtgebrauch auf Leerlauf gestellt.

Die Motordrehzahl erreicht wieder den Normalwert, wenn eine elektrische Last angeschlossen wird. Wenn der Eco-Modus ausgeschaltet ist, läuft der Motor kontinuierlich mit normaler Drehzahl.



### ⚠ VORSICHT

Bei starker elektrischer Belastung oder kurzzeitigen Schwankungen MUSS der Eco-Modus ausgeschaltet werden.

## Parallelbetrieb

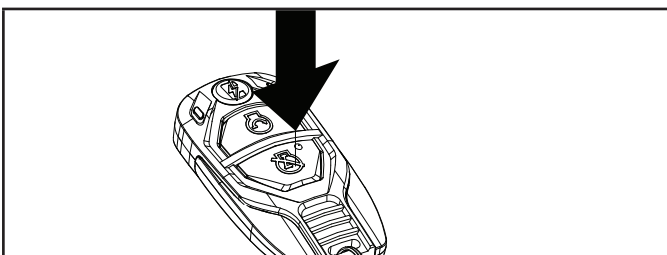
Das Modell CPG4000DHY-SC von Champion ist parallelbereit und kann mit einem weiteren Champion-Gerät parallel betrieben werden, um die insgesamt verfügbare elektrische Leistung zu erhöhen. Für den Parallelbetrieb ist das Modell 75500i-UK von Champion (separat erhältlich) erforderlich. Für eine Liste der kompatiblen Modelle oder zur Bestellung eines Parallel-Kits kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst unter +44(0)1942-715-407 oder unter [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk).

Detaillierte Anweisungen zur Installation des Parallelkits und zum Betrieb der angeschlossenen Generatoren finden Sie in der Bedienungsanleitung des Parallelkits.

## Motor abstellen

### Fernstopp

1. Schalten Sie alle elektrisch angeschlossenen Lasten aus. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals bei eingeschalteten elektrischen Geräten.
2. Lassen Sie den Generator einige Minuten im Leerlauf laufen, damit sich die Innentemperaturen von Motor und Generator stabilisieren.
3. Drücken Sie die „STOPP“-Taste auf der Fernbedienung.



### 🗨 HINWEIS

Der Motor wird abgeschaltet, aber die START/STOPP-Taste bleibt für 12 Stunden im „STANDBY“-Modus. Dabei bleibt das Kraftstoffventil in der „EIN“-Position und wartet auf die nächste Startanweisung.

Um den Generator vollständig abzuschalten, vergewissern Sie sich, dass die START/STOPP-Taste im „AUS“-Modus ist und nicht mehr grün blinkt und dass das Kraftstoffventil in die „AUS“-Position gedreht ist, wenn der Generator über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird.

### 🗨 HINWEIS

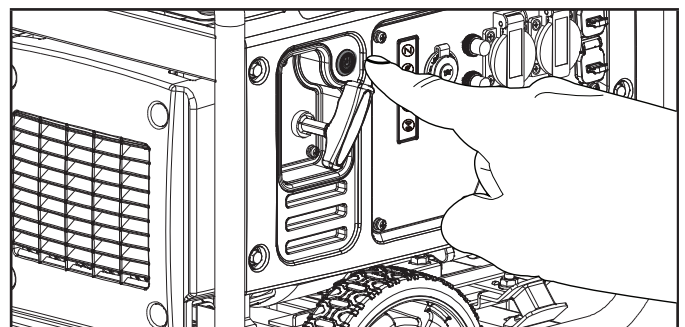
Während sich der Generator im Standby-Modus befindet (START/STOPP-Taste blinkt grün), wird Strom aus der Batterie verbraucht.

Der Generator bleibt 12 Stunden lang im Standby-Modus, wenn er mit der Fernbedienung ausgeschaltet wird.

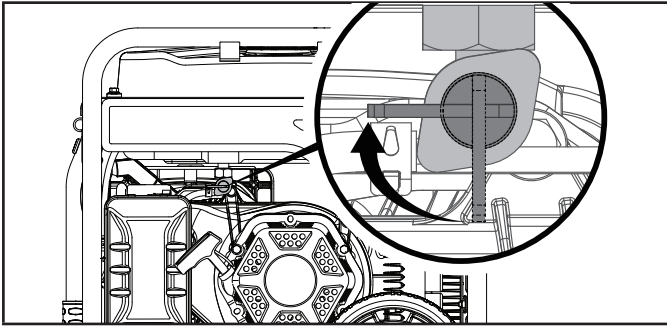
Um den Standby-Modus manuell auszuschalten, drücken und halten Sie die „STOPP“-Taste auf der Fernbedienung 5 Sekunden lang oder drücken und halten Sie die START/STOPP-Taste auf dem Bedienfeld 5 Sekunden lang. Das RCM verbraucht keinen Batteriestrom mehr und wartet nicht mehr auf ein Fernsignal. Dies wird dadurch angezeigt, dass die START/STOPP-Taste nicht mehr blinkt.

### Manueller Stopp

1. Schalten Sie alle angeschlossenen elektrischen Lastgeräte aus und ziehen Sie den Netzstecker. Starten oder stoppen Sie den Generator niemals bei eingeschalteten elektrischen Geräten.
2. Lassen Sie den Generator einige Minuten im Leerlauf laufen, damit sich die Innentemperaturen von Motor und Generator stabilisieren.
3. Drücken Sie die START/STOPP-Taste.



4. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „AUS“.



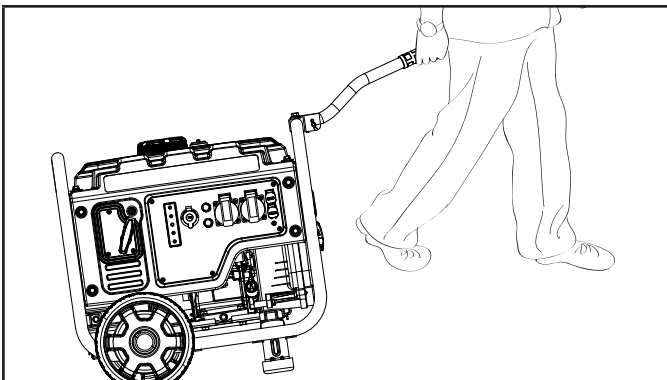
**Wichtig:** Vergewissern Sie sich immer, dass die START/STOPP-Taste in der „AUS“-Position ist und nicht leuchtet und das Kraftstoffventil in der „AUS“-Position ist, wenn der Generator über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wird.

### HINWEIS

Wird der Motor für einen Zeitraum von zwei (2) Wochen oder länger nicht verwendet, beachten Sie bitte den Abschnitt *Lagerung* zur ordnungsgemäßen Lagerung von Motor und Kraftstoff.

## Beim Verschieben des Generators

- Heben oder tragen Sie den Generator NIEMALS am Klappgriff.
- Stellen Sie den Generator IMMER in aufrechter Position auf seine Räder.
- Schalten Sie den Generator IMMER aus und stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffventil geschlossen ist.
- Stellen Sie IMMER sicher, dass Motor und Abgasrohr abgekühlt sind, damit Sie den Generator gefahrlos verschieben können (normalerweise 15-30 Minuten).
  1. Beginnen Sie mit dem Anheben des Klappgriffs, der sich auf der gegenüberliegenden Seite der Räder befindet.
  2. Kippen Sie das Ende des Generators mithilfe des Griffs leicht vom Boden ab, bis er auf den Rädern im Gleichgewicht ist.
  3. Schieben Sie den Generator unter Beibehaltung des Gleichgewichts an die gewünschte Stelle.



- Kippen Sie den Generator NIEMALS zur Seite, während Sie ihn bewegen.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen von Personen oder zur Beschädigung des Generators führen.

## Betrieb in Höhenlagen

Die Luftdichte in Höhenlagen ist geringer als auf Meereshöhe. Die Motorleistung verringert sich, wenn die Luftmasse und das Luft-Kraftstoff-Verhältnis abnehmen. Die Motor- und Generatorleistung reduziert sich um ca. 3½% pro ca. 300 Meter (1000 Fuß) Höhe über dem Meeresspiegel. In Höhenlagen können durch die erhöhte Anreicherung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses auch erhöhte Abgasemissionen entstehen. Weitere Probleme in Höhenlagen können Startschwierigkeiten, erhöhter Kraftstoffverbrauch und Verschmutzung der Zündkerzen sein.

Um andere Probleme als den natürlichen Leistungsverlust in großen Höhen zu beseitigen, können Sie bei CPE eine Vergaser-Hauptdüse für Höhenlagen erwerben. Die alternative Hauptdüse und die Einbauanleitung erhalten Sie auf Anfrage bei unserem Technical Support Team. Installationsanweisungen sind auch im Bereich „Technisches Merkblatt“ auf der CPE-Website verfügbar.

Die Teilenummer und der empfohlene Höhenbereich für die Anwendung der Vergaser-Hauptdüse für Höhenlagen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.

### ⚠️ WARNUNG

Der Betrieb mit der alternativen Hauptdüse in Höhen unterhalb der empfohlenen Mindesthöhe kann den Motor beschädigen. Für den Betrieb in niedrigeren Höhenlagen muss die ursprünglich gelieferte Standard-Hauptdüse verwendet werden. Der Betrieb des Motors mit der falschen Motorkonfiguration in einer bestimmten Höhe kann dazu führen, dass sich die Emissionen des Motors erhöhen und die Kraftstoffeffizienz und Leistung verringern.

## WARTUNG

Achten Sie darauf, dass der Generator sauber gehalten und ordnungsgemäß gelagert wird. Betreiben Sie das Gerät nur auf einer flachen, geraden Oberfläche in einer sauberen, trockenen Betriebsumgebung. Setzen Sie das Gerät NICHT extremen Bedingungen, übermäßigem Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder ätzenden Dämpfen aus.

### ⚠️ WARNUNG

Betreiben Sie den Generator niemals, wenn er beschädigt oder defekt ist.

**⚠️ WARNUNG**

Eine unsachgemäße Wartung führt zum Erlöschen der Garantie.

**💬 HINWEIS**

Lesen Sie für Geräte und Systeme zur Abgassteuerung die entsprechende Garantieerklärung in diesem Handbuch und machen Sie sich mit Ihren Verantwortlichkeiten für die Wartung vertraut.

Der Eigentümer/Betreiber ist für alle periodischen Wartungsarbeiten verantwortlich.

Führen Sie alle geplanten Wartungsarbeiten rechtzeitig durch.

Beheben Sie eventuelle Probleme jeweils vor der Inbetriebnahme des Generators.

Wenn Sie Hilfe oder Ersatzteile benötigen, wenden Sie sich bitte an unsern Technical Support Team unter +44(0)1942-715-407.

**Reinigung des Generators****⚠️ VORSICHT**

Besprühen Sie den Generator NICHT direkt mit Wasser.

Wasser kann durch die Kühlschlitze in den Generator eindringen und die Generatorwicklungen beschädigen. Außerdem kann dadurch das Kraftstoffsystem verunreinigt werden.

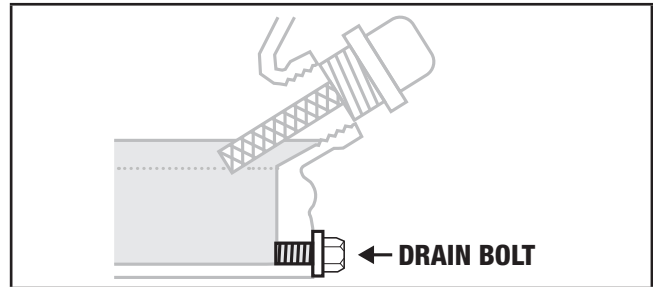
1. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Generators zu reinigen.
2. Verwenden Sie eine Bürste mit weichen Borsten, um Schmutz und Öl zu entfernen.
3. Verwenden Sie einen Luftkompressor (25 PSI), um Schmutz und Ablagerungen vom Generator zu entfernen.
4. Überprüfen Sie alle Lüftungsöffnungen und Kühlschlitze, um sicherzustellen, dass sie sauber und frei von Hindernissen sind.

Um ein versehentliches Starten zu verhindern, entfernen und erden Sie das Zündkerzenkabel, bevor Sie eine Wartung durchführen.

**Wechseln des Motoröls**

Wechseln Sie das Öl, wenn der Motor warm ist. Beachten Sie die Details zur Auswahl der richtigen Ölsorte für Ihre Betriebsumgebung.

1. Entfernen Sie die Ölablassschraube mit einer 12 mm Muffe (nicht im Lieferumfang enthalten) und einer Verlängerung.



2. Lassen Sie das Öl vollständig in einen geeigneten Behälter ablaufen.
3. Setzen Sie die Ölablassschraube wieder ein.
4. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/-messstab, um Öl nachzufüllen.
5. Füllen Sie Öl gemäß den Anweisungen unter „Motoröl nachfüllen“ im Abschnitt „Montage“ ein. NICHT ÜBERFÜLLEN. Öl für Routinewartung nicht im Lieferumfang enthalten.
6. Entsorgen Sie das Altöl in einer zugelassenen Entsorgungsanlage.

**💬 HINWEIS**

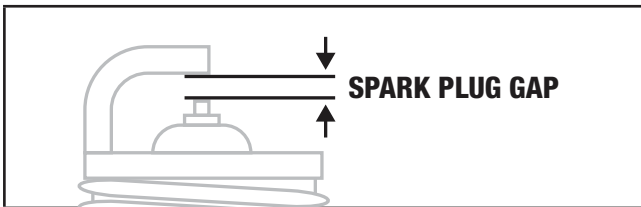
Nach dem Einfüllen des Öls sollte eine Sichtprüfung zeigen, dass das Öl etwa 1-2 Gewindegänge vor dem Auslaufen aus der Einfüllöffnung steht. Wenn Sie den Ölmesstab zum Prüfen des Ölstands verwenden, schrauben Sie den Messstab beim Prüfen NICHT ein.

**Reinigen und Einstellen der Zündkerze**

1. Entfernen Sie das Kabel von der Zündkerze.
2. Verwenden Sie ein Zündkerzensteckwerkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten) oder eine 13/16 in. (21 mm) Muffe (nicht im Lieferumfang enthalten), um die Kerze zu entfernen.
3. Überprüfen Sie die Elektrode am Stecker. Sie muss sauber und darf nicht abgenutzt sein, damit sie den für die Zündung erforderlichen Funken erzeugt.
4. Stellen Sie sicher, dass der Zündkerzenabstand 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm) beträgt.

**⚠️ VORSICHT**

Wird die Zündkerze nicht regelmäßig gereinigt/ausgetauscht, führt dies zu schlechter Motorleistung, schlechtem Kraftstoffverbrauch oder im schlimmsten Fall zu beschädigten Motorkomponenten.



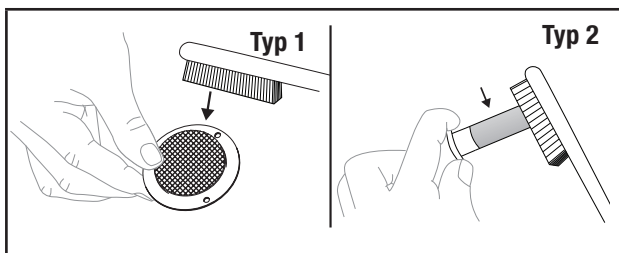
5. Beachten Sie die Zündkerzentypen in den [technischen Daten](#), wenn Sie die Kerze austauschen.
6. Stecken Sie den Stecker wieder fest ein.
7. Befestigen Sie das Zündkerzenkabel an der Zündkerze.

## Reinigen des Luftfilters

1. Schrauben Sie die Abdeckung ab, die den Luftfilter an der Anordnung hält, indem Sie das Befestigungselement gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Entfernen Sie das Schaumelement.
3. Waschen Sie es mit Flüssigwaschmittel und Wasser. Mit einem sauberen Tuch gründlich trocken reiben.
4. In sauberem Motoröl tränken.
5. Drücken Sie ein sauberes, saugfähiges Tuch hinein, um das überschüssige Öl zu entfernen.
6. Setzen Sie den Filter in die Anordnung ein.
7. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung wieder und ziehen Sie den Verschluss durch Drehen im Uhrzeigersinn fest.

## Reinigung des Funkenschutzes

1. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie Wartungsarbeiten an der Funkenschutzvorrichtung durchführen.
2. Entfernen Sie die zwei oder drei Schrauben (variiert je nach Modell), die die Abdeckplatte halten, die den Funkenschutz am Abgasrohr festhält.
3. Entfernen Sie das Funkenschutzgitter.
4. Entfernen Sie die Kohlenstoffablagerungen auf dem Funkenschutzgitter vorsichtig mit einer Drahtbürste.



\*Siehe die Teileliste Ihres Modells für den angegebenen Typ des Funkenschutzes.

5. Ersetzen Sie den Funkenschutz, wenn er beschädigt ist.
6. Positionieren Sie den Funkenschutz auf dem Abgasrohr und befestigen Sie ihn mit den in Schritt 2 entfernten Schrauben.

## ⚠ VORSICHT

Wird der Funkenfänger nicht regelmäßig gereinigt, führt dies zu schlechter Motorleistung, schlechtem Kraftstoffverbrauch oder im schlimmsten Fall zu beschädigten Motorkomponenten.

## 💬 HINWEIS

Bundes- und regionale Gesetze und Verwaltungsvorschriften regeln, wann und wo Funkenschutzvorrichtungen erforderlich sind. Für den Betrieb dieses Generators in Nationalforstgebieten sind Funkenschutzvorrichtungen erforderlich. In Kalifornien darf dieser Generator nicht auf bewaldetem, buschbewachsenem oder grasbewachsenem Boden verwendet werden, es sei denn, der Motor ist mit einem Funkenschutz ausgestattet.

## Einstellen des Reglers

## ⚠ WARNUNG

Veränderungen am werkseitig eingestellten Regler führen zum Erlöschen der Garantie.

Das Luft-Kraftstoff-Gemisch kann nicht eingestellt werden. Durch Veränderungen am Regler können Ihr Generator und Ihre elektrischen Geräte beschädigt werden und Ihre Garantie erlischt. Wenden Sie sich für alle anderen Service- und/oder Einstellanforderungen an unsern Technical Support Team unter +44(0)1942-715-407.

## Generatorbatterie

Ihr Generator ist mit einer automatischen Batterieladeschaltung ausgestattet, die die Batterie auflädt, während der Motor läuft. Die Batterie wird bei regelmäßiger Benutzung (etwa alle zwei Wochen) ordnungsgemäß geladen. Bei weniger häufigem Gebrauch sollte die Batterie an ein Erhaltungsladegerät oder einen Batterieerhaltungsschalter (nicht im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden, damit die Batterie ordnungsgemäß geladen bleibt.

Die maximale Ladeleistung sollte 1,5 Ampere nicht überschreiten. Befolgen Sie die Anweisungen, die dem Batterieladegerät beiliegen. Der Akku sollte mindestens einmal im Monat vollständig geladen werden. Wenn die Batterie den Motor nicht starten kann, lässt er sich durch manuelles Ziehen des Motorrückstoßseils starten. Wenn die Batteriespannung extrem niedrig ist, kann die Ladeschaltung die Batterie möglicherweise nicht wieder aufladen. In diesem Fall muss die Batterie zum Wiederaufladen an ein Standard-Autobatterieladegerät angeschlossen werden, bevor sie verwendet werden kann.

**Trennen Sie die Batterie**

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom schwarzen (-) Kabel der Batterie.
2. Trennen Sie das schwarze (-) Kabel vom schwarzen (-) Terminal der Batterie und bewahren Sie die Zylinderschraube und Mutter auf.
3. Wiederholen Sie die Schritte 1-2 für das rote (+) Batteriekabel.
4. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort.

**Laden Sie die Batterie**

Bei einem Generator, der mit Batterien für den elektrischen Start ausgestattet ist, sollte die ordnungsgemäße Wartung und Lagerung der Batterien beachtet werden.

Um die Batterie zu laden, während der Generator gelagert wird, sollte ein Erhaltungsladegerät oder ein Batterieerhaltungsgerät verwendet werden. Die maximale Ladeleistung sollte 1,5 Ampere nicht überschreiten. Befolgen Sie die Anweisungen, die dem Erhaltungsladegerät oder dem Batterieerhaltungsgerät beiliegen. Der Akku sollte mindestens einmal im Monat vollständig geladen werden.

