



OPERATOR'S MANUAL

MODEL#CPG500111-S3-EU
11,000W ELECTRIC START GENERATOR



REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE

at championpowerequipment.eu



ENGLISH

SVENSKA

SUOMI

EESTI



TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM

SAVE THESE INSTRUCTIONS. This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.
Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment (CPE) product. CPE designs, builds, and supports all of our products to strict specifications and guidelines. With proper product knowledge, safe use, and regular maintenance, this product should bring years of satisfying service.

Every effort has been made to ensure the accuracy and completeness of the information in this manual at the time of publication, and we reserve the right to change, alter and/or improve the product and this document at any time without prior notice.

CPE highly values how our products are designed, manufactured, operated, and serviced as well as providing safety to the operator and those around the generator. Therefore, it is IMPORTANT to review this product manual and other product materials thoroughly and be fully aware and knowledgeable of the assembly, operation, dangers and maintenance of the product before use. Fully familiarize yourself, and make sure others who plan on operating the product fully familiarize themselves too, with the proper safety and operation procedures before each use. Please always exercise common sense and always err on the side of caution when operating the product to ensure no accident, property damage, or injury occurs. We want you to continue to use and be satisfied with your CPE product for years to come.

When contacting CPE about parts and/or service, you will need to supply the complete model and serial numbers of your product. Transcribe the information found on your product's nameplate label to the table below


CPG TECHNICAL SUPPORT TEAM
MODEL NUMBER
CPG500111-S3-EU
SERIAL NUMBER
DATE OF PURCHASE
PURCHASE LOCATION

SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

 **DANGER**

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

 **WARNING**

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

 **CAUTION**

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

 **NOTICE**

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

OPERATE GENERATOR OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA AND POINT EXHAUST AWAY.

DO NOT operate the generator inside building, including garages, basements, crawlspaces, sheds or enclosure or compartment, vehicles and(or) including the generator compartment of a recreational vehicle.

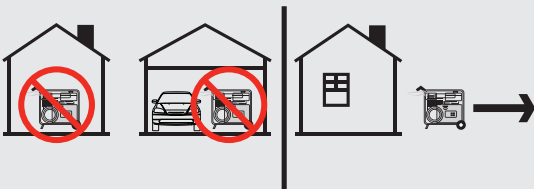
DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage or any out buildings, **EVEN IF** doors and windows are open.

ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

⚠ DANGER

Tampering with the CO Shield® system will result in a hazardous condition and will void your warranty.

Removing the CO Shield® module will not allow the generator to start.

⚠ DANGER

Operate equipment with guards in place.

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

⚠ DANGER

Generator produces powerful voltage.

DO NOT touch bare wires or live sockets.

DO NOT use electrical cords that are worn, damaged or frayed. Use only Champion electrical cords for proper application.

DO NOT operate generator in wet weather including rain or snow.

DO NOT allow children or unqualified persons to operate or service the generator.

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in damp areas and areas containing conductive material such as metal decking.

Connection to your home's electrical system requires a listed 100A transfer switch installed by a licensed electrician and approved by the local authority having jurisdiction. The connection must isolate the generator from the utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ WARNING

Do not use generator for medical and life support uses.

In case of emergency, call emergency services immediately.

NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.

NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

EN

⚠ WARNING

Spark from removed spark plug wire can result in fire or electrical shock.

When servicing the generator:

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug or any other metal object.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces like engine or muffler/exhaust, always allow to cool for minimum 30mins.

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool min 30 mins before touching or handling.

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the recoil cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

⚠ CAUTION

When starting the engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt, release cord back and use one strong rapid pull to start, this avoids any kickback or damage to the recoil assembly. Rigorously pulling will result in damage to the recoil assembly and void any warranty.

⚠ WARNING

Although the generator contains a spark arrester, maintain a minimum distance of 5 ft. (1.5 m) from dry vegetation to prevent fires.

⚠ CAUTION

Exceeding the generator's running capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

DO NOT overload the generator.

DO NOT tamper with the governed speed.

DO NOT modify the generator in any way.

Do Not install or modify the exhaust/muffler with any extension or extraction, by doing so will void any warranty offered

⚠ CAUTION

Start the generator and allow the engine to stabilize before connecting electrical loads.

Connect electrical equipment in the off position, and then turn them on for operation.

Turn electrical equipment off and disconnect before stopping the generator.

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the generator can damage it, shorten its life or void the warranty.

Use the generator only for intended uses.

Operate only on Flat level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

DO NOT use the generator if:

- Electrical output is lost
- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the generator can damage it, shorten its life or void the warranty.

Use the generator only for intended uses.

Operate only on level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

DO NOT use the generator if:

- Electrical output is lost
- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

Fuel Safety**⚠ DANGER**

PETROL AND PETROL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Petrol and petrol vapors:

- Petrol is highly flammable and explosive.
- Petrol can cause a fire or explosion if ignited.
- Petrol is a liquid fuel but it's vapors can ignite.
- Petrol is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Petrol has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Petrol expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the fuel tank to full capacity, as petrol needs room to expand when temperatures rise.
- In the case of any petroleum petrol fire, flames should never be extinguished unless the fuel supply valve can be turned OFF. By not doing so, if a fire is extinguished and the supply of fuel is not turned OFF, an explosion hazard could be created.

When adding or removing petrol:

DO NOT light or smoke cigarettes.

Turn the generator off and let cool for at least two minutes before removing the fuel cap. Always loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

Only fill or drain petrol outdoors in a well-ventilated area.

DO NOT pump petrol directly into the generator at the filling station. Always use an approved container to transfer the fuel to the generator.

DO NOT overfill the fuel tank.

Always keep petrol away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

When starting the generator:

DO NOT attempt to start a damaged generator.

Always check that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Always allow spilled petrol to evaporate fully before attempting to start the engine.

Always be certain that the generator is resting firmly on flat level ground.

When operating the generator:

DO NOT move, angle or tip the generator during operation.

When transporting or servicing the generator:

Always check that the fuel valve is in the OFF position and the fuel tank is empty.

Disconnect the spark plug wire.

When storing the generator:

Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Do not store generator or petrol near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

⚠ DANGER

NEVER place a petrol container, fuel tank, LPG cylinder or any combustible material in the path of the exhaust stream during operation of the engine.

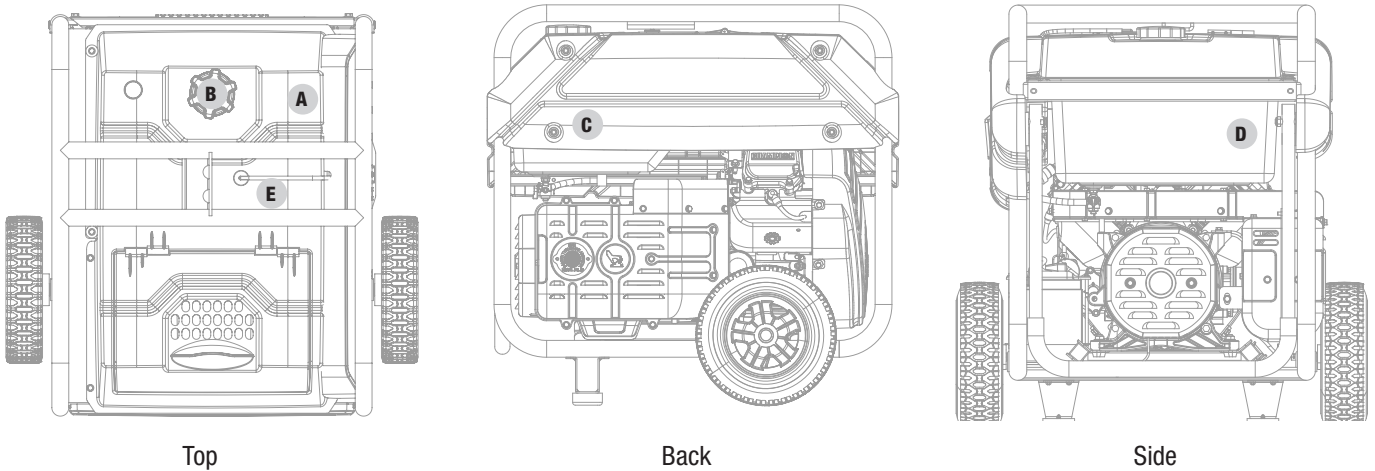
⚠ WARNING

Never use a petrol container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

Safety and Dataplate Labels

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.










If a label comes off or becomes hard to read, contact Technical Support Team for possible replacement.



	LABEL	DESCRIPTION				
A		Safety Symbols/ CO Danger				
B		Fuel				
C		Hot Surface				
D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A </td> <td> Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min </td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A	Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min	Dataplate
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A	Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min			
E		Lifting				








Safety Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Caution.
	Read The Operator's Instruction Manual Before Use. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Not For General Waste Disposal.
	The generating set must not be connected to other power sources, such as the power company supply mains.
	Electric Hazard. Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock. Improper connections to a building can allow current to backfeed into utility lines, creating an electrocution hazard. A transfer switch must be used when connecting to a building.
	Fire Hazard. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Keep generator at least 5 feet (1.5m) from all objects to prevent combustion.
	Risk Of Being Burnt. To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	Carbon Monoxide(co) Danger.
	Wet Conditions Alert. Do not expose to rain or use in damp locations except as follows: If you must operate in rain or damp locations, DO NOT operate without proper protection of the electrical components. Use of a safety canopy that is fire retardant and will provide proper air ventilation for the engines exhaust stream can be used. Keep all objects a minimum of 5 feet (1.5m) away from the generator at all times. Heat from the muffler surface and exhaust stream can ignite combustible materials.

Operation Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Circuit Breaker: On
	Circuit Breaker: Off
	Circuit Breaker Reset: Flip
	Neutral Bonded to Frame. Neutral circuit IS electrically connected to the frame/ground of the generator.
	Ground Terminal
	Petrol Tank: Full
	Petrol Tank: Empty

Quick Start Label Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.



Starting the Engine

DANGER

Move generator outside and far away from windows, doors and any intake ventilation covers.

1. **Check oil level.**
Recommended oil is 10W-30.
2. **Check petrol level.**
When adding petrol, use a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.
3. Turn the **fuel dial** to “ON” position.
4. Press **ignition switch** to enter standby mode.
5. Press the **ignition switch** to start the engine.
6. Plug in desired device.

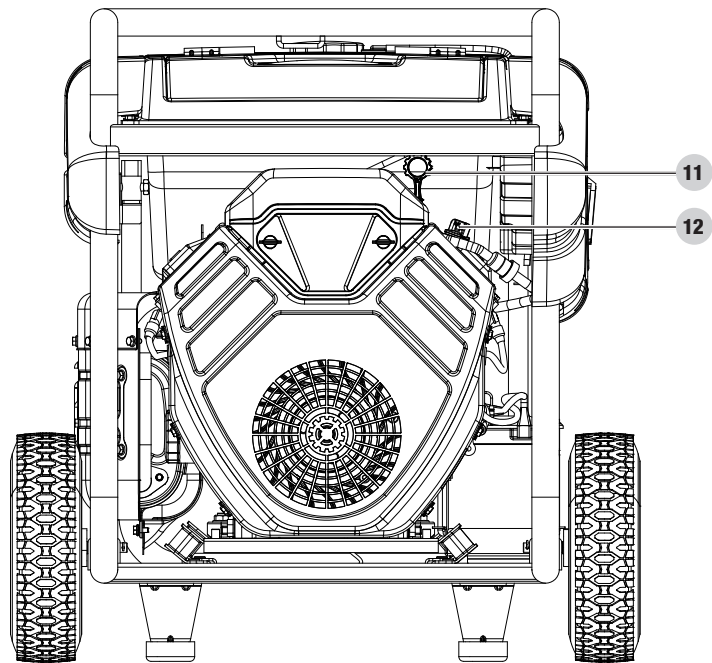
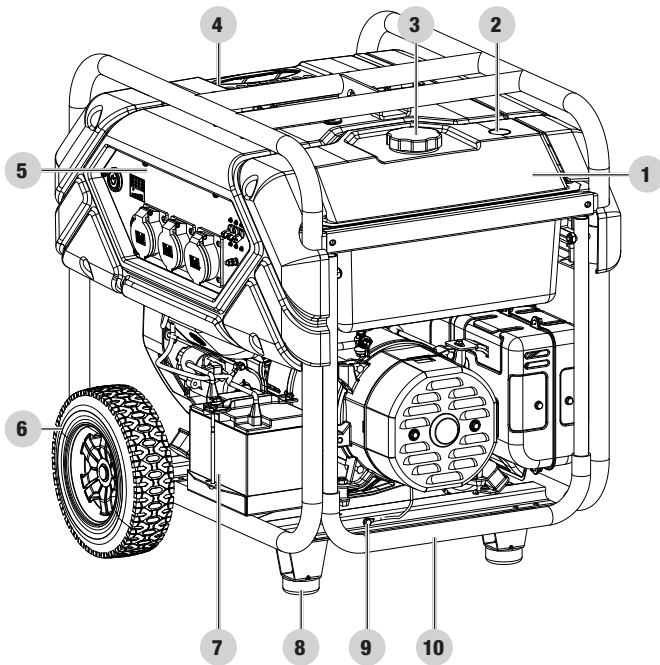
Stopping the Engine

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.
2. Turn the **fuel dial** to the “OFF” position.
3. Press the **ignition switch** to enter power-off mode.

CONTROLS AND FEATURES

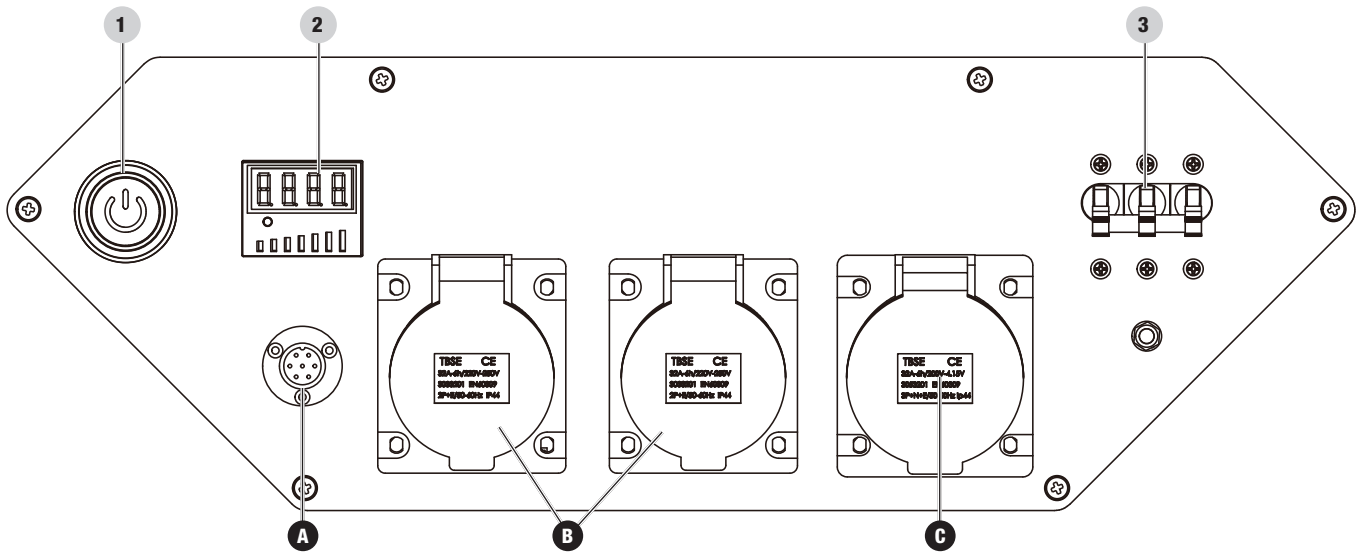
Read this operator's manual before operating your generator. Familiarize yourself with the location and function of the controls and features. Save this manual for future reference.

Generator



1. **Petrol Tank** – 11 gal. (42.00 L)
2. **Petrol Gauge**
3. **Fuel Cap** – Remove to add fuel.
4. **Engine Access Cover**
5. **Control Panel** – See *Control Panel* section.
6. **Never Flat Wheels** – 12 in. (30.5 cm)
7. **Battery** – Provides 12V DC power to the starting system.
8. **Support Leg**
9. **Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
10. **Folding Handle** – Used to move unit by lifting and rolling on wheels. Do not use to lift or carry the unit.
11. **Dipstick** – Used to check oil level.
12. **Oil Fill Cap** – Used to fill oil.

Control Panel



1. **Ignition Switch** – Used to START or STOP the generator.
2. **Intelligauge with Power Meter** – See *Intelligauge* section.
3. **Circuit Breakers (Flip Reset)** – Protects the generator against electrical overloads.

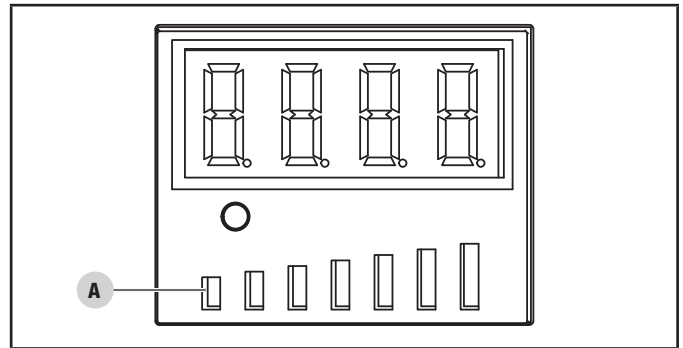
RECEPTACLES		
A		<p>ATS PORT Used to transmit control signals with ATS.</p>
B		<p>230V AC, 16A(x2) May be used to supply electrical power for operation of 230 Volt AC, 16 Amp, single phase, 50 Hz electrical loads.</p>
C		<p>400V AC, 16A May be used to supply electrical power for operation of 400 Volt AC, 16 Amp, single phase, 50 Hz electrical loads.</p>

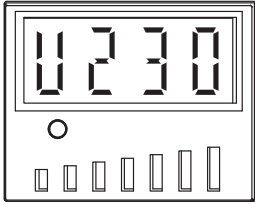
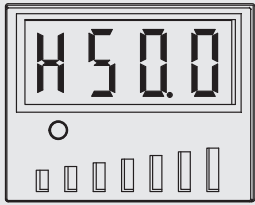
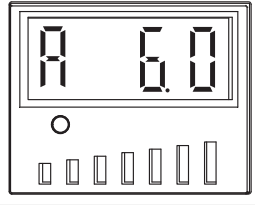
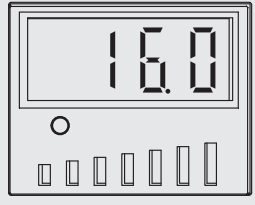
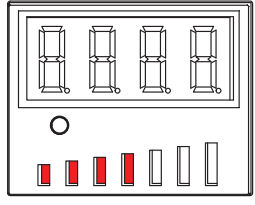
EN

Intelligauge with Power Meter

Five mode digital meter for displaying voltage, frequency, session run time, total run time, and power output.

A. **Power Meter**

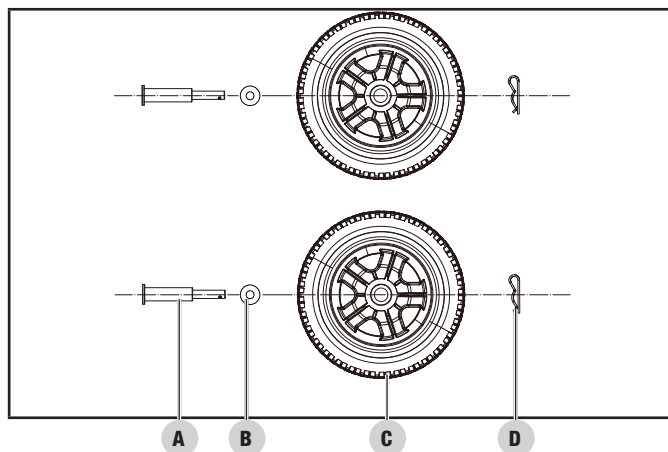
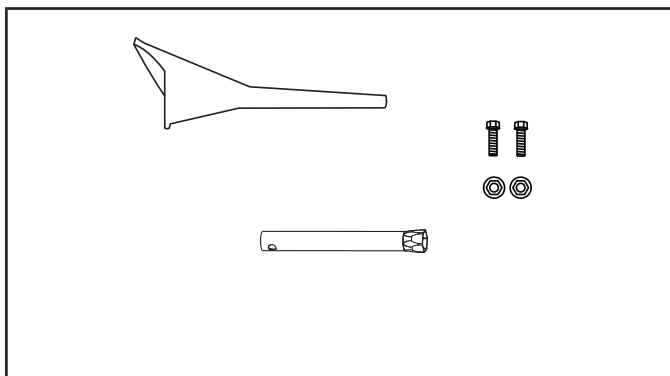


MODE	DESCRIPTION	
Voltage (V)	Output voltage of the generator.	
	Example: 230 volts	
Frequency (H)	Output frequency in hertz.	
	Example: 50.0 hertz	
Run Time (R)	Run time of the generator for the current session.	
	Example: 6 hours	
Total Run Time	Total run time of the generator since first operation.	
	Example: 16 hours	
Power Meter	Power Output percentage.	
	Example: 50% Output	

Parts Included

Accessories

Spark Plug Socket	1
Oil Funnel	1
Flange bolt M5x12 for battery	2
Flange lock nut M5	2



Assembly Parts

Wheels

Roll Pin (A)	2
Washer Ø12 (B)	2
12 in. (30.5 cm) Never Flat Wheel (C)	2
Large R-clip (D)	2

EN

ASSEMBLY

Your generator requires some assembly. This unit ships from our factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation.

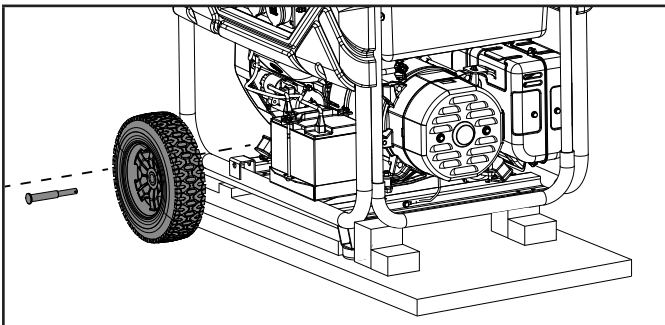
Install the Wheel Kit

⚠ CAUTION

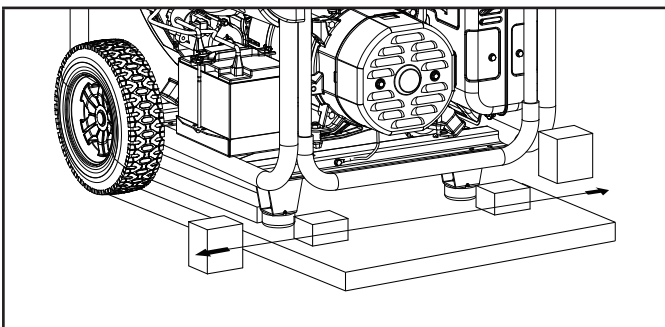
The wheel kit is not intended for over-the-road use.

Install the Wheels

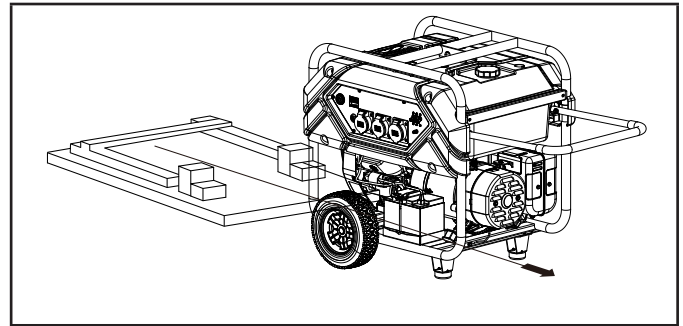
1. Make sure all items have been removed from the shipping carton/pallet and double check for any items that may be in the generator frame.
2. With the generator still on the pallet install the wheel.
3. Slide the wheel pin roll through the wheel from the outside.
4. Slide the wheel pin roll through the mount point on the frame.
5. Secure with the R-Pin.
6. Install wheel hub cap onto wheel.



7. Repeat steps 2-6 to attach the second wheel.
8. Remove wooden blocks from in front of the frame and the support leg.



9. Raise handle and pull generator forward until wheels touch the ground. Then pull generator out from wood pallet.



Connect the Battery

1. Remove the protective cover from the red (+) lead on the battery.
2. Attach the red (+) lead to the red (+) terminal on the battery with the cap screw (M5x12) and secure with the lock washer (M5).
3. Repeat steps 1-2 for the black (-) battery lead.



Add Engine Oil

⚠ WARNING

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failing to follow these instructions will void your warranty.

🗨 NOTICE

The generator rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

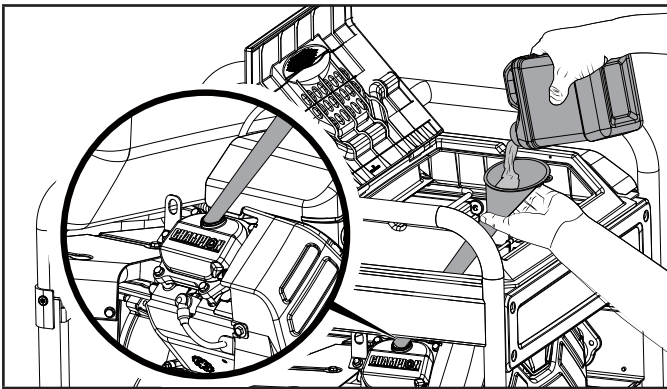
🗨 NOTICE

The recommended oil type for typical use is **10W-30 automotive oil**. However, using the listed conventional oils shown in the "Recommended Engine Oil Type" chart may be used for typical use including the first 5 hours of the break-in run time period of the engine.

If running generator in extreme temperatures, refer to the "Recommended Engine Oil Type" chart.

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
		5W-30			10W-40			
		5W-30 Full Synthetic						
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
	Ambient temperature							

1. Place the generator on a flat level surface. Do Not angle or tip the generator when adding oil.
2. Open the engine access cover.
3. Remove yellow cap on cylinder head cover on left side of engine.
4. Using funnel fill to full mark on dipstick. **DO NOT OVERFILL.**
Volume for first use or oil change without oil filter change: 33.8 fl. oz. (1000 ml).
Volume after oil and oil filter change: 44 fl. oz. (1300 ml).

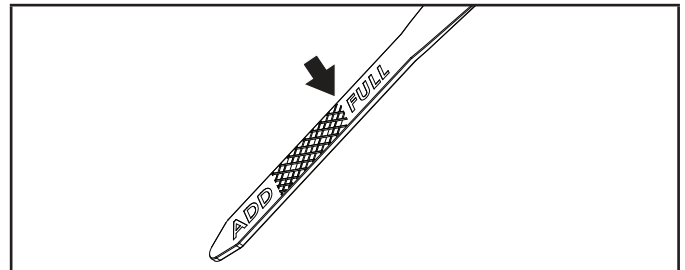
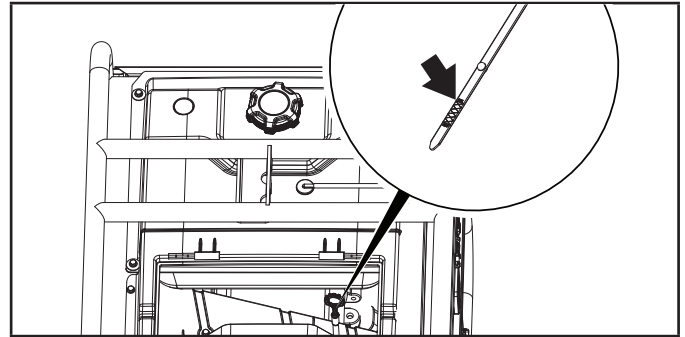


NOTICE

When using the dipstick to check oil level, **DO NOT** screw in the dipstick while checking, simply rest it against the top of the port.

As a general rule oil is full when it can be seen visually on the middle to upper threads of the port. Do Not angle or tip the generator when adding oil.

5. Pull out dipstick and check engine oil level. Add as needed. **DO NOT OVERFILL.**



6. Replace dipstick.
7. Close engine access cover.

NOTICE

Check oil level often during the break-in period. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

CAUTION

This engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary slightly and help seat piston rings. After the 5 hour break-in period, change the oil.

NOTICE

Synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not decrease the recommended oil change interval. Full synthetic 10W-30 oil will aid in starting in cold ambient < 41° F (5° C) temperatures.

EN

Add Fuel

DANGER

Petrol vapors are highly flammable and extremely explosive.

DO NOT light or smoke cigarettes. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area. DO NOT pump petrol directly into the generator. Use an approved container to transfer the fuel to the generator.

Never use a gasoline container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

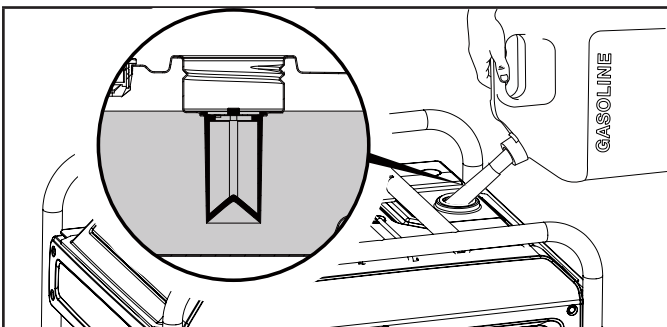
DO NOT overfill the fuel tank. Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Use clean, fresh, regular unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.

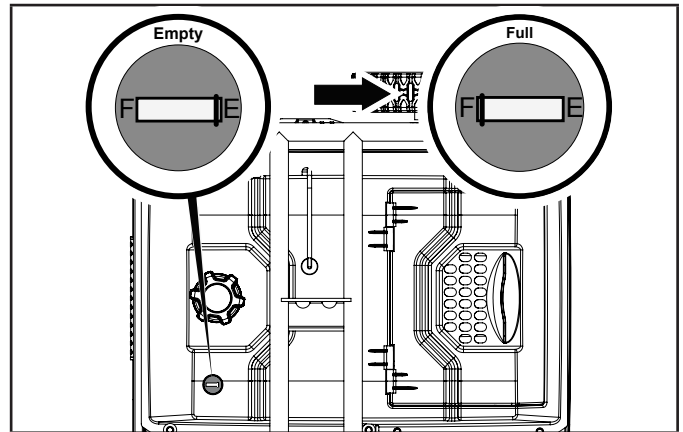


DO NOT mix oil with petrol.

1. Remove the fuel cap.
2. Slowly add petrol to the tank. Tank is full when petrol reaches red circle on screen. DO NOT OVERFILL. Petrol can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for petrol expansion, although more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Petrol can be forced out of the tank as a result of expansion if overfilled, and can affect the stable running condition of the generator.




3. The approximate fuel level is shown on the fuel gauge on top of the fuel tank.



4. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.

CAUTION

Use unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. 

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the tank.

DO NOT mix oil and petrol, this is a four stroke engine with separate oil and petrol.

DO NOT overfill the tank. Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for petrol expansion.

DO NOT pump petrol directly into the generator at the pump. Use an approved fuel container to transfer the petrol to the generator.

DO NOT fill fuel tank indoors, in garages, in sheds or in any out building.

DO NOT fill tank when the engine is running or hot, always allow engine to cool minimum 30 mins before refueling.

WARNING

Pouring petrol too fast through the fuel screen may result in gasoline splashing over the generator and operator while filling.

NOTICE

The generator engine works well with 10% or less ethanol blended petrol. When using ethanol-petrol blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-petrol blends can absorb more water than petrol alone.
- These ethanol blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor. The compromised petrol can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or create potential hazards.
- If a fuel stabilizer is used, confirm that it is formulated to work with ethanol-petrol blends.
- Any damages or hazards caused by using ethanol blended petrol higher than 10% by volume, improperly stored petrol, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the petrol supply and run the engine to starvation after each use. See Storage instructions for extended non-use.

Neutral Bonded to Frame*

- Neutral circuit **IS** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator system ground connects lower frame cross-member below the alternator. The system ground is connected to the AC neutral wire.

*See your Specifications section for specified type of grounding.

Grounding

It is recommended your generator is properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

WARNING

Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided (see Controls and Features for terminal location). For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

Neutral Floating*

- Neutral circuit **IS NOT** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

OPERATION

Generator Location

⚠ WARNING

NEVER operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, enclosure or compartment, including a generator compartment of a recreational vehicle.

NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator or for the proper exit of the exhaust flow from the muffler system.

DO NOT operate or store the generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution.

In some state's generators may be required to be registered with the local utility company when used at construction sites and may be subject to additional rules and regulations, consult your local municipal authority.

Generators should always be operated on a flat, level surface at all times (even when not in operation).

Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material.

Generators must also have a minimum of 3 feet (91.4 cm) of air flow clearance on all sides to allow for adequate performance cooling, maintenance and servicing.

Always place the generator in a well-ventilated area. NEVER place the generator near air intake vents or where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces.

Always carefully consider wind and air currents when positioning generator.

Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes.

Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator and void the manufacturer's warranty.

⚠ WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the generator is blocked or enclosed, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

⚠ WARNING

Do not expose to rain or use in damp locations.

Keep all objects a minimum of 5 feet (1.5m) away from the generator at all times. Heat from the muffler surface and exhaust gas stream can ignite combustible materials.

⚠ WARNING

If you must operate in rain or damp locations, DO NOT operate without proper protection of the electrical components.

Use of a safety canopy that is fire retardant and will provide proper air ventilation for the engine exhaust gas stream may be used.

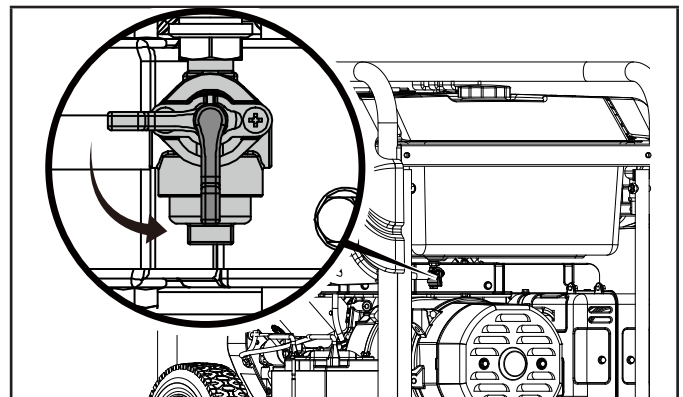
Surge Protection

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

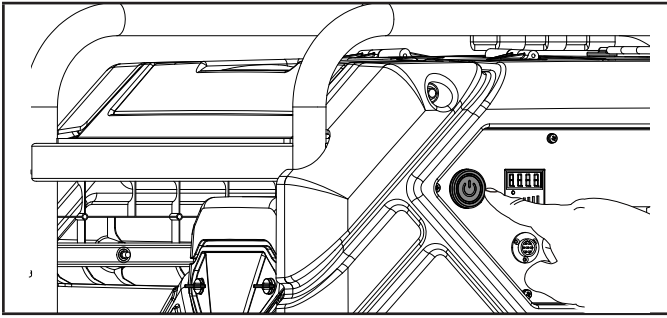
- Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Starting the Engine: No ATS or ATS on Manual Mode

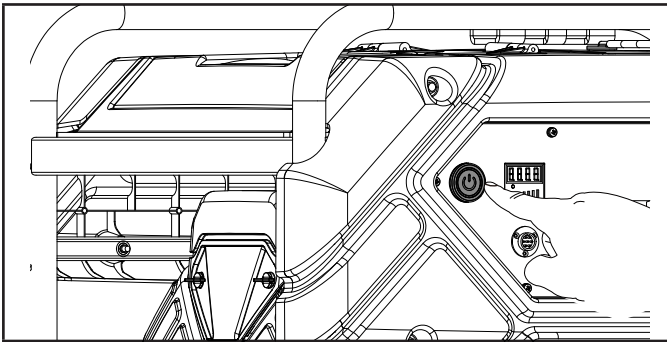
1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel dial to the "ON" position.



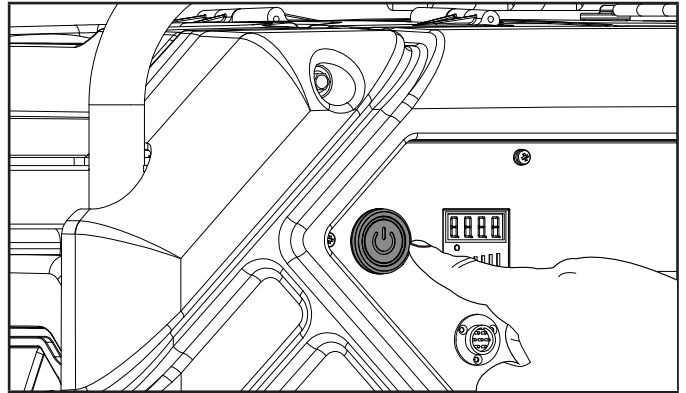
4. Press the ignition switch to enter standby mode. The switch will flash amber but the generator will not attempt to start.



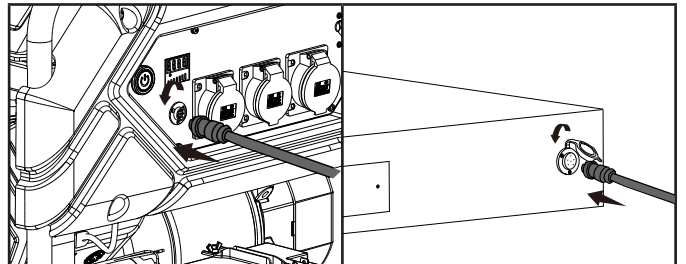
5. Press the ignition switch to start the engine. If engine does not start, wait at least ten seconds before attempting to start the engine again.



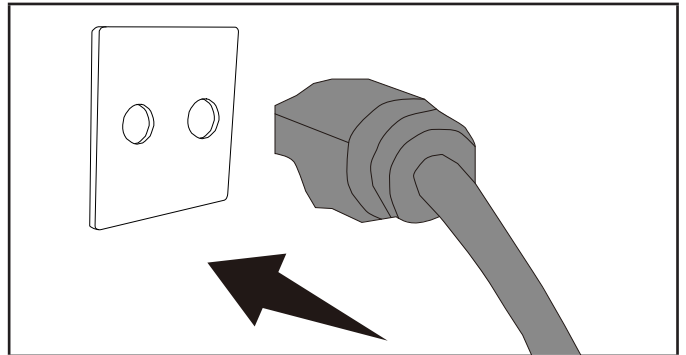
3. Press the ignition switch to enter standby mode. The switch will flash amber but the generator will not attempt to start.



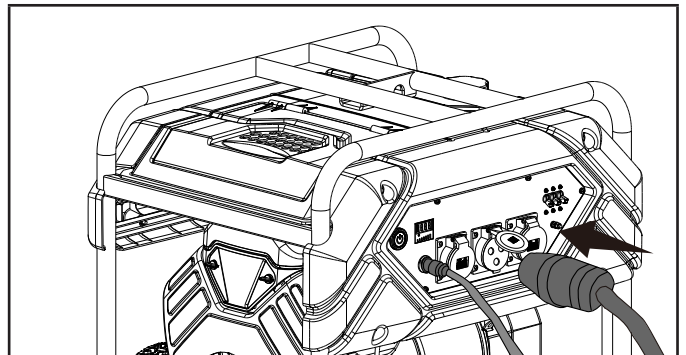
4. Insert the ATS connector into the ATS interface between ATS and generator. (Not Included, ATS Panel and Communication lead sold Separately)



5. Connect ATS to utility power, the "MAINS" indicator on the ATS chassis panel will be light.

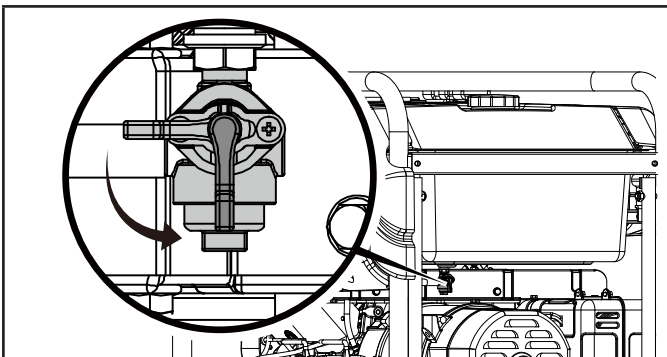


6. Connect ATS to generator power.



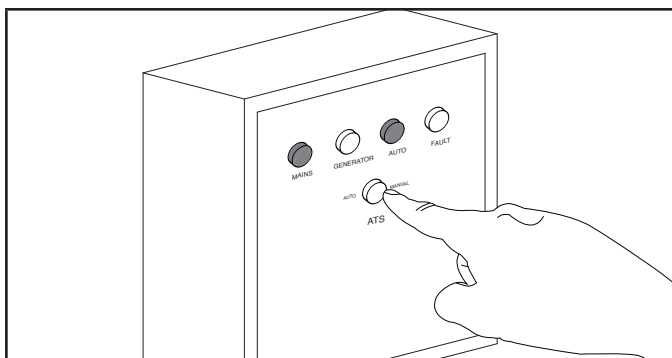
Starting the Engine: ATS on Automatic Mode

1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Turn the fuel dial to the "ON" position.



EN

7. Press the AUTO button on the ATS chassis panel, the “AUTO” indicator will be light.



8. When the utility power go off, the generator will start automatically.

NOTICE

If the engine starts but does not run make certain that the generator is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

Battery

NOTICE

The supplied 12V sealed lead acid (SLA) battery will recharge while the engine is running. When the generator is not in use for extended periods of time, it is recommended that the battery be fully charged at least once a month with a slow charger and disconnected when fully charged or charged using a battery maintainer for long-term storage (not included).

Connecting Electrical Loads

Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

Plug in and turn on the desired 230 or 400 (if applicable) Volt AC single phase, 50 Hz electrical loads.

- DO NOT connect 3-phase loads to the Blue 230v plugs on this generator.
- DO NOT overload the generator.
- Use only a high quality, insulated, compatible (3-wire or 4-wire) grounded cord set rated equal to or greater (volts and amps) than the receptacle plugging into.

WARNING

Always remember to plug your appliances directly into the generator and do not plug the generator power cord into any electrical outlet or connect to the circuit breaker panel in your home. Connecting a generator to your home's electric utility company's power lines, or to another power source, called 'backfeeding' is a dangerous practice that is illegal in many states and municipalities.

This action if done incorrectly could damage your generator, appliances and could cause serious injury or death to you or a utility worker when attempting to restore power during an outage occurrence in the neighborhood who may then unexpectedly encounter high voltage on the utility line and suffer a fatal shock.

Whether injuries occur or not, if installed incorrectly and not to applicable laws and codes, you may be subject to fines or the utility company may disconnect your home power should this practice be found in your home.

If the generator will be connected to a building electrical system, those connections must isolate the generator power from the utility power. You are responsible for ensuring your generator's electricity does not backfeed into the electric utility power lines. These connections must comply with all applicable laws and codes – Consult your local utility company or a qualified electrician to properly install this connection.

Do Not Overload Generator

Capacity

Follow these simple steps to calculate the running and starting watts necessary for your purposes:

1. Select the electrical devices you plan on running at the same time.
2. Total the running watts of these items. This is the amount of power you need to keep your items running.
3. Identify the highest starting wattage of all devices identified in step 1. Add this number to the number calculated in step 2. Starting wattage is the surge of power needed to start some electric driven equipment. Following the steps listed under "Power Management" will guarantee that only one device will be starting at a time.

Power Management

Use the following formula to convert voltage and amperage to watts for single phase supply only:

$$\text{Volts} \times \text{Amps} = \text{Watts}$$

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.

2. Allow the engine to run for several minutes to get up to temperature.
3. Make sure all circuit breakers are set to the run position.
4. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
5. Allow the engine to stabilize.
6. Plug in and turn on the next item.
7. Allow the engine to stabilize.
8. Repeat steps 5-6 for each additional item.

NOTICE

Never exceed the specified capacity when adding loads to the generator.

Box System ATS User Manual

ATS Working logic

1. ATS Automatic mode

Press the 'Auto' button on the ATS control panel, this will switch the ATS panel to automatic mode, ATS panel will detect a drop or loss of city power and send a control signal (circular connector: Communication lead) to start the generator.

When ATS detects the city power is normal, ATS panel will send out a control signal to stop generator. Note: This may take up to 30 seconds for the generator to stop whilst the city power is back on.

When ATS detects a drop or loss of main city power for 5 seconds, ATS sends a control signal to start the generator.

After ATS detects the standby generator power is normal for 5 seconds the load is automatically switched to generator power supply mode (Standby / Auxiliary)

When in generator power supply mode (Standby / Auxiliary), when ATS detects the mains city power is restored to normal for approx 5 seconds, The ATS sends a change-over signal, and the load output is changed from the standby / Auxiliary generator power supply mode to the mains city power supply mode. The ATS also sends a signal to stop the generator running.

NOTICE

Generator runs without load for approx 20 seconds along side restored city power.

When the ATS panel sends a start signal and the generator starts successfully but the ATS panel detects that the AC voltage output supplied by the generator is abnormal the fault light on the ATS panel will illuminate and flash. If after 10 seconds of ATS panel detection, the abnormal AC voltage of the generator did not restore to normal the ATS panel will send a stop signal, and the generator will stop running.

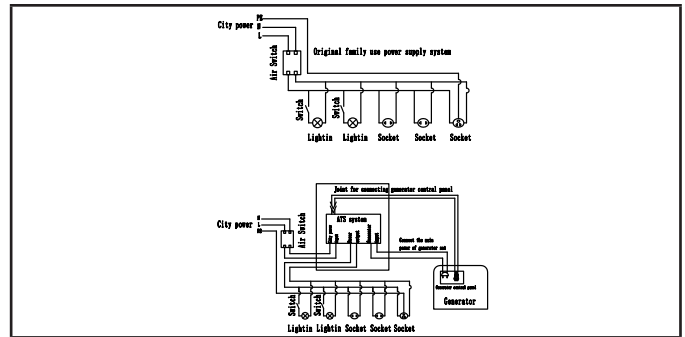
NOTICE

The fault light on ATS panel will continually flash all the time until it is reset. After the fault of the generator is determined or removed, it is necessary to restart the ATS panel (Press 'OFF' and then back 'ON' again).

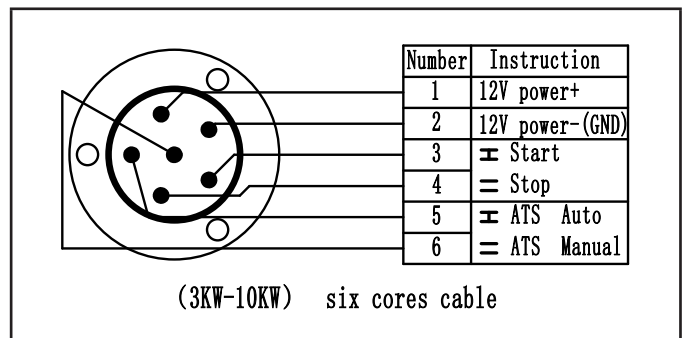
2. ATS manual mode

When ATS 'Auto' button is not pressed ATS panel is in manual mode.

3. ATS panel provides a battery charging feature, this is 13.8v 2A.
4. ATS access to power system diagram.



5. Circular connector wiring



6. Matters need attention!

The voltage at both ends INPUT & OUTPUT of the switch line "L"- "N" should always be between 220-250v or 385-415v, otherwise the switch will not work normally.

Poles 1&2 and 3&4 on the communication lead MUST never be reversed, otherwise risk burning or damaging ATS panel and battery.

EN

7. STRUCTURE:

Switch: Controls internal wiring power.

If switch is in Position "I", ATS will Start/Stop automatically when power is lost or restored.

If switch is in position "0", switch is turned off and isolated.

Manual handle: Before using manual mode, switch needs to be in position "0" off and isolated.

Padlock: maintenance only. Turn the switch to "0", turn manual handle to "0", then lift up padlock. Lift up padlock, internal wiring power off, switch and manual handle will no longer work.

⚠ WARNING

HIGH VOLTAGE

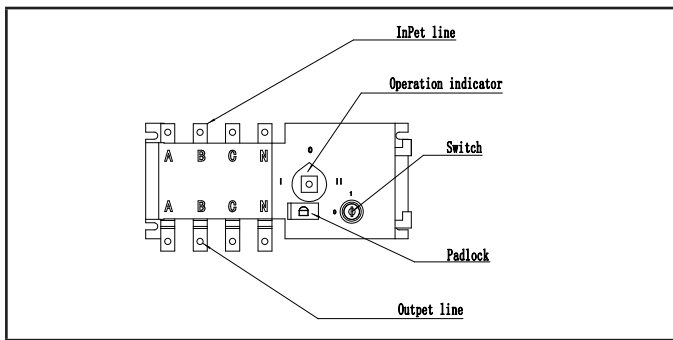
Always isolate the incoming main power supply before opening and entering the ATS panel. Only qualified electrician should open and enter this ATS panel.

Operation indicator: showing the electric power state.

Position "I" Incoming main city power

Position "0" Double channel power off,

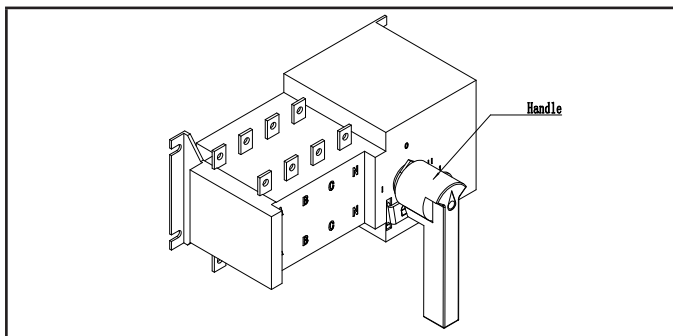
Position "II" Standby / Auxiliary power



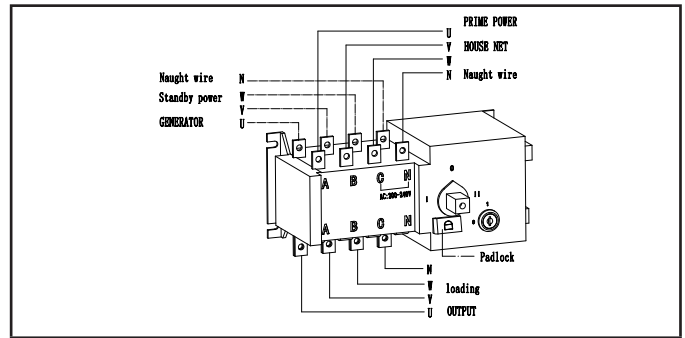
8. ATS Function:

When incoming main city power drops or lost, switch turns to Standby / Auxiliary power automatically. When incoming main city power restored, switch returns to incoming main city power .

When both, manual handle in position "0", and switch in position "0", it will turn off and double isolate all channels.

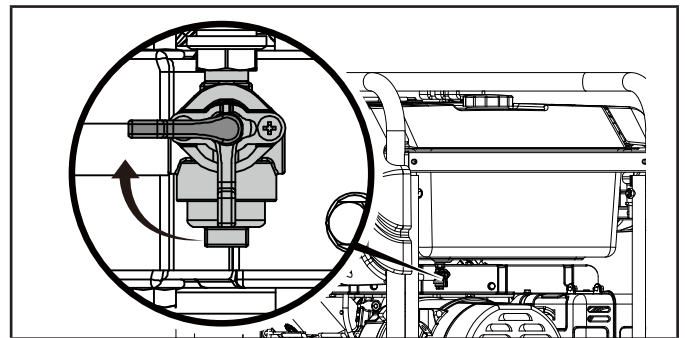


9. Wiring Drawing

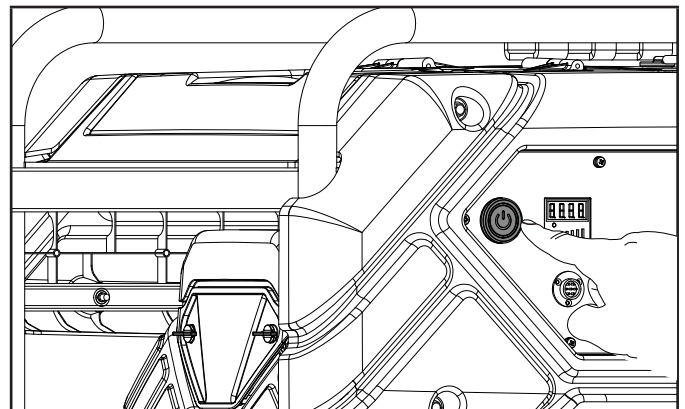


Stopping the Engine: No ATS or ATS on Manual Mode

1. Turn off and unplug all connected electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Turn the fuel dial to the "OFF" position.



4. Press the ignition switch to enter power-off mode.



Important: Always ensure that the fuel dial and the ignition switch are in the "OFF" position when the generator is not in use.

Stopping the Engine: ATS on Automatic Mode

1. When the mains power is restored, the generator will automatically stop.(Will take approx 20 seconds)

NOTICE

If the engine will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Moving the Generator

CAUTION

- NEVER lift or carry the generator using the folding handle.
- NEVER tilt sideways while moving the generator.
- ALWAYS place the generator on its wheels in the upright position.
- ALWAYS turn the generator off and ensure the fuel valve is closed.
- ALWAYS make sure engine and muffler are cooled down before the generator can be handled safely (typically 15-30 minutes).

WARNING

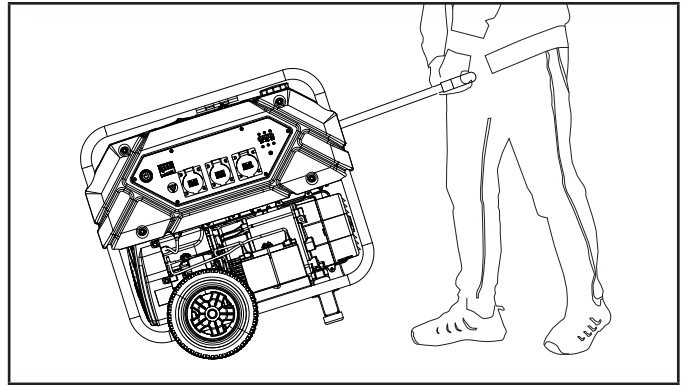
Failure to follow these instructions carefully could result in personal injury or damage to the generator resulting in voiding your warranty

WARNING

The folding handle is not long enough to hold and walk with a full stride when moving the generator. Always side step as you walk to avoid injury to your heels and/or feet. Failure to follow these instructions could result in personal injury or damage to the generator.

1. Begin by raising the folding handle, found on opposite side of wheels.
2. Using the handle, tilt the end of the generator slightly off the ground until balanced on the wheels.

3. While maintaining balance, roll the generator to the desired location.



Operation at High Altitude

The density of air at high altitudes is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and generator output will be reduced approximately 3½% for every 1000 ft. of elevation above sea level. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, CPE can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting our Technical Support Team. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the CPE website.

WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the originally supplied standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

EN

⚠ WARNING

Never operate a damaged or defective generator.

⚠ WARNING

Your generator needs regular servicing and maintenance, failure to properly maintain and service your generator regularly will result in voiding any warranty. For clear guidance read and understand this section.

🗨 NOTICE

For Emission control devices and systems, read and understand your responsibilities for service as stated in the Emission Control Warranty Statement of this manual.

The owner/operator is responsible for all periodic servicing and maintenance.

Complete all scheduled maintenance in a timely manner.

Correct any issue before operating the generator.

Cleaning the Generator

⚠ CAUTION

Your generator needs regular servicing and maintenance, failure to properly maintain and service your generator regularly will result in voiding any warranty. For clear guidance read and understand this section.

Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. It can also contaminate the fuel system.

1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

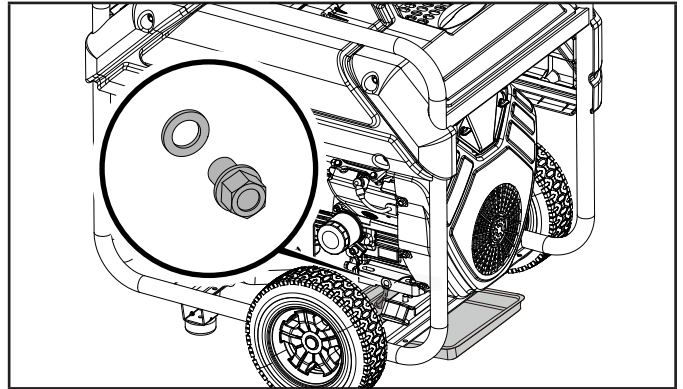
To prevent accidental starting, remove and ground the spark plug wire before performing any service.



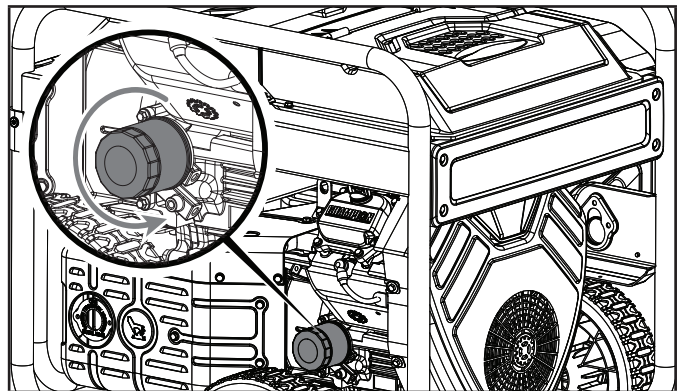
Changing Engine Oil and Filter

Recommended every 50 hours use or annually. Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade for your operating environment.

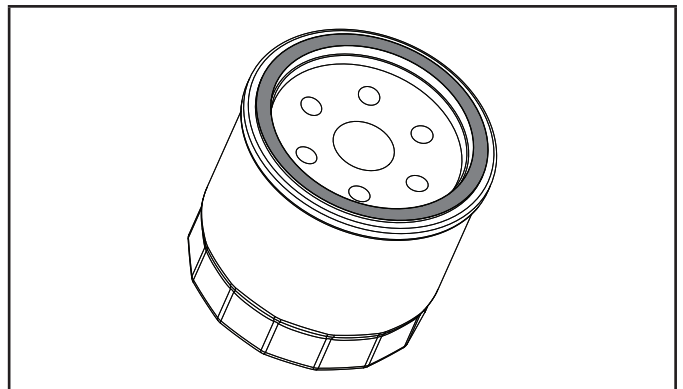
1. Remove the oil drain bolt.
2. Allow the oil to drain completely into an appropriate container.



3. Replace the oil drain bolt.
4. Remove oil filter by turning counterclockwise.



5. Apply a light coat of clean oil onto the gasket of new oil filter.



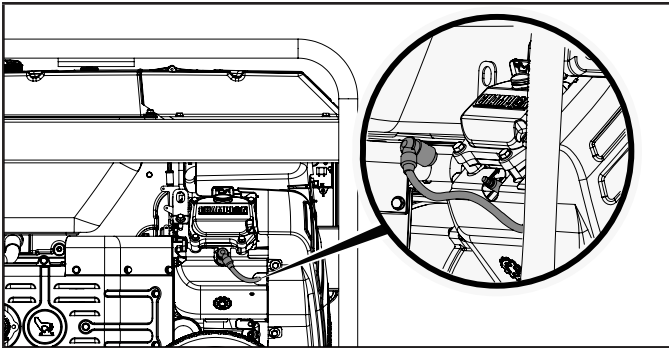
6. Install new oil filter by turning clockwise by hand until gasket contacts the engine block. Then apply additional 3/4 turn.
7. Add oil according to *Add Engine Oil in Assembly* section. Recommended 10W30 DO NOT OVERFILL. Oil not included for routine maintenance.
8. Dispose of used oil and filter at an approved waste management facility.

NOTICE

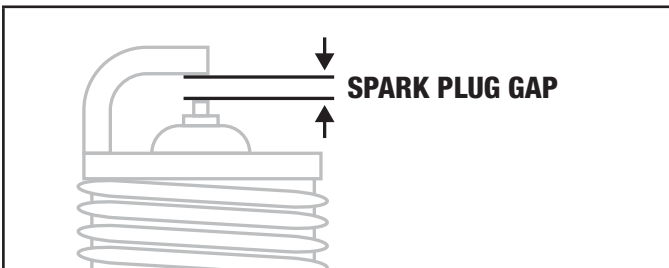
Once oil has been added, on flat level surface as a general rule oil should be visible about 1-2 threads from top of the oil port hole. If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking simply rest it against the top of the port and take reading.

Cleaning and Adjusting the Spark Plugs

1. Remove the spark plug cable from the spark plug.
2. Use a spark plug socket tool (not included), or a 13/16 in. (21 mm) socket (not included) to remove the plug.



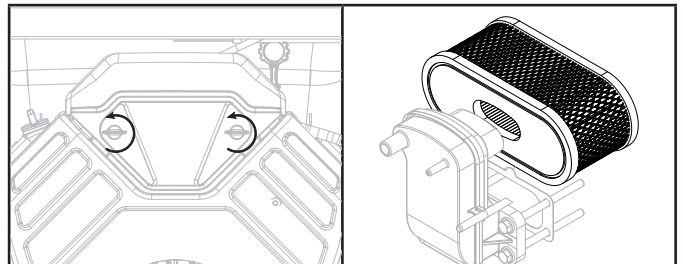
3. Inspect the electrode on the plug. It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition.
4. Make certain the spark plug gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



5. Refer to the spark plug types in Specifications when replacing the plug.
6. Firmly re-install the plug.
7. Attach the spark plug cable to the spark plug.
8. Repeat Steps 1-7 for spark plug on other side of engine.

Cleaning the Air Filter

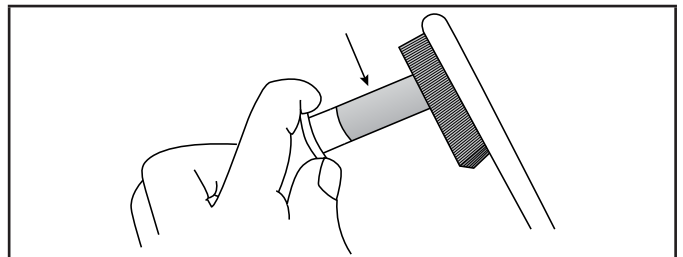
1. Recommended every 50 hours use or annually. Open engine access cover.
2. Remove the air filter cover by turning the two fasteners 1/4 turn counterclockwise.
3. Pull the air filter straight out away from engine.



4. Install new air filter.
5. Replace air filter cover and turn the two fasteners 1/4 turn clockwise.
6. Close engine access cover.

Cleaning the Spark Arrestor

1. Recommended every 100 hours use or 1 month. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Remove the two screws holding the cover plate which retains the spark arrestor to the muffler.
3. Remove the spark arrestor screen.
4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.