**Batterie der Fernbedienung****HINWEIS**

- Kaufen Sie immer eine passende und qualitativ hochwertige Batterie, die für den beabsichtigten Einsatz am besten geeignet ist.
- Reinigen Sie die Batteriekontakte und auch die des Geräts, bevor Sie die Batterie einsetzen.
- Entnehmen Sie die Batterien aus den Geräten, die über einen längeren Zeitraum nicht benutzt werden.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn sie verbraucht sind oder wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird.

**Wartungsplan**

Halten Sie die im folgenden Wartungsplan angegebenen Wartungsintervalle ein.

Warten Sie Ihren Generator häufiger, wenn er unter ungünstigen Bedingungen betrieben wird.

Kontaktieren Sie unseren Technical Support Team unter +44(0)1942-715-407, um den nächstgelegenen CPE-zertifizierten Service-Händler für die Wartung Ihres Generators oder Motors zu finden.

**FÜHREN SIE ALLE 8 STUNDEN ODER VOR JEDER ANWENDUNG FOLGENDES DURCH:**

- ☞ Ölstand prüfen
- ☞ Reinigen Sie den Bereich um Lufteinlass und Abgasrohr

**IN DEN ERSTEN 5 STUNDEN (WÄHREND DER EINLAUFPHASE):**

- ☞ Öl wechseln

**ALLE 50 STUNDEN ODER EINMAL PRO JAHR:**

- ☞ Luftfilter reinigen
- ☞ Wechseln Sie das Öl, wenn der Generator unter starker Belastung oder in heißer Umgebung betrieben wird

**ALLE 100 STUNDEN ODER EINMAL PRO JAHR:**

- ☞ Öl wechseln
- ☞ Zündkerze reinigen/einstellen
- ☞ Funkenschutz reinigen
- ☞ Kraftstoffventilfilter\* reinigen

**ALLE 250 STUNDEN:**

- ☞ Brennkammer reinigen\*
- ☞ Ventilspiel prüfen/einstellen\*

**ALLE 3 JAHRE:**

- ☞ Kraftstoffleitung ersetzen\*

*\* Sollte von sachkundigen, erfahrenen Besitzern oder CPE-zertifizierten Servicezentren durchgeführt werden.*

**LAGERUNG****⚠ WARNUNG**

Um eine versehentliche oder unbeabsichtigte Zündung Ihres Generators während der Lagerzeit zu vermeiden, sollten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beachten:

- Vergewissern Sie sich beim Einlagern des Generators, dass die START/STOPP-Taste auf „AUS“ steht und nicht leuchtet und dass das Kraftstoffventil auf „AUS“ steht.



### Kurzzeitlagerung (bis zu 30 Tage)

Mit Ethanol gemischtes Benzin kann den Vergaser verkleben und verstopfen, wenn der Generator nicht innerhalb von 4 Wochen betrieben oder der Vergaser entleert wird.

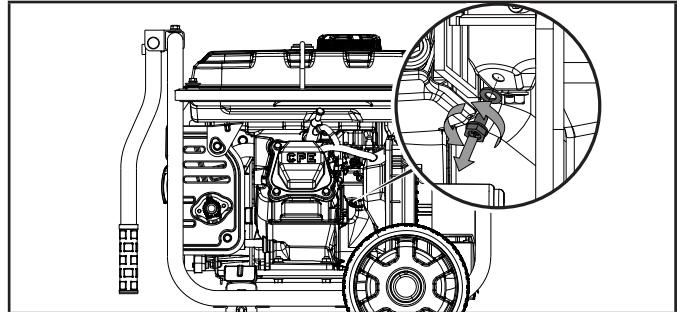
1. Vergewissern Sie sich, dass alle Geräte vom Generator getrennt sind.
2. Starten Sie den Generator wie im Abschnitt *Starten des Motors* beschrieben.
3. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „AUS“.
4. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis der Kraftstoffmangel den Motor zum Stillstand gebracht hat. Dies dauert in der Regel ein paar Minuten.
5. Wenn der Generator mit der Fernbedienung gestartet wurde, drücken Sie die START/STOPP-Taste ein weiteres Mal, um sicherzustellen, dass der Generator „AUS“ und nicht im „STANDBY“-Modus ist und die Anzeige grün blinkt.

### Mittelfristige Lagerung (30 Tage - 1 Jahr)

Mit Ethanol gemischtes Benzin im Tank hat eine maximale Haltbarkeit von bis zu 1 Jahr bei Zugabe eines ordnungsgemäß zusammengesetzten Kraftstoffstabilisators und Lagerung an einem kühlen, trockenen Ort.

1. Vergewissern Sie sich, dass alle Geräte vom Generator getrennt sind.
2. Geben Sie einen ordnungsgemäß zusammengesetzten Kraftstoffstabilisator in den Benzintank.
3. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „EIN“.
4. Starten Sie den Generator und lassen Sie ihn 10 Minuten lang laufen, damit das behandelte Benzin das Kraftstoffsystem durchläuft.
5. **Option 1: Benzin aus dem Vergaser ablassen**
  - 5a. Schalten Sie den Generator aus, indem Sie die START/STOPP-Taste drücken. Wenn der Generator mit der Fernbedienung gestartet wurde, drücken Sie die START/STOPP-Taste ein weiteres Mal, um sicherzustellen, dass der Generator „AUS“ und nicht im „STANDBY“-Modus ist und die Anzeige grün blinkt.
  - 5b. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „AUS“.

- 5c. Verwenden Sie die Ablassschraube am Vergaser, um überschüssiges Benzin aus dem Vergaser in einen geeigneten Behälter zu entleeren. Verwenden Sie einen Trichter (und ggf. einen entsprechenden Schlauch) unter der Vergaserablassschraube, um ein Verschütten zu vermeiden.



- 5d. Wenn kein Benzin mehr aus dem Vergaser fließt, setzen Sie die Vergaserablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest. Stellen Sie sicher, dass das abgelassene Benzin ordnungsgemäß entsprechend den örtlichen Vorschriften oder Richtlinien entsorgt wird.

### 6. Option 2: Trockenlauf

- 6a. Drehen Sie bei laufendem Generator den Kraftstoffventil in die Position „AUS“ und lassen Sie den Generator laufen, bis der Motor wegen Kraftstoffmangel abstellt. Dies kann ein paar Minuten dauern.
- 6b. Wenn der Generator mit der Fernbedienung gestartet wurde, drücken Sie die START/STOPP-Taste ein weiteres Mal, um sicherzustellen, dass der Generator „AUS“ und nicht im „STANDBY“-Modus ist und die Anzeige grün blinkt.
7. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker und die Zündkerze und geben Sie etwa einen Esslöffel Öl in den Zylinder.
8. Ziehen Sie langsam am Rückstoßseil, um den Motor zu starten, damit sich das Öl verteilt und den Zylinder schmiert.
9. Montieren Sie die Zündkerze und den Zündkerzenstecker.
10. Reinigen Sie den Generator entsprechend dem Abschnitt *Reinigung des Generators*.
11. Lagern Sie den Generator an einem kühlen, trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

## Langfristige Lagerung (über 1 Jahr)

Bei einer Lagerung von mehr als 1 Jahr müssen der Benzintank und der Vergaser vollständig entleert werden.

1. Der Generator muss ausgeschaltet und alle Geräte müssen getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass die START/STOPP-Taste nicht grün blinkt und im „STANDBY“-Modus ist.
  2. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „EIN“.
  3. Verwenden Sie die Ablassschraube am Vergaser, um überschüssiges Benzin aus dem Benzintank und dem Vergaser in einen geeigneten Behälter zu entleeren. Verwenden Sie einen Trichter (und ggf. einen entsprechenden Schlauch) unter der Vergaserablassschraube, um ein Verschütten zu vermeiden.
  4. Wenn kein Benzin mehr aus dem Vergaser fließt, setzen Sie die Vergaserablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest. Stellen Sie sicher, dass das abgelassene Benzin ordnungsgemäß entsprechend den örtlichen Vorschriften oder Richtlinien entsorgt wird.
  5. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „AUS“.
  6. Befolgen Sie die Schritte 7-11 gemäß dem Abschnitt *Mittelfristige Lagerung*.
4. Prüfen Sie den Motorölstand und fügen Sie bei Bedarf sauberes, frisches Öl hinzu. Siehe Ölspezifikationen für die richtige Ölsorte.
  5. Prüfen Sie den Luftfilter und entfernen Sie etwaige Käfer oder Spinnweben. Reinigen Sie bei Bedarf den Luftfilter gemäß dem Abschnitt Luftfilter reinigen.
  6. Starten Sie den Generator gemäß dem Abschnitt Starten des Motors.

## Entnahme aus der Lagerung

### HINWEIS

Wenn der Generator für einen Zeitraum von mehr als 30 Tagen unsachgemäß mit einem Ethanolgemisch im Benzintank und/oder Vergaser gelagert wurde, muss der gesamte Kraftstoff abgelassen und der Vergaser gründlich von Ethanolablagerungen gereinigt werden. Dieser Prozess beinhaltet technisch anspruchsvolle Aufgaben. Für Unterstützung kontaktieren Sie bitte unseren Technical Support Team unter +44(0)1942-715-407.

Wenn Sie vor der Einlagerung des Generators das gesamte mit Ethanol versetzte Benzin ordnungsgemäß aus dem Benzintank und dem Vergaser entleert haben, befolgen Sie beim Auslagern die folgenden Schritte.

1. Füllen Sie Benzin in den Generator ein, wie im Abschnitt *Treibstoff hinzufügen beschrieben*.
2. Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „EIN“.
3. Prüfen Sie nach 5 Minuten den Bereich des Vergasers und des Luftfilters auf eventuell austretendes Benzin. Wenn Leckagen festgestellt werden, muss der Vergaser demontiert und gereinigt oder ausgetauscht werden. Wenn keine Benzinleckagen gefunden werden, drehen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „AUS“.

## TECHNISCHE DATEN

### Technische Daten des Generators

Generatormodell .....	CPG4000DHY-SC
Starttyp .....	Wireless, Electric, Manual
Wattleistung (Maxt/Betrieb) .....	3600/3500
Volt Wechselspannung .....	220
Wechselstrom-Ampere @ 220V .....	15.9
Volt Gleichspannung .....	12
Gleichstrom-Ampere .....	8
Frequenz .....	50 Hz
Phase .....	einphasig
Erdung .....	Neutral Floating
Gewicht .....	93.9 lb. (42.6 kg)
Länge .....	23.5 in. (59.8 cm)
Breite .....	24.4 in. (62.1 cm)
Höhe .....	20.5 in. (52 cm)
Lärm @1m .....	96 bBa
Lärm @7m (Eco Mode) .....	64 dBa

### Technische Daten des Motors

Modell .....	YF172IV
Hubraum .....	224 cc
Typ .....	4-Takt OHV

#### Zündkerze

OEM-Typ .....	F6RTC
Ersatztyp .....	NGK BPR6ES oder gleichwertig
Abstand .....	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

#### Ventil

Einlassabstand .....	0.13-0.17 mm. (0.005-0.007 in.)
Auslassabstand .....	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

#### HINWEIS

Ein technisches Merkblatt zur Ventileinstellung finden Sie unter [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk).

### Ölspezifikationen (Öl nicht enthalten)

NICHT ÜBERFÜLLEN.

Typ .....	*Siehe folgende Tabelle
Kapazität .....	20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L)

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

#### HINWEIS

Die Temperatur beeinflusst das Motoröl und die Motorleistung. Ändern Sie die Art des verwendeten Motoröls anhand der Temperatur, die in der Tabelle „Empfohlene Motorölsorte“ angegeben ist.

### Technische Daten des Kraftstoffs

Verwenden Sie Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 85 und einem Ethanolgehalt von höchstens 10 Volumenprozent. NICHT E15 oder E85 VERWENDEN. NICHT ÜBERFÜLLEN.

Benzinkapazität .....	2.9 gal. (11 L)
-----------------------	-----------------

### Technische Daten der Batterie

Typ .....	Wiederaufladbare, auslaufsichere Blei-Säure-Batterie
Volt Gleichspannung .....	12
Kapazität .....	7 Ah

### Temperaturspezifikationen

Starttemperaturbereich (°F/°C) .....	5 bis 104/-15 bis 40
Fernstart-Temperaturbereich (°F/°C) .....	5 bis 104/-15 bis 40

#### HINWEIS

**Wichtige Information über die Temperatur:** Ihr Produkt ist für den Dauerbetrieb bei Umgebungstemperaturen von bis zu 40°C (104°F) ausgelegt und bemessen. Bei Bedarf kann es kurzzeitig bei Temperaturen von -15°C (5°F) bis 50°C (122°F) betrieben werden. Wenn das Produkt während der Lagerung Temperaturen außerhalb dieses Bereichs ausgesetzt war, sollte es vor dem Betrieb wieder in diesen Bereich gebracht werden. In jedem Fall muss das Produkt immer im Freien, in einem gut belüfteten Bereich und abseits von Türen, Fenstern und Lüftungsöffnungen betrieben werden.

## FEHLERBEHEBUNG

Problem	Ursache	Lösung
Der Motor startet nicht.	Kein Treibstoff.	Treibstoff hinzufügen.
	Defekte Zündkerze.	Zündkerze reinigen und einstellen oder ersetzen.
	Niedriger Ölstand.	Füllen Sie das Kurbelgehäuse bis zum richtigen Füllstand.
		Stellen Sie den Generator auf eine flache, gerade Oberfläche.
	Zündkerzenkabel locker.	Befestigen Sie das Kabel an der Zündkerze.
	Brennstoffventil ist geschlossen.	Kraftstoffventil öffnen.
	START/STOPP-Taste im „AUS“-Modus.	Drücken Sie die START/STOPP-Taste bis zum „STANDBY“-Modus und wechseln Sie dann erneut auf „Start“ oder siehe Abschnitt „Manueller Start“.
	Alter Kraftstoff oder Wasser im Kraftstoff.	Kraftstoff ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Mit Kraftstoff überschwemmt.	Lassen Sie das Gerät 10 Minuten lang stehen.	
Motor startet, läuft aber holprig.	Choke in der falschen Position.	Bewegen Sie den Choke bis zum Anschlag unter die RUN-Position oder drücken Sie die Choke-Taste, wenn sie grün leuchtet.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
	Kraftstoffventil verschmutzt.	Kraftstoffventil reinigen.
	Funkenschutz verstopft.	Funkenschutz reinigen.
Der Motor lässt sich nicht kabellos starten.	Die Batterie der Fernbedienung ist leer.	Batterie der Fernbedienung ersetzen.
	Generatorbatterie ist leer.	Generatorbatterie laden.
	START/STOPP-Taste im „AUS“-Modus.	Drücken Sie die START/STOPP-Taste, um in den „STANDBY“-Modus zu gelangen, und drücken Sie dann einmal „START“ auf der Fernbedienung.
	Generator außerhalb der Reichweite des Fernbedienungssignals.	Die Fernbedienung muss sich in einem Abstand von 30 m zum Generator befinden.
	Hindernisse zwischen Generator und Fernbedienung.	Sorgen Sie dafür, dass sich keine Hindernisse zwischen Generator und Fernbedienung befinden.
Der Motor lässt sich nicht elektrisch starten.	Generatorbatterie ist leer.	Generatorbatterie laden.
	START/STOPP-Taste im „AUS“-Modus.	Drücken Sie die START/STOPP-Taste bis zum „STANDBY“-Modus und wechseln Sie dann erneut auf „Start“.
Motor schaltet während des Betriebs ab.	Kein Kraftstoff mehr vorhanden.	Kraftstofftank befüllen.
	Niedriger Ölstand.	Füllen Sie das Kurbelgehäuse bis zum richtigen Füllstand. Stellen Sie den Generator auf eine flache, gerade Oberfläche.
	Funkenschutz verstopft.	Funkenschutz reinigen.
Generator kann nicht genug Strom liefern oder überhitzt.	Generator ist überlastet.	Last überprüfen und einstellen. Siehe „Elektrische Lasten anschließen“.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
	Choke in der falschen Position.	Bewegen Sie den Choke bis zum Anschlag unter die RUN-Position oder drücken Sie die Choke-Taste, wenn sie grün leuchtet.

Problem	Ursache	Lösung
Motor läuft, aber kein Wechselstromausgang.	Schlechte Kabelverbindung.	Prüfen Sie alle Anschlüsse.
	Leitungsschutzschalter ist offen.	Schutzschalter zurücksetzen.
	Fehlerhaftes Wechselrichtermodul.	Kontaktieren Sie den technischen Support.
	Lose Verkabelung.	Prüfen Sie die Kabelverbindungen und ziehen Sie sie fest.
	Wechselstromüberlast: Taste leuchtet rot	Reduzieren Sie die Wechselstromlast und drücken Sie die Taste für Überlast-Reset, bis sie grün leuchtet.
	Sonstiges.	Wenden Sie sich an die Helpline.
Motor ruckelt oder stottert.	Motordrehzahlregler defekt.	Wenden Sie sich an die Helpline.
	Kraftstoffventil verschmutzt.	Kraftstoffventil reinigen.
	Der Vergaser ist verschmutzt und läuft träge.	Wenden Sie sich an die Helpline.
	Choke in der falschen Position.	Bewegen Sie den Choke bis zum Anschlag unter die RUN-Position oder drücken Sie die Choke-Taste, wenn sie grün leuchtet.
Wiederholtes Auslösen des Schutzschalters.	Überlast.	Last überprüfen und einstellen. Siehe „Elektrische Lasten anschließen“.
	Fehlerhaftes Netzkabel oder Gerät.	Kontrollieren Sie, ob die Kabel beschädigt, offen oder ausgefranst sind. Defektes Gerät austauschen.
	Leistungsschalter immer noch zu heiß.	Lassen Sie das Gerät 5 Minuten lang stehen.

## GARANTIE\*

CHAMPION POWER EQUIPMENT

AUF 3 JAHRE BEGRENZTE GARANTIE

### Garantiebedingungen

Um Ihr Produkt für die Garantie und den KOSTENLOSEN, unbefristeten technischen Call-Center-Support zu registrieren, besuchen Sie bitte:

<https://www.championpowerequipmentgmbh.de>

Um die Registrierung abzuschließen, müssen Sie eine Kopie des Kaufbelegs als Nachweis beilegen. Für Garantieleistungen ist ein Kaufnachweis erforderlich. Bitte registrieren Sie sich innerhalb von zehn (10) Tagen ab Kaufdatum.

### Reparatur/Ersatzteilgarantie

CPE garantiert dem Erstkäufer, dass die mechanischen und elektrischen Komponenten für einen Zeitraum von drei (3) Jahren bei privater Nutzung oder 1000 Betriebsstunden, je nachdem, was zuerst eintritt, und für ein (1) Jahr bei gewerblicher und industrieller Nutzung oder 1000 Betriebsstunden, je nachdem, was zuerst eintritt, keine Schäden in Bezug auf Material und Verarbeitung aufweisen. Für die Transportkosten von Produkten, die im Rahmen dieser Garantie zur Reparatur oder zum Austausch eingereicht werden, ist allein der Käufer verantwortlich. Diese Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Die vollständigen AGB finden Sie unter [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk).

### Senden Sie das Gerät nicht an den Händler zurück.

Wenden Sie sich an den technischen Kundendienst von CPE, der das Problem per Telefon oder E-Mail zu beheben versucht. Wenn das Problem auf diese Weise nicht behoben werden kann, veranlasst CPE nach eigenem Ermessen die Überprüfung, Reparatur oder den Austausch des defekten Teils oder der Komponente in einem Kundendienstzentrum von CPE. CPE wird Ihnen eine Fallnummer für den Garantieservice mitteilen. Bitte bewahren Sie diese für zukünftige Zwecke auf. Reparaturen oder Austausche ohne vorherige Genehmigung oder in einer nicht autorisierten Reparaturwerkstatt sind von dieser Garantie ausgeschlossen.

### Garantieausschlüsse

Diese Garantie deckt die folgenden Reparaturen und Geräte nicht ab:

#### Normaler Verschleiß

Für einen reibungslosen Betrieb benötigen Produkte mit mechanischen und elektrischen Komponenten regelmäßig Ersatzteile und müssen regelmäßig gewartet werden. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn durch den gewöhnlichen Gebrauch die Lebensdauer eines Teils oder des Geräts als Ganzes erschöpft ist.