5. Replace the spark arrestor if it is damaged.
6. Position the spark arrestor on the muffler and attach with the screws removed in step 2.

EN

CAUTION

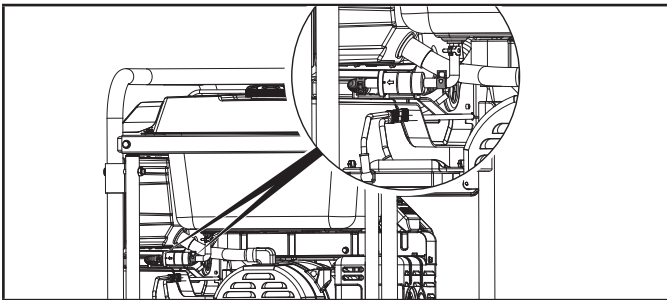
Failure to clean the spark arrestor regularly will result in degraded engine performance and may damage engine resulting in voiding any warranty.

NOTICE

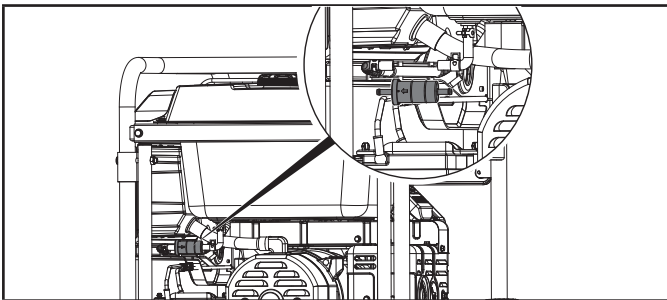
Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arrestors are required. When ordered, spark arrestors are required for operation of this generator in National Forest lands. In California, this generator must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor.

Replacing Fuel Filter

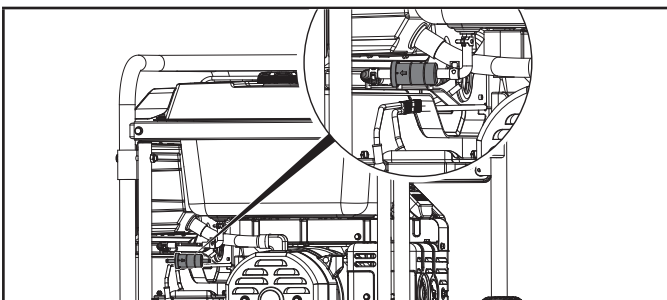
1. Move clips on each side of fuel filter.



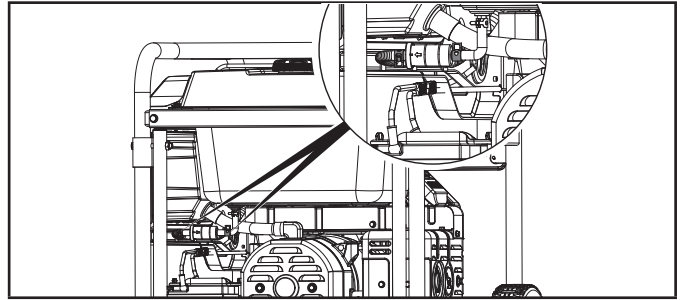
2. Pull fuel hose off each end of fuel filter.



3. Push fuel hose on each end of new filter.



4. Return clips to end of fuel hose.

**Adjusting the Governor****WARNING**

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your generator and your electrical devices and will void your warranty.

Generator Battery

Your generator is equipped with an automatic battery charging circuit that charges the battery while the engine is running. The battery will maintain a proper charge if the unit is used on a regular basis (about once every two weeks). If it is used less frequently, the battery should be connected to a trickle charger or battery maintainer (not included) to keep the battery properly charged.

Maximum charging rate should not exceed 1.5 amps. Follow the instructions included with the battery charger. The battery should be fully charged at least once per month. If the battery is not able to start the engine, it can be started by manually pulling the engine recoil cord. If the battery voltage is extremely low, the charging circuit may not be able to re-charge the battery. In this case, the battery must be connected to a standard automotive style battery charger for re-charging before it can be used.

Disconnect the Battery

1. Remove the protective cover from the black/negative battery lead.
2. Disconnect the black/negative lead from the black/negative terminal on the battery and store the capscrew (M5x12) and lock washer (M5).
3. Repeat steps 1-2 for the red/positive battery lead.
4. Store the battery in a cool, dry place.

Charge the Battery

For a generator equipped with batteries for electric starting, proper battery maintenance and storage should be followed. A trickle charger or battery maintainer should be used to charge the battery while the generator is in storage. Maximum charging rate should not exceed 1.5 amps. Follow the instructions included with the trickle charger or battery maintainer. The battery should be fully charged at least once per month.

Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the following maintenance schedule.

Service your generator more frequently when operating in adverse conditions.

EVERY 8 HOURS OR PRIOR TO EACH USE

- Check oil level
- Clean around air intake and muffler

FIRST 5 HOURS (BREAK IN)

- Change oil and oil filter

EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY

- Clean air filter
- Change oil if operating under heavy load or in hot environments

EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY

- Change oil and oil filter
- Clean/adjust spark plug
- Clean spark arrestor
- Replace fuel filter

EVERY 250 HOURS

- Clean combustion chamber*
- Check/adjust valve clearance*

EVERY 3 YEARS

- Replace fuel line*

* To be performed by knowledgeable, experienced owners or CPE certified service centers.

STORAGE

! WARNING

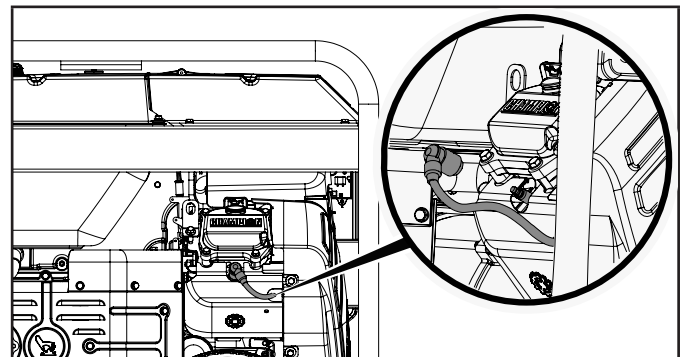
To avoid accidental or unintended ignition of your generator during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the generator make sure the fuel dial is set to the “OFF” position.

Short Term Storage (30 days – 1 year)

Ethanol blended petrol in the fuel tank has a maximum shelf life of up to 1 year with the addition of a properly formulated fuel stabilizer and stored in a cool, dry place.

1. Be sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Add a properly formulated fuel stabilizer to the fuel tank.
3. Turn the fuel dial to the “ON” position.
4. Start and run the generator for 10 minutes so the treated gasoline cycles through the fuel system.
5. Turn the fuel dial to the “OFF” position.
6. Let the generator run until fuel starvation has stopped the engine. This may take a few minutes.
7. Press the ignition switch to the “OFF” position.
8. Allow generator to cool completely before continuing.
9. Remove the spark plug cap and spark plug and pour about a tablespoon of oil into each of the cylinders.

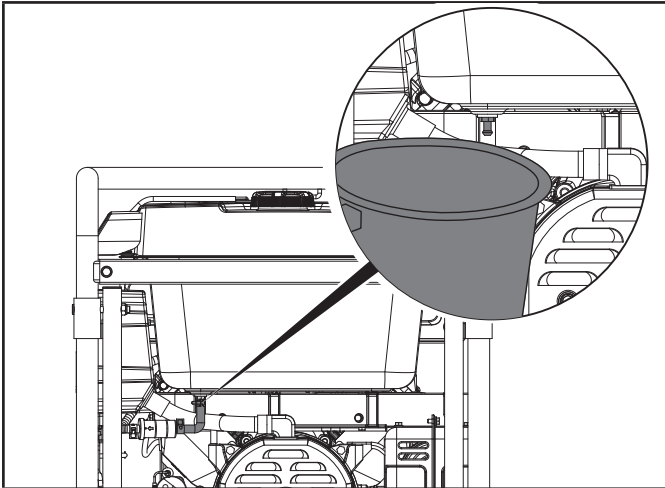


10. Install the spark plug on each cylinder but DO NOT install spark plug cap.
11. With fuel dial in the “OFF” position, crank engine for 2 seconds using ignition switch.
12. Install spark plug cap on each cylinder.
13. Clean the generator according to Cleaning the Generator.
14. Store the generator in a cool, dry place out of direct sunlight.

Long Term Storage (over 1 year)

For storage over 1 year, the fuel tank must be completely drained of petrol.

1. The generator is to be OFF and all appliances disconnected.
2. Place appropriate container under the fuel tank drain fitting. Move clip on fuel line connected to fuel tank. Pull fuel line off fuel tank fitting to allow fuel to drain into container.



3. When petrol stops flowing from the fuel tank, return fuel hose and clip to fuel tank fitting. Properly dispose of the drained petrol according to local regulations or guidelines.
4. Follow steps 9-14 according to *Short Term Storage*.

Removing from Storage

NOTICE

If the generator has been improperly stored for a period longer than 30 days with ethanol blended petrol in the fuel tank, all fuel must be drained.

If the fuel tank was properly emptied of all ethanol blended petrol prior to the generator being stored, follow the below steps when removing from storage.

1. Be sure the fuel dial is in the "OFF" position.
2. Add gasoline to the generator according to *Add Fuel*.
3. Turn the fuel dial to the "ON" position.
4. After 5 minutes check for any leaking gasoline. If no gasoline leaks are found, turn the fuel dial to the "OFF" position.
5. Check engine oil level and add clean, fresh oil if needed. See Oil Specifications for proper oil type.
6. Check air filter of any obstructions such as bugs or cobwebs. If necessary, clean air filter according to *Cleaning the Air Filter*.
7. Start the generator according to *Starting the Engine*.

SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Generator Model	CPG500111-S3-EU
Start Type	Electric
Watts (Max/Running)	11000/10000
AC Volts	400/230
AC Amps @ 230V (Running)	14.5
AC Amps @ 400V (Running)	15.9
Volts DC	12
Frequency	50 Hz
Phase	Single-3
Grounding Type	Neutral Bonded to Frame
Weight	325.8 lb. (147.8 kg)
Length	33 in. (83.9 cm)
Width	33.7 in. (85.6 cm)
Height	33.1 in. (84.2 cm)
Max site altitude of installation	1000 m
Measured sound pressure level (7m)	60 dB(A)
Measured sound pressure level (4m)	74 dB(A)
Noise measurement uncertainty	≤1.5 dB(A)
Guaranteed sound power level	96 dB(A)

Engine Specifications

Model	YF2V78FD-111
Displacement	717 cc
Type	4-Stroke OHV

Spark Plug

OEM Type	F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Valve

Intake Clearance	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)
Exhaust Clearance	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)

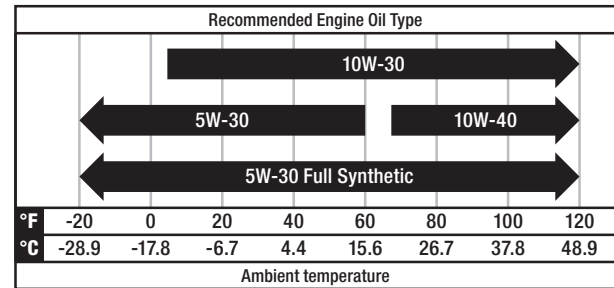
NOTICE

A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at www.championpowerequipment.eu.

Oil Specifications

DO NOT OVERFILL.

Type	*See following chart
Capacity	44 fl. oz. (1300 ml)



NOTICE

Temperature will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on temperature shown in the “Recommended Engine Oil Type” table.

EN

Fuel Specifications ^{ES} ^{E10}

Use unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

Fuel Capacity	11 gal. (42.00 L)
---------------------	-------------------

Battery Specifications

Type	Rechargeable, Non-Spillable Lead Acid
Volts DC	12
Capacity	33 Ah

Temperature Specifications

Starting Temperature Range (°F/°C)	5 to 104/-15 to 40
--	--------------------

NOTICE

An important message about temperature: Your product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). When needed, it may be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start.	No fuel.	Add fuel.
	Faulty spark plug.	Clean and adjust spark plug or replace.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level.
		Place generator on a flat, level surface.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug. Check both spark plugs.
	Fuel dial OFF.	Turn fuel dial ON.
	Old fuel or water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
Flooded with fuel.	Let unit stand for 10 mins.	
Engine starts but runs roughly.	Choke in the wrong position.	Push choke knob in.
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Dirty fuel filter.	Replace fuel filter.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Engine will not start electrically.	Generator battery is dead.	Recharge generator battery.
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface.
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.
Generator cannot supply enough power or overheating.	Generator is overloaded.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Choke in wrong position.	Push choke knob in.
Engine is running but no AC output.	Poor cord connection.	Check all connections.
	Circuit breaker is open.	Reset circuit breaker. Check all circuit breakers.
	Loose wiring.	Inspect and tighten wiring connections.
	Other.	Contact the help line.
Engine hunts or falters.	Engine governor defective.	Contact the help line.
	Dirty fuel filter.	Replace fuel filter.
	Choke in wrong position.	Push choke knob in.
Repeated circuit breaker tripping.	Overload.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Faulty power cords or device.	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device.
	Circuit breaker still too hot.	Let unit sit for 5 mins.

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
2 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.eu>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three (3) years for domestic usage and One (1) Year for commercial and industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable. For full T&C's please visit www.championpowerequipment.eu

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- Wear items such as filter elements, o-rings, piston rings, etc.
- Accessory parts such as starting batteries, and storage covers.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility or city power.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED U.S. EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state or province to province. Your state or province may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Contact Information

Winch Solutions Ltd
Unit 17-18 Bradley Trading Estate
Standish WN6 0XQ / UK
www.championpowerequipment.eu
support@cpeurope.co.uk

INLEDNING

Grattis till ditt köp av denna invertergenerator. Följ dessa anvisningar och serva den korrekt.

DENNA BROSCHYR

Vi förbehåller oss rätten att ändra, anpassa eller förbättra produkten eller denna bruksanvisning utan vidare förvarning.

Anteckna modell- och serienumren samt datumet och inköpsstället för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska frågor eller garantiärenden.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM

MODELLNUMMER

CPG500111-S3-EU

SERIENUMMER

FÖRSÄLJNINGSDATUM

FÖRSÄLJNINGSTÄLLE

SÄKERHETSDEFINITIONER

Bekanta dig med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

FARA

FARA betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBSERVERA

OBSERVERA används för att uppmärksamma om förlopp som inte är relaterad till fysisk skada.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag måste du omedelbart få friskluft.

ANVÄND GENERATORN UTOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

Använd **INTE** generatoren inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

Låt **INTE** avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

⚠ FARA

Om en generator används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Generatoravgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

Använd **ALDRIG** generatoren i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

Använd **ENDAST** generatoren **UTOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

⚠ FARA

Händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer kan fastna i roterande delar. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan bli följden.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd utrustningen med monterade skydd.

Använd **INTE** löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

⚠ VARNING

Användning av den här utrustningen kan orsaka gnistor som kan orsaka eldsvåda i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren ska höra av sig till den lokala brandskyddsmyndigheten för att få information om lagar eller bestämmelser beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

⚠ FARA

Generatoren genererar hög spänning.

Rör **INTE** frilagda sladdar eller uttag.

Använd **INTE** elkablar som är slitna, skadade eller trasiga. Använd endast Champion-elkablar för att utrustningen ska fungera ordentligt.

Använd **INTE** generatoren i våt väderlek.

Tillåt **INTE** att barn eller obehöriga använder eller genomför underhåll på generatoren

Använd en jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser eller i områden med ledande material såsom metallunderlag.

För att ditt hems elsystem ska kunna anslutas ska en behörig elektriker installera en godkänd 30 A nätomkopplare. Dessutom ska installationen godkännas av den lokala behöriga myndigheten. Anslutningen måste isolera generatoren från kraften i elnätet och ska följa alla gällande lagar och elsäkerhetsregler.

⚠ VARNING

Gnistor kan orsaka eldsvåda eller ge elstötar.

Vid underhåll av generatoren:

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök **INTE** om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

⚠ FARA

Att mixtra med CO Shield®-systemet kan leda till ett farligt tillstånd och göra garantin ogiltig.

Om CO Shield-modulen avlägsnas kan inte generatoren startas.

⚠ VARNING

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Rör INTE varma ytor.

Undvik kontakt med varma avgaser.

Låt utrustningen svalna innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

⚠ VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

För att starta motorn dra du startsnöret långsamt tills det börjar ta emot. Dra sedan snabbt för att undvika rekyl.

Starta eller stanna INTE motorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta motorn genom att dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd, släpp snöret och dra kraftigt och snabbt en gång för att starta. Då undviker du bakslag och skador på startsnörmontering. Att dra ihärdigt skadar startsnöremonteringen och gör försäkringen ogiltig.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Att överstiga generatorns driftkapacitet kan skada generatoren och/eller den elektriska utrustning som är ansluten till den.

Överbelasta INTE generatoren. Ändra INTE med den reglerade hastigheten. Modifiera INTE generatoren på något sätt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta generatoren och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk last.

Anslut elektrisk utrustning när generatoren är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av och koppla ur elektrisk utrustning innan du stänger av generatoren.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Olämplig hantering eller användning av generatoren kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatoren på avsett sätt. Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE generatoren för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatoren.

Använd INTE generatoren om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

⚠ VARNING

Medicinsk och livsuppehållande användning.

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll drabbas av en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

Bränslesäkerhet**⚠ FARA**

BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarlig och explosiv.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.

- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Stäng av generatören och låt den svalna i minst två minuter innan bensinlocket tas av. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Fyll eller tappa endast av bensin utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatören på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatören.

Överfyll INTE bensintanken.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Tänd INTE eller rök cigaretter.

När generatören startas:

Försök INTE att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiftet, bränsleslangarna och avgassystemet sitter ordentligt på plats.

Låt utspilld bensin dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatören står stadigt på ett plant underlag.

Vid användning av generatören:

Flytta eller tippa INTE generatören under användning.

Tippa INTE generatören och låt inte bränsle eller olja spillas ut.

Vid transport eller underhåll av generatören:

Se till att bränsleventilen är stängd och att bensintanken är tom.

Koppla loss sladden till tändstiftet.

Vid förvaring av generatören:

Förvara skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generatören eller bensin nära ugnar, varmvattenberedare eller andra apparater som alstrar värme eller som tänds automatiskt.

VARNING

Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad.

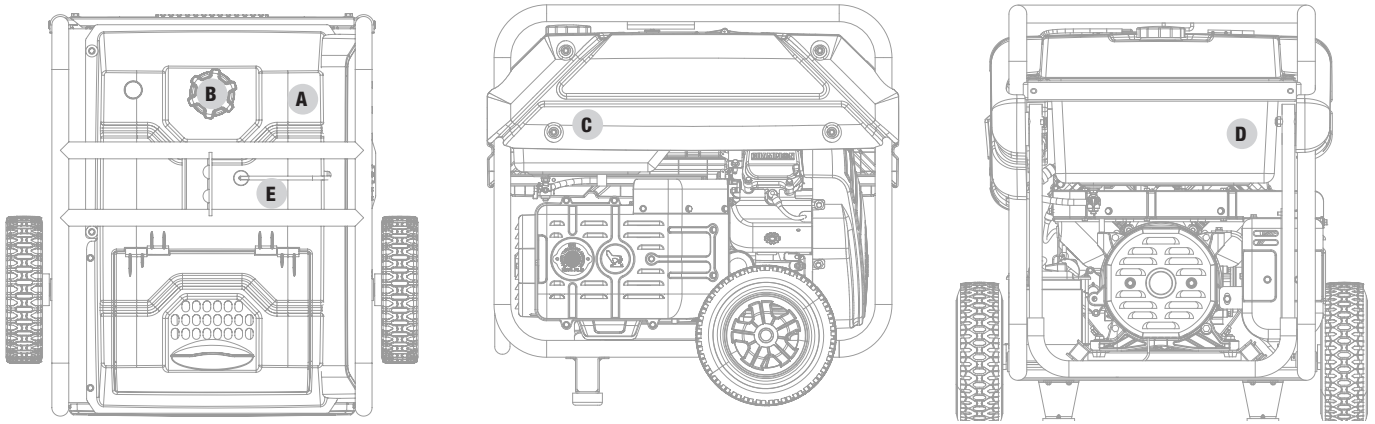
FARA

Placera ALDRIG en bensindunk, bränsletank, gasolflaska eller annat brännbart material där avgaserna från motorn passerar då den används.

Dekaler om säkerhet och dataplåtar

Dessa dekaler varnar dig för potentiella faror som kan leda till allvarliga skador. Läs dem noga.




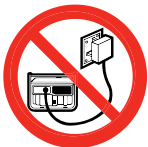





Om en dekal lossnar eller blir svårsläslig ska du kontakta Technical Support Team för att få en ny om möjligt.



	LABEL	DESCRIPTION																															
A		Säkerhetssymboler/ kolmonoxidfara																															
B		Bränsle																															
C		Het yta																															
D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> UKCA </td> </tr> <tr> <td>FREQUENCY (Hz)</td> <td>50</td> <td>Net Weight</td> <td>147.8 kg</td> </tr> <tr> <td>RPM</td> <td>3600</td> <td>Quality Class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>PHASE</td> <td>Single-3</td> <td>MAX AMBIENT TEMP</td> <td>104°F/40°C</td> </tr> <tr> <td>POWER FACTOR</td> <td>1.0</td> <td>INSULATION CLASS</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>SERIAL NO.</td> <td>XXXXXXXXXXXX</td> <td>Rated Output</td> <td>COP-10 kW</td> </tr> <tr> <td>Year of Manufacture</td> <td>XXXX</td> <td>AC AMPS</td> <td>45.4A/26.3A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Max Power</td> <td>11kW S2 5min</td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		UKCA	FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	147.8 kg	RPM	3600	Quality Class	A	PHASE	Single-3	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	B	SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXX	Rated Output	COP-10 kW	Year of Manufacture	XXXX	AC AMPS	45.4A/26.3A			Max Power	11kW S2 5min	Dataplåt
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		UKCA																															
FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	147.8 kg																														
RPM	3600	Quality Class	A																														
PHASE	Single-3	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C																														
POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	B																														
SERIAL NO.	XXXXXXXXXXXX	Rated Output	COP-10 kW																														
Year of Manufacture	XXXX	AC AMPS	45.4A/26.3A																														
		Max Power	11kW S2 5min																														
E		Lyft																															

Säkerhetssymboler

Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Försiktighet.
	Läs bruksanvisningen före användning. För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan han eller hon använder produkten.
	Får ej kastas i de vanliga soporna.
	Generatoraggregatet får inte anslutas till andra strömkällor, till exempel elbolagets elnät.
	Elektrisk fara. Underlåtenhet att använda produkten i torra förhållanden och följa säker praxis kan leda till elektrisk stöt. Felaktiga anslutningar till en byggnad kan göra att strömmen bakmatas ut i elledningarna och då uppstår en risk för dödliga elstötar. En nätomkopplare måste användas vid anslutning till en byggnad.
	Eldfara. Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död. Håll generatorm på ett avstånd på minst 1,5 m (5 fot) från alla föremål för att förhindra förbränning.
	Risk för brännskador. För att minska risken för kropps- eller egendomsskada ska kontakt med heta ytor undvikas.
	Kolmonoxidfara.
	Varning för våta förhållanden. Får inte utsättas för regn eller användas i fuktiga platser förutom enligt följande: Om du måste använda generatorm i regn eller på fuktiga platser får den INTE användas utan att de elektriska komponenterna har skyddats ordentligt. Ett brandhärdigt regnskydd som ger ordentlig ventilation för motoravgaserna kan användas. Håll alltid alla föremål på ett minsta avstånd på 1,5 m (5 fot) från generatorm. Värme från ljuddämparen och avgaserna kan antända brännbara material.

Användningssymboler

Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	MEANING
	Kretsbrytare: På
	Kretsbrytare: Av
	Återställning av kretsbrytaren: Tryck
	Flytande neutral krets. Den neutrala kretsen är INTE elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
	Jordanslutning
	Bensintank: Full
	Bensintank: Tom

Dekalsymboler för snabbstart

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.



Starta motorn

FARA

Flytta ut generatoren utomhus och långt bort från fönster, dörrar och luftintagsgaller.

1. **Kontrollera oljenivån.**
Rekommenderad olja är 10W-30.
2. **Kontrollera bensinnivån.**
Vid påfyllning av bensen ska bensen ha ett oktantal på minst 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent eller mindre användas **E5 E10**.
3. Vrid **bränsleratten** till "ON"-läge..
4. Tryck på **tändningslåset** för att aktivera standby-läget.
5. Tryck på **tändningslåset** för att starta motorn.
6. Koppla in önskad enhet.

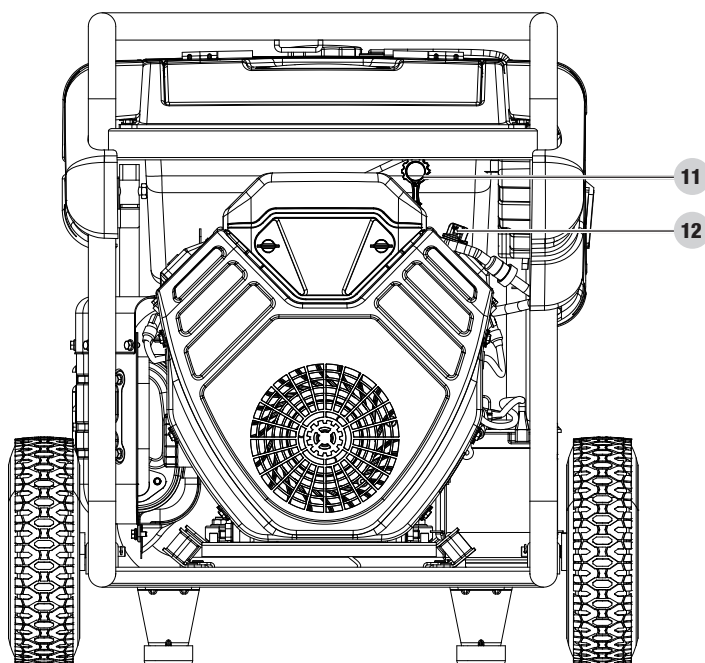
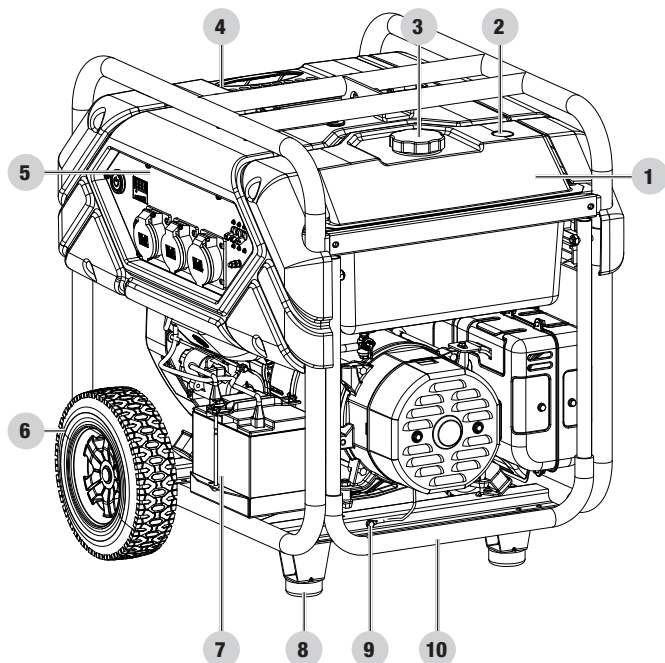
Stänga av motorn

1. Stäng av och koppla bort alla anslutna elektriska laster.
2. Vrid **bränslevredet** till läget "STOP".
3. Tryck på **tändningslåset** för att aktivera avstängningsläget.

KONTROLLER OCH FUNKTIONER

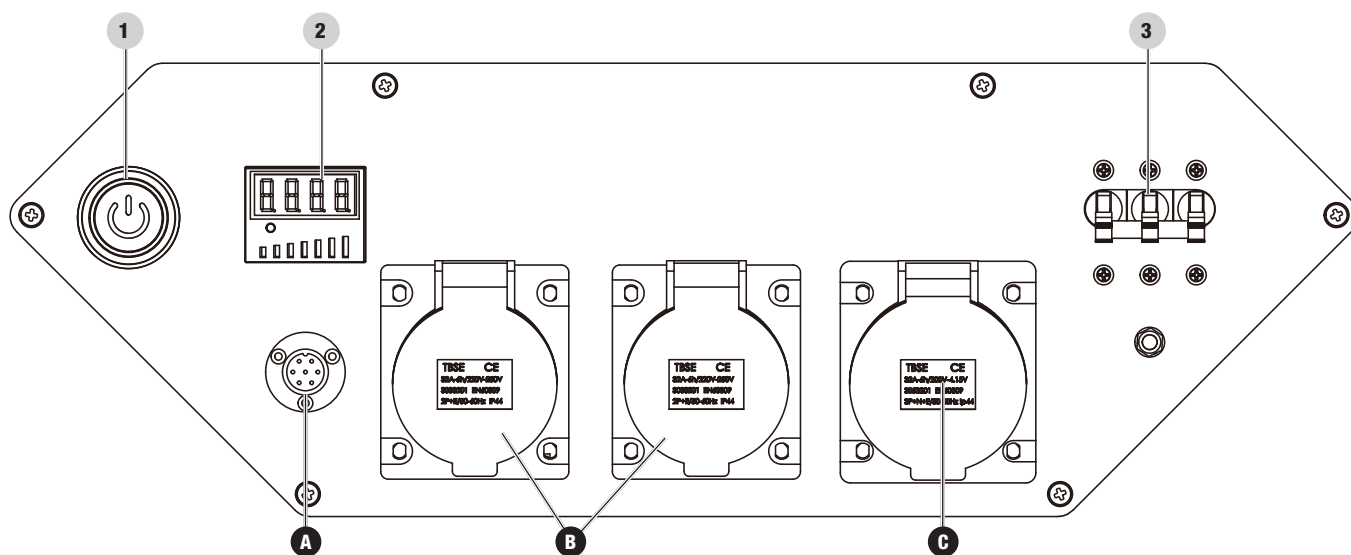
Läs denna bruksanvisning innan du använder generatören. Bekanta dig med kontrollernas och funktionernas placering och funktion. Spara denna bruksanvisning för framtida behov.

Generator






1. **Bensintank** – 11 gal. (42.00 L)
2. **Bensinmätare**
3. **Bränslelock** – Tas bort när bränsle ska fyllas på.
4. **Skydd för motoråtkomst**
5. **Kontrollpanel** – Se avsnittet *Kontrollpanel*.
6. **Punkteringsfria hjul** – 12 in. (30.5 cm)
7. **Batteri** – Ger 12 V likström till startsystemet.
8. **Stödben**
9. **Jordanslutning** – hör med en elektriker om lokala bestämmelser för jordning.
10. **Fällhandtag** – Används för att flytta enheten genom att lyfta och rulla på hjul. Får inte användas för att lyfta eller bära enheten.
11. **Mätsticka** – Används för att kontrollera oljenivån.
12. **Oljepåfyllningslock** – Används för att fylla på olja.

Control Panel



1. **Tändningslås** – Används för att STARTA eller STOPPA generatorm.
2. **Intelligauge med effektmätare** – Se avsnittet *Intelligauge* .
3. **Krets brytare (återställningsvippknapp)** – Skyddar generatormot elektrisk överbelastning.