#### Installation, Verwendung und Wartung

Diese Garantie gilt nicht für Teile und/oder Arbeitsleistungen, wenn das Produkt falsch verwendet, vernachlässigt, in einen Unfall verwickelt, unsachgemäß behandelt, über die Grenzen

des Produkts hinaus belastet, modifiziert, unsachgemäß installiert oder falsch an eine elektrische Komponente angeschlossen wurde. Normale Wartungsarbeiten werden von dieser Garantie nicht abgedeckt und müssen nicht in einer Niederlassung von CPE oder durch eine von CPE autorisierte Person durchgeführt werden.

### Sonstige Ausschlüsse

Diese Garantie schließt Folgendes aus:

- Kosmetische Defekte wie Lackierung, Aufkleber usw.
- Verschleißteile wie Filterelemente, O-Ringe usw.
- Zubehörteile wie z. B. Startbatterien, Kolbenringe und Abdeckungen.
- Störungen aufgrund höherer Gewalt und anderer Ereignisse, die außerhalb des Einflussbereichs des Herstellers liegen.
- Probleme, die durch Teile verursacht werden, die keine Originalteile von Champion Power Equipment sind.

Alle Teile, die vom Benutzer als beschädigt angesehen werden. Falls zutreffend, gilt diese Garantie nicht für Produkte, die anstelle eines Versorgungsunternehmens für die Hauptstromversorgung verwendet werden.

### Grenzen der stillschweigenden Gewährleistung und Folgeschäden

Champion Power Equipment lehnt jegliche Verpflichtung zur Deckung von Zeitverlusten, der Nutzung dieses Produkts, Frachtkosten oder zufälligen oder daraus resultierenden Ansprüchen von Personen ab, die dieses Produkt verwenden. DIESE GARANTIE UND DIE ANGEHÄNGTE UK-EPA- und/oder CARB-GARANTIE FÜR EMISSIONSKONTROLLSYSTEME (WENN ANWENDBAR) ERSETZEN ALLE ANDEREN GARANTIEEN, AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, EINSCHLIESSLICH DER GARANTIE DER HANDELSÜBLICHKEIT ODER DER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK.

Für ein Gerät, das im Austausch geliefert wird, gilt die Garantie des Originalgeräts. Die Dauer der Garantie für das ausgetauschte Gerät wird weiterhin unter Bezugnahme auf das Kaufdatum des ursprünglichen Geräts berechnet.

Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte, die sich von Staat zu Staat oder Provinz zu Provinz ändern können. In Ihrem Staat oder Ihrer Provinz können Ihnen auch andere Rechte eingeräumt werden, die nicht in dieser Garantie aufgeführt sind.

## INTRODUKTION

Gratulerar till ditt köp av en Champion Power Equipment-produkt (CPE). CPE konstruerar, bygger och stödjer alla våra produkter enligt strikta specifikationer och riktlinjer. Med rätt produktkunskap, säker användning och regelbundet underhåll bör denna produkt ge år av tillfredsställande service.

Alla ansträngningar har vidtagits för att säkerställa informationens noggrannhet och fullständighet i den här bruksanvisning vid publiceringen, och vi förbehåller oss rätten att ändra, modifiera och/eller förbättra produkten och detta dokument när som helst utan föregående meddelande.

För CPE är det både av stort värde hur våra produkter utformas, tillverkas, används och servas och att vi ger säkerhet för operatören och människor runt generatoren. Därför är det **VIKTIGT** att innan produkten används gå igenom produktens bruksanvisning och annat produktmaterial noga och ha fullständig kontroll på och kunskap om montering, drift, faror och underhåll av produkten. Bekanta dig med, och se till att andra som planerar att använda produkten, också bekantar sig med de korrekta säkerhets- och driftsförfarandena före varje användning. Använd alltid sunt förnuft och var försiktig när du använder produkten för att säkerställa att inga olyckshändelser, egendoms- eller personskador uppstår. Vi vill att du ska fortsätta använda och vara nöjd med din CPE-produkt under de kommande åren.

Du måste uppge fullständiga modell- och serienummer på din produkt när du kontaktar CPE om delar och/eller service. Skriv ner informationen som finns på din produkts typskylt i tabellen nedan.

<b>CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM</b>
<b>MODELLNUMMER</b>
<b>CPG4000DHY-SC</b>
<b>SERIENUMMER</b>
<b>INKÖPSDATUM</b>
<b>INKÖPSPLATS</b>

## SÄKERHETSDEFINITIONER

Syftet med säkerhetssymboler är att uppmärksamma dig på eventuella faror. Säkerhetssymbolerna och deras förklaringar förtjänar din noggranna uppmärksamhet och förståelse. Säkerhetsvarningarna eliminerar inte i sig någon fara. De instruktioner eller varningar de ger ersätter inte lämpliga åtgärder för att förebygga olyckshändelser.

### **FARA**

FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

### **VARNING**

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

### **FÖRSIKTIGHET**

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

### **OBSERVERA**

OBSERVERA betecknar information som anses viktig, men inte är farorelaterad (t.ex. meddelanden som avser egendomsskada).

## VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

### **FARA**

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid kommer att orsaka illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag, se till att få frisk luft omedelbart.

**ANVÄND GENERATORN ENDAST UTOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS MED AVGASRÖRET RIKTAT UTÅT.**

ANVÄND INTE generatoren inomhus, inklusive garage, fordon, källare, kryputrymmen och skjul, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

LÅT INTE avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

### **FARA**

Om en generator används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Generatoravgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

**ANVÄND ALDRIG** generatoren i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

**ANVÄND ENDAST** generatoren **UTOMHUS** och på långt avstånd från fönster, dörrar och ventiler.

Använd **ALDRIG** generatoren med ljuddämparförlängning eller extra avgassystem då detta gör garantin ogiltig.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller inpluggningsbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

### **VARNING**

Även om generatoren har ett gnistskydd ska ett minsta avstånd på ca 1,5 m (fem fot) hållas från torr växtlighet och alla andra möjliga omgivande områden för att förhindra bränder.

### **FARA**

Använd utrustning med skydd på plats.

Roterande delar kan fastna i händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan uppstå.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta bort smycken.

Använd **INTE** löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

### **FARA**

Generatoren genererar hög spänning.

Rör **INTE** frilagda sladdar eller uttag.

Använd **INTE** elkablar som är slitna, skadade eller trasiga. För att utrustningen ska fungera ordentligt ska endast Champion-elkablar användas.

Använd **INTE** generatoren i vått väderlek.

Tillåt **INTE** att barn under 18 år eller obehöriga använder eller utför underhåll på generatoren

Använd en jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser eller i områden med ledande material såsom metallunderlag.

För att ditt hems elsystem ska kunna anslutas ska en behörig elektriker installera en godkänd 30 A nätomkopplare. Dessutom ska installationen godkännas av den lokala behöriga myndigheten. Anslutningen måste isolera generatoren från kraften i elnätet och ska följa alla gällande lagar och elsäkerhetsregler.

### **VARNING**

Använd inte generatoren för medicinska eller livsuppehållande ändamål.

I akuta fall ska du genast ringa 112.

Använd **ALDRIG** den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd **ALDRIG** den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll skulle drabbas av en medicinsk kris vid ett strömavbrott.



**⚠ VARNING**

Gnistor från en borttagen tändkabel kan orsaka en brand eller elektrisk stöt.

**Vid underhåll av generatorm:**

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

**⚠ VARNING**

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga skador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Vidrör INTE varma ytor på generatorm. Detta gäller även för ljuddämparsystemet när generatorm är igång eller har varit stängd i mindre än en timme.

Undvik kontakt med heta avgaser.

Låt utrustning svalna av innan den vidrörs.

Använd aldrig ljuddämparförlängningar.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (3 fot) på alla sidor för att säkerställa adekvat avsvälning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 m (5 fot) från brännbart material.

**⚠ VARNING**

I och med att startsnöret dras tillbaka så snabbt dras hand och arm mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

**När du ska starta motorn drar du i startsnöret långsamt tills du känner motstånd och då drar du snabbt för att undvika rekyl.**

**Starta eller stanna INTE motorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.**

**⚠ VARNING**

Denna produkt innehåller ett knappbatteri. Om det sväljs kan det orsaka allvarlig skada eller död inom endast två timmar. Uppsök läkare omedelbart.

**⚠ VARNING**

Denna produkt innehåller ett förseglat batteri. Försök aldrig öppna det.

Skulle det förseglade batteriet skadas och läcka vätska ska det genast kasseras och ersättas.

Alla medföljande batterier täcks av en ettårig garanti och ingår inte i den förlängda treåriga garantin.

Skulle du få batterivätska på händerna, i ögonen eller ansiktet ska du genast tvätta området och skölja med vatten. Om det inte blir bättre ska du genast kontakta sjukvården.

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Att överstiga generatorms driftkapacitet kan skada generatorm och/eller den elektriska utrustning som är ansluten till den.

Överlasta INTE generatorm.

Ändra INTE den reglerade hastigheten.

Modifiera INTE generatorm på något sätt.

**Destartwatt** som står på generatorm är det wattal som generatorm kan ge i medeltal i sex sekunder (växelriktare) eller tio minuter (av typen öppen ram).

**Maximala watt** är MAX-wattutbyte som generatorm kan köra på – du rekommenderas dock att inte köra generatorm på maximala watt längre än i cirka fem minuter (växelriktare) och 60 minuter (av typen öppen ram).

**När denna tid har gått och wattalet inte har sänkts aktiveras överlastskyddet och generatorm slås av.**

**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Olämplig hantering eller användning av generatorm kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatorm på avsett sätt.

Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE generatorm för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatorm.

**Använd INTE generatorm om:**

- den inte alstrar någon elektricitet
- utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- utrustningen vibrerar överdrivet.
- Ljuddämparförlängningar eller utsugssystem måste läggas till

## Bränslesäkerhet

### FARA

#### BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

#### Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarligt och explosivt.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.
- Vid petroleumbensinbrand får flammorna inte släckas om man inte kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.

#### Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Använd INTE tändare, cigarrer, tändstickor eller cigaretter med öppen låga när du fyller på bränsle.

Stäng av generatoren och låt den svalna i minst tio minuter innan bensinlocket tas av. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Bensin får endast fyllas på eller tappas av utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren på bensinstationen. Använd alltid en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

Överfyll INTE bensintanken.

Försök INTE att tappa av/fylla på bränsle i trånga utrymmen, fordon eller byggnader.

Om spill av bensin eller antändbara vätskor hamnar utanför generatoren MÅSTE de genast torkas upp innan generatoren startas.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

#### När generatoren startas:

Försök ALDRIG att starta en skadad generator.

Se alltid till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiftet, bränsleslangarna och avgassystemet sitter ordentligt på plats.

Låt alltid utspilld bensin dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se alltid till att generatoren står stadigt på ett plant underlag.

#### Vid användning av generatoren:

Flytta eller tippa INTE generatoren under användning.

#### Vid transport eller underhåll av generatoren:

Se alltid till att bränsleventilen är stängd och att bensintanken är tom.

För gasolkompatibla modeller ska du kontrollera att gasolflaskan är frånkopplad och att den förvaras på säkert avstånd från generatoren.

Ta bort/frånkoppla tändstift eller högspänningsledning.

#### Vid förvaring av generatoren:

Förvara skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generatoren, bensin- eller gasolflaskor nära ugnar, varmvattenberedare eller andra apparater som producerar värme eller som tänds automatiskt.

Töm alltid generators tank innan den ställs undan för förvaring; om inte kan kvarvarande bränsle stelna och förorena generatoren.

### FARA

Placera ALDRIG bensindunk, bensintankar, gasolflaskor eller annat brännbart material där avgaserna från motorn passerar då den används.

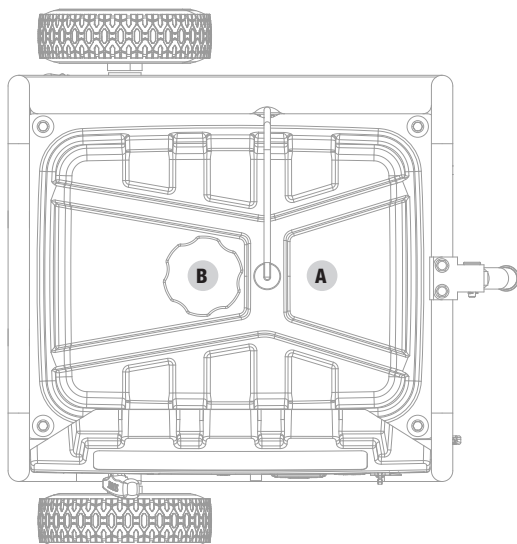
### VARNING

Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller annan bränsleförvaring som är trasig på något sätt.

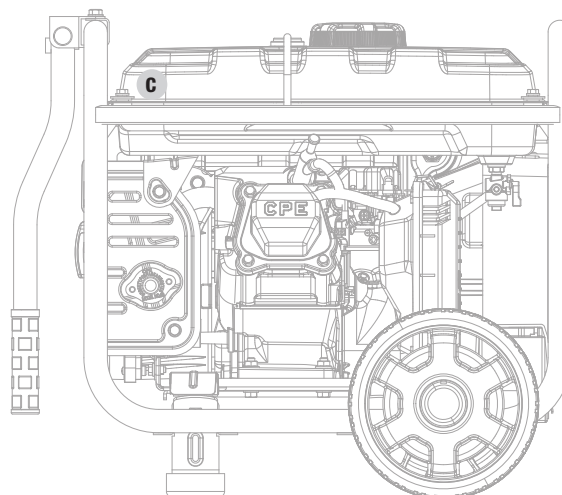
## Dekaler om säkerhet och på fast skylt

Dessa dekaler varnar dig för potentiella faror som kan leda till allvarliga skador. Läs dem noga.

Om en dekal lossnar eller blir svårsläslig ska du kontakta Technical Support Team för att få en ny om möjligt.



Övre



Bakre

	DEKAL	BESKRIVNING
A		Symboler för koloxidfara/säkerhet
B		Bränsle
C		Het yta

## Säkerhetssymboler




Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

	<b>Försiktighet.</b>
	<b>Läs bruksanvisningen före användning.</b> För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan han eller hon använder produkten.
	<b>Får ej kastas i de vanliga soporna.</b>
	Generatoraggregatet får inte anslutas till andra strömkällor, till exempel elbolagets elnät.
	<b>Elektrisk fara.</b> Underlåtenhet att använda produkten i torra förhållanden och följa säker praxis kan leda till elektrisk stöt. Felaktiga anslutningar till en byggnad kan göra att strömmen bakmatas ut i elledningarna och då uppstår en risk för dödliga elstötar. En nätomkopplare måste användas vid anslutning till en byggnad.
	<b>Brandrisk.</b> Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död. Håll generatoren på ett avstånd på minst 1,5 m (5 fot) från alla föremål för att förhindra förbränning.
	<b>Risk för brännskador.</b> För att minska risken för kropps- eller egendomsskada ska kontakt med heta ytor undvikas.
	<b>Kolmonoxidfara.</b>
	<b>Varning för våta förhållanden.</b> Får inte utsättas för regn eller snö eller användas på fuktiga platser, förutom enligt följande:  Om du måste använda generatoren i regn eller på fuktiga platser får den INTE användas utan att de elektriska komponenterna har skyddats ordentligt och utan ett lämpligt skydd över generatoren.  Ett brandhårdigt regnskydd som ger ordentlig ventilation för motoravgaserna kan användas. Håll alltid alla föremål på ett minsta avstånd på 1,5 m (5 fot) från generatoren. Värme från ljudämparen och avgaserna kan antända brännbara material.

## Användningssymboler

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Start/Stopp
	Trådlös parningsknapp
	Återställningsknapp för överlast
	Låg oljenivå
	Ekonomilägesknapp
	Chokeknapp
	12 V likström
	Återställning av kretsbytaren: Tryck

SYMBOL	BETYDELSE
	Parallellkoppling(ar)
	<b>Flytande neutral krets.</b> Den neutrala kretsen <b>ÄR INTE</b> elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
	<b>Bränsle-/bensinventil på/av</b>

## Dekalsymboler för snabbstart

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.



### Att starta motorn

#### **FARA**

Placera generatoren utomhus så långt som möjligt från fönster, dörrar, ventilationsutrustning och ekonomibyggnader.

1. **Kontrollera oljenivån. (Ingen olja levereras med enheten)**  
Tillsätt rekommenderad 10W-30 icke-syntetisk olja vid första användningen
2. **Kontrollera bensinnivån.**  
Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.
3. Vrid bränsleventilen till läge **"ON"**.
4. Tryck på START/STOPP-knappen en gång.
5. **Choka motorn**  
Tryck på chokeknappen.
6. Dra i startsnöret.
7. **Kör motorn**  
Tryck på chokeknappen.
8. Koppla in önskad enhet.

### Stänga av motorn

1. Stäng av och koppla ur alla anslutna elektriska laster.
2. Tryck på START/STOPP-knappen en gång.
3. Vrid bränsleventilen till läget **"OFF"**.

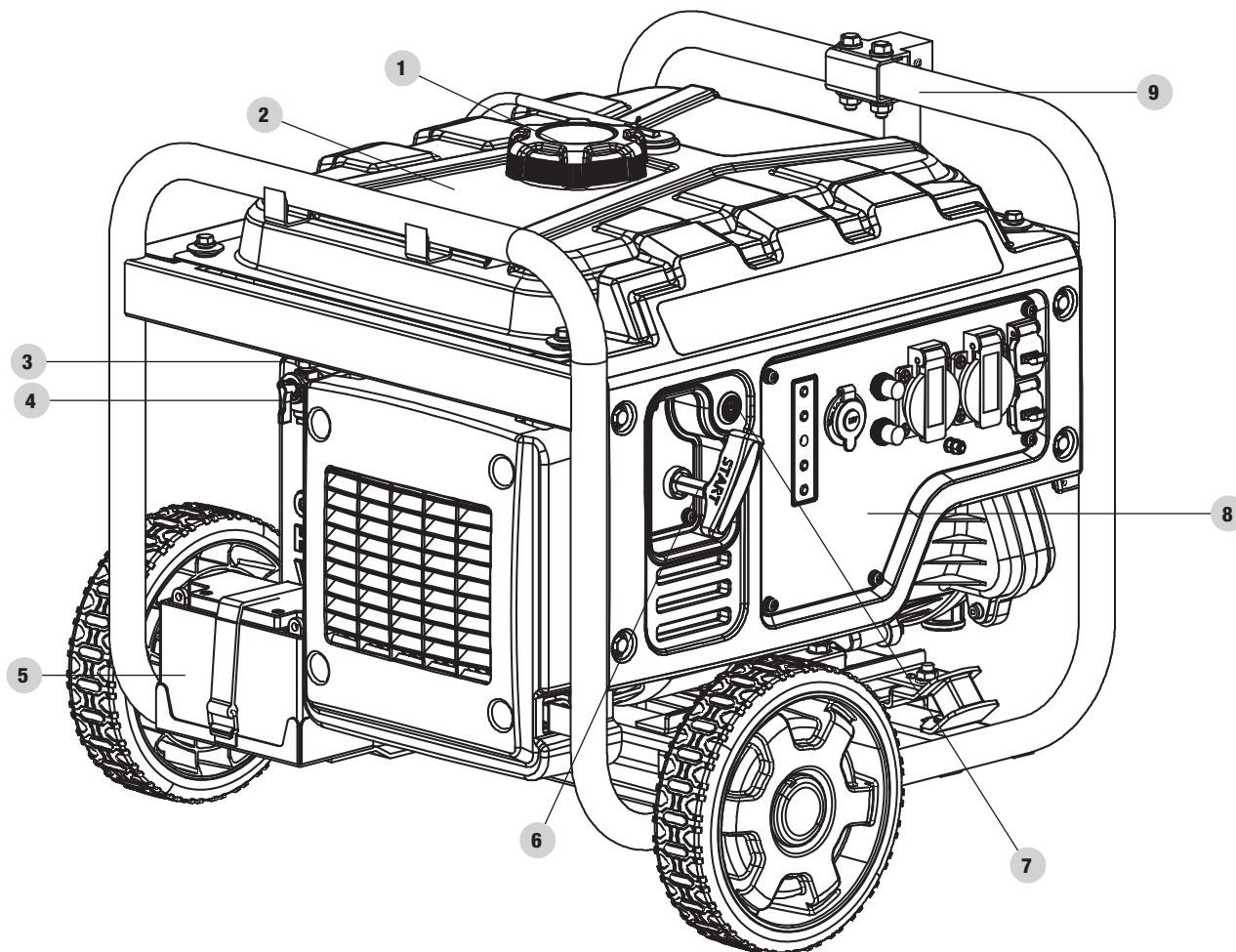
### Trådlös och elektrisk start

Se sidan i avsnittet "Användning".

## KONTROLLER OCH FUNKTIONER

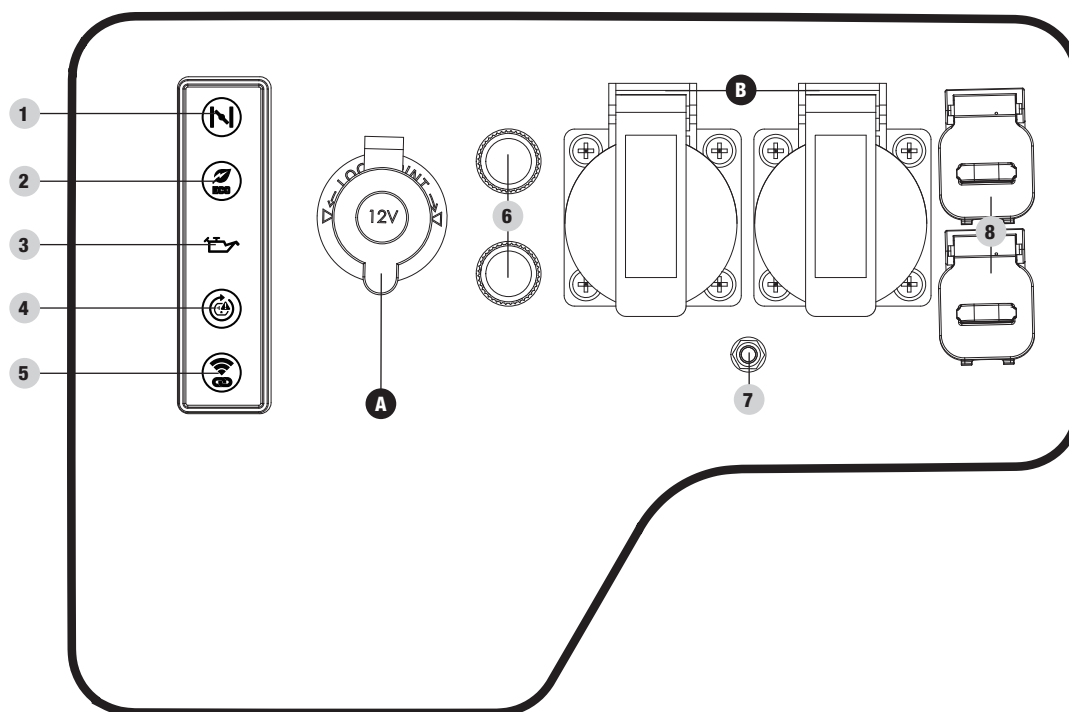
Läs denna bruksanvisning innan du använder generatoren. Bekanta dig med kontrollernas och funktionernas placering och funktion. Spara denna bruksanvisning för framtida behov.

### Generator



1. **Bränslelock** – Tas bort när bensen ska fyllas på.
2. **Bensintank** – 2.9 gal. (11 L)
3. **Luftfilter** – Skyddar motorn genom att filtrera damm och skräp från insugningsluften
4. **Bränsleventil** – Används för att slå på och stänga av bränsletillförseln till motorn.
5. **Batteri** – Ger 12 V likström till startsystemet.
6. **Start med dragsnöre** – Används för att starta motorn
7. **Strömknapp**
8. **Kontrollpanel** – Se avsnittet "Kontrollpanel".
9. **Bärhandtag** – Används för att lyfta eller bära enheten.

## Kontrollpanelen



1. **Chokeknapp** – används för att starta en kall motor.
  - 1a. Grönt – choken är PÅ.
  - 1b. Av – choken är AV.
2. **Knapp för ekonomiläge** – aktiverar/inaktiverar automatisk tomgångsreglering.
  - 2a. Av – ekonomiläge är AV.
  - 2b. Grön – ekonomiläge är PÅ.
3. **Oljenivåvarningslampa** – när den är PÅ stängs motorn. Kontrollera oljenivån.
4. **Återställningsknapp för växelströmsöverbelastning** – Används för att åter strömsätta uttag efter överbelastningsfel.
  - 4a. Grönt – systemen fungerar normalt.
  - 4b. Konstant rött – överbelastningsvarning.
  - 4c. Blinkande rött – överbelastningsfel. Tryck för att återställa.
5. **Trådlös återställning** – används för att återställa eller para fjärrkontroller.
  - 5a. Blått – enheten paras med fjärrkontrollen. Tryck för att återställa.
  - 5b. Av – enheten paras inte med fjärrkontrollen.
6. **Krets brytare (tryckåterställning)** – skyddar generatoren mot elektrisk överlast.
7. **Jordanslutning** – hör med en elektriker om lokala bestämmelser för jordning.
8. **Parallella uttag** – används för parallell drift (parallella paket säljs separat).

UTTAG	
A	 <b>12 V DC, 8 A (bilar)</b> Får användas för matning av elström för drift av 12 V DC, 8 A elektriska laster.
B	 <b>2 x 16 A Shuko 220 V (EU)</b> Får användas för matning av elström för drift av 220 V AC, enfas, 50 Hz elektriska laster.

### VARNING

Använd ALDRIG både växel- och likström tillsammans. Det skadar generatoren och annan utrustning.

ENDAST en av dem FÅR användas samtidigt.

Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

När en enhet laddas ska den inte placeras på generatorns avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk.



## Trådlös fjärrkontroll


Generatoren är utrustad med ett RÖTT trådlöst fjärrkontrollsystem för start och avstängning. Systemet består av följande (4) huvudkomponenter:


1. fjärrkontrollmodul (RCM)
2. fjärrkontroll
3. start-/stoppknapp
4. autochoke.

### Fjärrkontrollens funktioner aktiveras när:

1. START/STOPP-knappen är i läget "STANDBY" och blinkar grönt en gång per sekund.

Fjärrkontrollens funktioner inaktiveras om förhållandet ovan inte är uppfyllt.

För att starta generatoren trådlöst trycker du på "START" -knappen på fjärrkontrollen en gång för att gå till standbyläget, vilket anges av att START/STOPP-knappen på kontrollpanelen blinkar grönt en gång per sekund. Tryck på "START"-knappen på fjärrkontrollen igen för att starta motorn. Motorn kommer att försöka starta sex (6) gånger. RCM styr autochoken under varje startförsök. Om generatoren inte startar ringer du Champion kundtjänstteam för hjälp på +44(0)1942-715-407.

Stoppa generatoren trådlöst genom att trycka på "STOPP" -knappen på fjärrkontrollen en gång.

### Fjärrkontrollens strömförbrukning

När START/STOPP-knappen är i "STANDBY"-läge och blinkar grönt en gång per sekund är RCM aktiv och väntar på en fjärrsignal. Standbyfunktionen kräver en liten mängd elektricitet från batteriet och stängs av automatiskt efter 12 timmar.

Genom att hålla "STOPP" -knappen på fjärrkontrollen nedtryckt i fem sekunder eller hålla START/STOPP-knappen på kontrollpanelen nedtryckt i fem sekunder inaktiveras standbyfunktionen manuellt och RCM drar varken någon batteriström längre eller väntar på en fjärrsignal. Detta visas genom att START/STOPP-knappen inte längre blinkar.

## Meddelande om radioutrustningsdirektivet för fjärrkontrollenhet

1. Enheten uppfyller reglerna i radioutrustningsdirektivet. Användning måste ske under följande två förhållanden:
  - 1a. enheten får inte orsaka skadliga störningar
  - 1b. enheten måste klara alla störningar, även sådan störning som kan orsaka oönskad drift.
2. Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan göra att användaren inte längre får använda utrustningen.

### OBSERVERA

Utrustningen har testats och funnits uppfylla det senaste EU-radioutrustningsdirektivet. Dessa begränsningar är avsedda att ge skydd mot störningar i bostads- eller affärsinstallationer/-områden. Utrustningen alstrar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används på rätt sätt i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på en radioutrustnings mottagning, vilket du kan se genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller placera om antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Ansluta enheten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.

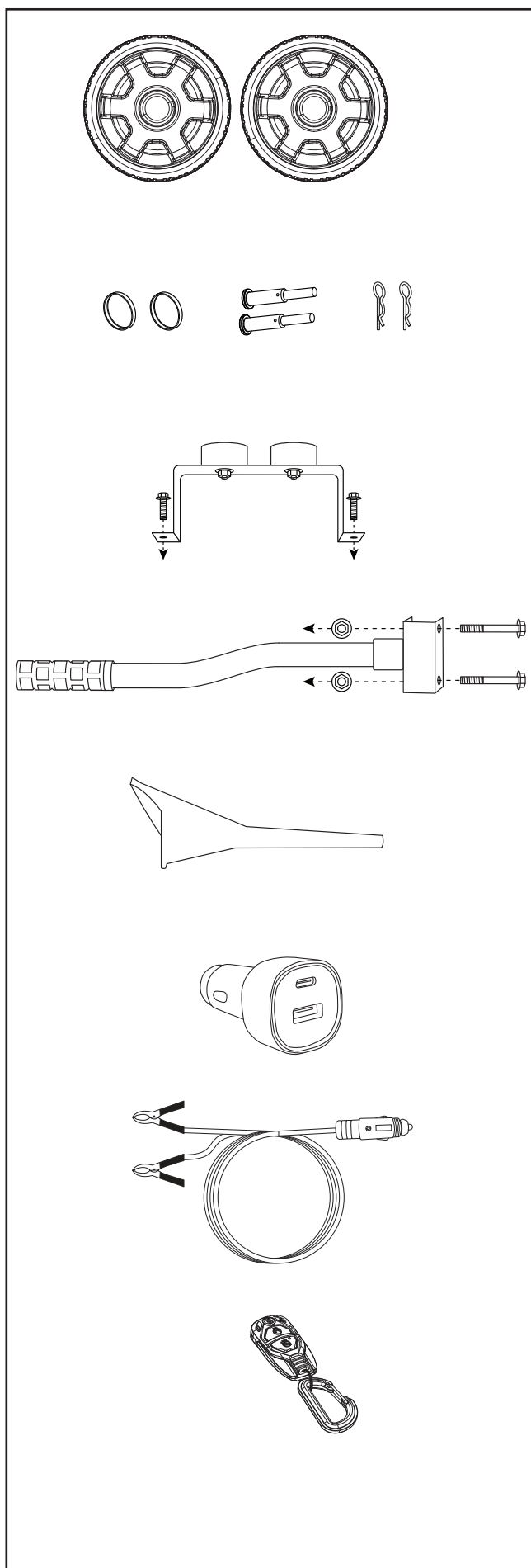
Ring teknisk hjälp på +44(0)1942-715-407 för hjälp.

**Delar som ingår****Hjulsats**

20,3 cm (8 tum) punkteringsfria hjul .....	2
Navkapslar .....	2
Spännstift .....	2
Stor R-klämma .....	2
Stödben med/vibrationsfästen .....	1
Flänsbult M8x16 (för stödben) .....	2
Handtag .....	1
Flänsbult M8x45 (för handtag) .....	2
Flänsbultsmutter M8 .....	2

**Övrigt**

Oljetratt .....	1
USB-adapter med två portar (5 V/2,4 A) .....	1
Batteriladdningskablar .....	1
Fjärrnyckel .....	1



## MONTERING

Din generator kräver en viss montering. Artikeln skickas utan olja från vår fabrik. Rekommenderad 10W-30 icke-syntetisk olja och bränsle (bensin) måste hållas på inför den första användningen innan motorn startas.

Om du har några frågor om monteringen av din generator, vänligen kontakta vår Technical Support Team på +44(0)1942-715-407. Se till att ha ditt serienummer och modellnummer till hands.

### Uppackning

1. Lägg leveransförpackningen på ett stabilt och plant underlag.
2. Ta ut allting från kartongen förutom generatoren.
3. Skär försiktigt upp varje hörn på lådan från topp till botten. Vik ner varje sida platt på marken för att få en yta att kunna arbeta med generatoren på.

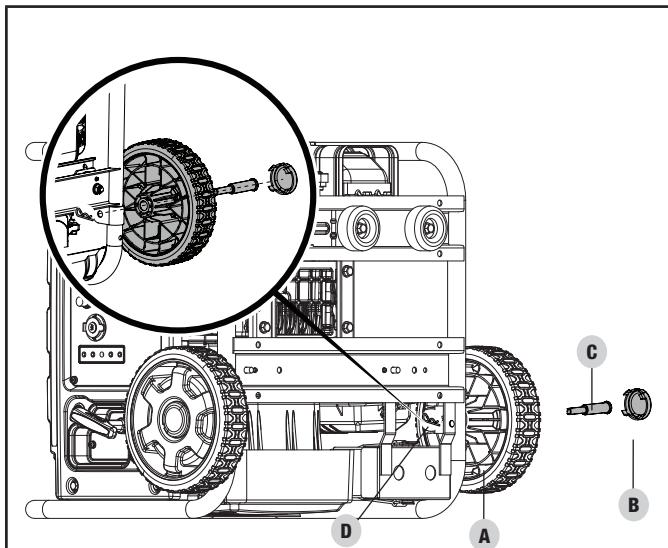
### Installation av hjulsatsen

#### **⚠ FÖRSIKTIGHET**

Hjulsatsen är inte avsedd för vägtrafik.

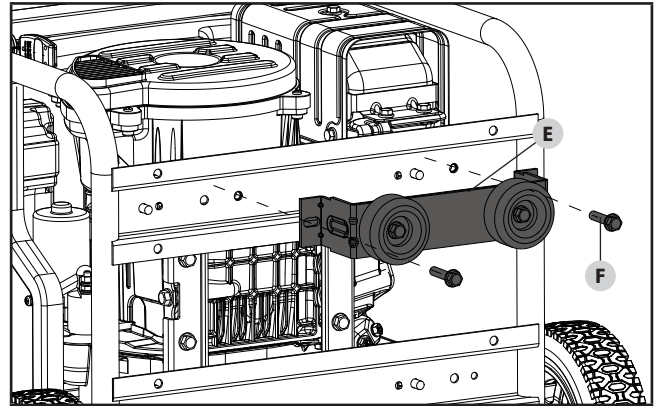
#### Installation av hjulen

1. Innan du håller på bränsle och olja ska generatoren tippas över försiktigt till kontrollpanelsidan.
2. Ta bort navkapseln (B) från hjulet genom att föra in en liten skruvmejsel i spåret och bända uppåt.
3. För spännstiftet (C) genom hjulet (A) från utsidan.
4. För in spännstiftet genom monteringspunkten på ramen.
5. För in r-klämman (D) i hålet i slutet av spännstiftet.
6. Sätt tillbaka navkapseln på hjulet.
7. Upprepa för att fästa det andra hjulet.



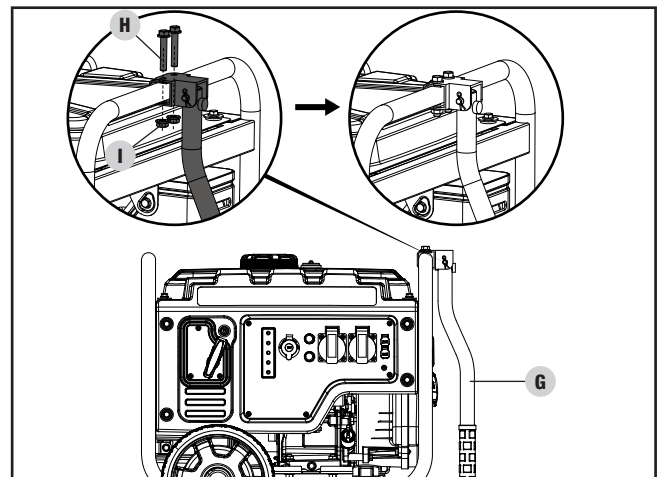
#### Installera stödbenet

1. Fäst stödbenet (E) på generatorramen med flänsbultar (F).
2. Tippa tillbaka generatoren försiktigt så att den vilar på hjulen och stödbenet.



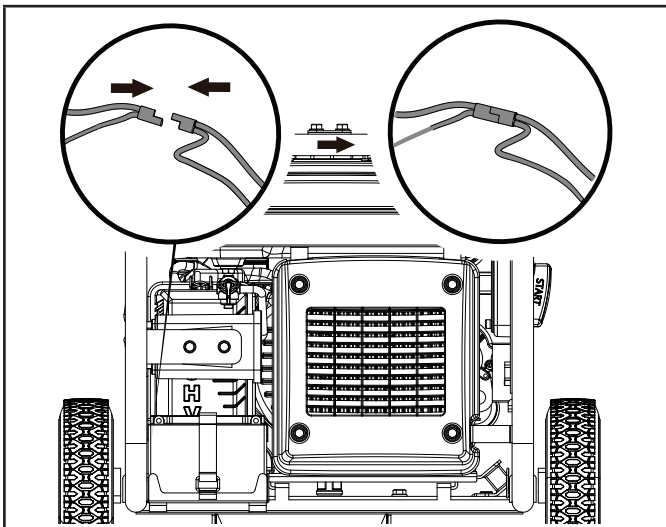
#### Installera handtaget

3. Placera handtaget (G) över monteringskanalen på ramen.
4. Fäst handtaget på ramen med de två flänsbultarna (H) (M8x45).
5. Sätt en flänslåsmutter (I) på änden av varje bult och fäst ordentligt. Dra INTE åt flänslåsmuttrarna för hårt.



## Anslutning av batteri

1. Klipp av buntbanden på batterikablarna
2. Anslut och skruva fast kablarna till de positiva och negativa poolerna på batteriet.



## Ingen olja i motorn, rekommenderad 10W-30 icke-syntetisk motorolja måste hällas på.

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Försök INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja (10W-30 icke-syntetisk). Skador på generatoren till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

### 🗨 OBSERVERA

Generators rotor har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

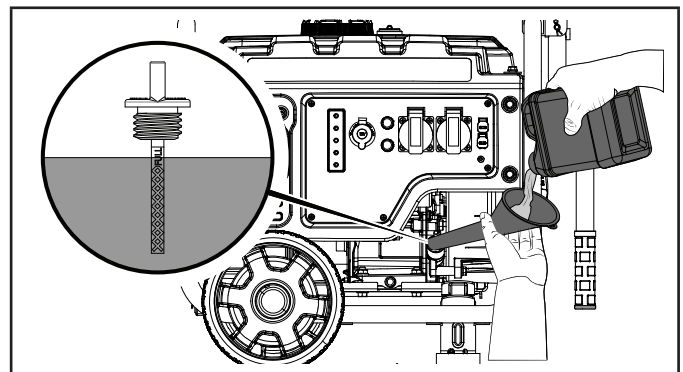
### 🗨 OBSERVERA

Rekommenderad oljetyper för vanlig användning är **10W-30-olja**. Dock går det bra att använda de listade konventionella oljorna som visas i tabellen "Rekommenderad motorolja" för vanlig användning även de första fem timmarna av motorns inkörningsperiod.

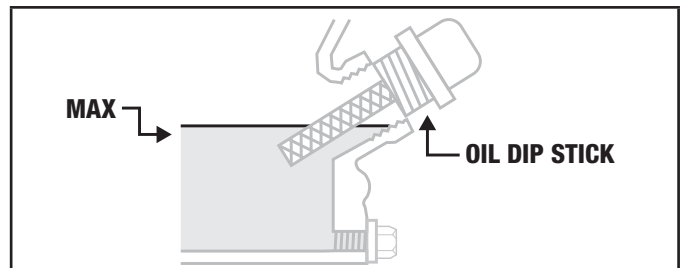
Om generator körs i extrema temperaturer, se tabellen "Rekommenderad motorolja".

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Placera generatoren på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort oljelooken och oljestickan för att fylla på olja.
3. Fyll på olja (ingår inte) upp till 20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L) med en tratt och sätt tillbaka oljelooken/oljestickan. ÖVERFYLL INTE.



4. Kontrollera motoroljenivån dagligen och fyll på vid behov.



### 🗨 OBSERVERA

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet Underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Motorn är försedd med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsvån.