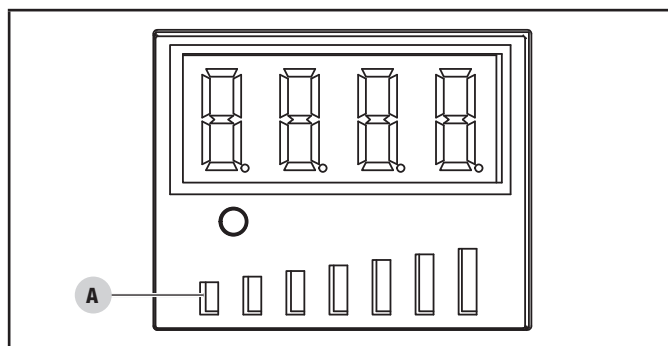
UTTAG	
A	 ATS-PORT Används för att sända styrsignaler med ATS.
B	 230 V AC, 16 A(x2) Får användas för matning av elström för drift av 230 V AC, 16 Amp, enfasa, 50 Hz elektriska laster.
C	 400 V AC, 16 A Får användas för matning av elström för drift av 400 V AC, 16 Amp, enfasa, 50 Hz elektriska laster.

SE

Intelligauge med effektmätare

Digital mätare med fyra lägen som visar spänning, frekvens, drifttid, total drifttid och uteffekt.

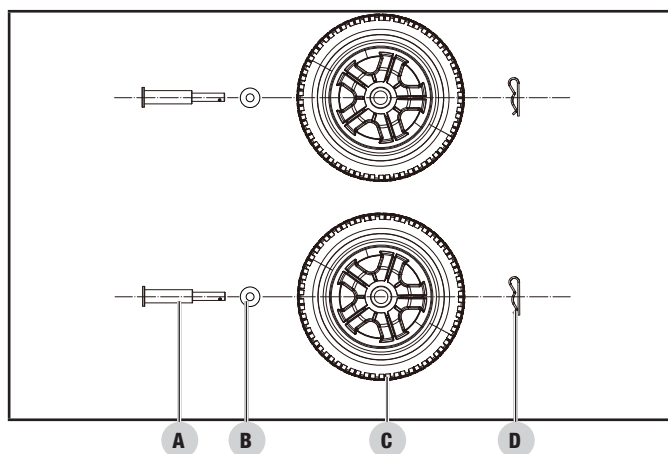
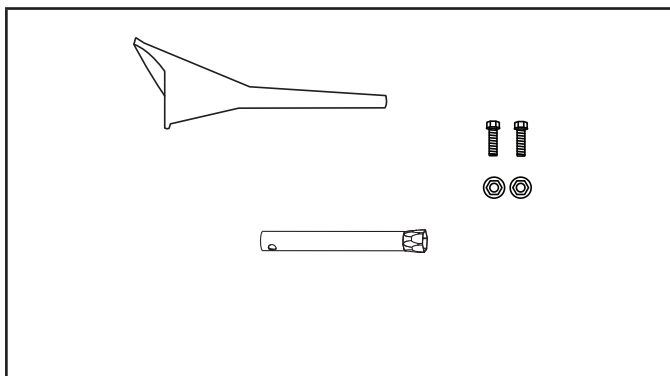
A. Effektmätare



LÄGE	BESKRIVNING	
Spänning (V)	Generators uteffekt.	
	Exempel: 220 volt	
Frekvens (H)	Utgångsfrekvens i hertz.	
	Exempel: 50,0 Hertz	
Drifttid (R)	Generators drifttid för den aktuella sessionen.	
	Exempel: 6 timmar	
Total drifttid	Generators totala drifttid sedan första användningen.	
	Exempel: 16 timmar	
Effektmätare	Uteffektsprocent.	
	Exempel: 50 % uteffekt	

Delar som ingår**Tillbehör**

Tändstiftsuttag	1
Oljetratt	1
Flänsbult M5x12 för batteri	2
Flänsbultsmutter M5	2

**Monteringsdelar****Hjul**

Spännstift (A)	2
Bricka Ø12 (B)	2
12 in. (30.5 cm) Punkteringsfria hjul (C)	2
Stor R-klämma (D)	2

MONTERING

Generatoren kräver en viss montering. Denna enhet levereras från vår fabrik utan olja. Den måste fyllas på ordentligt med bränsle och olja innan den används.

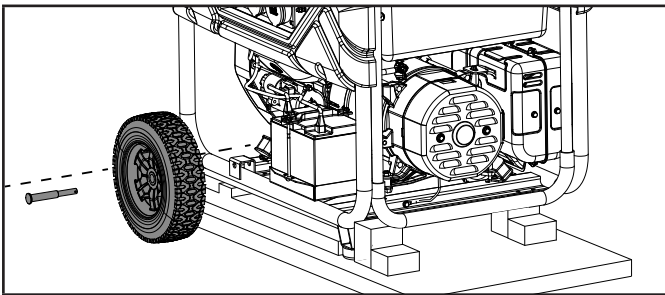
Installation av hjulsatsen

⚠ VARNING

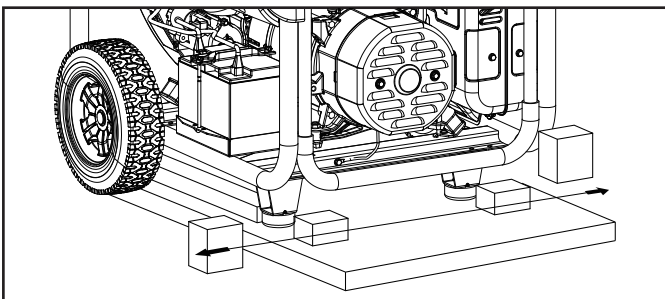
Hjulsatsen är inte avsedd att användas på en väg.

Installation av hjulen

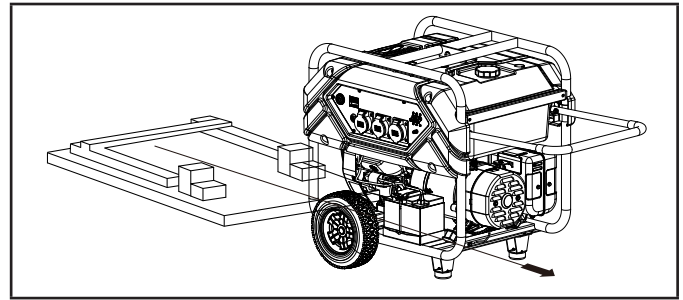
1. Kontrollera att alla föremål har tagits bort från transportkartongen/pallen och dubbelkolla om det finns några föremål i generatorramen.
2. Montera hjulet medan generatoren fortfarande står på pallen.
3. Skjut hjulstiftsrullen genom hjulet från utsidan.
4. Skjut hjulstiftsrullen genom fästpunkten på ramen.
5. Säkra med R-stiftet.
6. Montera navkapseln på hjulet.



7. Upprepa steg 2–6 för att montera det andra hjulet.
8. Ta bort tråklossarna framför ramen och stödbenet.



9. Lyft handtaget och dra generatoren framåt tills hjulen nuddar marken. Dra sedan ut generatoren från träpallen.



Anslutning av batteri

1. Ta bort det skyddande höljet från den röda pluspoolen (+) på batteriet.
2. Fäst den röda pluspoolen (+) på den röda plusterminalen (+) med lockskraven (M5x12) och säkra med låsbrickan (M5).
3. Upprepa steg 1-2 för den svarta minuspoolen (-).



Fylla på motorolja

⚠ FÖRSIKTIGHET

Försök INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja. Skador på generatoren till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

Generators rotor har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

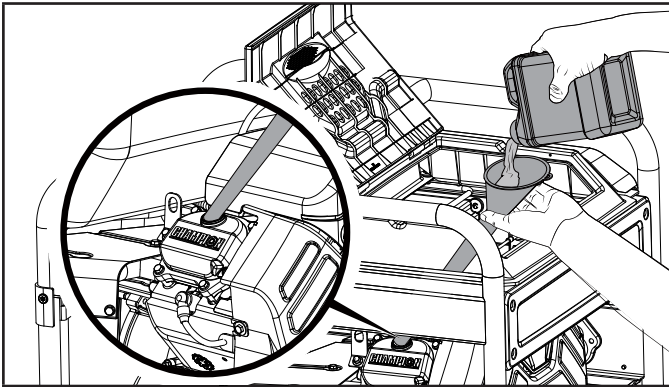
🗨 OBSERVERA

Rekommenderad oljetyp för vanlig drift är **10 W-30-motorolja**. Dock går det bra att använda de konventionella oljorna som listas i tabellen "Rekommenderad motoroljetyp" för vanlig användning, även under de första fem timmarna av motorns inkörningsperiod.

Om generator körs i extrema temperaturer, se tabellen "Rekommenderad motoroljetyp".

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Placera generatoren på en plan yta. Generatoren får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.
2. Öppna motorluckan.
3. Ta bort det gula locket på cylinderhuvudkåpan på vänster sida av motorn.
4. Använd tratt och fyll till full markering på mätstickan.
ÖVERFYLL INTE.
Volym för första användning eller oljebyte utan oljefilterbyte: 33,8 fl. oz. (1 000 ml).
Volym efter byte av olja och oljefilter: 44 fl. oz. (1 300 ml).



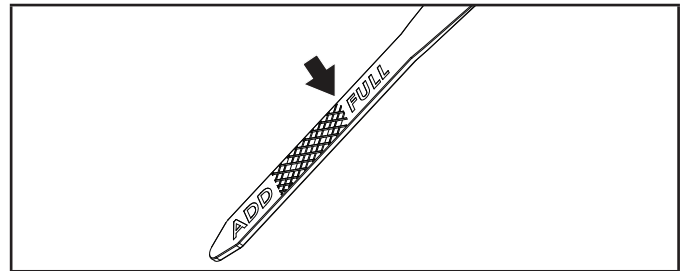
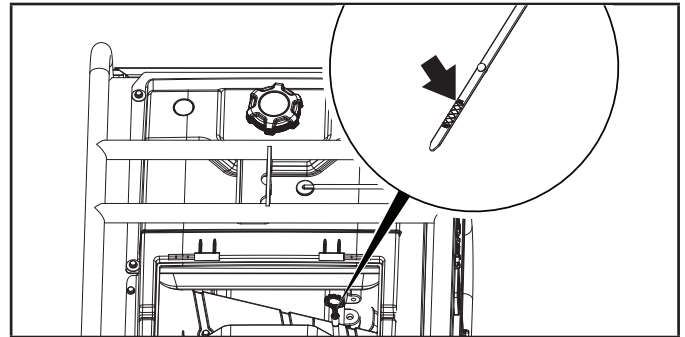
ⓘ OBSERVERA

Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljenivån ska du INTE skruva in

oljestickan när du gör kontrollen. Låt den vila mot toppen på porten.

Som en allmän regel gäller att oljan är full när den syns på de mellersta eller övre gängorna på stickan. Generatoren får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.

5. Dra ut mätstickan och kontrollera motoroljenivån. Lägg till vid behov. ÖVERFYLL INTE..



6. Byt ut mätstickan.
7. Stäng luckan för motoråtkomst.

ⓘ OBSERVERA

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet Underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Motorn är försedd med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsnivån.

ⓘ OBSERVERA

De första 5 körtimmarna är enhetens inkörningsperiod. Kör på eller under 50 % av den nominella effekten under inkörningsperioden och variera lasten då och då så att statorlindningen blir varm och svalnar. Genom att variera lasten alterneras motorvarvtalet aningen, vilket hjälper kolringarna att sätta sig. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod.

ⓘ OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja minskar inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

Fyll på bränsle

FARA


Bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Att tända eller röka cigaretter är INTE tillåtet. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Bränsle får endast fyllas på och tappas av utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE bensin direkt i generatoren. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller någon annan bränsleutrustning som är trasig, skuren, sprucken eller skadad.

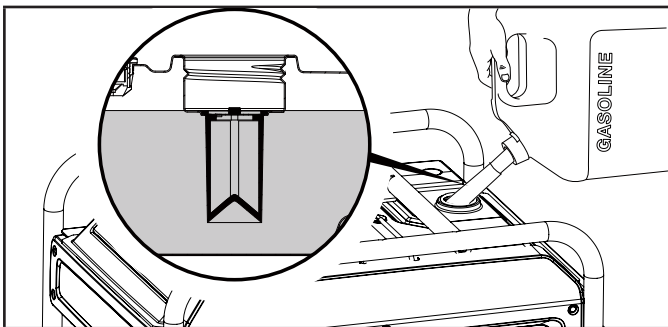
ÖVERFYLL INTE bränsletanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent. 

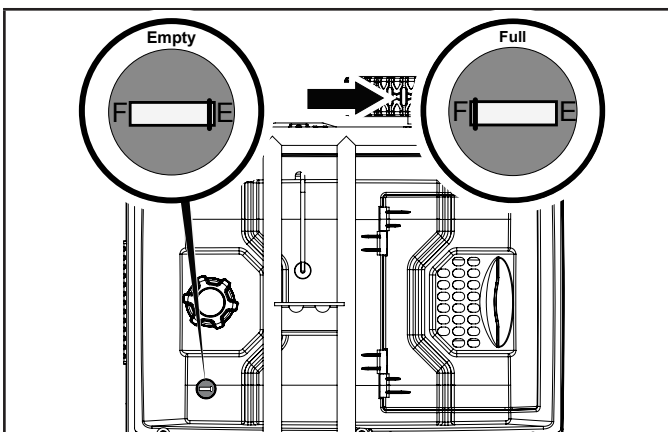


Blanda INTE olja i bensinen.

1. Ta bort bensinlocket.
2. Fyll långsamt på bensin i tanken. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst 6,4 mm (1/4 tum) fritt utrymme i tanken krävs för expansion, även om 6,4 mm. (1/4 tum) rekommenderas. Bensin kan strömma ut ur tanken till följd av expansion om tanken överfylls, vilket kan påverka generatorens driftstabilitet.



3. Ungefärlig bränslenivå visas på bränslemätaren ovanpå bränsletanken.



4. Skruva på bränslelocket och torka bort eventuellt spillt bränsle.

FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent.

Tänd INTE cigaretter och rök inte när du fyller tanken.

Blanda INTE olja och bensin; detta är en fyrtaktsmotor där olja och bensin är åtskilda.

Överfyll INTE tanken. Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (1/4 tum) från tankens överdel så att bränslet kan expandera.

Pumpa INTE bensin direkt in i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd bränslebehållare för att fylla på bensin i generatoren.

Fyll INTE på bränsletanken inomhus, i garage, skjul eller andra byggnader.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller varm; låt alltid motorn svalna i minst 30 minuter för påfyllning.

VARNING

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på generatoren och användaren under påfyllningen.

OBSERVERA

Generatoren fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanolbensinblandningar finns det några saker som är värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa etanolblandningar kan efter ett tag separeras och lämna vatten eller en vattnig gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren. Den förorenade bensinen kan sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Om en bränslestabilisator används måste den vara gjord för att fungera med etanolbensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av etanolblandad bensin med högre än 10 volymprocent, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Efter varje användning bör bensintillförseln alltid stängas av och motorn köras tills bensinen är slut. Se Förvaringsinstruktioner vid längre period utan användning.

Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jordning för att förhindra elektriska stötar.

VARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elstötar.

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generatorns panel (se Reglage och funktioner för information om var anslutningen sitter). Vid fjärrjordning ska en kraftig koppartråd (minst 12 AWG) anslutas mellan generatorns jordanslutning och en kopparstång nerkörd i marken. Vi rekommenderar starkt att du anlitar en behörig elektriker för att säkerställa att lokala elektriska standarder följs.

Neutral flytande krets*(denna generator)

- Den neutrala kretsen **ÄR INTE** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatoren (statorlindningen) är isolerad från ramen och från växelströmsuttagets jordningsstift.
- Elektriska enheter som kräver en anslutning med jordningsstift kommer inte att fungera om jordningsstiftet inte fungerar.

Neutral kopplad till ramen*

- Den neutrala kretsen **ÄR** elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
- Generatorns systemjord kopplas till det nedre tvärstaget under växelströmsgeneratoren. Systemjorden är ansluten till AC-neutralledaren.

*Se avsnittet för specifikationer avseende typ av jordning.

DRIFT

Placering av generatoren

VARNING

Använd **ALDRIG** generatoren inomhus. Detta innefattar alla byggnader, garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller båsar, inklusive generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

Generatoren får **ALDRIG** startas eller användas baktill på en SUV, husbil, släpvagn, lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor, i trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatoren och/eller att avgaser från ljuddämparen har fritt utlopp.

Generatoren får **INTE** användas eller förvaras under våta väderförhållanden som regn eller snö. Om en generator används i våta förhållanden kan det leda till allvarlig skada eller döden på grund av dödlig elstöt.

I en del länder måste generatoren registreras hos det lokala energibolaget om den används på byggarbetsplatser och den kan behöva uppfylla fler regler och förordningar. Hör därför med de kommunala myndigheterna om vad som gäller där du bor.

Generatorer ska alltid stå på en plan och jämn yta (även om de inte är i drift).

Generatorer måste ha minst 1,5 m (5 fot) fritt avstånd från allt brännbart material.

Generatorer måste även ha minst 91,4 cm (3 fot) fritt luftflöde på alla sidor för att tillräcklig kylning, underhåll och service ska kunna ske/ges.

Ställ alltid generatoren på en välventilerad plats. Placera **ALDRIG** generatoren nära ventiler eller insug där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen.

Ta alltid hänsyn till vind- och luftströmmar när du placerar generatoren.

Låt alltid generatorer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Om inte säkerhetsåtgärderna följs ordentligt kan det leda till personskador, skador på generatoren och göra tillverkarens garanti ogiltig.

⚠ VARNING

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om avkylningen och luftutrymmet inte är tillräckligt eller om generatoren är blockerad eller instängd kan temperaturerna bli extremt höga och orsaka eldsvåda.

⚠ VARNING

Modifiera eller installera inte några förlängningar eller utsug till avgasröret/ljuddämparen. Om så sker blir garantin ogiltig.

Varning för våta förhållanden: Får inte utsättas för regn eller användas i fuktiga platser förutom enligt följande:

Om du måste använda generatoren i regn eller på fuktiga platser får den INTE användas utan att de elektriska komponenterna har skyddats ordentligt.

Ett brandhårdigt regnskydd som ger ordentlig ventilation för motoravgaserna kan användas. Håll alltid alla föremål på ett minsta avstånd på 1,5 m (5 fot) från generatoren. Värme från ljuddämparen och avgaserna kan antända brännbara material.

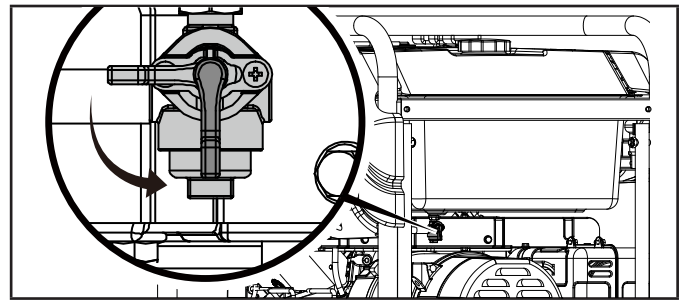
Överspänningsskydd

Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsintervall, och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen finns det sätt att skydda känslig utrustning.

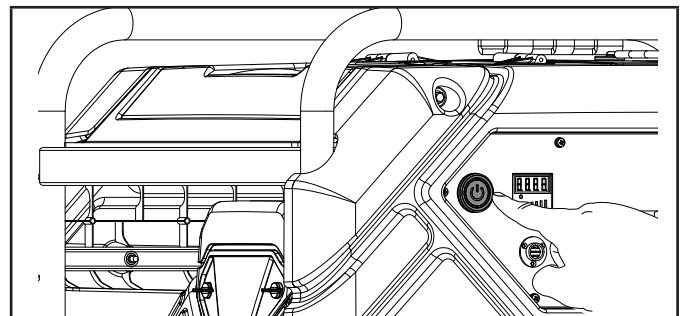
- Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningsskydd på de uttag som matar ström till känslig utrustning. Överspänningsskydd finns som enkeluttag eller multiuttag. De är konstruerade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

Starta motorn: Ingen ATS eller ATS i manuell läge**Manuell start**

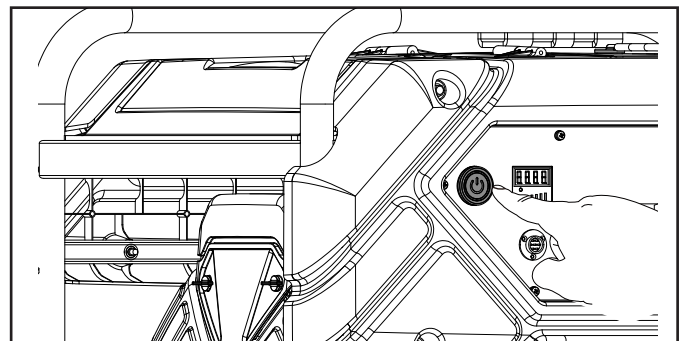
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla bort alla elektriska laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren manuellt när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".



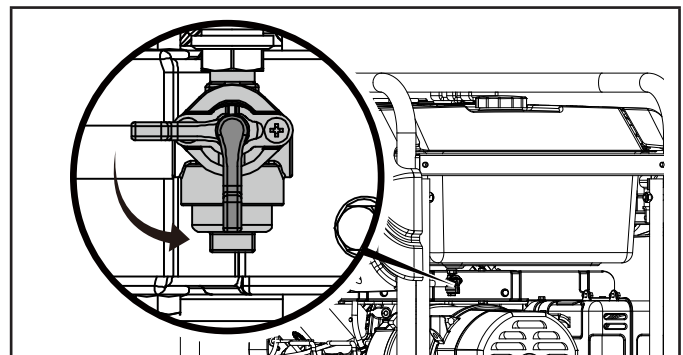
4. Tryck på tändningslåset för att gå till standby-läge. Strömbrytaren blinkar gult men generatoren kommer inte att försöka starta.



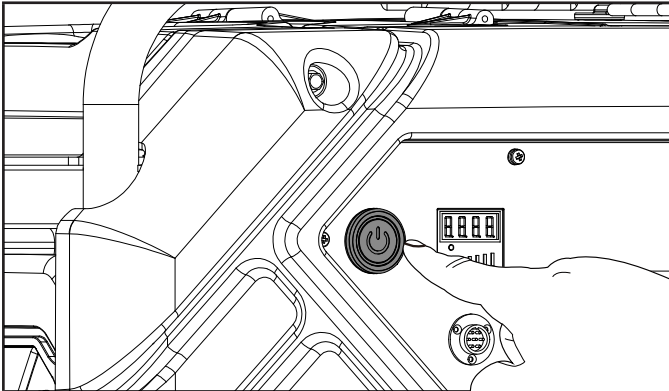
5. Tryck på tändningslåset för att starta motorn. Om motorn inte startar, vänta minst tio sekunder innan du försöker starta motorn igen.

**Att starta motorn: ATS i automatiskt läge**

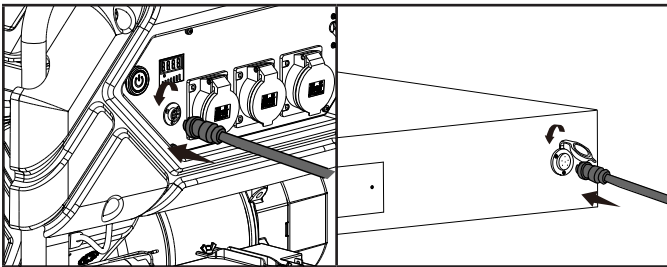
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Vrid bränslevredet till läget "ON".



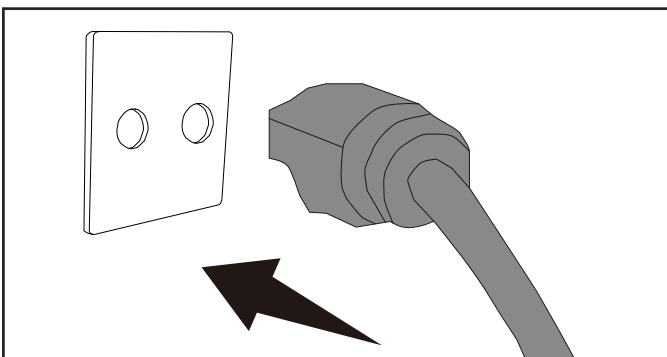
3. Tryck på tändningslåset för att gå till standby-läge. Strömbrytaren blinkar gult men generatören kommer inte att försöka starta.



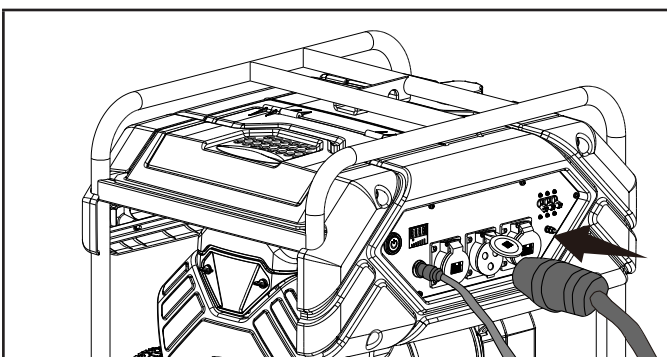
4. Sätt i ATS-kontakten i ATS-gränssnittet mellan ATS och generator. (Ingår ej, ATS-panel och kommunikationsledning säljs separat)



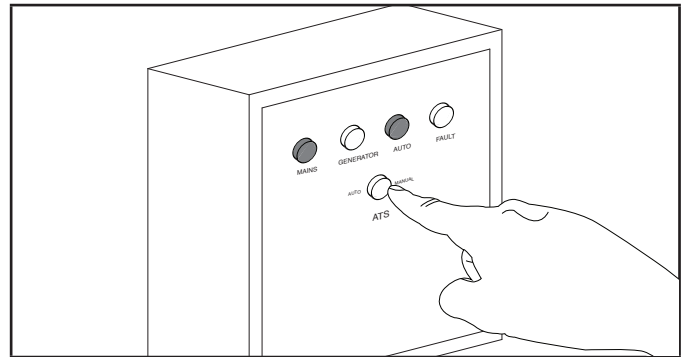
5. Anslut ATS till elnätet, indikatorn "MAINS" på ATS-chassipanelen tänds



6. Anslut ATS till generatörens ström.



7. Tryck på AUTO-knappen på ATS-chassipanelen, "AUTO"-indikatorn tänds.



8. När strömförsörjningen slocknar startar generatören automatiskt

OBSERVERA

Om motorn startar men inte fortsätter att gå, ska du kontrollera att generatören verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

SE

Batteri

OBSERVERA

Det medföljande 12 V-batteriet laddas igen medan motorn är igång och batteriomkopplaren är påslagen, men det rekommenderas också att batteriet laddas minst en gång i månaden eller underhållas med en laddare eller batterihållare (ingår ej).

Anslutning av elektriska laster

Låt motorn stabiliseras och varmköras i några minuter efter start. Koppla in och starta de önskade elektriska lasterna som behöver 230 eller 400 V (i förekommande fall) växelström, enfas, 50 Hz.

- Anslut INTE 3-fasbelastningar till de blå 230v-kontakterna på denna generator.
- Överbelasta INTE generatören.
- Använd endast en högkvalitativ, isolerad, kompatibel (tre- eller fyrtråds) jordad sladd som är lika med eller större (volt och ampere) än behållaren som den ansluts till.

⚠ VARNING

Glöm inte att apparaterna ska kopplas direkt till generatoren och att generatorns elkabel aldrig får kopplas till ett eluttag eller anslutas till strömbrytarpanelen i ditt hem. Att ansluta en generator till ditt hems elbolags elledning eller till en annan kraftkälla, vilket kallas "bakmatning", är ett farligt tillvägagångssätt som är olagligt i många länder.

Om detta görs på felaktigt sätt kan det skada generatoren och apparaterna samt orsaka att du eller elbolagets arbetare får allvarliga skador eller dör när de försöker återställa strömmen under ett driftsavbrott i grannskapet och då oväntat kan stöta på högspänning i ledningen och få en dödlig elstöt.

Oavsett om några skador uppstår eller inte kan du få böter och elbolaget kan stänga av elleveranserna till ditt hem om det visar sig att detta tillvägagångssätt eller annan felaktig installation har skett i ditt hem utan att gällande lagar och regler följts.

Om generatoren ansluts till en byggnads elsystem måste dessa anslutningar isolera generatorns el från elbolagets el. Du är ansvarig för att se till att din generators elektricitet inte bakmatas in i elbolagets elledningar. Dessa anslutningar måste uppfylla alla gällande lagar och regler – rådgör med ditt elbolag eller en behörig elektriker om vad som gäller vid installation av denna anslutning.

Överlasta inte generatoren**Kapacitet**

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av den utrustning du vill köra:

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Summera effektvärdena för dessa enheter. Detta är den effekt du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Fastställ den högsta starteffekten för alla enheter som identifierades under steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Starteffekten är den extra effekt som behövs för att starta viss elektriskt driven utrustning. Följ stegen i stycket "Effekthantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.

Effekthantering

Använd följande formel för att omvandla spänning och strömstyrka till watt:

$$\text{Volt} \times \text{ampere} = \text{watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska lasten:

1. Starta generatoren utan någon elektrisk last inkopplad.
2. Låt motorn gå i några minuter för att bli varm.
3. Se till att alla effektbrytare är inställda på körläget.

4. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att ansluta den enhet som ger störst last först.
5. Låt motorn stabilisera sig.
6. Koppla in och starta nästa enhet.
7. Låt motorn stabilisera sig.
8. Upprepa steg 5–6 för varje extra enhet.

🗨 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du kopplar in laster till generatoren.

Box System ATS Användarmanual**ATS Arbetslogik**

1. ATS Automatiskt läge

Tryck på "Auto"-knappen på ATS-kontrollpanelen, detta växlar ATS-panelen till automatiskt läge, ATS-panelen kommer att upptäcka en minskning eller förlust av elnät och skicka en styrsignal (cirkulär kontakt: Kommunikationsledning) för att starta generatoren.

När ATS upptäcker att elnätet är normalt skickar ATS-panelen ut en styrsignal för att stoppa generatoren. Observera! Det kan ta upp till 30 sekunder för generatoren att stanna medan elnätet är tillbaka.

När ATS upptäcker en minskning eller förlust av elnätet i fem sekunder skickar ATS en styrsignal för att starta generatoren.

Efter att ATS upptäcker att standby-generators effekt är normal i fem sekunder växlas lasten automatiskt till generatorns strömförsörjningsläge (Standby-/extra-)

I generatorns strömförsörjningsläge (standby/extra) och när ATS upptäcker att nätströmmen återställs till normal i cirka fem sekunder skickar ATS en omkopplingsignal och belastningsutgången ändras från standby-/extragenerators strömförsörjningsläge till elnätets strömförsörjningsläge. ATS skickar också en signal för att stoppa generatordriften.

🗨 OBSERVERA

Generatoren körs utan last i ca 20 sekunder jämsides med elnätet.

När ATS-panelen skickar en startsignal och generatoren startar framgångsrikt, men ATS-panelen upptäcker att växelspanningen som matas av generatoren är onormal tänds fellampan på ATS-panelen och blinkar. Om generatorns onormala växelspanning 10 sekunder efter ATS-panelens upptäckt inte återställdes till normalt kommer ATS-panelen att skicka en stoppsignal och generatoren slutar gå.

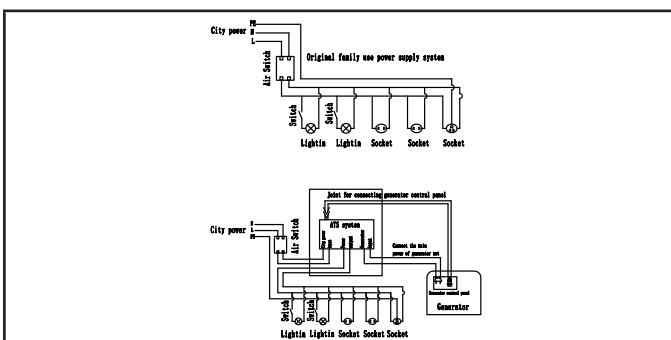
OBSERVERA

Fellampan på ATS-panelen blinkar kontinuerligt hela tiden tills den återställs. När generatorns fel har fastställts eller tagits bort är det nödvändigt att starta om ATS-panelen (tryck på 'OFF' och sedan tillbaka 'ON' igen).

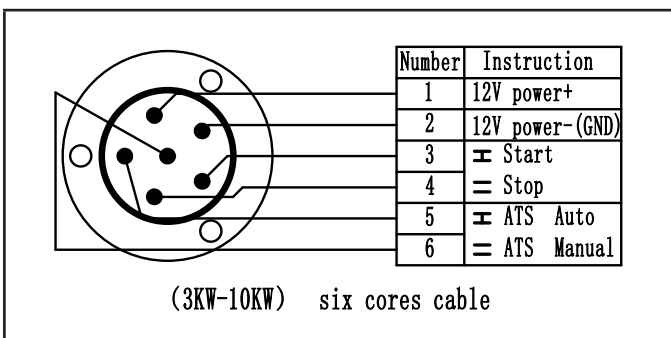
2. ATS manuell läge

När ATS-knappen "Auto" inte trycks in är ATS-panelen i manuell läge.

- 3. ATS-panelen ger en batteriladdningsfunktion, vilket är 13,8 2 A.
- 4. ATS-åtkomst till elsystemdiagram.



5. Cirkulära anslutningsledningar



6. Ärenden behöver uppmärksammas!

Spänningen i båda ändrar INEFFEKT OCH UTEFFEKT för omkopplarmedningen "L"- "N" ska alltid vara mellan 210-250 V, annars fungerar inte omkopplaren normalt.

Polerna 1 och 2 och 3 och 4 på kommunikationsledningen FÅR aldrig vändas, annars riskerar du att bränna eller skada ATS-panelen och batteriet.

7. STRUKTUR:

Omkopplare: Styr intern ledningsström.

Om omkopplaren är i läge "I" kommer ATS att starta/stoppa automatiskt när strömmen går förlorad eller återställs.

Om omkopplaren är i läge "O" stängs omkopplaren av och isoleras.

Manuellt handtag: Innan du använder manuellt läge måste omkopplaren vara i läge "O" av och isolerad.

Hänglås: endast underhåll. Vrid omkopplaren till "O", vrid det manuella handtaget till "O" och lyft sedan upp hänglåset. Lyft upp hänglås, intern ledningsavstängning, omkopplare och manuellt handtag fungerar inte längre.

! VARNING

HÖGSPÄNNING

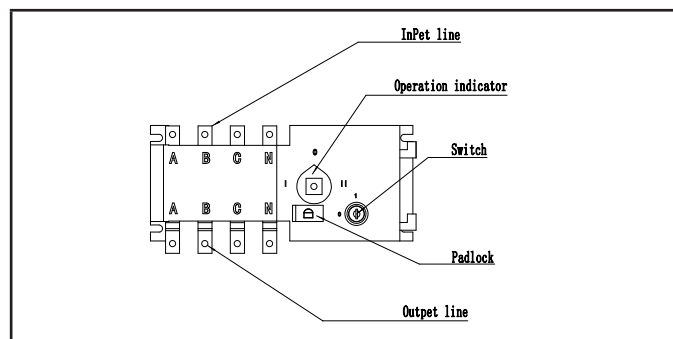
Isolera alltid den inkommande huvudströmförsörjningen innan du öppnar och går in i ATS-panelen. Endast behörig elektriker bör öppna och gå in i denna ATS-panel.

Driftindikator: visar elnätstillståndet.

Position "I" Inkommande elnät

Position "O" dubbelkanal avstängning,

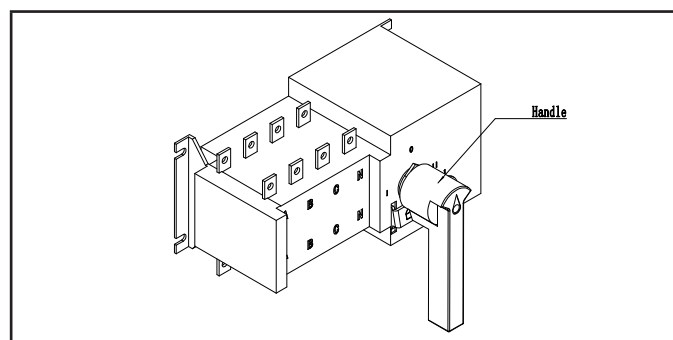
Position "II" Standby-/extraström



8. ATS-funktion:

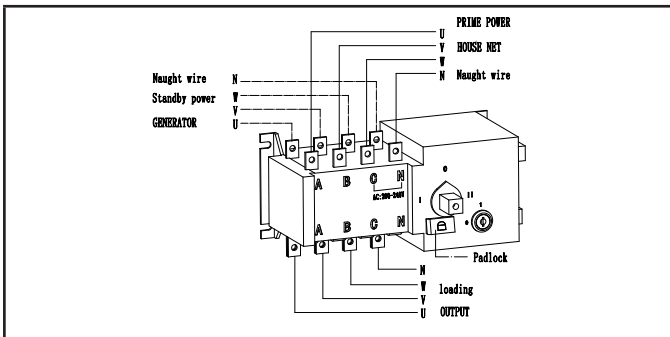
När det inkommande elnätets ström faller eller bryts, växlar omkopplaren automatiskt till standby-/extraström. När inkommande elnät återställs återgår omkopplaren till inkommande elnät.

När både manuellt handtag är i läge "O" och omkopplaren i läge "O", stängs det av och dubbelisolerar alla kanaler.



9. Ledningsritning

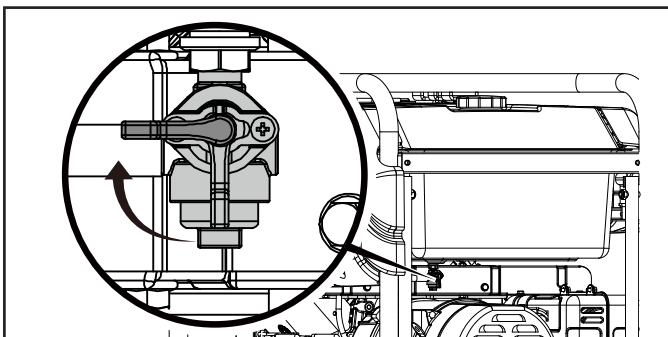
SE



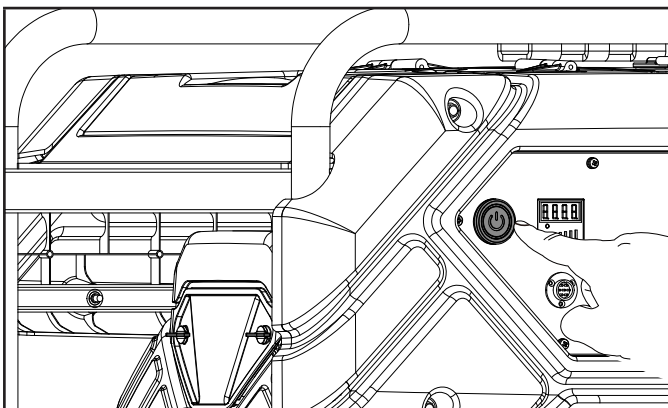
Stänga av motorn: Ingen ATS eller ATS i manuellt läge

Manuellt stopp

1. Stäng av och koppla ur alla anslutna elektriska laster. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
2. Låt generatoren köras utan last i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatoren.
3. Vrid bränslevredet till läget "OFF".



4. Tryck på tändningslåset för att aktivera avstängningsläget.



Viktigt! Se alltid till att bränsleventilen och motoromkopplaren är i OFF-läget (AV) när generatoren inte används.

5.

Stänga av motorn: ATS i automatiskt läge

1. När elnätet återställs stannar generatoren automatiskt. (Tar ca 20 sekunder)

OBSEVERA

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se stycket "Förvaring" för korrekt förvaring av motor och bränsle.

Att flytta generatoren

FÖRSIKTIGHET

- Lyft eller bär ALDRIG generatoren med det utfällbara handtaget.
- Luta ALDRIG generatoren åt sidan medan den flyttas.
- Ställ ALLTID generatoren på hjulen i upprätt läge.
- Slå ALLTID av generatoren och se till att bränsleventilen är stängd.
- För att generatoren ska kunna hanteras säkert ska du ALLTID se till att motorn och ljuddämparen får svalna först (oftast 15–30 minuter).
- Se till att du inte tappar enheten eller slår till den. Den får inte heller placeras under tunga föremål.

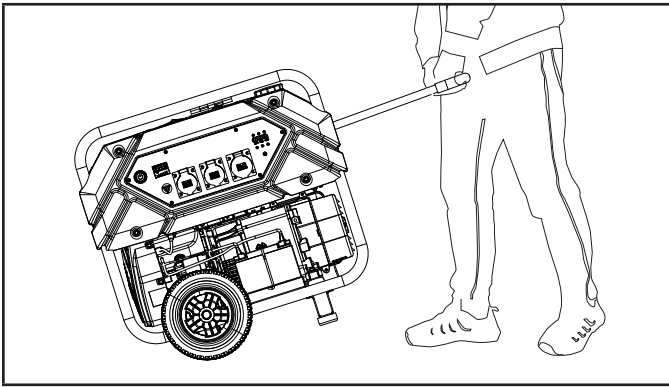
VARNING

Om inte dessa instruktioner följs kan det leda till personskada eller att generatoren skadas samt garantin göras ogiltig.

VARNING

Det fällbara handtaget är inte tillräckligt långt för att hålla i och samtidigt gå som vanligt med full steglängd när man flyttar generatoren. Gå lite vid sidan om generatoren när du går med den för att undvika skador på hälar och fötter. Om inte dessa instruktioner följs kan det leda till personskada eller att generatoren skadas.

1. Börja med att lyfta upp det utfällbara handtaget som sitter på motsatt sida av hjulen.
2. Luta generatorens ände en aning upp från marken tills den balanserar på hjulen med hjälp av handtaget.
3. Behåll balansen och rulla iväg generatoren dit du vill ha den.



Drift på hög höjd

Lufttätheten vid hög höjd är lägre än vid havsnivån. Motoreffekten minskar när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motoreffekten och generatorns uteffekt minskar med cirka 3,5 % för varje höjdhöjning om 300 meter (1 000 fot) över havet. På höga höjder kan även avgasutsläppen öka på grund av det förändrade luft-bränsleförhållandet. Andra effekter av hög höjd kan vara svår start, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsade tändstift.

För att mildra andra problem med hög höjd än den naturliga effektförlusten kan CPE tillhandahålla ett förgasarhuvudmunstycke för höga höjder. Du kan få de alternativa installationsinstruktionerna för huvudmunstycket genom att kontakta vår Technical Support Team. Installationsinstruktionerna finns också på CPE:s webbplats på hjälpsidorna (Technical Bulletin).

⚠ VARNING

Att använda det alternativa huvudmunstycket vid höjder som är lägre än den rekommenderade minimihöjden kan skada motorn. För användning vid lägre höjder måste det levererade huvudmunstycket användas. Att använda motorn med fel motorkonfiguration på en given höjd kan öka dess utsläpp och minska bränsleeffektivitet och prestanda.

UNDERHÅLL

Se till att generatören hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en ren, torr användningsmiljö. Utsätt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

⚠ VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

⚠ VARNING

Generatören behöver regelbunden service och underhåll. Om du brister i detta blir garantin ogiltig. Tydlig vägledning finns i detta avsnitt.

🗨 OBSERVERA

När det gäller utsläppskontrollerheter och -system ska du läsa och förstå ditt ansvar för service enligt med vad som anges i garantivillkoren för utsläppskontroll i denna bruksanvisning.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll och service.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan generatören används.

För service av eller hjälp med delar kan du kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk.

Rengöring av generatören

⚠ FÖRSIKTIGHET

Rengör ALDRIG generatören genom att spreja eller spruta/spola vatten direkt på den.

Vatten kan komma in i generatören via kylöppningarna och skada generatörens lindningar. Vatten kan även förorena bränslesystemet.

1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av generatören.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatören.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

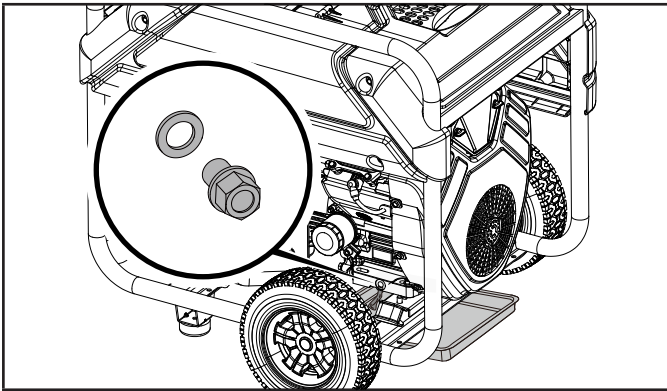
För att förebygga oavsiktlig start av motorn, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll görs.

Byte av motorolja och filter

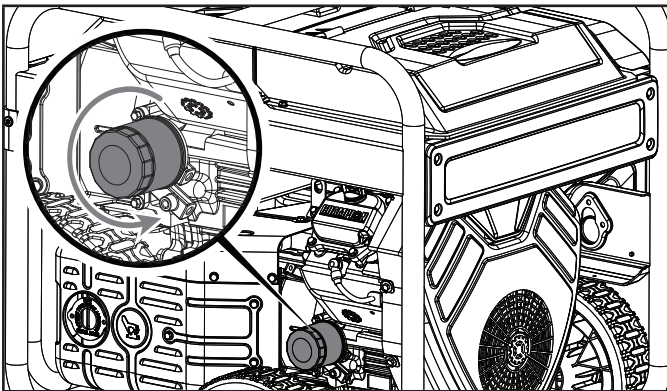


Oljebbyte rekommenderas efter 50 timmar eller årligen när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

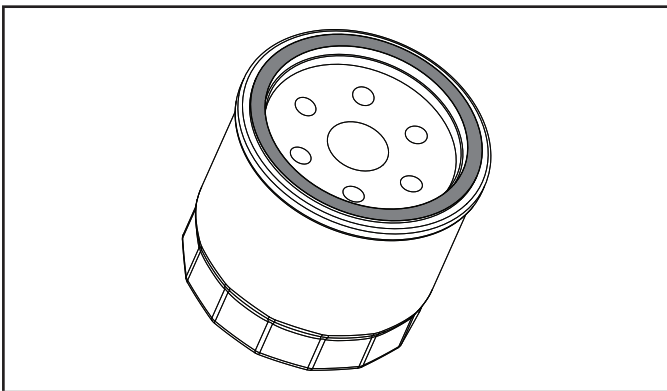
1. Ta bort oljeavtappningspluggen.
2. Låt oljan tömmas ut helt i en lämplig behållare.



3. Sätt tillbaka oljeavtappningspluggen.
4. Ta bort oljefiltret genom att vrida det moturs.



5. Stryk på ett lätt lager ren olja på det nya oljefiltrets packning.



6. Montera det nya oljefiltret genom att vrida det medurs för hand tills packningen ligger an mot motorblocket. Applicera sedan ytterligare 3/4 varv.
7. Fyll på olja enligt *Fylla på motorolja* i avsnittet *Montering*. Rekommenderad 10W30 ÖVERFYLL INTE. Olja för rutinunderhåll ingår inte..
8. Avfallshantera använd olja vid en godkänd avfallshanteringsstation.

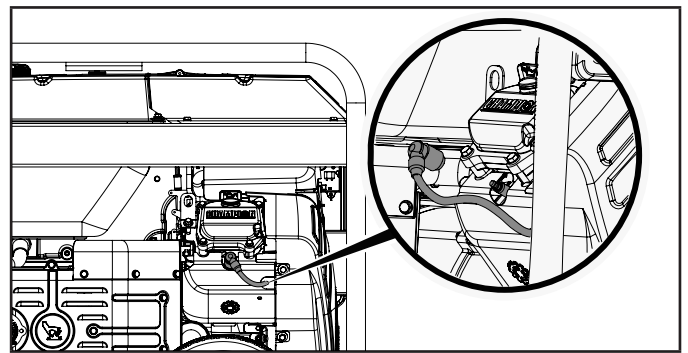
OBSERVERA

När väl olja har fyllts på, på en jämn yta som generell regel, ska oljan synas en till två gånger från toppen på oljeporthålet. Om oljestickan används

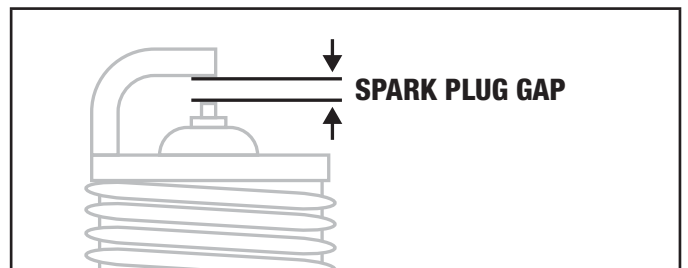
för att kontrollera oljenivån ska den INTE skruvas in vid kontrollen utan låt den vila mot den övre delen på porten och gör en avläsning.

Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
2. Använd en tändstiftsnyckel eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa för att ta bort tändstiftet.



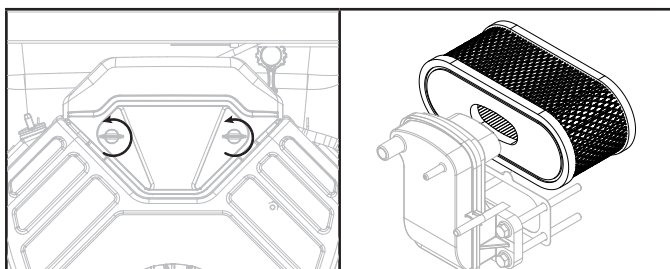
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning.
4. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



5. Se tändstiftstyper i Specifikationer vid byte av tändstift.
6. Dra åt tändstiftet ordentligt igen.
7. Fäst tändstiftskabeln på tändstiftet.
8. Upprepa steg 1–7 för tändstiftet på motorns andra sida.

Rengöring av luftfilter

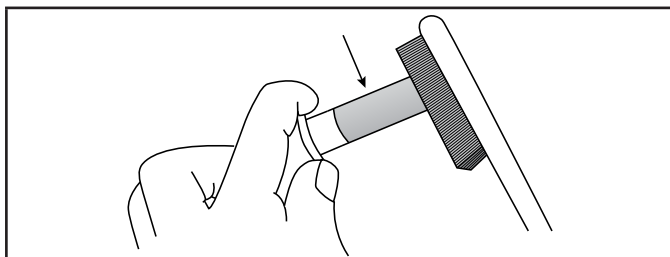
1. Rekommenderas efter var femtionde timme användning eller årligen. Öppna motorluckan.
2. Ta bort luftfilterlocket genom att vrida de två fästelementen 1/4 varv moturs.
3. Dra luftfiltret rakt ut, bort från motorn.



4. Montera nytt luftfilter.
5. Sätt tillbaka luftfilterlocket och vrid de två fästelementen $\frac{1}{4}$ varv medurs.
6. Stäng luckan för motoråtkomst.

Rengöring av gnistskydde

1. Rekommenderas efter 100 timmars användning eller 1 månad. Låt motorn svalna helt innan underhåll görs på gnistskyddet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddssilen.
4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets sil med en stålborste.



5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med skruvarna som togs bort i steg 2.

⚠ FÖRSIKTIGHET

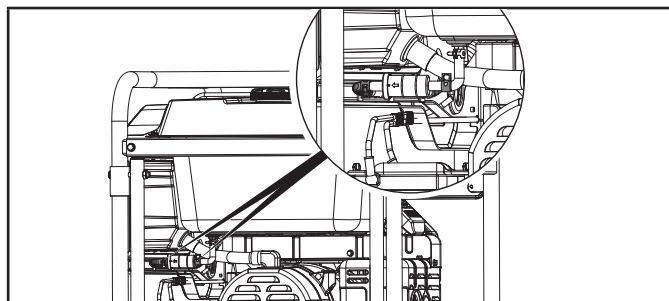
Om gnistskyddet inte rengörs regelbundet leder det till försämrad motorprestanda och eventuellt skada på motorn, vilket gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

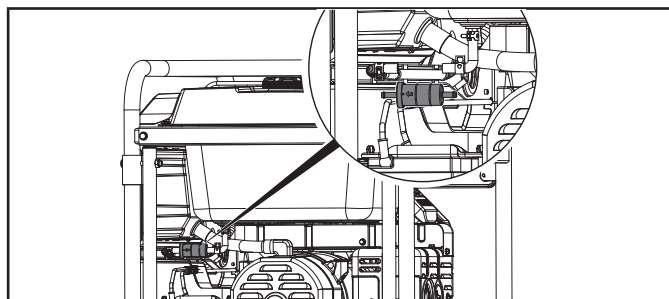
Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om en order utfärdas om det så krävs gnistskydd om den här generatoren används i naturskyddsområden. I Kalifornien får denna generator inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

Byte av bränslefilter

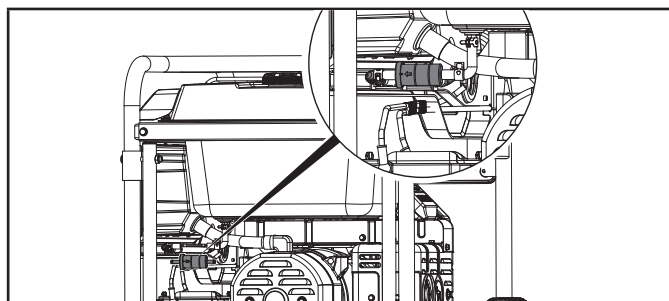
1. Flytta clipsen på vardera sidan av bränslefilteret.



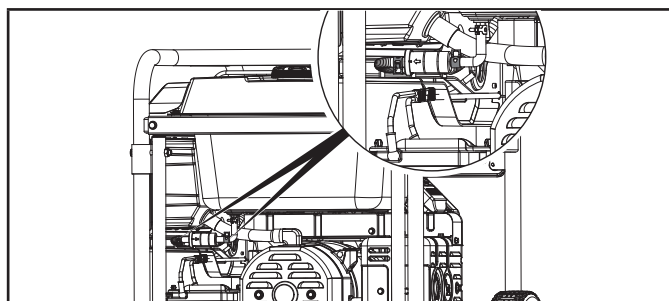
2. Dra ut bränsleslangen från vardera änden av bränslefilteret.



3. Skjut på bränsleslangen på båda ändarna av det nya filtret.



4. Återför clips till bränsleslangens ände.



Justering av regulatorn

⚠ VARNING

Om den fabriksinställda regulatorn manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatormanipuleras kan det skada din generator och dina elektriska apparater och det gör garantin ogiltig. Kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk för alla övriga service- och/eller justeringsbehov.

Generatorbatteri

Generatormotorn är försedd med en automatisk batteriladdningskrets som laddar batteriet när motorn är igång. Batteriet behåller en lämplig laddning om enheten används regelbundet (minst en gång varannan vecka). Om enheten används mindre ofta bör batteriet anslutas till en underhållsladdare eller batteriladdare (ingår inte) för att hålla batteriet lämpligt laddat.

Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren. Batteriet bör laddas tills det är fullt minst två gånger per år. Om batteriet inte klarar av att starta motorn kan den startas manuellt med hjälp av dragsnöret. Om batteriets spänning är extremt låg finns risk att laddningskretsen inte klarar att ladda batteriet. Om så är fallet måste batteriet anslutas till en konventionell batteriladdare för att laddas innan det kan användas.

Koppla ifrån batteriet

1. Ta bort det skyddande höljet från den svarta minuspoolen.
2. Koppla ifrån den svarta minuspoolen från den svarta minusterminalen på batteriet och spara/förvara lockskraven (M5x12) och låsbrickan (M5).
3. Upprepa steg 1–2 för den röda pluspoolen. 4. Förvara batteriet på en sval och torr plats.

Ladda batteriet

För generatorer som är utrustade med batterier för elektrisk start måste korrekt batteriunderhåll och batteriförvaring ske. En batteriladdare eller batteriunderhållare ska användas för att ladda batteriet medan generatormotorn förvaras. Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,5 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren eller batteriunderhållaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema. Genomför underhåll på din generator oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

Kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk för att få reda på vara närmaste CPE-certifierad servicesäljare finns för de underhållsbehov som din generator eller motor har.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER FÖRE VARJE ANVÄNDNING

- ☐☐ Kontrollera oljenivån
- ☐☐ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

FÖRSTA FEM TIMMARN (INKÖRNING)

- ☐☐ Byte av motorolja och filter

VAR 50:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐☐ Rengör luftfiltret
- ☐☐ Byt olja om generatormotorn används med kraftig last eller i varma miljöer

VAR 100:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐☐ Byte av motorolja och filter
- ☐☐ Rengör/justera tändstiftet
- ☐☐ Rengör gnistskyddet
- ☐☐ Rengör bränsleventilens filter*

VAR 250:E TIMME

- ☐☐ Rengör förbränningskammaren*
- ☐☐ Kontrollera/justera ventilspelet*

VART TREDJE ÅR

- ☐☐ Byt ut bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

FÖRVARING

VARNING

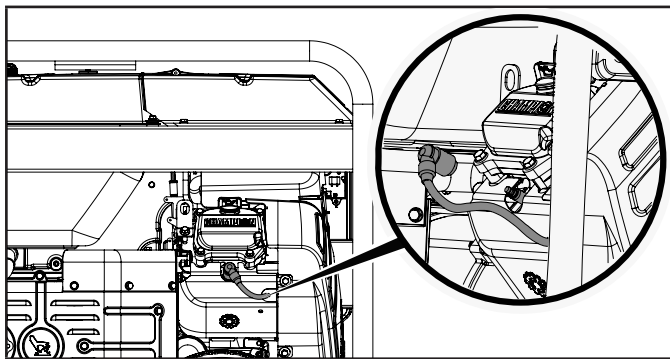
För att undvika oavsiktlig tändning av generatormotorn under förvaring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- När generatormotorn förvaras måste du se till att vredet är i läget STOP.

Kort till medellång lagring (upp till ett år)

Etanolblandad bensin i bensintanken har en maximal livslängd på ett år om man tillsätter lämpliga bränslestabilisatorer och vid förvaring på en sval och torr plats..

1. Om generatoren inte ska användas under två till fyra veckor ska du börja med att kontrollera att alla apparater är fränkopplade från generatoren.
2. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i bränsletanken.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".
4. Kör generatoren i 10 minuter så att den behandlade bensinen cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
5. Vrid bränslevredet till läget "OFF".
6. Låt motorn köras tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta kan ta några minuter.
7. Vrid tändningen till läge "OFF".
8. Låt generatoren svalna helt innan du fortsätter.
9. Ta bort tändstiftsskyddet och tändstiftet och håll ca en matsked olja i cylindern.



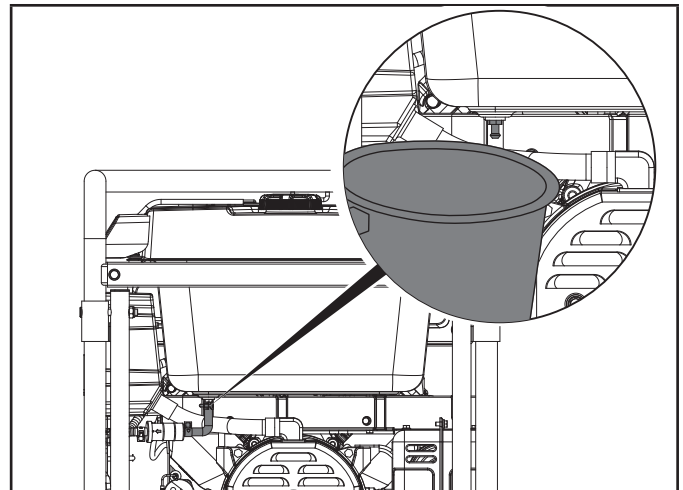
10. Montera tändstiftet på varje cylinder men montera INTE tändstiftshatten.
11. Med bränsleratten i läge "OFF", veva motorn i två sekunder med tändningslåset.
12. Montera tändstiftshatten på varje cylinder.
13. Rengör generatoren enligt avsnittet *Rengöra generatoren*.
14. Förvara generatoren på en sval och torr plats där den inte utsätts för direkt solljus..

Långvarig förvaring (mer än ett år)

Vid förvaring i mer än ett år ska bensintanken och förgasaren tömmas helt på bensin.

1. Generatoren ska vara avstängd och alla apparater fränkopplade.
2. Placera lämplig behållare under bränsletankens avtappningsrör. Flytta klämman på bränsleledningen som är ansluten till bränsletanken. Dra ut bränsleledningen

från bränsletankens koppling så att bränslet kan rinna ut i behållaren.



3. När det inte längre rinner bensin ur bränsletanken, återför bränsleslangen och klämman till bränsletankens koppling. Avtappad bensin ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.
4. Följ steg 9–14 enligt *Kortvarig lagring*.

Drifttagning efter förvaring

OBSERVERA

Om generatoren har förvarats felaktigt under en period längre än 30 dagar med etanolblandad bensin i bränsletanken, måste allt bränsle tömmas.

Om bensintanken och förgasaren har tömts ordentligt på all etanolblandad bensin innan generatoren ställdes undan för förvaring ska nedanstående steg utföras när utrustningen ska börja användas igen.

1. Se till att bränslevredet är i läget "OFF".
2. Fyll på bensin i generatoren enligt avsnittet *Fylla på bränsle*.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".
4. Kontrollera efter fem minuter om det finns något bensinläckage. Om inga bensinläckor upptäcks, vrid bränslereglaget till läge "OFF".
5. Kontrollera motoroljenivån och fyll på ren, ny olja vid behov. Se Oljespecifikationer för att se vilken typ av olja som behövs.
6. Kontrollera och rengör luftfiltret beträffande igensättning genom till exempel skalbaggar eller spindelnät. Vid behov ska luftfiltret rengöras enligt *Rengöring av luftfiltret*.
7. Starta generatoren enligt **Starta motorn**.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för generatorn

Generatormodell	CPG500111-S3-EU
Starttyp	Electric
Watt (Max/drifteffekt)	11000/10000
AC Volt	400/230
AC ampere	14.5
DC volt	12
DC ampere	X.X
Frekvens	50 Hz
Fas	Single-3
Jordningstyp	Neutral Bonded to Frame
Bruttovikt	325.8 lb. (147.8 kg)
Längd	33 in. (83.9 cm)
Bredd	33.7 in. (85.6 cm)
Höjd	33.1 in. (84.2 cm)
Högsta höjdmeter	1000 m
Uppmätt ljudtrycksnivå (7m)	60 dB(A)
Uppmätt ljudtrycksnivå (4m)	74 dB(A)
Osäkerhet om bullermätning	≤1.5 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	96 dB(A)

Motorspecifikationer

Modell	YF2V78FD-111
Cylindervolym	717 cc
Typ	4-Stroke OHV

Tändstiftsspecifikationer

OEM-typ	F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Ventilspecifikationer

Insugsspel	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)
Avgasspel	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.eu.