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

En god tumregel är att om oljenivån når upp till de två nedre strecken på oljeporten behövs ingen påfyllning. Se alltid till att generatoren står på jämnt underlag och tippa den aldrig för att kontrollera oljenivån.

**OBSERVERA**

De första fem körtimmarna är enhetens inkörningsperiod. Kör på eller under 50 % av den nominella effekten under inkörningsperioden och variera lasten då och då så att statorlindningen blir varm och svalnar. Genom att variera lasten alterneras motorvarvtalet aningen, vilket hjälper kolringarna att sätta sig. Byt olja efter de första fem timmarnas inkörningsperiod.

**OBSERVERA**

Endast syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja minskar inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

**Fyll på bränsle****FARA**

Bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Att tända eller röka cigaretter är INTE tillåtet. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Bränsle får endast fyllas på och tappas av utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller annan bränsleförvaring som är trasig på något sätt.

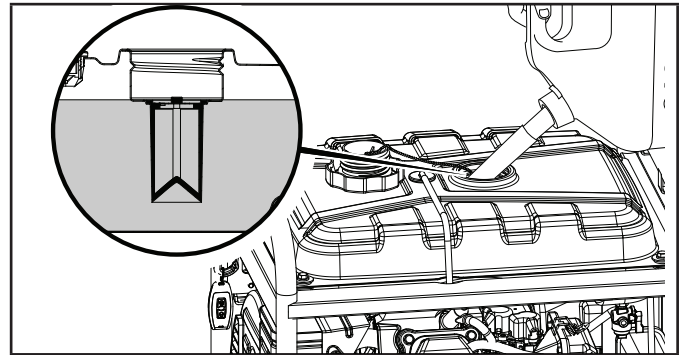
Överfyll INTE bensintanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ybc

Blanda INTE olja med bensin.

1. Ta av bensinlocket.

2. Fyll långsamt på bensin i tanken. Tanken är full när bensin når upp till den röda cirkeln på skärmen. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst 6,4 mm (1/4 tum) fritt utrymme i tanken krävs för expansion även om mer än 6,4 mm (1/4 tum) rekommenderas. Bensin kan strömma ut ur tanken till följd av expansion om tanken överfylls, vilket kan påverka generatorns driftstabilitet. Ungefärlig bränslenivå visas på bränslemätaren ovanpå bränsletanken.



3. Skruva på bensinlocket och torka bort eventuellt spill.

**FÖRSIKTIGHET**

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym.

Tänd INTE cigaretter och rök inte när du fyller tanken.

Blanda INTE olja och bensin.

Överfyll INTE tanken. Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (1/4 tum) från tankens överdel så att bensinen kan expandera.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren vid pumpen. Använd en godkänd bränslebehållare för att fylla på bensin i generatoren.

Fyll INTE på tanken inomhus.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller är varm.

**VARNING**

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på generatoren och användaren under påfyllning.

**OBSERVERA**

Generatoren fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanolbensinblandningar är några saker värda att notera:

- Etanolbensinblandningar kan absorbera mer vatten än enbart bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separera och lämna vatten eller en vattenliknande gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren. Den förorenade bensinen kan sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Om en bränslestabilisator används måste du bekräfta att den är gjord för att fungera med etanolbensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av etanolblandad bensin med högre än 10 % volym, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Efter varje användning bör bensintillförseln alltid stängas av och motorn köras tills bensinen är slut. Se Förvaringsinstruktioner vid längre period utan användning.

**Jordning**

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jord för att förhindra elstötar.

**⚠ VARNING**

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elstötar.

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generatorns ram (se Reglage och funktioner för information om var anslutningen sitter). Vid fjärrjordning ska en kraftig koppartråd (minst 12 AWG) anslutas mellan generatorns jordanslutning och en kopparstång köras ned i marken. Vi rekommenderar starkt att du anlitar en behörig elektriker för att säkerställa att lokala elektriska standarder följs.

**Flytande neutral krets\***

- Den neutrala kretsen **ÄR INTE** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatoren (statorlindningen) är isolerad från ramen och från växelströmsuttagets jordningsstift.
- Elektriska enheter som kräver en anslutning med jordningsstift kommer inte att fungera om jordningsstiftet inte fungerar.

**Neutral kopplad till ramen\***

- Den neutrala kretsen **ÄR** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatorns systemjord kopplas till det nedre tvärstaget under växelströmgeneratorn. Systemjorden är ansluten till AC-neutralledaren.

\*Se avsnittet för specifikationer avseende typ av jordning.

**DRIFT****Placering av generatoren****⚠ VARNING**

Använd **INTE** generatoren inomhus. Detta innefattar trånga utrymmen, byggnader, garage, källare, kryputrymmen, förråd, fordon inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

Generatorer får **ALDRIG** startas eller användas baktill på en SUV, husbil, släpvagn, på lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor, i trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatoren och/eller att avgaser från ljudämparen har fritt utlopp.

Vi rekommenderar inte att generatoren används eller förvaras i våta väderförhållanden som regn eller snö. Om en generator används i våta förhållanden kan det leda till allvarlig skada eller döden på grund av dödlig elstöt. Om den måste användas i fuktigt eller vått väder måste rekommenderat skydd användas för säkerhets skull.

I en del länder måste generatoren registreras hos det lokala företaget när den används på byggplatser och kan lyda under fler regler och förordningar. Hör därför med de kommunala myndigheterna om vad som gäller där du bor.

Generatorer ska alltid stå på en plan och jämn yta (även om de inte är i drift).

Generatorer måste ha minst 1,5 m (5 fot) fritt avstånd från allt brännbart material.

Generatorer måste även ha minst 91,4 cm (3 fot) fritt luftflöde på alla sidor för att tillräcklig kylning, underhåll och service ska kunna ske/ges.

**⚠ VARNING**

Ställ alltid generatoren på en välventilerad plats. Placera ALDRIG generatoren nära ventiler eller insug där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen.

Ta alltid hänsyn till vind- och luftströmmar när du placerar generatoren.

Låt alltid generatorer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Om inte säkerhetsåtgärderna följs ordentligt kan det leda till personskador, skador på generatoren och göra tillverkarens garanti ogiltig.

**⚠ VARNING**

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om avkylningen och luftutrymmet inte är tillräckligt eller om generatoren är blockerad eller instängd kan temperaturerna bli extremt höga och orsaka eldsvåda.

**⚠ VARNING**

Generatoren får inte installeras eller användas med ljuddämparförlängning eller avgasutsug; om så görs kan motorn skadas. Om inte detta följs blir garantin genast ogiltig och avslutas.

**Spänningsskydd**

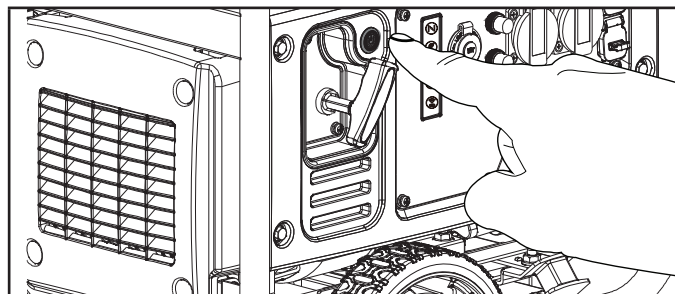
Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsintervall, och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen finns det sätt att skydda känslig utrustning.

- Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningsskydd på de uttag som matar ström till känslig utrustning. Överspänningsskydd finns för enkeluttag eller multiuttag. De är konstruerade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

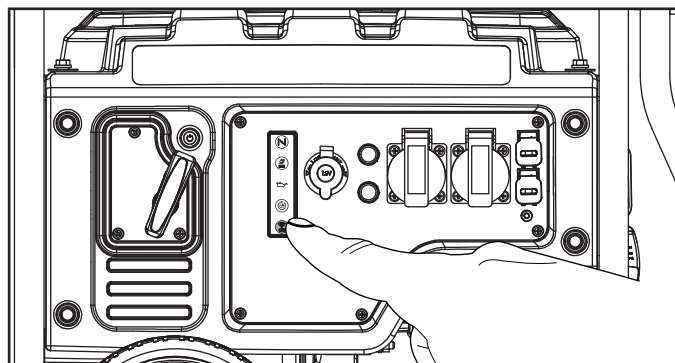
**Trådlös inställningsknapp**

Den trådlösa inställningsknappen är en funktion som låter användaren synka fjärrnyckeln med generatoren. Upp till två fjärrnycklar kan vara synkroniserade med generatoren åt gången. Följ stegen för att återställa en fjärrnyckel eller synkronisera två fjärrnycklar:

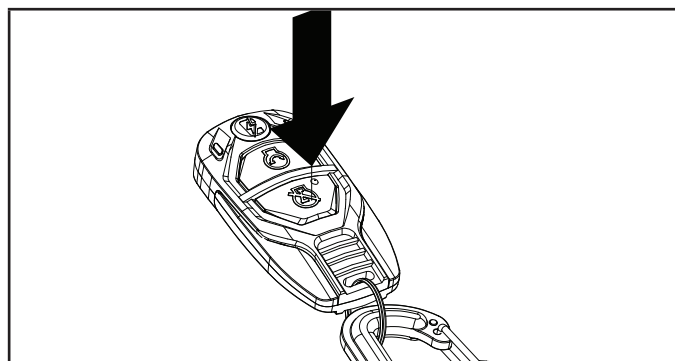
1. Tryck på "START-/STOPP"-knappen på generatorns främre panel en gång. Knappen blinkar grönt en gång per sekund.



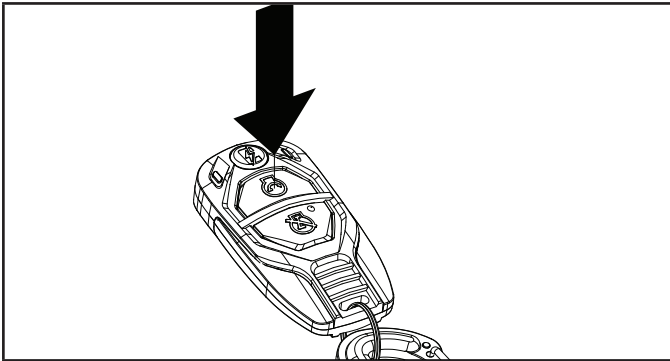
2. Håll den trådlösa inställningsknappen nedtryckt i cirka tre (3) sekunder. Den trådlösa inställningsknappen blir blå och START-/STOPP-knappen slutar blinka.



3. Tryck in och släpp upp STOPP-knappen på fjärrnyckeln. START-/STOPP-knappen blinkar grön en gång och den trådlösa inställningsknappen blinkar blå en gång för att visa att fjärrprogrammet har raderats.



- Tryck in och släpp upp START -knappen på fjärrnyckeln. START-/STOPP-knappen blinkar grön en gång och den trådlösa inställningsknappen blinkar blå en gång och blir blå igen för att visa att fjärrnyckeln har programmerats.



- Håll den trådlösa inställningsknappen nedtryckt i cirka tre (3) sekunder tills den trådlösa inställningsknappens blå lampa släcks och START-/STOPP-knappens gröna lampa blinkar en gång i sekunden, vilket anger att den är "STANDBY" -läge.
- Tryck på START-knappen på fjärrnyckeln för att starta motorn och följ fjärrnyckelns STOPP-instruktioner för att verifiera att fjärrnyckeln/fjärrnycklarna fungera som de ska.

### OBSERVERA

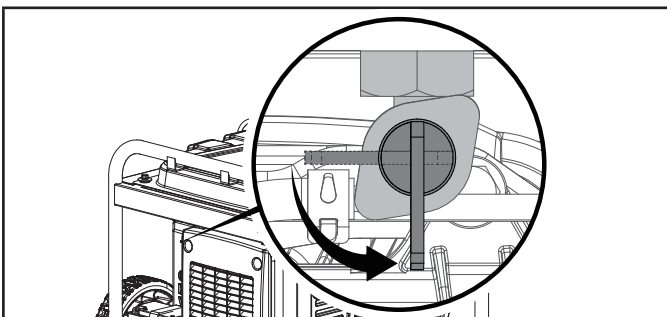
Två fjärrnycklar kan synkroniseras med generatoren vid ett tillfälle.

### OBSERVERA

Att byta ut fjärrkontrollens batteri behöver inte innebära att användaren måste återställa fjärrkontrollen. Om fjärrnyckeln inte fungerar efter batteribyte går du vidare med den trådlösa inställningsknappens instruktioner.

## Att starta motorn

- Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
- Vrid bensinbränsleventilen till läget "ON".

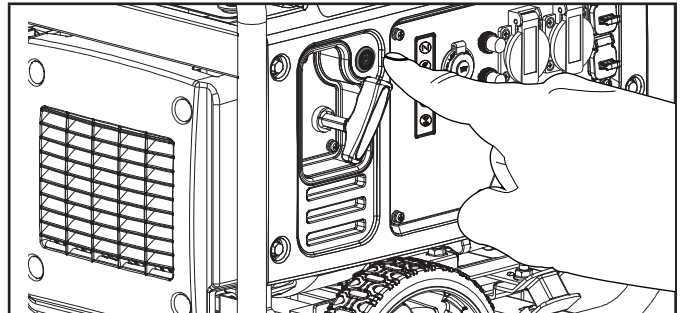


## Trådlös fjärrstart

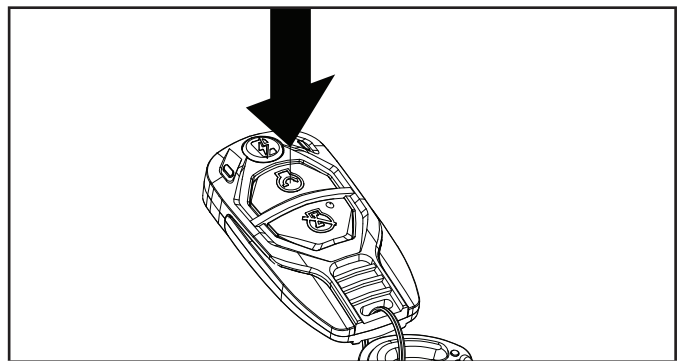
Trådlös fjärrstart är endast möjlig inom 24 meter (80 fot) från generatoren.

Försök INTE att justera choken. Det fjärrstyrda systemet kommer automatiskt att stänga och öppna choken.

- Tryck på START/STOPP-knappen en gång. Knappen blinkar grönt.



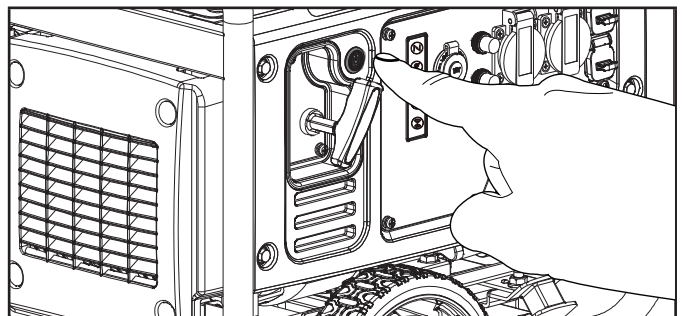
- Tryck in och släpp upp "START"-knappen på fjärrkontrollen. Håll INTE knappen nedtryckt utan tryck endast på knappen en gång. Motorn kommer att försöka starta sex gånger.



## Elektrisk start

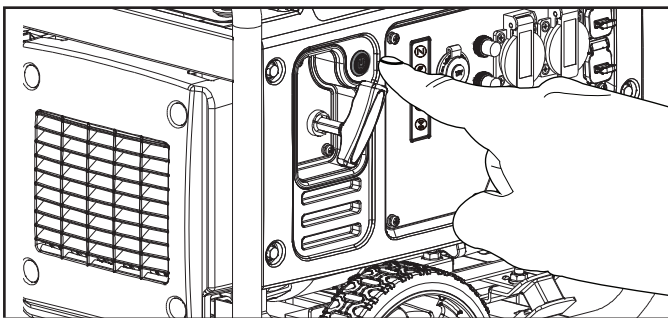
Försök INTE att justera choken. Det fjärrstyrda systemet kommer automatiskt att stänga och öppna choken.

- Tryck på START/STOPP-knappen en gång. Knappen blinkar grönt, men generatoren försöker inte starta.



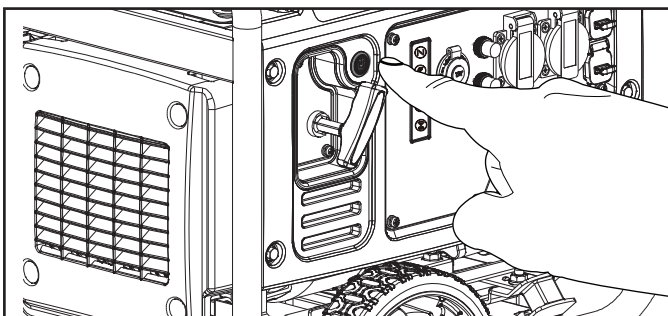


- Tryck på "START/STOPP"-knappen en andra gång. Nu blinkar knappen grönt två gånger i sekunden och generatoren försöker starta. Sex (6) startförsök görs. När generatoren startat blir knappen helt grön.

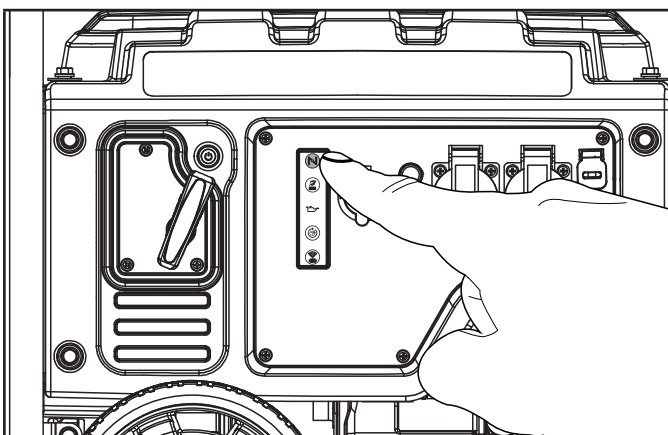


### Manuell start

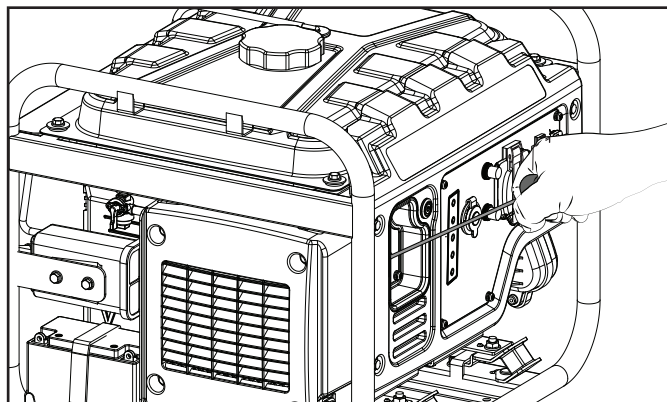
- Koppla ur alla elektrisk laster från generatoren. Starta eller stanna aldrig generatoren med några elektriska enheter påslagna.
- Tryck på START/STOPP-knappen en gång. Knappen blinkar grönt.



- Tryck på chokeknappen tills den blir grön.



- Dra långsamt i startsnöret tills du känner motstånd och dra då snabbt. Om flera dragningar behövs eller om starten sker i temperaturer lägre än 15 °C (59 °F), se observerameddelandena nedan.



- Tryck på chokeknappen tills den inte längre är grön.

### OBSERVERA

Om motorn startar, men inte fortsätter att gå, ska du kontrollera att generatoren verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

### Batteri

### OBSERVERA

När START-/STOPP-knappen trycks ner till "STANDBY"-läge blinkar den grönt om batteriet sänder ut en laddning. Om knappen inte blinkar grönt i "STANDBY"-läget ska du kontrollera om batterianslutningen fortfarande är god.

### OBSERVERA

Det levererade 12 V batteriet laddas om när motorn är igång, men vi rekommenderar att batteriet laddas helt minst en gång i månaden eller underhålls med en likriktare för underhållsladdning eller batteriladdare (ingår inte) särskilt om generatoren inte används regelbundet. De levererade batterierna täcks av en ettårig garanti och ingår inte i den utökade treåriga garantin som erbjuds.

## Anslutning av elektriska laster

Låt motorn stabiliseras och varmköras i några minuter efter start.

Koppla in och starta de önskade elektriska lasterna på 220 V, AC enkelfas, 50 Hz.