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

Typ	*Se nedanstående tabell
Kapacitet	44 fl. oz. (1300 ml)

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	↔
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyp efter väderleken för att passa motorns behov.

Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bensinkapacitet	11 gal. (42.00 L)
-----------------	-------------------

Batterispecifikationer

Typ	laddningsbara, förseglad blysyra
Volt DC	12
Kapacitet	33 Ah

Temperaturspecifikationer

Starttemperaturintervall (°F/°C)	5 to 104/-15 to 40
----------------------------------	--------------------

OBSERVERA

Viktig information om temperatur: Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall före drift. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Motorn startar inte.	Inget bränsle.	Fyll på bränsle.
	Defekt tändstift.	Rengör och justera tändstiftet eller byt ut det.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Ställ generatoren på ett plant och jämnt underlag.
	Tändstiftskabeln sitter löst.	Fäst kabeln på tändstiftet.
	Bränslereglaget OFF.	Vrid bränsleratten till ON.
	Gammalt bränsle eller vatten i bränslet.	Tappa av bränslet och byt ut till nytt bränsle.
	För mycket bränsle.	Låt enheten stå 10 minuter.
Motorn startar men går ojämnt.	Choken står i fel läge.	Tryck in chokereglaget.
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Smutsig bränsleventil.	Byt ut bränslefiltret.
	Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.
Generatoren startar inte elektriskt.	Generatorbatteriet är dött.	Ladda upp generatorbatteriet.
Motorn stängs av under drift.	Slut på bränsle.	Fyll bränsletanken.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Ställ generatoren på ett plant och jämnt underlag.
	Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.
Generatoren alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas.	Generatoren är överbelastad.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Choken står i fel läge.	Tryck in chokereglaget.
Motorn går men ingen växelströmsutmatning.	Dålig kabelanslutning.	Kontrollera alla anslutningar.
	Krets brytaren är öppen.	Återställ krets brytaren. Kontrollera alla krets brytare.
	Lösa kablar.	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningarna.
	Övrigt.	Kontakta hjälplinjen.
Motorn svänger och hackar.	Motorregulatorn är defekt.	Kontakta hjälplinjen.
	Smutsig bränsleventil.	Byt ut bränslefiltret.
	Choken står i fel läge.	Tryck in chokereglaget.
Krets brytaren utlöses upprepade gånger.	Överlast.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Defekta elkablar eller defekt enhet.	Kontrollera om det finns skadade, frilagda eller fransiga kablar. Byt ut den defekta enheten.
	Krets brytaren är fortfarande för varm.	Låt enheten stå i fem minuter.

GARANTI*

CHAMPION POWER EQUIPMENT TREÅRIG
BEGRÄNSAD GARANTI

Garantikvalifikationer

För att registrera produkten för garanti och GRATIS teknisk support via ett call center under dess livstid kan du besöka:

<https://www.championpowerequipment.eu>

För att slutföra registreringen måste du bifoga en kopia av inköpskvittot som bevis på ursprungsköpet. För att få garantiservice krävs ett inköpsbevis. Registrera inom tio (10) dagar från inköpsdatumet.

Reparations-/bytesgaranti

CPE garanterar den ursprungliga köparen att de mekaniska och elektriska komponenterna är fria från defekter i material och utförande under en period av tre (3) år för hemmabruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först) och 1 år för kommersiellt och industriellt bruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först). Transportkostnaderna för en produkt som lämnas in för reparation eller byte enligt denna garanti är köparens ansvar. Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen och kan inte överföras. Fullständiga villkor finns på www.championpowerequipment.co.uk.

Returnera inte enheten till inköpsplatsen

Kontakta CPE:s tekniska service så kommer CPE att felsöka eventuella problem via telefon eller e-post. Om problemet inte kan åtgärdas på detta sätt kommer CPE själv avgöra om den defekta delen eller komponenten ska utvärderas, repareras eller bytas på ett CPE-servicecenter. CPE kommer att ge dig ett ärendenummer för garantiservice. Behåll detta för framtida referens. Reparationer eller byten som görs utan föregående godkännande eller hos en obehörig reparationsverkstad täcks inte av denna garanti.

Garantiundantag

Denna garanti täcker inte följande reparationer och utrustning:

Normalt slitage

Produkter med mekaniska och elektriska komponenter behöver byte av delar och service regelbundet för att fungera väl. Denna garanti täcker inte reparationer när normal användning har förbrukat en dels eller hela utrustningens livstid.

Installation, användning och underhåll

Denna garanti täcker inte delar och/eller arbete om denna produkt anses vara felanvänd, försummad, inblandad i en olycka, missbrukat, lastad utöver produktens gränser, modifierad, felaktigt installerad eller felaktigt ansluten till en elektrisk komponent. Normalt underhåll täcks inte av denna garanti och behöver inte utföras på någon anläggning eller person som CPE har godkänt.

Övriga undantag

Denna garanti täcker inte:

- Kosmetiska defekter som färg, dekaler, etc.
- Slitagedelar, exempelvis filterelement, o-ringar etc.
- Tillbehördelar som startbatterier, kolvringar och förvaringsöverdrag.
- Fel på grund av force majeure som är bortom tillverkarens kontroll.
- Problem orsakade av delar som inte är originaldelar från Champion Power Equipment.

Alla delar som anses vara skadade av användaren.

I förekommande fall gäller denna garanti inte för produkter som använts som primär strömkälla i stället för elnätet.

Begränsningar av underförstådd garanti och följdskada

Champion Power Equipment fransäger sig all skyldighet att täcka förlust av tid, användning av denna produkt, frakt eller krav avseende en oavsiktlig skada eller en följdskada från någon som använder denna produkt. DENNA GARANTI OCH DEN BIFOGADE UK EPA och/eller CARB:S UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEMSGARANTI (I TILLÄMPLIGA FALL) GÄLLER I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER (UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA), INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL.

En enhet som tillhandahålls som byte omfattas av samma garanti som den ursprungliga enheten. Garantiperioden för den utbytta enheten kommer att beräknas från inköpsdatumet för den ursprungliga enheten.

Denna garanti ger dig vissa lagliga rättigheter som kan skifta från land till land. I ditt land kan det också finnas andra rättigheter som du kanske har rätt till och som inte nämns i denna garanti.

JOHDANTO

Onnittelut Champion Power Equipment (CPE) -tuotteen ostosta. CPE suunnittelee, valmistaa ja tukee kaikkia tuotteitamme tiukkojen eritelmien ja ohjeiden mukaisesti. Asianmukaisella tuotetiedolla, turvallisella käytöllä ja säännöllisellä kunnossapidolla tämän tuotteen pitäisi palvella vuosien ajan.

Tämän oppaan tietojen paikkansapitävyyden ja täydellisuuden varmistamiseksi julkaisemishetkellä on pyritty tekemään kaikki mahdollinen. Pidätämme kuitenkin oikeuden muuttaa ja/tai parantaa tuotetta ja tätä asiakirjaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

CPE arvostaa sitä, kuinka tuottemme suunnitellaan ja valmistetaan, kuinka niitä käytetään ja huolletaan samalla, kun varmistetaan käyttäjän ja muiden generaattorin ympärillä olevien turvallisuus. Siksi on TÄRKEÄÄ lukea tämä käyttöohje ja muut tuotemateriaalit perusteellisesti ja olla täysin tietoinen ja perehtynyt tuotteen kokoonpanoon, käyttöön, vaaroihin ja kunnossapitoon ennen käyttöä. Tutustu ohjeeseen ja varmista, että muutkin, jotka suunnittelevat tuotteen käyttöä, perehtyvät myös asianmukaisiin turvallisuus- ja käyttömenettelyihin ennen jokaista käyttökertaa. Käytähän aina tervettä järkeä ja varovaisuutta tuotetta käytettäessä, jotta ei aiheutuisi onnettomuuksia, omaisuusvahinkoja tai loukkaantumisia. Haluamme, että käytät ja olet tyytyväinen CPE-tuotteeseesi tulevinakin vuosina.

Kun otat yhteyttä CPE:hen osia ja/tai huoltoa tilataksesi, sinun on ilmoitettava tuotteen koko malli- ja sarjanumero. Kirjoita tuotteen tyyppikilven etiketissä olevat tiedot alla olevaan taulukkoon

CPE TEKNINEN TUKITIIMI
MALLINUMERO
CPG500111-S3-EU
SARJANUMERO
OSTOPÄIVÄ
OSTOPAIKKA

TURVALLISUUSMERKINNÄT

Turvasymbolien tarkoituksena on kiinnittää huomio mahdollisiin vaaroihin. Turvasymbolit ja niiden selitykset ansaitsevat täyden huomion, ja ne on ymmärrettävä täysin. Turvavaroitukset eivät sinänsä poista vaaraa. Niiden antamat ohjeet tai varoitukset eivät korvaa asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisytoimenpiteitä.

VAARA

VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

HUOMIO

HUOMIO antaa tärkeinä pidettyjä, mutta ei vaaroihin liittyviä tietoja (esim. omaisuusvahinkoihin liittyvät viestit).

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

VAARA

Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä ja hajutonta myrkykaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa pahoinvointia, huimausta, pyörtymisen tai kuoleman. Jos huomaat huimausta tai heikotusta, siirry heti raittiiseen ilmaan.

KÄYTÄ GENERAATTORIA ULKONA HYVIN TUULETTUVASSA TILASSA JA OHJAA PAKOKAASUT POIS.

ÄLÄ käytä generaattoria rakennuksen sisällä, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja suojat, kotelot tai osastot, mukaan lukien huviajoneuvon generaattoritila.

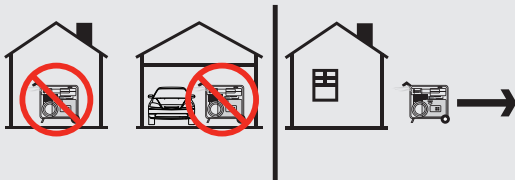
ÄLÄ päästä pakokaasuja umpinaiseen tilaan ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tai muiden aukkojen kautta.

VAARA

Generaattorin käyttö sisätiloissa **VOI TAPPAA MINUUTEISSA**. Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Se on myrkykaasua, jota ei voi nähdä tai haistaa.

ÄLÄ käytä talossa tai autotallissa, **EDES** ovet ja ikkunat avattuina.

KÄYTÄ vain **IKKUNOIDEN, OVIENTA JA TUULETUSAUKKOJEN** ulkopuolella.



Asenna paristokäyttöiset häkävaroittimet tai pistokeliitännäiset häkävaroittimet akkuvarmuksella valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAARA

CO Shield® -järjestelmän muuttaminen voi johtaa vaaralliseen tilaan ja mitätöi takuun.

CO Shield -moduulin poistaminen estää generaattorin käynnistymisen.

VAROITUS

Vaikka generaattorissa on kipinänestin, jätä vähintään 5 jalan (1,5 m) etäisyys kuivaan kasvillisuuteen palojen estämiseksi.

VAARA

Käytä laitteita, joissa suojukset ovat paikoillaan.

Pyörivät osat voivat takertua käsiin, jalkoihin, hiuksiin, vaatteisiin ja/tai tarvikkeisiin. Seurauksena voi olla irti repeytyminen tai vakava avohaava.

Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.

Sido pitkät hiukset kiinni ja riisu korut.

ÄLÄ käytä löysästi istuvia vaatteita, roikkuvia hihnoja tai mitään, mikä voi tarttua kiinni.

VAARA

Generaattori tuottaa tehokasta jännitettä

ÄLÄ kosketa paljaita johtoja tai pistorasioita.

ÄLÄ käytä sähköjohtoja, jotka ovat kuluneet, vaurioituneet tai rispaantuneet. Käytä vain Champion-sähköjohtoja niille suunnitellussa käyttötarkoituksessa.

ÄLÄ käytä generaattoria märällä säällä.

ÄLÄ anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää tai huoltaa generaattoria.

Käytä vikavirtasuojakytkintä (GFCI) kosteissa ja johtavaa materiaalia sisältävissä tiloissa, kuten metallikansilla.

Kytkeä kodin sähköjärjestelmään vaatii luettelossa mainitun 30 ampeerin siirtokytkimen, jonka on asentanut virallinen sähköasentaja ja jonka työn toimivaltainen paikallisviranomais on hyväksynyt. Liitäntöjen on eristettävä generaattorin virta sähköverkosta ja niiden on noudatettava kaikkia sovellettavia lakeja ja määräyksiä.

VAROITUS

Älä käytä generaattoria lääketieteellisiin ja elämää ylläpitäviin käyttötarkoituksiin.

Soita hätätapauksessa heti hätänumeroon 112.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta elämän ylläpitämiseen tai tukemiseen tarkoitettujen laitteiden virtalähteenä.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta lääkinnällisten laitteiden tai varusteiden virtalähteenä.

Ilmoita heti sähkötoimittajallesi, jos sinä tai joku kotitaloudestasi olette riippuvaisia sähkölaitteista.

Ilmoita välittömästi sähkötoimittajallesi, jos virran katkeaminen aiheuttaa sinulle tai kenellekään muulle taloudessasi hätätilanteen.

VAROITUS

Johdosta irrotetusta sytytystulpasta tuleva kipinä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Generaattoria huollettaessa:

Irrota sytytystulpan johto ja pistoke ja kaikki metalliset esineet.

ÄLÄ tarkista kipinää tulpan ollessa irrotettuna.

Käytä vain hyväksytyjä sytytystulppien testilaitteita.

VAROITUS

Käynnissä olevat moottorit tuottavat lämpöä. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Palava materiaali voi syttyä kosketuksesta.

ÄLÄ kosketa kuumia pintoja.

Vältä kosketusta kuumien pakokaasujen kanssa.

Anna laitteen jäähtyä ennen sen koskettamista.

Jätä vähintään 3 jalan (noin 90 cm:n) etäisyys laitteen ympärille ilmankierron varmistamiseksi.

Jätä vähintään 5 jalan (1,5 metrin) etäisyys syttyviin materiaaleihin.

VAROITUS

Käynnistysnarun nopea vetäminen vetää käsiä ja käsivarsia moottoria kohti nopeammin kuin pystyt vapauttamaan narun. Tahaton käynnistys voi johtaa kiinni takertumiseen, raajojen irtoamiseen tai avohaavoihin. Seurauksena voi olla luunmurtumia, mustelmia tai nyrjähdyksiä.

Käynnistäessäsi moottoria vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta, ja vedä sitten narusta nopeasti välttääksesi takapotkun.

ÄLÄ käynnistä tai pysäytä moottoria, joka on kytkettynä sähkölaitteisiin ja päällä.

HUOMAUTUS

Kun käynnistät moottoria, vedä vetonarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Vapauta naru ja tee yksi voimakas, nopea veto käynnistääkseen. Tämä estää takapotkun tai vetokokoonpanon vaurioitumisen. Voimakas vetäminen johtaa rekylykokoonpanon vaurioitumiseen ja mitätöi takuun.

HUOMAUTUS

Generaattorin käyttökapasiteetin ylittäminen voi vaurioittaa generaattoria ja/tai siihen kytkettyjä sähkölaitteita.

ÄLÄ ylikuormita generaattoria.

ÄLÄ peukaloi säädelyä nopeutta.

ÄLÄ muuta generaattoria millään tavalla.

HUOMAUTUS

Käynnistä generaattori ja anna moottorin vakautua ennen sähkökuormien kytkemistä.

Kytke sähkölaitteet pois päältä ja kytke ne sitten takaisin päälle.

Sammuta sähkölaitteet ja kytke ne irti ennen generaattorin sammuttamista.

HUOMAUTUS

Virheellinen käsittely tai generaattorin käyttö voi vahingoittaa sitä, lyhentää sen käyttöikää ja mitätöidä takuun.

Käytä generaattoria vain sille osoitettuihin käyttötarkoituksiin.

Käytä vain tasaisilla pinnoilla.

ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle tai lialle.

ÄLÄ anna minkään materiaalin tukkia jäähdytysaukkoja.

Jos kytketyt laitteet ylikuumentuvat, sammuta ne ja irrota ne generaattorista.

ÄLÄ käytä generaattoria, jos:

- Sähköä ei synny
- Laite kipinöi, savua tai liekehtii
- Laite tärisee voimakkaasti

Polttoaineturvallisuus**VAARA****POLTTOAINE JA POLTTOAINEHÖYRYT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ JA RÄJÄHTÄVIÄ.**

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Bensiini ja bensiinihöyryt:

- Bensiini on erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää.
- Bensiini voi aiheuttaa tulipaloon tai räjähdykseen syttyessään.

- Bensiini on nestemäinen polttoaine, mutta sen höyryt voivat syttyä.
- Bensiini on ihoa ärsyttävää, ja se on poistettava heti, jos sitä pääsee iholle tai vaatteisiin.
- Bensiinillä on selkeä hajunsa, mikä auttaa havaitsemaan mahdolliset vuodot nopeasti.
- Bensiini laajenee tai supistuu ympäristön lämpötilojen mukaan. Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen, koska bensiinillä on oltava tilaa laajentua lämpötilan noustessa.
- Missä tahansa bensiinikaasupalossa liekkejä ei tule sammuttaa ennen kuin polttoaineen syöttöventtiili on kiinni. Jos näin ei toimita ja kun tulipalo sammuu mutta polttoaineen syöttöä ei sammuteta, räjähdysvaara on suuri.

Kun lisäät tai poistat polttoainetta:

ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita.

Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä aina vähintään kaksi minuuttia ennen bensiinisäiliön korkin irrottamista. Tämän jälkeen avaa bensiinin korkkia paineen vähentämiseksi bensiinisäiliöstä.

Täytä tai tyhjennä bensiiniä vain ulkona hyvin tuulettuvassa tilassa.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä aina hyväksyttyä polttoainesäiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa.

Pidä bensiini aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Generaattoria käynnistettäessä:

ÄLÄ yritä käynnistää vaurioitunutta generaattoria.

Varmista aina, että bensiinikorkki, ilmansuodatin, sytytystulppa, polttoaineletkut ja pakojärjestelmä ovat kiinnitettyinä ja kunnolla paikoillaan.

Anna aina läikkyneen bensiinin haihtua kokonaan ennen moottorin käynnistämistä.

Varmista, että generaattori lepää tiukasti tasaisella pinnalla.

Generaattoria käytettäessä:

ÄLÄ siirrä tai kallista generaattoria käytön aikana.

ÄLÄ kallista generaattoria tai anna polttoaineen tai öljyn vuotaa ulos.

Generaattoria kuljettaessa tai huollettaessa:

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on kiinni ja polttoainesäiliö on tyhjä.

Irrota sytytystulpan johto.

Generaattoria varastoitaessa:

Varastoi suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Älä säilytä generaattoria tai bensiiniä uunien, boilerien tai muiden laitteiden lähellä, jotka tuottavat lämpöä tai joissa on automaattinen sytytys.

VAARA

ÄLÄ KOSKAAN aseta bensiinikanisteria, polttoainesäiliötä, nestekaasusylinteriä tai palavaa materiaalia pakokaasuvirran reitille moottorin käytön aikana.

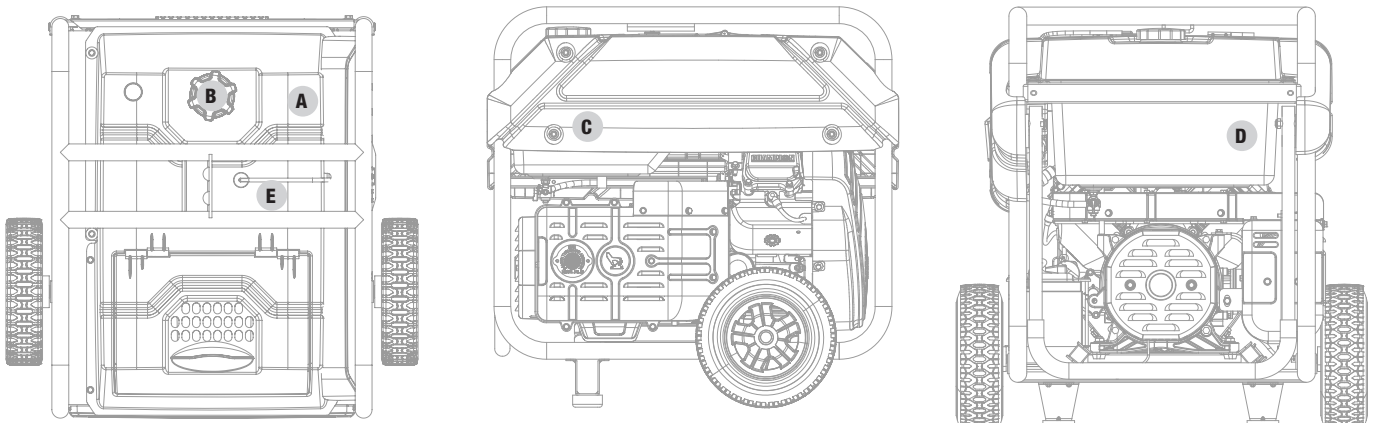
VAROITUS

Älä koskaan käytä bensiinisäiliötä, bensiinisäiliötä tai muita rikkinäisiä, repeytyneitä tai muuten vaurioituneita varusteita.

Turva- ja tietokilpitarrat

Nämä merkinnät varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue ne huolellisesti.

Jos etiketti irtoaa tai siitä tulee vaikea lukea, Technical Support Team vaihda se uuteen.












	MERKINTÄ	KUVAUS																								
A	<p>⚠ DANGER Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison gas that can kill you or make you sick.</p> <p>NEVER use indoors, even if the generator is running outside. ONLY use outdoors and far away from buildings, sheds, and vehicles.</p> <p>⚠ PELIGRO El uso de un generador en interiores PUEDEN MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Esto es un veneno que puede matarte o hacerte enfermar. El monóxido de carbono es un gas que puede matarte o hacerte enfermar. Este gas puede matarte o hacerte enfermar. Nunca uses el generador en interiores, ni siquiera si el generador está funcionando afuera.</p> <p>⚠ DANGER Utilisez un générateur à l'extérieur PEUT VOUS TUE EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison qui peut vous tuer en quelques minutes. Le monoxyde de carbone est un gaz qui peut vous tuer ou vous rendre malade. Ne jamais utiliser le générateur à l'intérieur, même si le générateur fonctionne à l'extérieur.</p>	Turvallisuussymbolit/ CO Vaara																								
B		Polttoaine																								
C	<p>⚠ WARNING DO NOT TOUCH! Exhaust gases, muffler and engine components are extremely HOT and create burns. Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws and regulations relating to fire prevention requirements. If installed, clean every 100 hours or every season.</p> <p>⚠ WARNING Der Betrieb dieser Geräte kann Funken erzeugen, die in der Umgebung von trockener Vegetation einen Brand auslösen können. Ein Funkenfänger sollte sich an die örtlichen Brandschutzbehörden wenden, um sich über die Gesetze und Vorschriften in Bezug auf Brandschutzanforderungen zu informieren. Wenn installiert, alle 100 Stunden oder zu jeder Jahreszeit reinigen.</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT Cet équipement peut créer des étincelles et provoquer un incendie dans la végétation sèche. Un pare-étincelles peut être requis. L'utilisateur doit communiquer avec le service d'incendie local pour connaître les lois et les règlements en matière de prévention des incendies. Si elle est installée, nettoyez le générateur toutes les 100 heures ou chaque saison.</p>	Kuuma pinta																								
D	<p>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set</p> <table border="1"> <tr> <td>FREQUENCY (Hz)</td> <td>50</td> <td>Net Weight</td> <td>147.8 kg</td> </tr> <tr> <td>RPM</td> <td>3600</td> <td>Quality Class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>PHASE</td> <td>Single-3</td> <td>MAX AMBIENT TEMP</td> <td>104°F/40°C</td> </tr> <tr> <td>POWER FACTOR</td> <td>1.0</td> <td>INSULATION CLASS</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>RATED VOLTAGE</td> <td>220V/400V</td> <td>Rated Output</td> <td>COP-10 kW</td> </tr> <tr> <td>AC AMPS</td> <td>45.4A/26.3A</td> <td>Max Power</td> <td>11kW S2 5min</td> </tr> </table> <p>UK CE</p>	FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	147.8 kg	RPM	3600	Quality Class	A	PHASE	Single-3	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	B	RATED VOLTAGE	220V/400V	Rated Output	COP-10 kW	AC AMPS	45.4A/26.3A	Max Power	11kW S2 5min	Tietokilpi
FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	147.8 kg																							
RPM	3600	Quality Class	A																							
PHASE	Single-3	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C																							
POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	B																							
RATED VOLTAGE	220V/400V	Rated Output	COP-10 kW																							
AC AMPS	45.4A/26.3A	Max Power	11kW S2 5min																							
E	<p>⚠ DANGER ⚠ GEFAHR ⚠ DANGER Never position yourself underneath the generator when lifting or moving. Failure to do so could result in serious injury or death. Always keep bystanders, children and pets at least 23 ft. (7.0 m) away when lifting the generator. Stellen Sie sich beim Heben oder Bewegen niemals unter den Generator. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Halten Sie beim Anheben des Generators immer einen Abstand von mindestens 7.0 m zu umstehenden Personen, Kindern und Haustieren. Ne vous placez jamais sous la génératrice lorsque vous la soulevez ou la déplacez. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort. Tenez toujours les spectateurs, les enfants et les animaux domestiques à au moins 7.0 m (23 pi) lorsque vous soulevez la génératrice.</p>	Nostaminen																								

FI

Turvallisuussymbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOLI	MERKITYS
	Huomautus.
	Lue käyttöopas ennen käyttöä. Loukkaantumisen vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohje ennen tämän tuotteen käyttöä.
	Älä hävitä sekajätteen mukana.
	Generaattoria ei saa kytkeä muihin virtalähteisiin, kuten sähköyhtiön verkkovirtaan.
	Sähköinen vaara. Käyttö muissa kuin kuivissa olosuhteissa ja turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun. Virheelliset kytkennät ja liitännät voivat syöttää takaisin sähkölinjoihin aiheuttaen sähköiskuvaaran. Kytkemisessä rakennukseen on käytettävä siirtokytkintä.
	Tulipalovaara. Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. Pidä generaattori vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä kaikista esineistä syttymisen estämiseksi.
	Palovammavaara. Vähennä loukkaantumisen- tai vammautumisen riskiä välttämällä koskemasta kuumiin pintoihin.
	Hiilimonoksidin (CO) vaara.
	Märkien olosuhteiden vaara. Älä altista sateelle tai käytä kosteissa tiloissa paitsi seuraavissa tapauksissa: Jos joudut työskentelemään sateessa tai kosteissa tiloissa, ÄLÄ käytä ilman sähkökomponenttien asianmukaista suojausta. Voidaan käyttää turvakattoa, joka on palosuojattu ja tarjoaa asianmukaisen ilmanvaihdon moottorin pakokaasuvirralle. Pidä kaikki esineet aina vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä generaattorista. Äänenvaimentimen pinnasta ja pakokaasuvirrasta tuleva lämpö voi sytyttää palavat materiaalit.

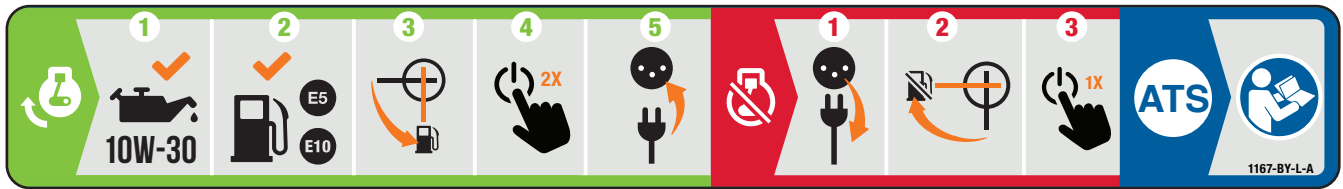
Käyttöä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOL	MEANING
	Katkaisija: Päällä
	Katkaisija: Pois päältä
	Vikavirtasuojan nollaus: Paina
	Kelluva nolla. Nollapiiriä EI OLE kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/maahan.
	Maadoitusliitin
	Bensiinitankki: Täysi
	Bensiinitankki: Tyhjä

Pikakäynnistystä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.



Moottorin käynnistäminen

⚠ VAARA

Siirrä generaattori ulos ja kauas ikkunoista, ovista ja imuilmanvaihtoista.

- Tarkista öljyn määrä.**
Suosittelemme 10W-30-öljyä.
- Tarkista bensiinin määrä.**
Kun lisäät bensiiniä, käytä vähintään oktaaniarvoa 85, jossa on etanolia enintään 10 tilavuusprosenttia. ^{E5} ^{E10}
- Käännä **polttoaineen kytkin** asentoon "ON".
- Siirry valmiustilaan painamalla **virtakytkintä**.
- Käynnistä moottori painamalla **virtakytkintä**.
- Kytke haluamasi laite.

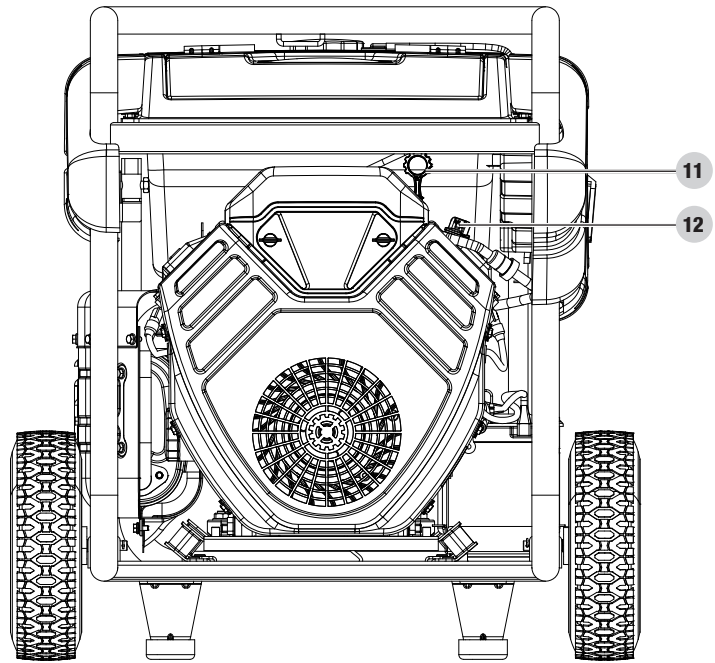
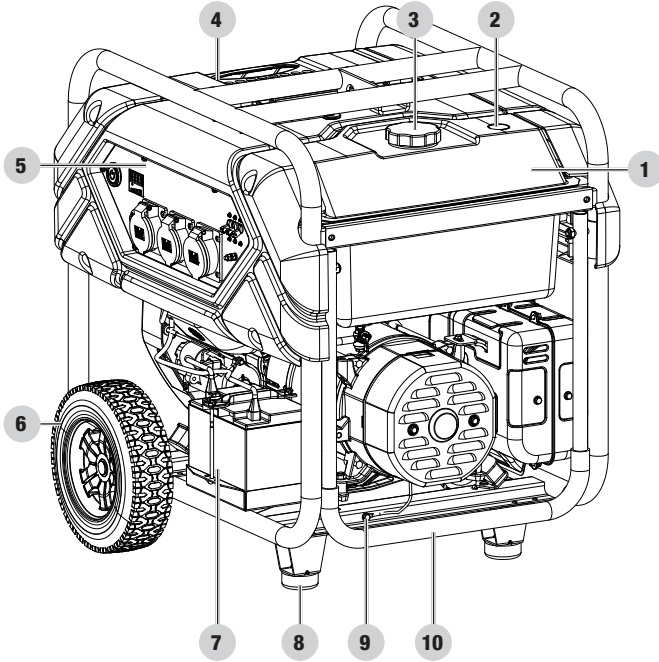
Moottorin pysäyttäminen

- Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat. Turn the **fuel dial** to the "STOP" position.
- Käännä **polttoainesäädin** "STOP"-asentoon.
- Siirry virta-katkaisutilaan painamalla **virtakytkintä**.

SÄÄTIMET JA OMINAISUUDET

Lue tämä opas huolellisesti ennen generaattorin käyttöä. Tutustu hallintalaitteiden ja ominaisuuksien sijaintiin ja toimintaan. Tallenna tämä käyttöohje tulevaa käyttöä varten.

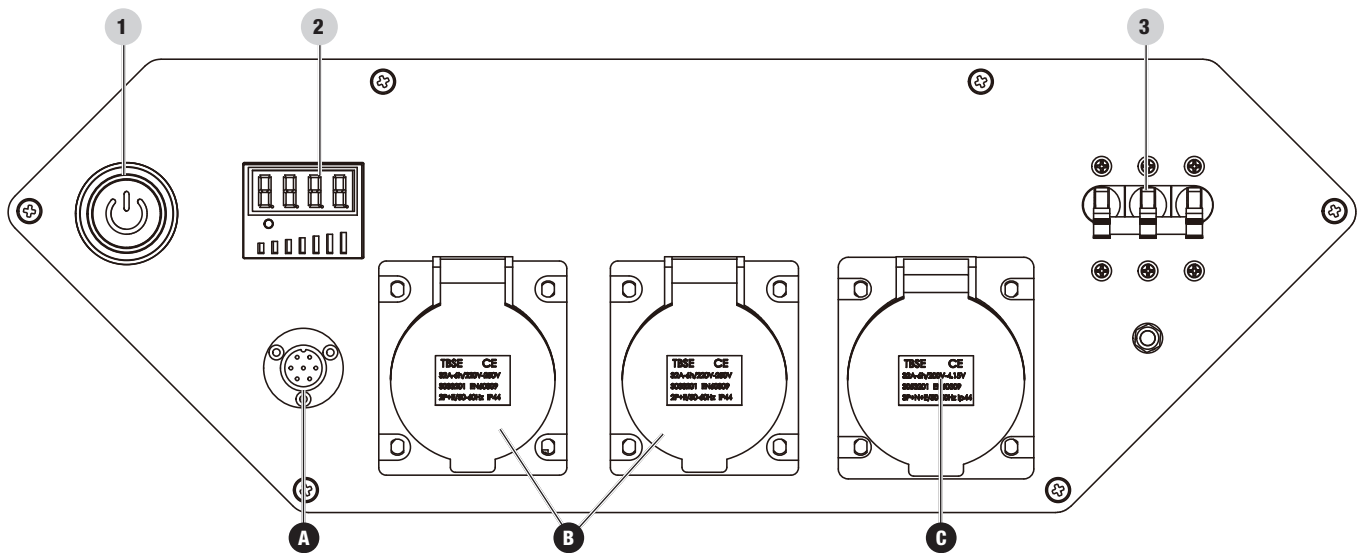
Generaattori



1. **Bensiinisäiliö** – 11 gal. (42.00 L)
2. **Bensiinimittari**
3. **Polttoainekorkki** – Irrotetaan lisättäessä polttoainetta.
4. **Moottorin käyttökansi**
5. **Ohjauspaneeli** – Katso *Ohjauspaneeli*-osio
6. **Puhkeamattomat Never Flat -pyörät**
7. **Akku** – Tuottaa 12 V:n tasavirran käynnistysjärjestelmälle.

8. **Öljynpoistoaukko**
9. **Maadoitusliitin** – Kysy sähköasentajalta paikallisista maadoitusmääräyksistä.
10. **Taitettava kahva** – Käytetään yksikön siirtämiseen nostamalla ja pyörillä rullaamiseen. Älä käytä laitteen nostamiseen tai kantamiseen.
11. **Mittatikku** – Käytetään öljytason tarkistamiseen.
12. **Öljyn täyttökorkki** – Käytetään öljyn lisäämiseen.

Ohjauspaneeli



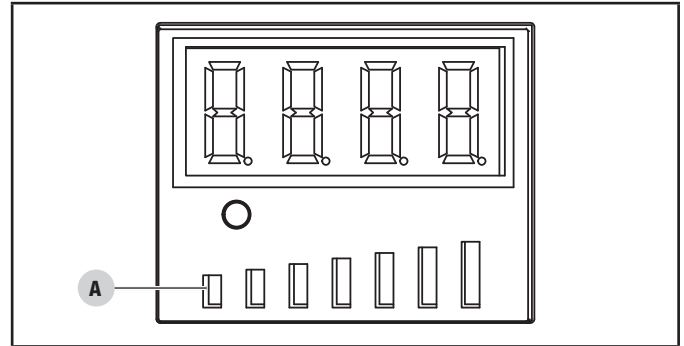
- Virtalukko** – Käytetään generaattorin KÄYNNISTÄMISEEN tai PYSÄYTTÄMISEEN.
- Intelligauge tehomittarilla** – Katso *Intelligauge-osio*.
- Katkaisijat (Nollaus painamalla)** – Suojaavat generaattoria sähköisiltä ylikuormituksilta.

PISTORASIAIT	
A	 ATS-PORTTI Käytetään ohjaussignaalien lähettämiseen ATS:illä.
B	 230V AC, 16A(x2) 230 voltin vaihtovirtaa varten 16 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin.
C	 400V AC, 16A Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 400 voltin vaihtovirtaa varten 16 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin.

Intelligauge tehomittarilla

Nelitilainen digitaalinen mittari näyttää jännitteen, taajuuden, istunnon käyttöajan, kokonaiskäyttöajan ja tehon.

A. Akkumittari

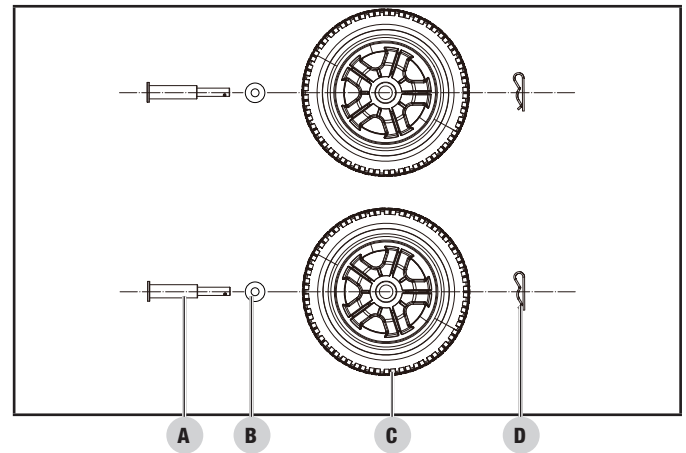
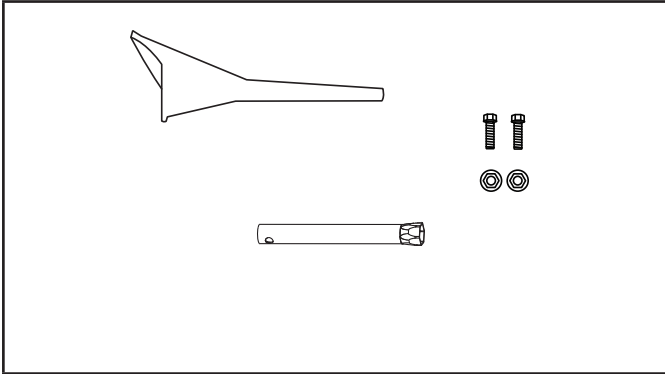


TOIMINTATILA	Kuvaus	
Jännite (V)	Generaattorin lähtöjännite.	
	Esimerkki: 230 voltia	
Taajuus (Hz)	Lähtötaajuus hertseinä.	
	Esimerkki: 50,0 hertsiä	
Käyttöaika: (R)	Generaattorin käyttöaika nykyisessä käyttökerrassa.	
	Esimerkki: 6 tuntia	
Kokonaiskäyttöaika	Generaattorin käyttöaika nykyisessä käyttökerrassa.	
	Esimerkki: 16 tuntia	
Akkumittari	Tehon prosenttiosuus.	
	Esimerkki: 50 % tuotos	

Mukana toimitettavat osat

Varusteet

Sytytystulpan pistoke	1
Öljysuppilo	1
Laipan pultti M5x12 akulle	2
Laippalukkomutteri M5	2



Assembly Parts

Wheels

Putkisokat (A)	2
Pesin Ø12 (B)	2
12 in. (30.5 cm) Puhkeamattomat Never Flat -pyörät (C)	2
Suuret R-kiinnikkeet (D)	2

KOKOONPANO

Generaattori vaatii jonkin verran kokoonpanoa. Tämä yksikkö toimitetaan tehtaalta ilman öljyä. Se on täytettävä asianmukaisesti polttoaineella ja öljyllä ennen käyttöä.

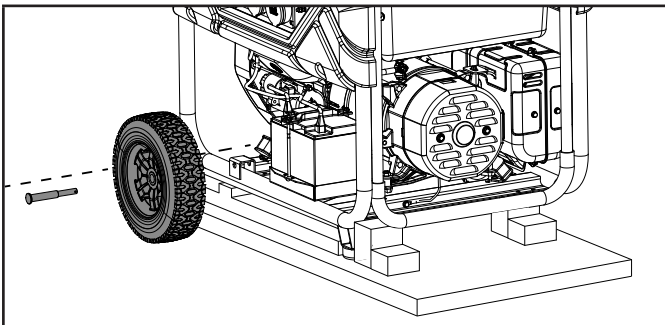
Asenna pyöräsarja

VAROITUS

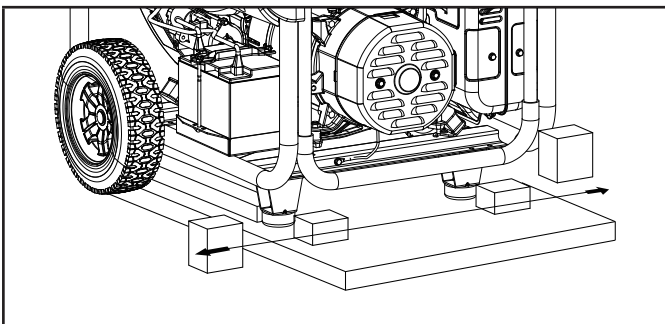
Pyöräsarjaa ei ole tarkoitettu tiekäyttöön.

Asenna pyörät

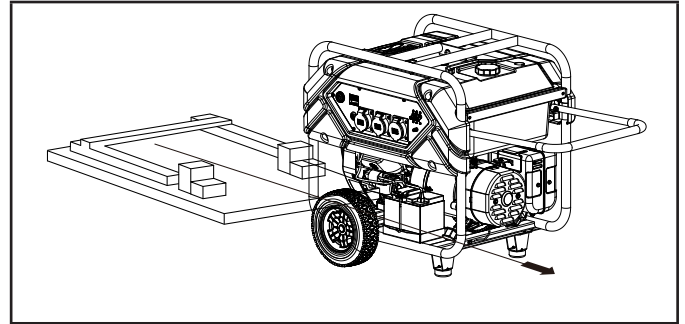
1. Varmista, että kaikki tuotteet on poistettu lähetyspakkauksesta/kuormalavasta ja tarkista vielä kerran, onko generaattorikehyksessä mahdollisesti esineitä.
2. Asenna pyörä, kun generaattori on yhä kuormalavalla.
3. Liu'uta pyörän sokka pyörän läpi ulkopuolelta.
4. Liu'uta pyörän sokka rungossa olevan kiinnityskohdan läpi.
5. Kiinnitä R-Pin.
6. Asenna pyörän navan suojuksen pyörään.



7. Kiinnitä toinen pyörä toistamalla vaiheet 2–6.
8. Poista puupalikat rungon ja tukijalan edestä.



9. Nosta kahvaa ja vedä generaattoria eteenpäin, kunnes pyörät koskettavat maata. Vedä sitten generaattori puulavalta.



Akun liittäminen

1. Poista suojakotelo akun punaisesta plus-johdosta (+).
2. Kiinnitä punainen (+) johdin akun punaiseen (+) napaan ruuvilla (M5x12) ja varmista se lukkolevyllä (M5).
3. Toista vaiheet 1-2 mustan miinusjohdon (-) kohdalla.

Lisää moottoriöljyä



⚠ HUOMAUTUS

ÄLÄ yritä pyörittää tai käynnistää moottoria ennen kuin sen öljymäärä on täynnä ja oikeaa, suositeltua tyyppiä. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä generaattorille aiheutuvat vauriot mitätöivät takuun.

🗨 HUOMIO

Generaattorin roottorissa on suljettu, esivoideltu kuulalaakeri, joka ei vaadi lisävoitelua koko laakerin eliniän aikana.

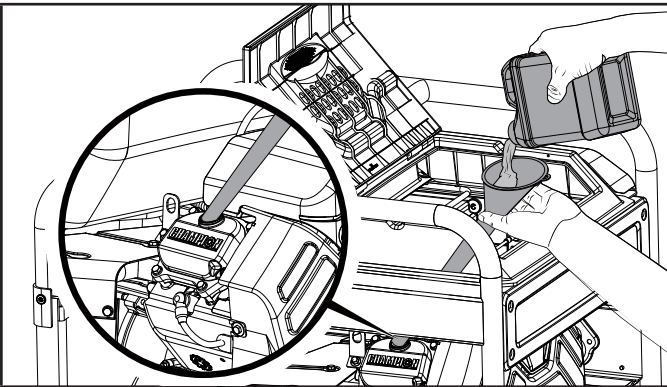
🗨 HUOMIO

Suosittu öljytyyppi tyypilliseen käyttöön on **10W-30:n moottoriöljy**. Tästä huolimatta tyypillisessä käytössä, moottorin sisäänajojakson ensimmäiset 5 tuntia mukaan lukien, voidaan käyttää tavanomaisia öljyjä, jotka on esitetty ja lueteltu "Suositeltava moottoriöljytyyppi" -kaaviossa.

Jos generaattoria käytetään äärimmäisissä lämpötiloissa, katso ohjetta "Suositeltava moottoriöljytyyppi" kaaviosta.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Sijoita generaattori tasaiselle, suorassa olevalle alustalle. Älä kallista tai kaada generaattoria, kun lisäät öljyä.
2. Avaa moottorin käyttökansi.
3. Poista moottorin vasemmalla puolella olevan sylinterikannen kannen keltainen korkki.
4. Käytä suppiloa ja täytä mittatikun täyteen merkkiin. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.**
Määrä ensimmäiseen käyttöön tai öljynvaihtoon ilman öljynsuodattimen vaihtoa: 1 000 ml. (33.8 fl. oz.).
Määrä öljyn ja öljynsuodattimen vaihdon jälkeen: 1 300 ml. (44 fl. oz.).

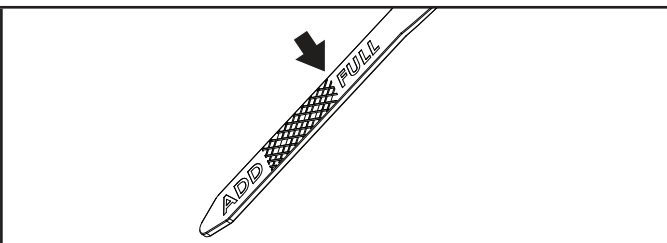
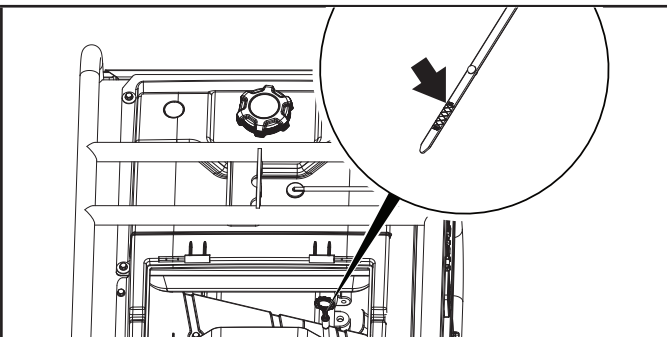


HUOMIO

Kun käytät mittatikkuja öljymäärän tarkistamiseen, **ÄLÄ** kierrä mittatikkuja takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten.

Yleissääntönä öljy on täytetty, kun se näkyy silmällä portin keskimmaisella-ylimmällä kierteellä. Älä kallista tai kaada generaattoria, kun lisäät öljyä.

5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista moottorin öljytaso. Lisää tarpeen mukaan. **ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.**



6. Aseta mittatikku takaisin paikalleen.
7. Sulje moottorin käyttökansi.

HUOMIO

Tarkista öljyt usein sisäänajon aikana. Katso huolto-osiosta suositellut huoltovälit.

HUOMAUTUS

Tämä moottori sammuu öljyn määrän ollessa liian vähäinen, ja käynti pysähtyy, kun kampikammion öljymäärä laskee alle kynnsarvon.

HUOMIO

Ensimmäiset 5 käyttötuntia ovat yksikön sisäänajojakso. Taukojakson aikana tulee käyttää 50 % tai vähemmän käyttötehosta. Vaihda kuormaa ajoittain, jotta staattorin käämit voivat kuumentua ja jäähtyä. Kuorman säätäminen muuttaa hieman myös moottorin nopeutta ja auttaa männänrenkaita asettumaan. Vaihda öljy 5 tunnin sisäänajojakson jälkeen.

HUOMIO

Viiden tunnin sisäänajojakson jälkeen voidaan käyttää synteettistä öljyä. Synteettisen öljyn käyttö ei pidennä suositeltua öljynvaihtoväliä. Täyssynteettinen 5W-30-öljy helpottaa käynnistystä kylmässä ympäristössä < 5 °C (41 °F).

Polttoaineen lisääminen ^{E5} ^{E10}

VAARA

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja erittäin räjähtäviä.

ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Täytä tai tyhjennä polttoainetta vain ulkona, hyvin tuuletetussa tilassa. **ÄLÄ** pumpkaa bensiiniä suoraan generaattoriin. Käytä hyväksytyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

Älä koskaan käytä rikkoutunutta, leikattua, revittyä tai vaurioitunutta bensiiniastiaa, polttoainesäiliötä, tai mitä tahansa muuta polttoaineen käsittelyosaa.

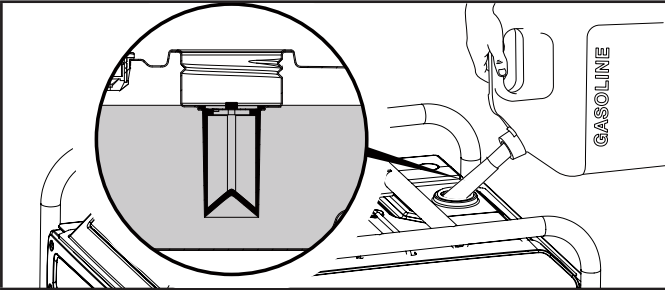
ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa. Pidä polttoaine aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Käytä puhdasta, tuoretta, normaalia ja lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ^{E5} ^{E10} ^{E15} ^{E85}

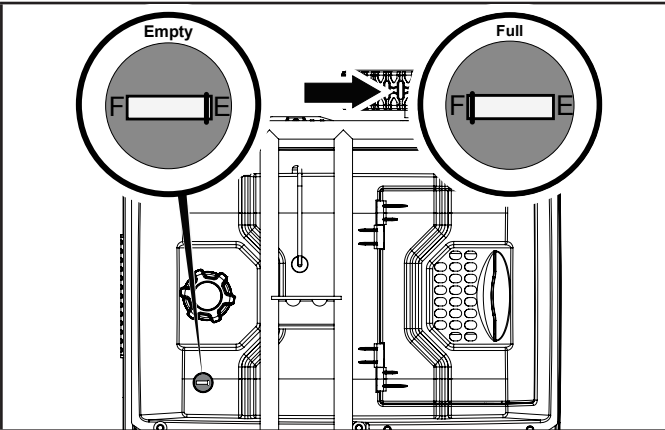
ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineeseen.

1. Irrota bensakorkki.

2. Lisää bensiiniä hitaasti säiliöön. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA. Polttoaine voi laajentua täytön jälkeen. Polttoainesäiliössä tarvitaan vähintään 6,4 mm (¼ tuumaa) tyhjää tilaa polttoaineen laajenemisen varalta. Suositus on yli 6,4 mm (¼ tuuma). Polttoaine voi tulla ulos säiliöstä laajenemisen seurauksena, jos se on liian täynnä, ja se voi vaikuttaa generaattorin käyttäytymiseen.



3. Arvioitu polttoainemäärä näkyy polttoainesäiliön päällä olevassa polttoainemittarissa..



4. Ruuvaa polttoainesäiliön korkki paikalleen ja pyyhi pois vuotanut polttoaine.

⚠️ HUOMAUTUS

Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia.

ÄLÄ sytytä savukkeita tai tupakoi säiliötä täytettäessä.

ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä. Tämä on nelitahtimoottori, jossa öljy ja bensiini ovat erikseen.

ÄLÄ täytä säiliötä liikaa. Täytä säiliö noin 6,4 mm (¼ tuumaa) ylärajasta, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa, autotallissa, vajassa tai muussa ulkorakennuksessa.

ÄLÄ täytä säiliötä, kun moottori on käynnissä tai kuuma, anna aina moottorin jäähtyä vähintään 30 minuuttia ennen tankkausta.

⚠️ VAROITUS

Bensiinin kaataminen liian nopeasti polttoainesuodattimen läpi voi johtaa bensiinin roiskumiseen generaattorin ja käyttäjän päälle täytön aikana.

🗨️ HUOMIO

Generaattorin moottori toimii hyvin etanoliseospolttoaineilla, joissa 10 % tai vähemmän etanolia. Etanoli-bensiiniseosta käytettäessä on huomioitava joitain asioita:

- Etanoli-bensiiniseokset voivat imeä enemmän vettä kuin pelkkä bensiini.
- Nämä seokset voivat lopulta erottua ja jättää vettä tai vetistä lietettä säiliöön, polttoaineventtiiliin ja kaasuttimeen. Pilaantunut bensiini voi imeytyä kaasuttimeen ja aiheuttaa vahinkoa moottorille ja/tai vaaratilanteita.
- Jos käytetään polttoaineen stabilointiainetta varmista, että sen koostumus soveltuu käyttöön etanoli-bensiiniseosten kanssa.
- Mahdolliset vahingot tai vaarat, jotka aiheutuvat yli 10 tilavuusprosentin etanoliseoitettua bensiiniä käytöstä, väärin varastoidusta bensiinistä ja/tai koostumukseltaan väärästä stabilointiaineista, eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

On suositeltavaa sammuttaa bensiinin syöttö aina ja ajaa polttoaine loppuun jokaisen käytön jälkeen. Katso pidempiaikaisen varastoinnin erilliset ohjeet.

Maadoitus

Suositellaan, että generaattorisi kytketään oikein asianmukaiseen maadoitukseen sähköiskun estämiseksi.

⚠️ VAROITUS

Generaattorin maadoittamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun.

Maadoitusliitin, joka on kytketty generaattorin runkoon, on valmiiksi asennettuna (katso sijainti kohdasta Säätimet ja ominaisuudet). Etämaadoitusta varten tulee kytkeä vankka (vähintään 12 AWG) kuparijohdin generaattorin maadoitusliittimen ja maadoituksessa kulkevien kuparitankojen väliin. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun sähköasentajaan varmistaaksesi paikallisten sähkömääräysten noudattamisen.

Kelluva nolla*(tämä generaattori)

- Nollapiiriä **EI OLE** kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/ maahan.

- Generaattori (staattorin käämi) on eristetty rungosta ja vaihtovirtapistokkeen maadoitustapista.
- Sähkölaitteet, jotka vaativat maadoitetun pistokeliitännän, eivät toimi, jos pistorasian maadoitustappi ei ole toiminnassa.

Nolla kytketty runkoon*

- Nollapiiri **ON** kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/maahan.
- Generaattorijärjestelmän maa yhdistää alarungon poikkipalkin laturin alapuolelle. Järjestelmän maadoitus on kytketty AC-nollajohtimeen.

* Katso määritetyt maadoitustyytit Tekniset tiedot -osiosta.

KÄYTTÖ

Generaattorin sijoittaminen

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria missään rakennuksessa, autotallissa, kellarissa, ryömintätilassa, vajassa, tilassa tai osastossa, mukaan lukien vapaa-ajan ajoneuvon generaattoriosasto.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tai käynnistä generaattoria maastoauton, asuntoauton, perävaunun, kuorma-auton sängyn (säännölliset sivut, litteät tai muut kokoonpanot) takana, portaiden alla, portaissa, seinien tai rakennusten vieressä tai muussa paikassa, joka ei salli generaattorin riittävää jäähdytystä tai pakokaasun asianmukaista poistumista äänenvaimenninjärjestelmästä.

ÄLÄ käytä tai säilytä generaattoria märissä sääolosuhteissa, kuten sateessa tai lumessa. Generaattorin käyttäminen märissä olosuhteissa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Joissakin USA:n osavaltioissa voidaan vaatia, että generaattorit rekisteröidään paikalliseen sähköyhtiöön, kun niitä käytetään rakennustyömailla, ja niihin voidaan soveltaa lisäsääntöjä ja määräyksiä. Ota yhteyttä paikalliseen kuntaviranomaiseen.

Generaattoria tulee aina käyttää tasaisella, vaakasuoralla alustalla (vaikka se ei olisi käytössä).

Generaattorien tulee olla vähintään 1,5 m:n (5 jalan) etäisyydellä kaikesta palavasta materiaalista.

Generaattorien kaikilla sivuilla on oltava vähintään 91,4 cm (3 jalan) tyhjä tila ilmavirtausta varten, jotta jäähdytys, huolto ja ylläpito ovat riittävän tehokkaita.

Sijoita generaattori hyvin ilmastoituun tilaan. ÄLÄ sijoita generaattoria tuuletusaukkojen tai imuaukkojen läheisyyteen, josta pakokaasu voi imeytyä ahtaisiin tiloihin tai tiloihin, joissa on ihmisiä.

Ota huomioon tuuli- ja ilmavirrat generaattoria sijoittaessasi.

Anna generaattoreiden aina jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Asianmukaisten turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoon, generaattorin vaurioitumiseen ja valmistajan takuun mitätöimiseen.

VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimentimet ja pakokaasut kuumenevat. Jos riittävää jäähdytys- ja ilmankiertotilaa ei ole saatavana tai jos generaattori on tukossa tai peitetty, lämpötilat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti ja aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

Älä muuta pakoputkea/äänenvaimenninta tai asenna niihin mitään laajennuksia tai ulosvetoja, sillä se mitätöi takuun.

Märkien olosuhteiden aiheuttama vaara: Älä altista sateelle tai käytä kosteissa tiloissa paitsi seuraavissa tapauksissa:

Jos joudut työskentelemään sateessa tai kosteissa tiloissa, ÄLÄ käytä ilman sähkökomponenttien asianmukaista suojausta.

Voidaan käyttää turvakattoa, joka on palosuojattu ja tarjoaa asianmukaisen ilmanvaihdon moottorin pakokaasuvirralle. Pidä kaikki esineet aina vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä generaattorista. Äänenvaimentimen pinnasta ja pakokaasuvirrasta tuleva lämpö voi sytyttää palavat materiaalit.

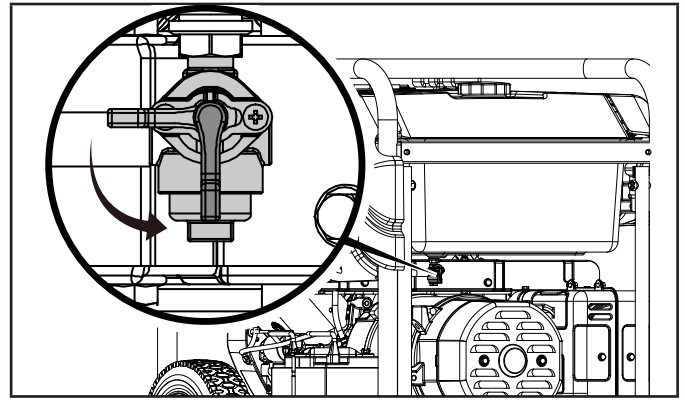
Ylijännitesuoja

Elektroniikkalaitteet, mukaan lukien tietokoneet ja monet ohjelmoitavat laitteet, käyttävät komponentteja, jotka on suunniteltu toimimaan kapealla jännitealueella ja joihin hetkelliset jänniteenvaihtelut voivat vaikuttaa. Jännitteen heilahteluja ei voida estää, mutta voit suojata herkkiä elektroniikka-laitteita.

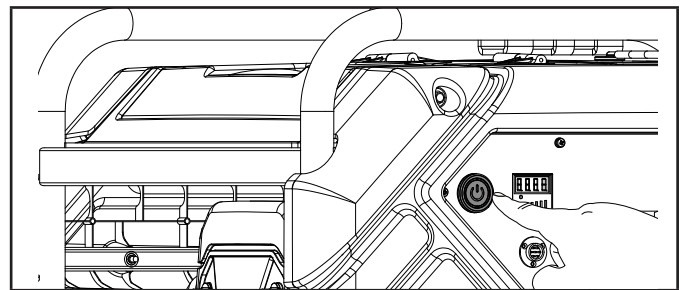
- Asenna CSA-luettelossa olevat UL1449-lisälaitteiden ylijännitesuojat herkkiä laitteita syöttäviin pistorasioihin. Ylijännitesuojat toimitetaan yhdelle tai useammalle pistorasialle. Ne on suunniteltu suojaamaan käytännöllisesti katsoen kaikilta lyhytaikaisilta jänniteenvaihteluilta.