- Anslut INTE trefaslaster till generatoren.
- Överlasta INTE generatoren.

### ⚠ VARNING

Glöm inte att apparaterna ska kopplas direkt till generatoren och att generators el kabel aldrig får kopplas till ett eluttag eller anslutas till strömbrytarpanelen i ditt hem. Att ansluta en generator till ditt hems elbolags elledningar eller till en annan kraftkälla, vilket kallas "återmatning", är ett farligt tillvägagångssätt som är olagligt i många länder.

Om detta görs på felaktigt sätt kan det skada generatoren och apparaterna samt orsaka att du eller underhållsarbetare får allvarliga skador eller dör när de försöker återställa strömmen under ett driftsavbrott i grannskapet och då oväntat kan stöta på högspänning på ledningen och få en dödlig elstöt.

Oavsett om några skador sker eller inte kan du få böter och elbolaget kan stänga av elleveranserna till ditt hem om det visar sig att detta tillvägagångssätt har skett i ditt hem och du då inte har följt gällande lagar och regler.

Om generatoren ansluts till en byggnads elsystem måste dessa anslutningar isolera generators el från bolagets el. Du är ansvarig för att se till att din generators elektricitet inte återmatas in i elbolagets elledningar. Dessa anslutningar måste uppfylla alla gällande lagar och regler – rådgör med ditt elbolag eller en behörig elektriker om vad som gäller vid installation av denna anslutning.

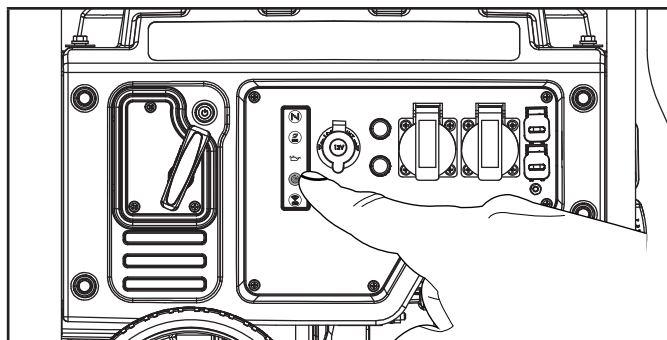
## Överlasta inte generatoren

### Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av den utrustning du vill köra:

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Summera effektvärdena för dessa enheter. Detta är den effekt du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Fastställ den högsta starteffekten för alla enheter som identifierades under steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Starteffekten är den extra effekt som behövs för att starta viss elektriskt driven utrustning. Följ stegen i stycket "Effekthantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

4. Om generators uteffekt bryts på grund av en överlast som indiceras av att växelströmsöverbelastningen blinkar, ska du sänka lasten genom att koppla ur en eller flera enheter och sedan trycka på knappen för återställning av överlast innan du startar generatoren för fortsatt normal drift.



### Strömhantering

Använd följande formel för att omvandla spänning och strömstyrka till watt:

$$\text{Volt} \times \text{ampere} = \text{watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska lasten:

1. Starta generatoren utan någon elektrisk last inkopplad.
2. Låt motorn gå i några minuter för att bli varm.
3. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att ansluta den enhet som ger störst last först.
4. Låt motorn stabilisera sig.
5. Koppla in och starta nästa enhet.
6. Låt motorn stabilisera sig.
7. Upprepa steg 5–6 för varje extra enhet.

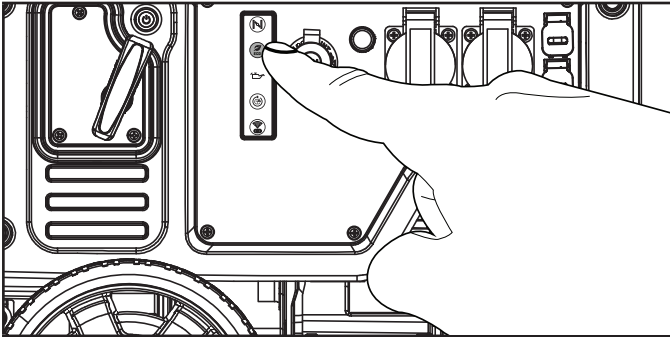
### 🗨 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du kopplar in laster till generatoren.

## Ekoläge (ekonomiläge)

Omkopplaren för ekoläge kan aktiveras för att slå på ekonomikontrollen för att minimera bränsleförbrukning och buller när du använder enheten under perioder med minskad elektrisk uteffekt. Med ekoläget går motorn på tomgång under perioder då den inte används.

Motorvarvtalet återgår till normal nivå när en elektrisk last ansluts. När omkopplaren för ekoläge stängs av går motorn kontinuerligt med normalt varvtal.



### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Under perioder med hög elektrisk last eller tillfälliga strömvariationer MÅSTE ekoläget vara avstängt.

## Parallell användning

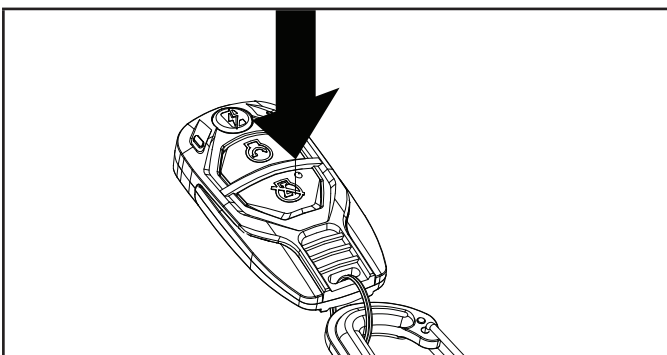
Denna Champion-modell CPG4000DHY-SC är redo för parallell användning och kan användas parallellt med en annan Champion-enhet för att öka den sammanlagda tillgängliga effekten. Ett parallellpaket för Champion-modell 75500i-UK (säljs separat) krävs för parallell användning. Om du vill få en lista över kompatibla modeller eller beställa ett parallellpaket kan du ringa kundtjänst på +44(0)1942-715-407 eller besöka [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)

Detaljerade anvisningar för installation av parallellpaket och drift av de anslutna generatorerna finns i parallellpaketets bruksanvisning.

## Stänga av motorn

### Fjärrstopp

1. Stäng av alla anslutna elektriska laster. Starta eller stanna aldrig generatormed några elektriska enheter påslagna.
2. Låt generatormed köras utan last i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatormed.
3. Tryck på "STOPP"-knappen på fjärrkontrollen.



### 🗨 OBSERVERA

Motorn stängs av, men START-/STOPP-knappen förblir i "STANDBY"-läget i 12 timmar och bränsleventilen är kvar i "ON"-läget i väntan på nästa startinstruktion.

För att helt stänga generatormed ska du se till att START-/STOPP-knappen är i "OFF"-läget och inte längre blinkar grönt och att bränsleventilen har vridits till "OFF"-läget när generatormed inte ska användas under en längre tidsperiod.

### 🗨 OBSERVERA

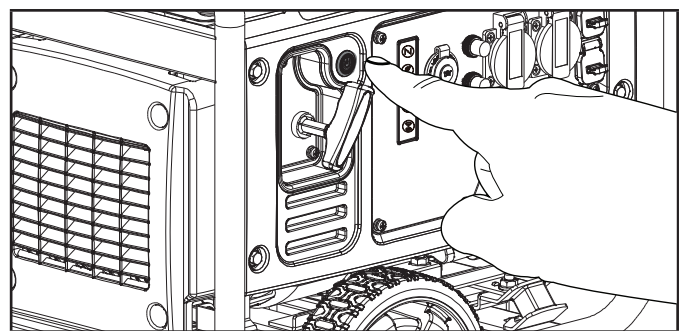
Batterikraft dras medan generatormed är i standbyläge (START-/STOPP-knappen blinkar grönt).

Generatormed förblir i standbyläge i 12 timmar om den stängs av med fjärrkontrollen.

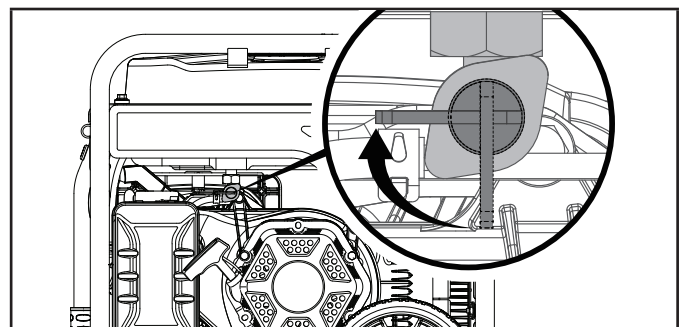
För att stänga av standbyläget manuellt trycker du på "STOPP"-knappen på fjärrkontrollen i fem sekunder eller trycker ner START-/STOPP-knappen på kontrollpanelen i fem sekunder. RCM slutar förbruka batterikraft och väntar på en fjärrsignal. Detta visas genom att START/STOPP-knappen inte längre blinkar.

### Manuellt stopp

1. Stäng av och koppla ur alla anslutna elektriska laster. Starta eller stanna aldrig generatormed med några elektriska enheter påslagna.
2. Låt generatormed köras utan last i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatormed.
3. Tryck på "START/STOP"-knappen.



4. Vrid bränsleventilen till läget "OFF".



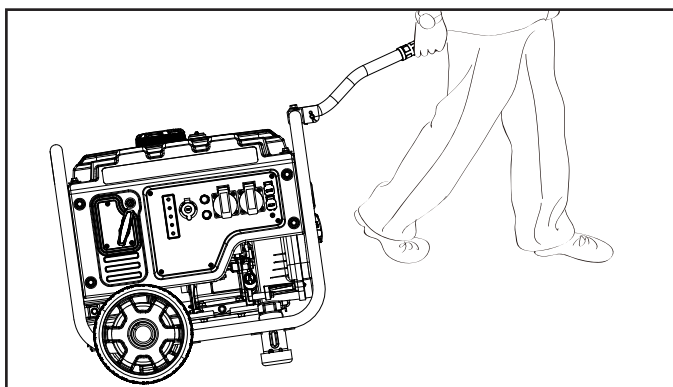
**Viktigt!** Säkerställ alltid att START/STOP-knappen är i läget "OFF" och inte tänd och att bränsleventilen är i läget "OFF" när generatoren inte ska användas under en längre tid.

### OBSERVERA

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se avsnittet *Förvaring* för korrekt förvaring av motor och bränsle.

## Att flytta generatoren

- Lyft eller bär ALDRIG generatoren med det utfällbara handtaget.
- Ställ ALLTID generatoren på hjulen i upprätt läge.
- Slå ALLTID av generatoren och se till att bränsleventilen är stängd.
- För att generatoren ska kunna hanteras säkert ska du ALLTID se till att motorn och ljuddämparen får svalna (oftast 15–30 minuter).
  1. Börja med att lyfta upp det utfällbara handtaget som sitter på motsatt sida av hjulen.
  2. Luta generators ände en aning upp från marken tills den balanserar på hjulen med hjälp av handtaget.
  3. Behåll balansen och rulla iväg generatoren dit du vill att den ska vara.



- Luta ALDRIG generatoren åt sidan medan den flyttas.
- Om inte dessa instruktioner följs kan det leda till personskada eller att generatoren skadas.

## Drift vid hög höjd

Lufttätheten vid hög höjd är lägre än vid havsnivån. Motoreffekten minskar när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motoreffekten och generators effekt minskar cirka 3,5 % för varje 300 meters (1 000 fot) höjd över havet. Vid höga höjder

kan även avgasutsläppen öka på grund av ökad anrikning av luftbränsleförhållandet. Andra effekter av hög höjd kan vara svår start, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsade tändstift.

För att mildra andra problem med hög höjd än den naturliga effektförlusten kan CPE tillhandahålla ett förgasarhuvudmunstycke för höga höjder. Du kan få de alternativa installationsinstruktionerna för huvudmunstycket genom att kontakta vår Technical Support Team. Installationsinstruktionerna finns också där Teknisk bulletin finns på CPE:s webbplats.

### ⚠ VARNING

Att använda det alternativa huvudmunstycket vid höjder som är lägre än den rekommenderade minimihöjden kan skada motorn. För användning vid lägre höjder måste det levererade huvudmunstycket användas. Att använda motorn med fel motorkonfiguration på en given höjd kan öka dess utsläpp och minska bränsleeffektivitet och prestanda.

## UNDERHÅLL

Se till att generatoren hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en ren, torr användningsmiljö. Utsätt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

### ⚠ VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

### ⚠ VARNING

Olämpligt underhåll medför att garantin slutar gälla.

### OBSERVERA

När det gäller utsläppskontrollenheter och -system ska du läsa och förstå ditt ansvar för service enligt med vad som anges i garantivillkoren för utsläppskontroll i denna bruksanvisning.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan generatoren används.

För service av eller hjälp med delar kan du kontakta vår Technical Support Team på +44(0)1942-715-407.

## Rengöring av generatorm

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Spruta INTE vatten direkt på generatorm.

Vatten kan komma in i generatorm via kylöppningarna och skada generatorms lindningar. Vatten kan även förorena bränslesystemet.

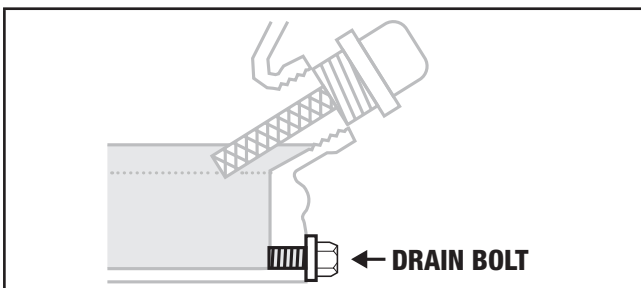
1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av generatorm.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatorm.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

För att förebygga oavsiktlig start av motorm, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll genomförs.

## Byte av motorolja

Byt olja när motorm är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ta bort oljeavtappningsskruven 12 mm med en hylsnyckel med förlängning (ingår inte).



2. Låt oljan tömmas ut helt i en lämplig behållare.
3. Sätt tillbaks oljeavtappningsskruven.
4. Ta bort oljelocket och oljesticka för att fylla på olja.
5. Tillsätt olja enligt "Fylla på motorolja" i avsnittet Montering. ÖVERFYLL INTE. Olja för rutinunderhåll ingår inte.
6. Avfallshantera använd olja vid en godkänd avfallshanteringsstation.

### 🗨 OBSERVERA

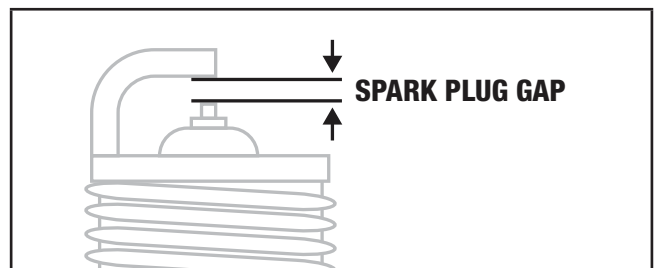
När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1–2 gånger från att rinna ut ur påfyllningshålet. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva in oljesticka när du gör kontrollen.

## Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort sladden till tändstiftet.
2. Använd en tändstiftsnyckel (medföljer inte) eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa (medföljer inte) för att ta bort tändstiftet.
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning.
4. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Om inte tändstiftet rengörs/byts ut regelbundet leder det till försämrad motorprestanda, dålig bränsleförbrukning och värre skador på motordelar.



5. Se typer av tändstift i [Specifikationer](#) vid byte av tändstift.
6. Dra åt tändstiftet ordentligt igen.
7. Fäst tändstiftskabeln vid tändstiftet.

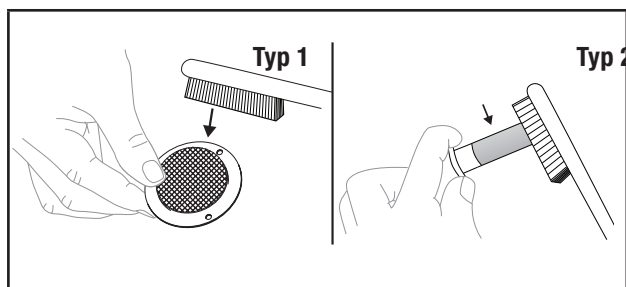
## Rengöring av luftfilter

1. Skruva loss den kåpa som håller fast luftfiltret vid monteringen genom att vrida fästansordningen moturs.
2. Ta bort skumelementet.
3. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ur ordentligt i en torr trasa.
4. Dränk i ren motorolja.
5. Kläm ihop i en torr, sugande trasa för att ta bort all överflödiga olja.
6. Sätt tillbaka filtret i komponenten.
7. Sätt tillbaka luftfilterkåpan och spänn fast den genom att vrida medurs.

## Rengöring av gnistskyddet

1. Låt motorm svalna helt innan underhåll görs på gnistskyddet.
2. Ta bort de två eller tre (beror på modellen) skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddssilen.

4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddssilen med en stålborste.



\*Se modellens artikellista för specificerad typ av gnistskydd.

5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.  
6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med skruvarna som togs bort i steg 2.

### ⚠ FÖRSIKTIGHET

Om inte tändstiftet rengörs/byts ut regelbundet leder det till dålig motorprestanda, dålig bränsleförbrukning och värre skador på motordelar.

### 🗨 OBSERVERA

Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om så anges, krävs gnistskydd om den här generatoren används i National Forest-länder. I Kalifornien får denna generator inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

## Justering av regulatorm

### ⚠ VARNING

Om den fabriksinställda regulatorm manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatorm manipuleras kan det skada din generator och dina elektriska apparater och det gör garantin ogiltig. Kontakta vår Technical Support Team på +44(0)1942-715-407 för alla övriga service- och/eller justeringsbehov.

## Generatorbatteri

Generatorm är försedd med en automatisk batteriladdningsenhet som laddar batteriet när motorn är igång. Batteriet behåller en lämplig laddning om enheten används regelbundet (minst en gång varannan vecka). Om enheten används mindre ofta bör batteriet anslutas till en batteriladdare (ingår inte) för att hålla batteriet lämpligt laddat.

Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden. Om batteriet inte klarar av att starta motorn kan den startas manuellt med hjälp av dragnöret. Om batteriets spänning är extremt låg finns risk att laddningsenheten inte klarar att ladda batteriet. Om så är fallet måste batteriet anslutas till en konventionell batteriladdare för att laddas innan det kan användas.

### Koppla ifrån batteriet

1. Ta bort det skyddande höljet från batteriets svarta minuspool (-).
2. Koppla bort den svarta minuspolen (-) från den svarta minusterminalen (-) på batteriet och spara/förvara lockskraven och muttern.
3. Upprepa steg 1–2 för batteriets röda pluspol (+).
4. Förvara batteriet på en sval och torr plats.

### Ladda batteriet

För generatorer som är utrustade med batterier för elektrisk start måste korrekt batteriunderhåll och batteriförvaring ske. En batteriladdare eller batteriunderhållare ska användas för att ladda batteriet medan generatorm är undanställd. Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren eller batteriunderhållaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden.

## Batteri till fjärrkontroll

### 🗨 OBSERVERA

- Köp alltid ett batteri av den storlek och kvalitet som passar bäst för den avsedda användningen.
- Rengör batteriets och enhetens kontakter innan batteriet installeras.
- Ta bort batterierna ur utrustning som inte kommer att användas under en längre tid.
- Ta bort tomma batterier eller om produkten inte ska användas på en längre tid.

## Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema. Genomför underhåll på din generator oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

Kontakta vår Technical Support Team på +44(0)1942-715-407 för att få reda på vara närmaste CPE-certifierad servicesäljare finns för de underhållsbehov som din generator eller motor har.

**VAR ÅTTONDE TIMME ELLER FÖRE VARJE ANVÄNDNING**

- ⚡ Kontrollera oljenivån
- ⚡ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

**FÖRSTA FEM TIMMARN (INKÖRNING)**

- ⚡ Byt olja

**VAR 50:E TIMME ELLER ÅRLIGEN**

- ⚡ Rengör luftfiltret
- ⚡ Byt olja om generatoren används med kraftig last eller i varma miljöer

**VAR 100:E TIMME ELLER ÅRLIGEN**

- ⚡ Byt olja
- ⚡ Rengör/justera tändstiftet
- ⚡ Rengör gnistskyddet
- ⚡ Rengör bränsleventilens filter\*

**VAR 250:E TIMME**

- ⚡ Rengör förbränningskammaren\*
- ⚡ Kontrollera/justera ventilspelet\*

**VART TREDJE ÅR**

- ⚡ Byt ut bränsleslangen\*

\*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

**FÖRVARING****⚠ VARNING**

För att undvika oavsiktlig tändning av generatoren under förvaring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- Vid förvaring av generatoren ska du säkerställa att START/STOPP-knappen är i läget "OFF" och inte tänd och att bränsleventilen står i läget "OFF".

**Kortvarig förvaring (upp till 30 dagar)**

Etanolblandad bensin kan stoppa och blockera förgasaren om generatoren inte körs eller förgasaren inte töms inom fyra veckor.

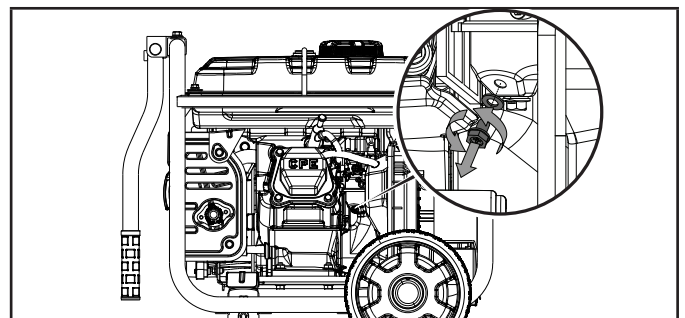
1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Starta generatoren enligt instruktionerna i avsnittet *Starta motorn*.
3. Vrid bränsleventilen till läget "OFF".

4. Låt motorn köra tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
5. Om generatoren startas med fjärrnyckeln ska du trycka på START/STOPP-knappen en gång till för att säkerställa att generatoren är i läget "OFF" och inte i läget "STANDBY" och blinkar grönt.

**Medellång förvaring (30 dagar – 1 år)**

Etanolblandad bensin i tanken har en maximal hållbarhet på ett år vid tillsättning av lämpliga bränslestabilisatorer och vid förvaring på en sval och torr plats.

1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i bensintanken.
3. Vrid bränsleventilen till läget "ON".
4. Starta och kör generatoren i 10 minuter så att den behandlade bensinen cirkulerar i bränslesystemet.
5. **Alternativ 1: Töm förgasaren på bensin**
  - 5a. Stäng av generatoren genom att trycka på START/STOPP-knappen. Om generatoren startas med fjärrnyckeln ska du trycka på START/STOPP-knappen en gång till för att säkerställa att generatoren är i läget "OFF" och inte i läget "STANDBY" och blinkar grönt.
  - 5b. Vrid bränsleventilen till läget "OFF".
  - 5c. Använd avtappningsskruven på förgasaren för att tömma eventuell bensin från förgasaren till en lämplig behållare. Använd en trutt (och lämplig slang om så behövs) under förgasarens avtappningsskriv för att undvika spill.



- 5d. När ingen bensin längre kommer från förgasaren ska förgasarens avtappningsskriv sättas tillbaka och dras åt. Avtappad bensin ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.

**6. Alternativ 2: Kör torr**

- 6a. Låt generatoren vara igång, vrid bränsleventilen till läget "OFF" och låt generatoren gå tills motorn stannar eftersom bränslet tagit slut. Detta kan ta några minuter.
- 6b. Om generatoren startas med fjärrnyckeln ska du trycka på START/STOPP-knappen en gång till för att säkerställa att generatoren är i läget "OFF" och inte i läget "STANDBY" och blinkar grönt.

7. Ta bort tändstiftsskyddet och tändstiftet och håll ca en matsked olja i cylindern.
  8. Dra i startsnöret för att långsamt veva igång motorn för att distribuera oljan och smörja cylindern.
  9. Sätt tillbaka tändstiftet och tändstiftsskyddet.
  10. Rengör generatoren enligt avsnittet Rengöra generatoren.
  11. Förvara generatoren på en sval och torr plats där den inte utsätts för direkt solljus.
3. Efter fem minuter kontrolleras området vid förgasaren och luftfiltret avseende bensinläckage. Om läckage konstateras ska förgasaren tas bort och rengöras eller bytas. Om inga bensinläckor konstateras ska bränsleventilen vridas till läget "OFF".
  4. Kontrollera motoroljenivån och fyll på ren, ny olja vid behov. Se Oljespecifikationer för att se vilken typ av olja som behövs.
  5. Kontrollera och rengör luftfiltret beträffande igensättning genom till exempel skalbaggar eller spindelnät. Vid behov ska luftfiltret rengöras enligt Rengöring av luftfiltret.
  6. Starta generatoren enligt Starta motorn.

## Långtidsförvaring (mer än ett år)

Vid förvaring i mer än ett år ska bensintanken och förgasaren tömmas helt på bensin.

1. Generatoren ska vara avstängd och alla apparater frånkopplade. Kontrollera att START/STOPP-knappen inte blinkar grönt och är i läget "STANDBY".
2. Vrid bränsleventilen till läget "ON".
3. Använd avtappningsskruven på förgasaren för att tappa av eventuell bensin från bensintanken och förgasaren till en lämplig behållare. Använd en tratt (och lämplig slang om så behövs) under förgasarens avtappningsskruv för att undvika spill.
4. När ingen bensin längre kommer från förgasaren ska förgasarens avtappningsskruv sättas tillbaka och dras åt. Avtappad bensin ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.
5. Vrid bränsleventilen till läget "OFF".
6. Följ steg 7–11 enligt *Medellång* förvaring.

## Ta ut ur förvaring

### OBSERVERA

Om generatoren har varit felaktigt förvarad under en tid längre än 30 dagar med etanolblandad bensin i bensintanken och/eller förgasaren måste allt bränsle tappas av och förgasaren rengöras noggrant från etanolavlagringar. Denna process innefattar tekniskt avancerade arbetsuppgifter. Om du behöver hjälp kan du ringa vår Technical Support Team på +44(0)1942-715-407.

Om bensintanken och förgasaren har tömts ordentligt på all etanolblandad bensin innan generatoren ställdes undan för förvaring ska nedanstående steg utföras när utrustningen ska börja användas igen.

1. Fyll på bensin i generatoren enligt *Fylla på bränsle*.
2. Vrid bränsleventilen till läget "ON".



## SPECIFIKATIONER

### Specifikationer för generatorn

Generatormodell	CPG4000DHY-SC
Starttyp	Wireless, Electric, Manual
Watt (start-/drifteffekt)	3600/3500
Volt AC	220
AC ampere vid 220 V	15.9
Volt DC	12
DC ampere	8
Frekvens	50 Hz
Fas	en
Jordningstyp	Neutral Floating
Vikt	93.9 lb. (42.6 kg)
Längd	23.5 in. (59.8 cm)
Bredd	24.4 in. (62.1 cm)
Höjd	20.5 in. (52 cm)
Garanterad ljudeffektnivå	96 bBa
Uppmätt ljudtrycksnivå (7 m ekoläge)	64 dBa
Bullermätningssäkerhet	≤1,5dB(A)

### Motorspecifikationer

Model	YF172IV
Cylindervolym	224 cc
Typ	fyrtakts OHV

### Tändstift

OEM-typ	F6RTC
Ersättningstyp	NGK BPR6ES eller motsvarande
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

### Ventil

Insugsspel	0.13-0.17 mm. (0.005-0.007 in.)
Avgasspel	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

### OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk)

### Oljespecifikationer (olja ingår inte)

ÖVERFYLL INTE.

Typ	*Se följande tabell
Kapacitet	20.3 fl. oz. / 0.6 qt. (0.6 L)

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

### OBSERVERA

Temperaturen påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt typ av motorolja som används utifrån den temperatur som visas i tabellen "Rekommenderad typ av motorolja".

### Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bensinkapacitet	2.9 gal. (11 L)
-----------------	-----------------

### Batterispecifikationer

Typ	laddningsbara, förseglad blysyra
Volt DC	12
Kapacitet	7 Ah

### Temperaturspecifikationer

Starttemperaturintervall (°C/°F)	-15 till 40/5 till 104
Fjärrstarttemperaturintervall (°C/°F)	-15 till 40/5 till 104

### OBSERVERA

**Viktig information om temperatur:** Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall innan den används. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

## FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Motorn startar inte.	Inget bränsle.	Fyll på bränsle.
	Defekt tändstift.	Rengör och justera tändstiftet eller byt ut det.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Ställ generatorm på ett plant och jämnt underlag.
	Tändstiftskabeln sitter löst.	Fäst kabeln på tändstiftet.
	Bränsleventilen är stängd.	Öppna bränsleventilen.
	START/STOPP-knappen i läget "OFF".	Tryck på START/STOPP-knappen till läget "STANDBY" och sedan åter på "Start" eller se avsnittet om manuell start.
	Gammalt bränsle eller vatten i bränslet.	Tappa av bränslet och byt ut till nytt bränsle.
	För mycket bränsle.	Låt enheten stå 10 minuter.
Motorn startar men går ojämnt.	Choken står i fel läge.	Flytta choken tills den stannar i KÖR-läget eller tryck på chokeynappen om den är grön.
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Smutsig bränsleventil.	Rengör bränsleventilen.
	Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.
Motorn startar inte med fjärrkontrollen.	Batteriet i fjärrkontrollen är dött.	Byt ut batteriet i fjärrkontrollen
	Generatorbatteriet är dött.	Ladda upp generatorbatteriet.
	START/STOPP-knappen i läget "OFF".	Tryck på START/STOPP-knappen till läget "STANDBY" och sedan på "START" en gång på fjärrkontrollen.
	Generatorm utom räckhåll för fjärrsignal.	Fjärrkontrollen får vara på högst 24 meters avstånd från generatorm.
	Hinder mellan generator och fjärrkontroll.	Rensa undan hinder mellan generator och fjärrkontroll.
Generatorm startar inte elektriskt.	Generatorbatteriet är dött.	Ladda upp generatorbatteriet.
	START/STOPP-knappen i läget "OFF".	Tryck på START/STOPP-knappen till läget "STANDBY" och sedan åter på "START".
Motorn stängs av under drift.	Slut på bränsle.	Fyll bränsletanken.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Ställ generatorm på ett plant och jämnt underlag.
	Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.
Generatorm alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas.	Generatorm är överlastad.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Choken står i fel läge.	Flytta choken tills den stannar i KÖR-läget eller tryck på chokeynappen om den är grön.
Motorn går men ingen växelströmsutmatning.	Dålig kabelanslutning.	Kontrollera alla anslutningar.
	Kretsbrytaren är öppen.	Återställ kretsbrytaren.
	Skadad växelriktarmodul.	Ring tekniskt supportteam.
	Lösa kablar.	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningarna.
	Överlast växelström: Knappen lyser röd	Minska växelströmlasten och tryck på återställningsknappen för överlast tills den lyser grön.
	Övrigt.	Kontakta hjälplinjen.

Problem	Orsak	Lösning
Motorn svänger och hackar.	Motorregulatorn är defekt.	Kontakta hjälplinjen.
	Smutsig bränsleventil.	Rengör bränsleventilen.
	Förgasaren är smutsig och bränsleblandningen till motorn är mager.	Kontakta hjälplinjen.
	Choken står i fel läge.	Flytta choken tills den stannar i KÖR-läget eller tryck på chokeynappen om den är grön.
Kretsbrytaren utlöses upprepade gånger.	Överlast.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Defekta elkablar eller defekt enhet.	Kontrollera beträffande skadade, frilagda eller fransiga kablar. Byt ut den defekta enheten.
	Kretsbrytaren är fortfarande för varm.	Låt enheten stå fem minuter.

**För andra problem och teknisk support:**

Technical Support Team  
+44(0)1942-715-407  
info@championgenerators.se

## GARANTI\*

CHAMPION POWER EQUIPMENT TREÅRIG BEGRÄNSAD GARANTI

### Garantikvalifikationer

För att registrera produkten för garanti och GRATIS teknisk support via ett call center under dess livstid kan du besöka:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

För att slutföra registreringen måste du bifoga en kopia av inköpskvittot som bevis på ursprungsköpet. För att få garantiservice krävs ett inköpsbevis. Registrera inom tio (10) dagar från inköpsdatumet.

### Reparations-/bytesgaranti

CPE garanterar den ursprungliga köparen att de mekaniska och elektriska komponenterna är fria från defekter i material och utförande under en period av tre (3) år för användning i hemmet och ett (1) år för kommersiell och industriell användning. Transportkostnaderna för en produkt som lämnats för reparation eller byte enligt denna garanti är köparens ansvar. Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen och kan inte överföras. Fullständiga villkor finns på [www.championpowerequipment.co.uk](http://www.championpowerequipment.co.uk).

### Returnera inte enheten till inköpsplatsen

Kontakta CPE:s tekniska service så kommer CPE att felsöka eventuella problem via telefon eller e-post. Om problemet inte kan åtgärdas på detta sätt kommer CPE att tillåta utvärdering, reparation eller byte av den defekta delen eller komponenten hos ett CPE-servicecenter. CPE kommer att ge dig ett ärendenummer för garantiservice. Behåll detta för framtida referens. Reparationer eller byten utan föregående godkännande eller hos en obehörig reparationsverkstad täcks inte av denna garanti.

### Garantiundantag

Denna garanti täcker inte följande reparationer och utrustning:

#### Normalt slitage

Produkter med mekaniska och elektriska komponenter behöver byte av delar och service regelbundet för att fungera väl. Denna garanti täcker inte reparationer när normal användning har förbrukat en dels eller hela utrustningens livstid.

#### Installation, användning och underhåll

Denna garanti täcker inte delar och/eller arbete om denna produkt anses vara felanvänd, försummad, inblandad i en olycka, missbrukat, lastad utöver produktens gränser, modifierad, felaktigt installerad eller felaktigt ansluten till en elektrisk komponent. Normalt underhåll täcks inte av denna garanti och behöver inte utföras på någon anläggning eller person som CPE har godkänt.

### Övriga undantag

Denna garanti täcker inte:

- Kosmetiska defekter som färg, dekal, etc.
- Slitagedelar, exempelvis filterelement, o-ringar etc.
- Tillbehördelar som startbatterier och förvaringsöverdrag.
- Fel på grund av force majeure som är bortom tillverkarens kontroll.
- Problem orsakade av delar som inte är originaldelar från Champion Power Equipment.

Där det är tillämpligt gäller inte denna garanti för produkter som används för primäreffekt istället för en allmän nytthet.

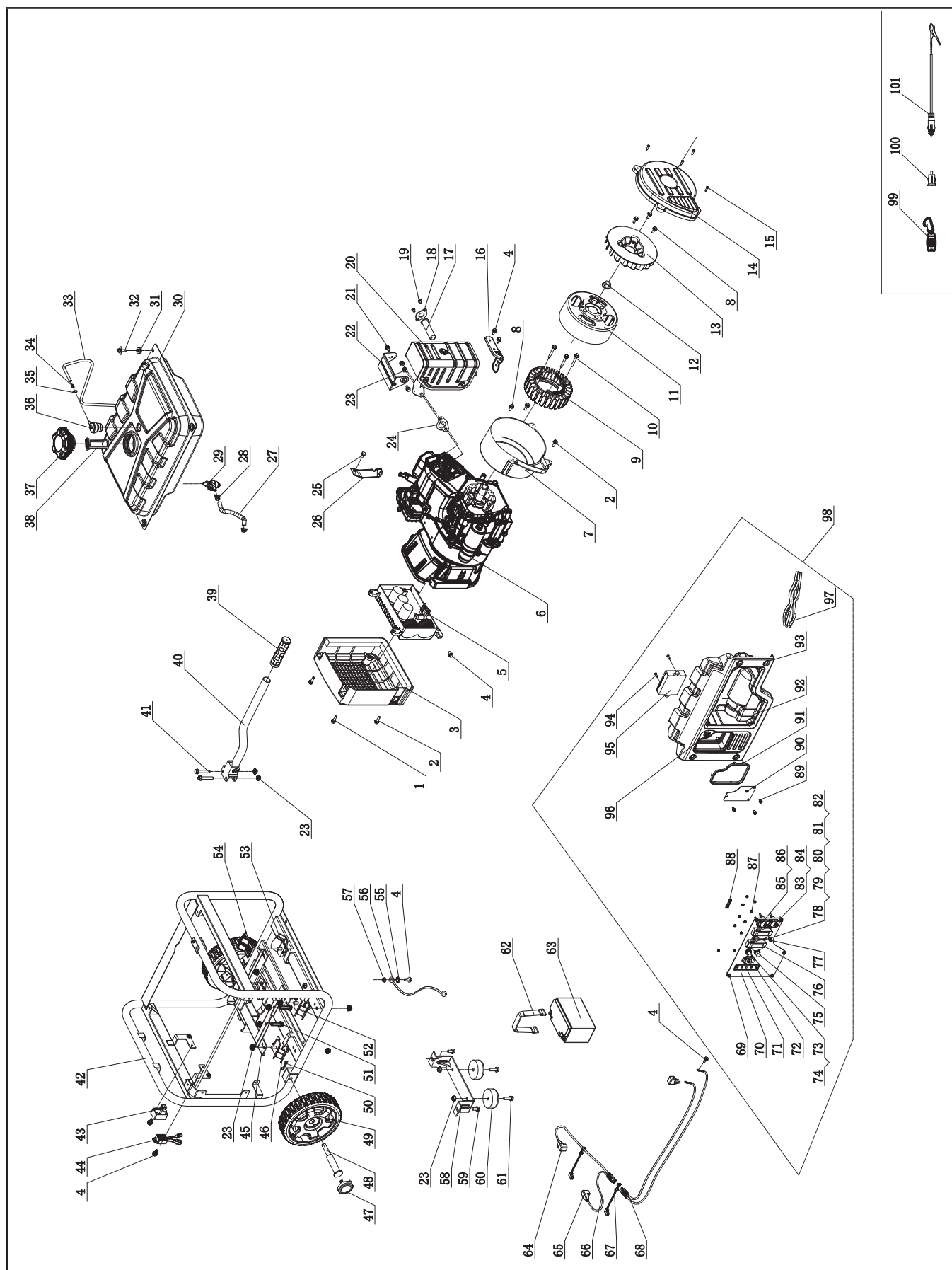
### Begränsningar av underförstådd garanti och följdskada

Champion Power Equipment fransäger sig all skyldighet att täcka förlust av tid, användning av denna produkt, frakt eller krav avseende en oavsiktlig skada eller en följdskada från någon som använder denna produkt. DENNA GARANTI OCH DEN BIFOGADE USA EPA och/eller CARB:S UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEM GARANTI (NÄR SÅ ÄR TILLÄMPLIGT) ÄR ISTÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER, UTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ATT SÄRSKILT ÄNDAMÅL.

En enhet som tillhandahålls som byte omfattas av samma garanti som den ursprungliga enheten. Garantiperioden för den utbytta enheten kommer att beräknas från inköpsdatumet för den ursprungliga enheten.

Denna garanti ger dig vissa lagliga rättigheter som kan skifta med land. I ditt land kan det också finnas andra rättigheter som du kanske har rätt till och som inte nämns i denna garanti.

Parts Diagram



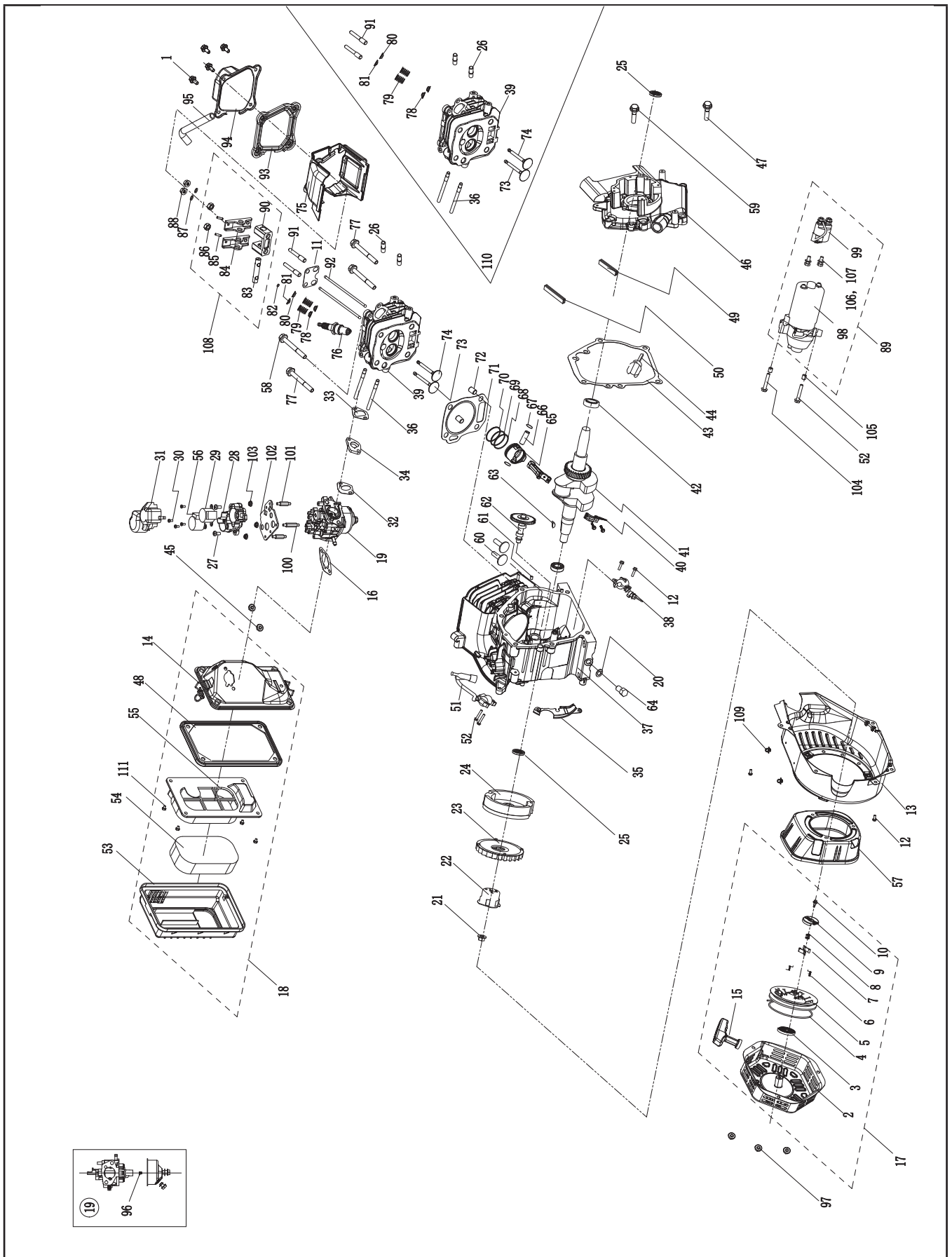
## Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	1.5789.0625	Flange Bolt M6 x 25	2
2	1.5789.0620	Flange Bolt M6 x 20	4
3	85.220005.01	Protection Cover, Control Unit	1
4	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	7
5	85.221000.10	Control Unit, 3.3KW, 230V/50Hz, Wireless Parallel	1
6	CPG4000DHY-EU	Engine, 224cc	1
7	85.190002.01	End Housing, Motor	1
8	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	4
9	85.191200.16	Stator Assembly	1
10	1.9074.14.0650	Bolt/Washer Assembly M6 x50	3
11	85.191100.03	Rotor Assembly	1
12	2.02.006	Nut M14 x 1.5	1
13	83.190001.01	Fan, Generator	1
14	85.190003.01	End Cover, Generator	1
15	1.845.4219	Screw ST4.2 x 19	4
16	85.100100.01.2	Bracket, Muffler	1
17	46.101300.08	Spark Arrester Assembly	1
18	46.101503.08	Plate, Spark Arrester	1
19	1.9074.4.0514	Screw/Washer Assembly M5 x 14	2
20	85.101000.01.2	Muffler Assembly	1
21	1.5789.0610	Flange Bolt M6 x 10	2
22	85.101203.01.2	Cover, Exhaust Pipe	1
23	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	18
24	26.100001.00	Gasket, Muffler	1
25	1.5789.0608	Flange Bolt M6 x 8	1
26	23.090006.21	Holder, Air Cleaner	1
27	85.070011.01	Pipe, Fuel, 140mm	1
28	2.06.007	Clamp, Ø8.2 x b6	2
29	85.070400.01	Fuel Valve	1
30	85.071000.02.48	Fuel Tank, 11L, Yellow	1
31	122.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
32	2.08.143	Flange Bolt/Washer Assembly M6 x 20	4
33	85.070014.02	Pipe, Reversal Valve, 540mm	1
34	24.070030.00	Hole, Breather Tube	1

#	Part Number	Description	Qty.
35	2.06.006	Clamp, Ø7 x Ø1	1
36	152.070800.00	Reversal Valve	1
37	122.070100.09	Fuel Tank Cap	1
38	122.070300.03	Fuel Filter	1
39	152.200702.00	Cover, Handle	1
40	122.200700.03.2	Handle	1
41	1.5789.0845	Flange Bolt M8 x 45	2
42	61170.0.2	Frame, 520 x 481 x 444mm	1
43	5.1820.001	Charger	1
44	5.1800.009	Rectifier	1
45	85.201600.01	Supporter	1
46	85.201200.01	Motor Mount, 1	1
47	122.201701.11.48	8 in. Wheel, PU, Yellow	2
48	122.201501.23	Pin Roll, Wheel, Ø16 x Ø10 x 97	2
49	122.201702.11.48	Wheel Cover, Tooth Profile 8-10 in, Black	2
50	2.16.001	Pin Ø2 x 33, "R" Shape	2
51	1.5789.0832	Flange Bolt M8 x 32	4
52	85.201200.02	Motor Mount, 2	2
53	85.201200.03	Motor Mount, 3	1
54	85.100007.01	Insulation Board, Motor Mount	1
55	1.862.06	Lock Washer Ø6, Toothed	1
56	5.1900.179	Grounding Line, 180mm	1
57	1.6177.1.06	Lock Nut M6, Flange	1
58	152.200002.00.2	Support Leg 60 mm	1
59	1.5789.0816	Flange Bolt M8 x 16	2
60	152.201400.00	Rubber, Support	2
61	1.5789.0825	Flange Bolt M8 x 25	2
62	122.200904.00	Pinch, Rubber	1
63	9.1000.07001	Battery 12V7AH	1
64	152.200013.02	Jacket, Wire, Black	1
65	152.200013.02.3	Jacket, Wire, Red	2
66	5.1900.127	Wire, To SAE Battery	1
67	152.200013.03	Sleeve, Connector	2
68	5.1900.146	Wire, To SAE Motor	1
69	1.9074.4.0512	Screw/Washer Assembly M5 x 12	5

#	Part Number	Description	Qty.
70	85.019.12.2	Control Panel, Black	1
71	83.210016.01	Speed Limiter	1
72	5.1110.005	Receptacle, DC 12V	1
73	5.1200.308	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
74	5.1870.014	Circuit Breaker Cover, Push Button	2
75	5.1210.916	16Amp Circuit Breaker, Push Button	1
76	5.1120.013.1	Receptacle, Black	2
77	1.819.0414	Screw M4 x 14	8
78	1.5783.0520	Bolt M5 x 20	1
79	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
80	1.862.05	Lock Washer Ø5, Toothed	1
81	1.6170.05	Nut M5	2
82	1.97.1.05	Washer Ø5	2
83	83.210001.01.1	Connect Port, Black	1
84	5.1870.032	Cover, Connect Port, 125V/25A, Black	1
85	83.210001.01.3	Connect Port, Red	1
86	5.1870.032.3	Cover, Connect Port, 125V/25A, Red	1
87	1.6177.1.04.2	Lock Nut M4, Flange	10
88	5.1280.003	Fuse, 10A	1
89	1.9074.4.0514	Screw/Washer Assembly M5 x 14	3
90	85.061200.01.2	Guide Plate, Rope, Black	1
91	85.200106.01	Protector, Front Cover	1
92	85.210002.02	Control Box	1
93	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	4
94	1.845.4216	Screw ST4.2 x 16	2
95	5.1830.023	Remote Control	1
96	5.1040.013	Switch, Button Start	1
97	CPG4000DHY-SC.21.10	Wire Assembly	1
98	CPG4000DHY-SC.21	Control Panel Assembly	1
99	9.2600.002	Remote Control	1
100	9.1700.014	Plug, USB 5V/2.4A	1
101	9.1600.012	Cables, 12V, 2m	1

# Engine Parts Diagram





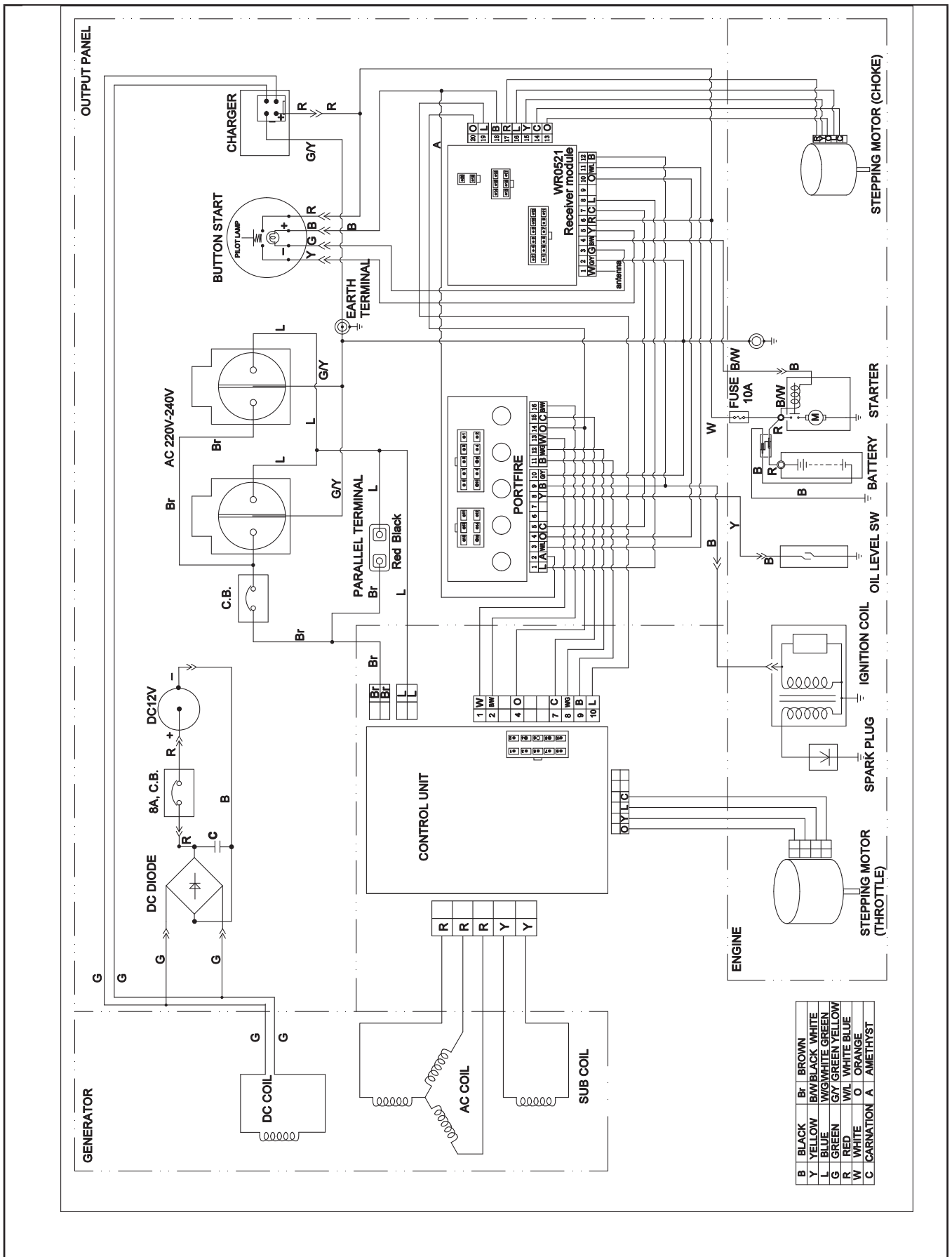
## Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	4
2	85.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
3	21.061005.00	Spring, Recoil Starter	1
4	2.10.003.1	Rope Ø4 x 1550, Black	1
5	21.061001.01	Reel, Recoil Starter	1
6	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
7	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
8	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
9	45.060007.00	Ratchet Guide	1
10	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
11	24.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
12	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	6
13	85.080100.02.48	Fan Cover, Yellow	1
14	85.091100.01	Base, Air Cleaner	1
15	21.061300.01.48	Handle, Recoil, Soft, Yellow	1
16	24.130004.20	Gasket, Air Cleaner	1
17	85.061000.02	Recoil Assembly	1
18	85.091000.01	Air Cleaner Assembly	1
19	85.131000.06	Carburetor	1
20	2.03.016	Washer Ø10 x Ø16 x 1.5, Drain Bolt	1
21	2.02.006	Nut M14 x 1.5	1
22	23.060001.01	Pulley, Starter	1
23	27.080001.00	Cooling Fan	1
24	24.120100.10	Flywheel	1
25	2.11.001	Oil Seal Ø25 x Ø41.3 x 6	2
26	2.01.010	Stud Bolt M8 x 35	2
27	1.9074.4.0512.1	Screw M5 x 12, Black	2
28	85.132100.03	Support, Stepper Motor	1
29	85.132200.01	Stepper Motor	1
30	1.823.0306.1	Screw M3 x 6	4
31	81.132001.00	Cover, Stepper Motor	2
32	22.130003.00	Gasket, Carburetor	1
33	24.130002.00	Gasket, Insulator	1
34	27.130001.00	Insulator, Carburetor	1
35	27.080600.00	Air Guide, Right Side	1
36	2.01.003	Stud Bolt M6 x 90	2
37	85.030100.01.1	Crankcase	1
38	21.127000.02	Oil Level Sensor	1
39	26.010100.01	Cylinder Head, 224cc	1

#	Part Number	Description	Qty.
40	27.050200.00	Connecting Rod	1
41	85.050100.01	Crankshaft	1
42	1.276.6205	Bearing 6205	2
43	24.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
44	46.031000.00.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1
45	1.6177.06	Flange Nut M6	2
46	85.030007.01	Cover, Crankcase	1
47	1.5789.0832	Flange Bolt M8 x 32	5
48	23.091002.21	Seal, Air Cleaner	1
49	27.030013.01	Seal Strip, Crankcase Cover, Short	1
50	27.030013.00	Seal Strip, Crankcase Cover, Long	1
51	22.123000.02	Ignition Coil	1
52	1.5789.0625	Flange Bolt M6 x 25	3
53	27.091200.01	Cover, Air Cleaner	1
54	23.091003.21	Element, Air Cleaner	1
55	23.091001.21	Separator, Air Cleaner	1
56	45.132200.03	Stepper Motor, Choke Valve	1
57	85.220005.02	Protective Cover, Control Unit, Engine	1
58	2.08.121	Flange Bolt M10 x 65	1
59	1.5789.0840	Flange Bolt M8 x 40	1
60	25.040013.00	Lifter, Valve	2
61	2.04.001	Dowel Pin Ø9 x 14	2
62	27.041000.00	Camshaft	1
63	2.14.012	Woodruff Key 4 x 7.5 x 19	1
64	2.08.037	Drain Bolt M10 x 1.25 x 25	1
65	27.050005.00.1	Piston	1
66	23.050003.00	Pin, Piston	1
67	2.09.001	Circlip Ø18 x Ø1	2
68	27.050303.00	Ring, Oil	1
69	27.050302.00	Ring, Second Piston	1
70	27.050301.00	Ring, First Piston	1
71	27.030009.01	Gasket, Cylinder Head	1
72	2.04.003	Dowel Pin Ø10 x 14	2
73	23.040002.02	Valve, Intake	1
74	23.040006.02	Valve, Exhaust	1
75	85.080200.01	Air Shroud, Cylinder	1
76	2.15.002(F6RTC)	Spark Plug F6RTC	1

#	Part Number	Description	Qty.
77	1.5789.0865	Flange Bolt M8 x 65	3
78	23.040017.00	Oil Seal, Valve, Steel	2
79	21.040003.00	Spring, Valve	2
80	21.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
81	21.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
82	21.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
83	24.040202.00	Shaft, Rocker Arm	1
84	22.040009.00	Rocker Arm	2
85	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
86	21.040021.00	Nut M6 x 0.5, Lock	2
87	1.97.1.06	Washer Ø6	2
88	1.6177.1.06	Lock Nut M6, Flange	2
89	27.125000.01	Starter Motor Assembly	1
90	24.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
91	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
92	27.040005.00	Push Rod	2
93	21.020002.01	Gasket, Cylinder Head Cover	1
94	24.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
95	23.020001.02	Breather Tube, 112 + 35 mm	1
96	27.131017.01	Main Jet, Standard	1
	27.131017.01.01	Main Jet, Altitude	/
97	1.6177.1.05	Lock Nut M5, Flange	3
98	27.125100.00	Starter Motor	1
99	23.125000.03	Relay, Starter, Three Gear	1
100	85.130006.04	Support 20mm, Support plate	1
101	85.130006.03	Support 15mm, Support plate	2
102	85.130005.03	Support, Stepper Motor	1
103	1.6177.1.04.2	Lock Nut M4, Flange	3
104	1.5789.0629	Flange Bolt M6 x 29	1
105	2.04.005	Dowel Pin Ø8 x 10	2
106	1.93.05	Lock Washer Ø5	2
107	1.16674.0516	Flange Bolt M5 x 16	2
108	24.040200.00	Rocker Arm Assembly	1
109	2.05.001	Clamp, (Ø8 x 6.5)	2
110	27.010000.00	Cylinder Head Assembly	1
111	2.08.166	Flange Bolt M5x12	4

# Wiring Diagram





## EU DECLARATION OF CONFORMITY



We: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.  
6370 S PIONEER WAY, UNIT 101, LAS VEGAS,  
NV 89113, USA

Hereby declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives (see item 3 & 4) based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Designation / Function:        LOW POWER GENERATING SET

1. Type: CPG4000DHY-EU, CPG4000DHY-SC
2. Serial number: xxxxxxxxxxxxxx (on Dataplate Label and Package)
3. Used harmonized standards:
  - ISO 8528-13:2016
4. Applicable EC Directives:
  - Machinery Directive 2006/42/EC
  - Directive (EU) 2016/1628
  - Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
  - Low Voltage Directive 2014/35/EU
  - EMC Directive 2014/30/EU

Guaranteed sound power level:  
-96 dB(A) for CPG4000DHY-EU, CPG4000DHY-SC

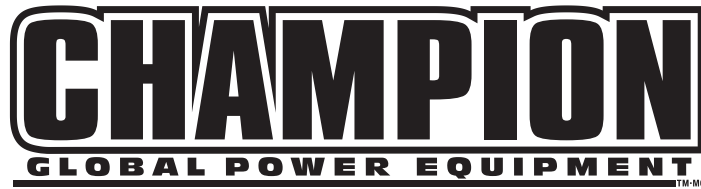
5. Responsible for documentation: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.  
Address: 6370 S PIONEER WAY, UNIT 101, LAS VEGAS, NV 89113, USA
6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU Name, Surname: BPE Solutions Deutschland GmbH  
Address: Altrottstrasse 31, 69190 Walldorf, Deutschland
7. Date/Place/Authorized Signature: July, 10th 2022  
/HANGZHOU/LI JIE

**For and on behalf of  
Champion Power Equipment, Inc.**  
  
-----  
**Authorized Signature**

8. Title of Signatory: GENERAL MANAGER

Note:

The person importing the products becomes responsible for ensuring that they comply with the directives which apply to them. At the very last, it is recommended that the importer obtain a copy of the original Declaration of conformity from manufacturer.



## **Champion Power Equipment Europe Service & Technical Contacts**

### **United Kingdom:**

BPE Holdings  
Unit 17-18  
Bradley Hall Trading Estate  
Bradley Lane, Standish  
Wigan, WN6 0XQ, UK  
Tel: +44 (0) 1942 715 407  
technical@bpeholdings.co.uk

### **Germany:**

BPE Solutions Deutschland GmbH  
Altrottstraße 31  
D-69190 Walldorf  
Germany  
Tel: +49 6227/655996-0  
support@bpeholdings.de

### **Sweden:**

BPE Nordic AB  
Valnäsgatan 2  
44252 Ytterby  
Sweden  
Tel: +46 (0)31280985  
info@championgenerators.se