Moottorin käynnistäminen: Ei ATS:ää tai ATS manuaalisessa tilassa**Manuaalinen käynnistys**

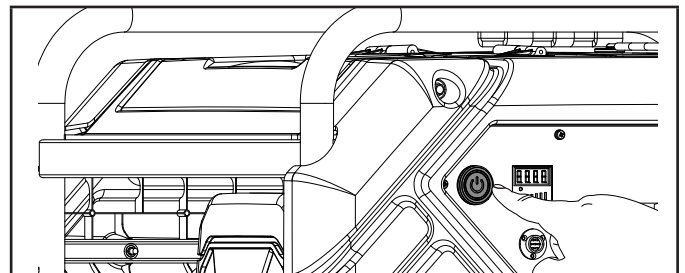
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä manuaalisesti generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
3. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



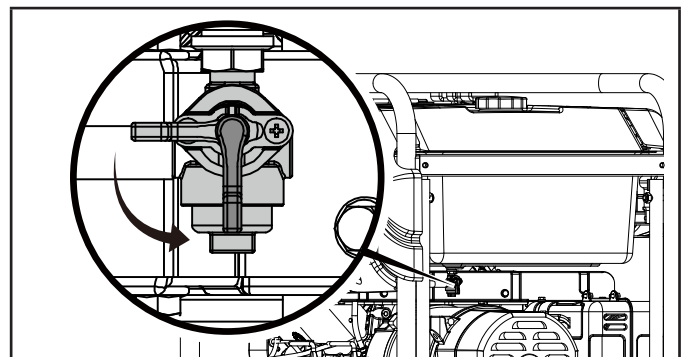
4. Siirry valmiustilaan painamalla virtakytkintä. Kytkin vilkkuu keltaisena, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



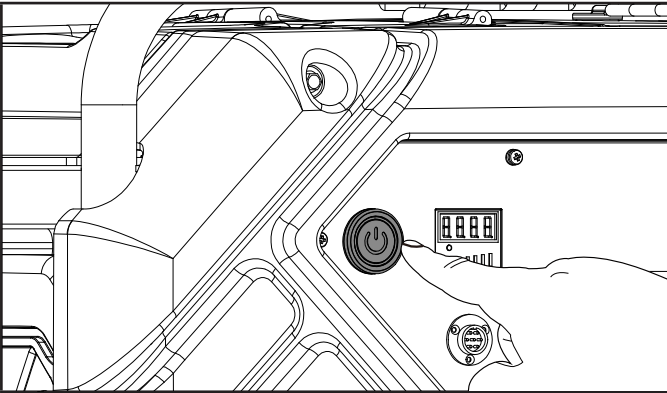
5. Käynnistä moottori painamalla virtakytkintä. Jos moottori ei käynnisty, odota vähintään kymmenen sekuntia ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

**Moottorin käynnistäminen: ATS on automaattisessa tilassa**

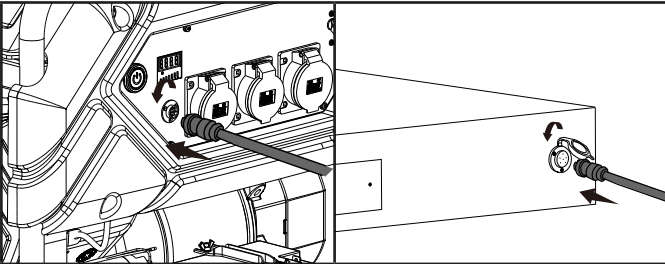
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle
2. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



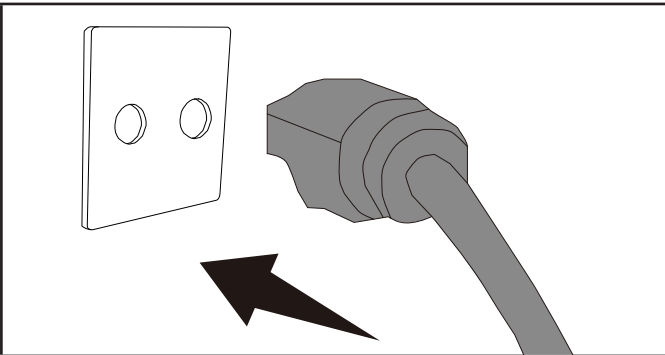
3. Siirry valmiustilaan painamalla virtakytkintä. Kytkin vilkkuu keltaisena, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



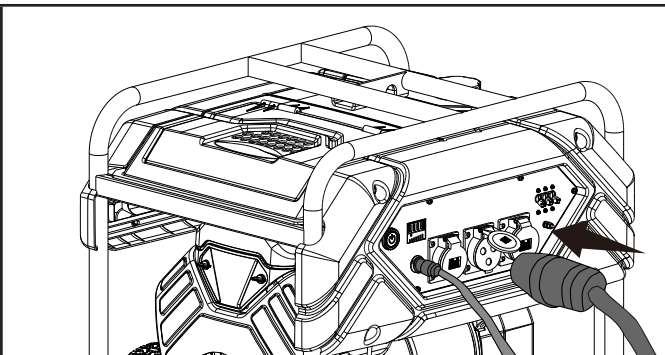
4. Aseta ATS-liitin ATS:n ja generaattorin väliseen ATS-liitäntään. (Ei sisälly toimitukseen, ATS-paneeli ja tiedonsiirtojohto myydään erikseen)



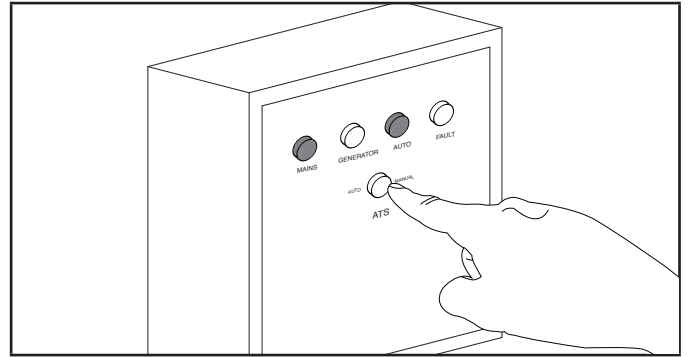
5. Liitä ATS apuohjelmaan, ATS-kotelopaneelin "MAINS"-merkkivalo palaa



6. Liitä ATS generaattorin sähkövirtaan.



7. Paina ATS-kotelopaneelin AUTO-painiketta, "AUTO"-merkkivalo palaa..



8. Generaattori käynnistyy automaattisesti mahdollisen virtakatkoksen jälkeen.

HUOMIO

Jos moottori käynnistyy, mutta ei jatka käymistä varmista, että generaattori on tasaisella pinnalla. Moottori on varustettu öljymäärän anturilla, joka estää moottoria käymästä, jos öljymäärä laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle.

Akku

HUOMIO

Mukana toimitettu 12 V: n akku latautuu uudelleen, kun moottori on käynnissä ja akkukytkin kytketään päälle, mutta on myös suositeltavaa, että akku ladataan täyteen vähintään kerran kuukaudessa tai huolletaan laturilla tai ylläpitolaturilla (ei sisälly toimitukseen).

Sähkökuormien kytkeminen

Anna moottorin vakautua ja lämmetä muutama minuutti käynnistytksen jälkeen.

Kytke pistoke ja avaa haluamasi 230 tai 400 voltin (jos saatavilla) yksivaiheinen vaihtovirta, 50 Hz:n kuormitukset.

- ÄLÄ kytke 3-vaiheisia kuormia tämän generaattorin sinisiin 230v -pistokkeisiin.
- ÄLÄ ylikuormita generaattoria.
- Käytä vain korkealaatuista, eristettyä, yhteensopivaa (3- tai 4-johdin) maadoitusjohtosarjaa, jonka nimellisarvo on yhtä suuri tai suurempi (volttia ja ampeeria) kuin pistorasiaan kytkettävä.

VAROITUS

Muista aina kytkeä laitteesi suoraan generaattoriin, äläkä kytkä generaattorin virtajohtoa mihinkään pistorasiaan tai kotisi katkaisijapaneeliin. Generaattorin kytkeminen kotiin tuleviin sähköyhtiön voimalinjoihin tai toiseen, "takaisinsyötöksi" kutsuttuun virtalähteeseen, on vaarallinen käytäntö, joka on laitonta monissa USA:n osavaltioissa ja kunnissa.

Väärin toteutettuna tämä toimenpide voi vahingoittaa generaattoriasi ja laitteitasi. Lisäksi se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman sinulle tai sähköasentajalle, joka yrittäessään korjata virtakatkoa naapurustossa saattaa yllättäen saada vastaanansa korkean jännitteen sähkölinjassa ja saada kohtalokkaan sähköiskun.

Jos asennus on tehty väärin eikä sovellettavien lakien ja sääntöjen mukaisesti, ja tällä tavalla tehty toimenpide löytyy kodistasi, saatat joutua maksamaan sakkoja, tai sähköyhtiö voi katkaista virran kodistasi, vaikka vammoja ei olisikaan aiheutettu.

Jos generaattori kytketään rakennuksen sähköjärjestelmään, näiden liitäntöjen on eristettävä generaattorin teho sähköverkosta. Olet vastuussa siitä, että generaattorisi sähkö ei johdu takaisin sähköverkkoihin. Näiden liitäntöjen on oltava kaikkien sovellettavien lakien ja määräysten mukaisia – Pyydä paikallista sähköyhtiötä tai pätevää sähköasentajaa asentamaan tämä liitäntä oikein.

Älä ylikuormita generaattoria**Kapasiteetti**

Noudata näitä yksinkertaisia ohjeita laskeaksesi käyttötarkoituksesi kannalta tarpeellinen käyttö- ja käynnistysteho:

1. Valitse sähkölaitteet, joita aiot käyttää samanaikaisesti.
2. Näiden kohteiden käytönaikainen wattien kokonaismäärä. Tämä on se määrä tehoa, joka tarvitaan niiden pitämiseen käynnissä.
3. Tunnista kaikkien vaiheessa 1 yksilöityjen laitteiden suurin lähtöteho. Lisää tämä numero vaiheessa 2 laskettuun numeroon. Käynnistysjännite on ylimääräinen virranpurkaus, jota tarvitaan joidenkin sähkökäyttöisten laitteiden käynnistämiseen. Kohdassa "Virranhallinta" lueteltujen vaiheiden noudattaminen takaa, että vain yksi laite käynnistyy kerrallaan.

Virranhallinta

Käytä seuraavaa kaavaa muuntaaksesi jännite ja ampeerit wateiksi:

$$\text{Voltti} \times \text{ampeeri} = \text{watti}$$

Voit pidentää generaattorisi ja siihen liitettyjen laitteiden käyttöikää lisäämällä sähkökuormaa seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käynnistä generaattori ilman sähkökuormaa.
2. Anna moottorin käydä useita minuutteja ja lämmitä.
3. Varmista, että kaikki katkaisijat on asetettu ajoasentoon.
4. Kytke virta ja käynnistä ensimmäinen laite. On parasta kiinnittää ensin laite, jolla on suurin kuorma.
5. Anna moottorin tasaantua.
6. Kytke virta ja käynnistä seuraava laite.
7. Anna moottorin tasaantua.
8. Toista vaiheet 5-6 jokaisen uuden laitteen kohdalla.

HUOMIO

Älä koskaan ylitä määritettyä kapasiteettia lisääessä kuormia generaattoriin.

Box System ATS -käyttöopas**ATS-toimintalogiikka**

1. ATS-automaattinen tila

Paina ATS-ohjauspaneelin Auto-painiketta, tämä vaihtaa ATS-paneelin automaattitilaan. ATS-paneeli havaitsee verkkovirran pudotuksen tai menetyksen ja lähettää ohjaussignaalin (pyöreä liitin: Tiedonsiirtojohto) generaattorin käynnistämiseksi.

Kun ATS havaitsee, että verkkovirran teho on normaali, ATS-paneeli lähettää ohjaussignaalin generaattorin pysäyttämiseksi. Huom: Generaattorin pysähtyminen voi kestää jopa 30 sekuntia sen jälkeen, kun verkkovirta on palautunut.

Kun ATS havaitsee verkkovirran tehon pudotuksen tai menetyksen 5 sekunnin ajan, ATS lähettää ohjaussignaalin generaattorin käynnistämiseksi.

Kun ATS havaitsee, että valmiustilan generaattorin teho on normaali 5 sekunnin ajan, kuorma kytketään automaattisesti generaattorin virransyöttötilaan (valmiustila / apulaite)

Kun generaattori on virransyöttötilassa (valmiustila / apulaite) ja ATS havaitsee, että verkkovirta palautuu normaaliksi noin 5 sekunniksi, ATS lähettää vaihtosignaalin ja kuormalähtö vaihdetaan valmiustilasta / apugeneraattorin virransyöttötilasta verkkovirtasyöttötilaan. ATS lähettää myös signaalin generaattorin käynnistämiseksi.

HUOMIO

Generaattori käy kuormittamattomana noin 20 sekuntia palautetun verkkovirran rinnalla.

Kun ATS-paneeli lähettää käynnistysignaalin ja generaattori käynnistyy onnistuneesti, mutta ATS-paneeli havaitsee, että generaattorin toimittama vaihtojännitelähtö on epänormaali, ATS-

paneelin vikavallo syttyy ja vilkkuu. Jos 10 sekunnin ATS-paneelin havaitsemisen jälkeen generaattorin epänormaali vaihtojännite ei ole palautunut normaaliksi, ATS-paneeli lähettää pysäytyssignaalin ja generaattori lakkaa toimimasta.

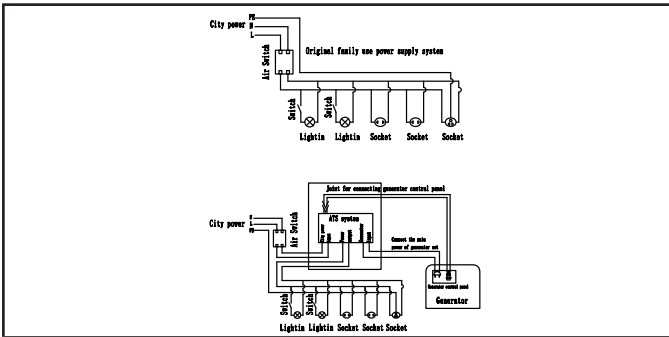
HUOMIO

ATS-paneelin vikavallo vilkkuu jatkuvasti koko ajan, kunnes se nollataan. Kun generaattorin vika on määritetty tai poistettu, ATS-paneeli on käynnistettävä uudelleen (paina 'OFF' ja sitten taas 'ON' uudelleen).

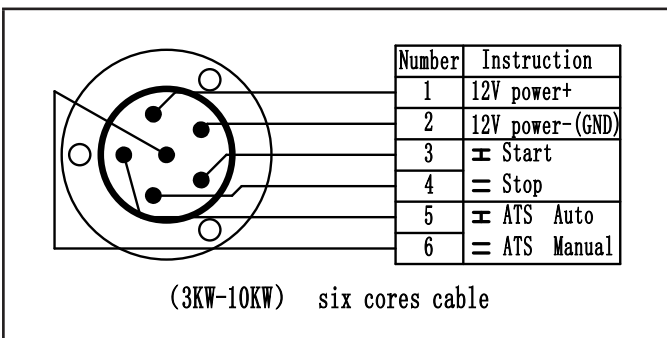
2. Manuaalinen ATS-tila

Kun ATS:n Auto-painiketta ei paineta, ATS-paneeli on manuaalitulassa.

- ATS-paneeli tarjoaa akun latausominaisuuden (13.8v 2A).
- ATS-pääsy sähköjärjestelmän kaavioon.



5. Pyöreä liittimen johdotus



6. Huomiota vaativat asiat!

Kytkinjohdon "L"- "N" molemmissa päissä olevan jännitteen TULON & LÄHDÖN on aina oltava välillä 210 - 250v, muuten kytkin ei toimi normaalisti.

Tiedonsiirtojohdon napoja 1&2 ja 3&4 EI SAA koskaan kääntää toisin päin, muuten ATS-paneeli ja akku voivat palaa tai vahingoittua.

7. RAKENNE:

Kytkin: Ohjaa sisäistä johdotustehoa.

Jos kytkin on asennossa "I", ATS käynnistyy/pysähtyy automaattisesti, kun virta katkeaa tai palautuu.

Jos kytkin on asennossa "O", kytkin kytketään pois päältä ja eristetään.

Manuaalinen kahva: Ennen manuaalisen tilan käyttöä kytkimen on oltava asennossa "O" pois päältä ja eristetty.

Riippulukko: vain huolto. Käännä kytkin asentoon "O", käännä manuaalinen kahva asentoon "O" ja nosta sitten riippulukko ylös. Nosta riippulukko, sisäisen johdotuksen virta on pois päältä, eivätkä kytkin ja manuaalinen kahva enää toimi.

VAROITUS

SUURJÄNNITE

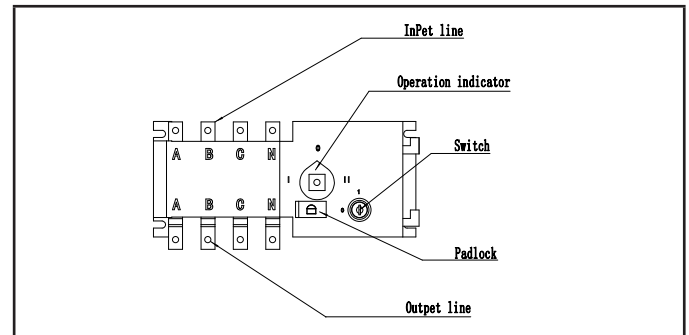
Eristä aina tuleva päävirtalähde ennen ATS-paneelin avaamista ja siihen siirtymistä. Vain pätevä sähköasentaja saa avata ja syöttää tämän ATS-paneelin.

Toimintailmais: näyttää sähkövirran tilan.

Sijainti "I" Saapuvan verkkovirran teho

Asento "O" Kaksikanavainen virrankatkaisu,

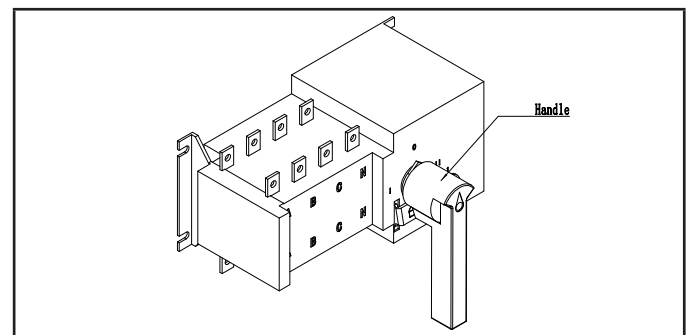
Asento "II" Valmiustila / apuvirta



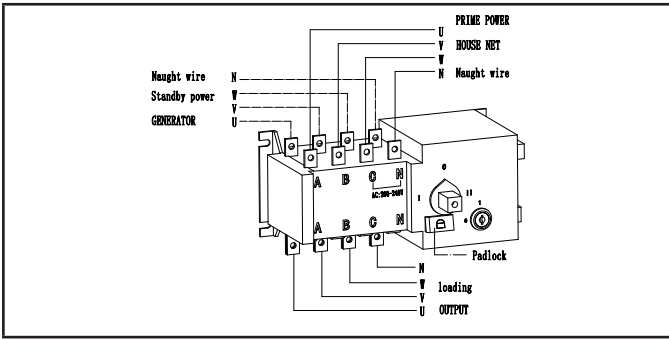
8. ATS-toiminto:

Kun saapuva verkkovirta heikentyy tai katkeaa, kytkin siirtyy automaattisesti valmiustilaan / apuvirtaan. Kun saapuva verkkovirta palautuu, kytkin palauttaa generaattorin käyttämään verkkovirtaa.

Kun sekä manuaalinen kahva on asennossa "O" ja kytkin on asennossa "O", laite sammuu ja eristää kaikki kanavat kaksinkertaisesti.



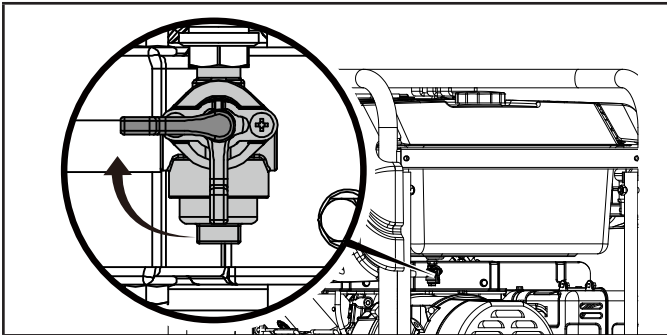
9. Johdotuksen piirustus



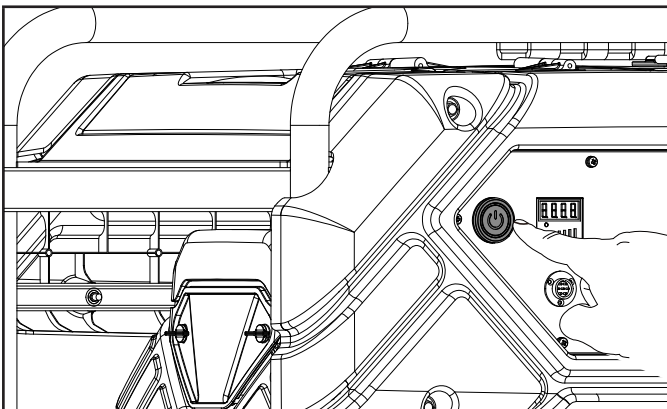
Moottorin pysäyttäminen: Ei ATS:ää tai ATS manuaalisessa tilassa

Manuaalinen pysäyttäminen

1. Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
2. Anna generaattorin käydä ilman kuormaa useita minutteja moottorin ja generaattorin sisäisten lämpötilojen tasaamiseksi.
3. Käännä polttoainesäädin "OFF"-asentoon.



4. Katkaise virta painamalla virtakytkintä.



Tärkeää: Varmista aina, että polttoaineventtiili ja virta-avain ovat OFF-asennossa, kun generaattoria ei käytetä.

Moottorin pysäyttäminen: ATS on automaattisessa tilassa

1. Kun verkkovirta palautuu, generaattori pysähtyy automaattisesti. (Kestää noin 20 sekuntia)

HUOMIO

Jos moottoria ei käytetä vähintään kahteen (2) viikkoon, katso kohdasta Varastointi lisätietoja moottorin ja polttoaineen asianmukaisesta varastoinnista.

Generaattorin siirtäminen

⚠️ HUOMAUTUS

- ÄLÄ KOSKAAN nosta tai kuljeta generaattoria taitettavan kahvan avulla.
- ÄLÄ KOSKAAN kallista generaattoria sivuttain liikuttaessasi sitä.
- Aseta generaattori aina pyörilleen pystyasentoon.
- Sammuta AINA generaattori ja varmista, että polttoaineventtiili on kiinni.
- Varmista AINA, että moottori ja äänenvaimennin ovat jäähtyneet, jotta generaattoria voidaan käsitellä turvallisesti (yleensä 15-30 minuuttia).
- Älä pudota tai lyö yksikköä tai aseta raskaiden esineiden alle.

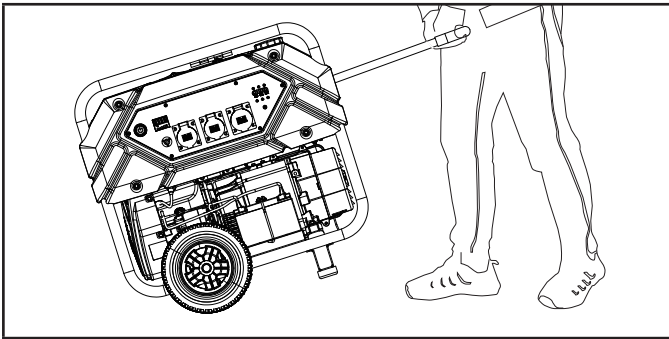
⚠️ VAROITUS

Näiden ohjeiden huolellisen noudattamisen laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin tai generaattorin vaurioitumiseen mitätöiden sen takuun.

⚠️ VAROITUS

Taitettava kahva ei ole tarpeeksi pitkä tukemaan generaattoria ja liikuttamaan sitä täydellä askelmitalla. Kävele aina generaattorin sivulla, jotta kantapäsi ja/tai jalkasi eivät vahingoitu. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai generaattorin vaurioitumiseen.

1. Aloita nostamalla taitettava kahva, joka löytyy pyörien vastakkaiselta puolelta.
2. Kallista generaattorin päätä kahvan avulla hieman maasta, kunnes pyörät ovat tasapainossa.
3. Rullaa generaattori tasapaino säilyttäen haluttuun paikkaan.



Käyttö korkealla

Ilman tiheys korkealla on suurempi kuin merenpinnan tasolla. Moottorin teho laskee ilmassa ja ilman ja polttoaineen suhteen vähentyessä. Moottorin teho ja generaattorin teho vähenevät noin 3,5 % jokaista merenpinnan korkeuden ylittävää 300 metriä (1000 jalkaa) kohden. Suurissa korkeuksissa pakokaasupäästöjen lisääntyminen voi myös johtua ilma-polttoainesuhteen lisääntyneestä rikastumisesta. Muita korkean ongelmia voivat olla kovat käynnistykset, lisääntynyt polttoaineenkulutus ja sytytystulppien likaantuminen.

CPE voi toimittaa suurille korkeuksille tarkoitetun kaasuttimen pääsuuttimen lievittääkseen muita korkean käytön ongelmia kuin luonnollista virtahäviötä. Vaihtoehtoinen pääsuutin ja asennusohjeet ovat saatavissa ottamalla yhteyttä Technical Support Team . Asennusohjeet ovat saatavana myös CPE-verkkosivuston teknisestä tiedotteesta.

VAROITUS

Käyttö vaihtoehtoisella pääsuuttimella suositellun minimikorkeuden alapuolella olevissa korkeuksissa voi vahingoittaa moottoria. Alemmissa korkeuksissa on käytettävä alun perin toimitettua vakiomallin pääsuutinta. Moottorin käyttäminen väärällä moottorin kokoonpanolla tietyllä korkeudella voi lisätä sen päästöjä ja vähentää polttoainetehokkuutta ja suorituskykyä.

HUOLTO

Varmista, että generaattori pysyy puhtaana ja että sitä varastoidaan oikein. Käytä laitetta vain tasaisella alustalla puhtaassa ja kuivassa käyttöympäristössä. ÄLÄ altista laitetta ääriolosuhteille, liialliselle pölylle, lialle, kosteudelle tai syövyttäville höyryille.

VAROITUS

Älä koskaan käytä vaurioitunutta tai viallista generaattoria.

VAROITUS

Generaattorisi tarvitsee säännöllistä huoltoa ja kunnossapitoa. Jos generaattoria ei huolleta oikein, se johtaa takuun raukeamiseen. Saadaksesi selkeän ohjeistuksen lue ja ymmärrä tämä osa.

HUOMIO

Lue ja ymmärrä päästövalvontalaitteiden ja -järjestelmien huoltovastuu tämän käyttöohjeen päästöjenrajoituksen takuulausekkeessa.

Omistaja/käyttäjä on vastuussa kaikista huolloista ja kunnossapidosta.

Suorita kaikki määräaikaishuollot oikeaan aikaan.

Korjaa kaikki ongelmat ennen generaattorin käyttöä.

Ota yhteys huolto- tai varaosapalveluun Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk.

Generaattorin puhdistaminen

HUOMAUTUS

ÄLÄ pese generaattoria suoraan vesisuihkulla tai painepesurilla.

Vesi voi päästä generaattoriin jäähdytysaukkojen kautta ja vaurioittaa generaattorin käämejä. Se voi saastuttaa polttoainejärjestelmän.

1. Puhdista generaattorin ulkopinnat kostealla liinalla.
2. Poista lika ja öljy pehmeällä harjalla.
3. Puhdista lika ja roskat generaattorista kompressorilla (25 PSI).
4. Tarkasta kaikki tuuletusaukot ja jäähdytysaukot varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

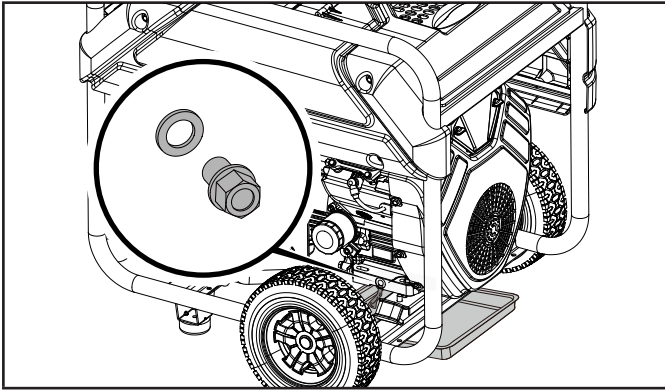
Tahattoman käynnistymisen estämiseksi pitää sytytystulpan johdin irrottaa ja maadoittaa ennen minkään huollon suorittamista

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

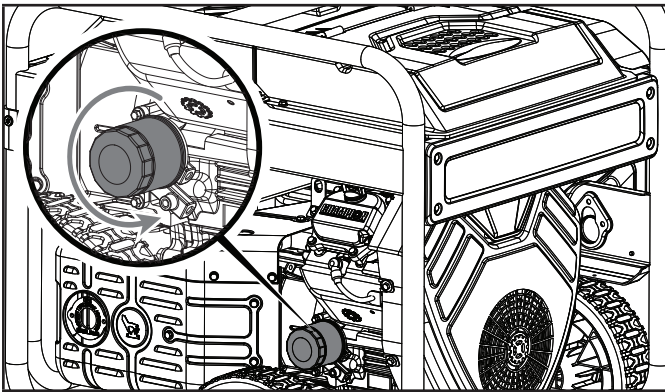
Suosittelaa aina 50 käyttötunnin välein tai vuosittain Vaihda öljy, kun moottori on lämmin. Katso öljytiedoista sopiva öljyalaatu käyttöympäristöllesi.

1. Irrota öljyn tyhjennyspultti.

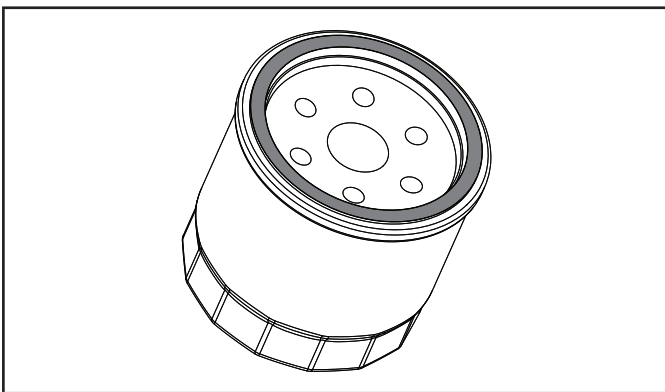
2. Anna öljyn valua kokonaan sopivaan astiaan.



3. Aseta öljyn tyhjennystulppa takaisin paikalleen.
4. Poista öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään.



5. Levitä kevyt kerros puhdasta öljyä uuden öljynsuodattimen tiivisteeseen.



6. Asenna uusi öljynsuodatin kääntämällä sitä myötäpäivään käsin, kunnes tiiviste koskettaa moottorilohkoa. Käännä sitten 3/4 lisäkierrosta..
7. Lisää öljyä *Kokoonpano*-osion kohdan *Moottoriöljyn lisääminen* mukaisesti. Suositellaan 10W30, ÄLÄ YLITÄYTÄ. Öljy ei sisällä rutiinihuoltoon.
8. Hävitä käytetty öljy hyväksytyssä jätehuoltolaitoksessa.

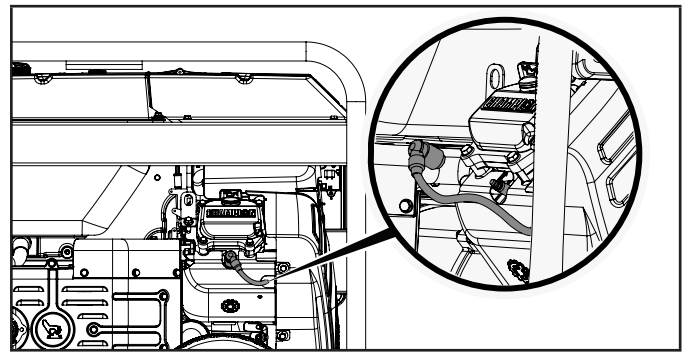
HUOMIO

Kun öljyä on lisätty, suoralla ja tasaisella alustalla öljyn pitäisi yleensä olla näkyvissä noin 1–2 kierteen päässä öljyaukon yläosasta. Jos käytät

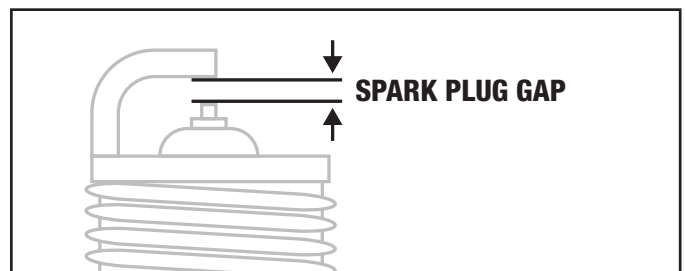
mittatikkua öljyn määrän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikkua takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten, ja katso lukema.

Sytytystulpan puhdistaminen ja säätäminen

1. Irrota sytytystulpan johto.
2. Poista sytytystulppa sytytystulpan irrotustyökälulla 13/16 in. (21 mm)



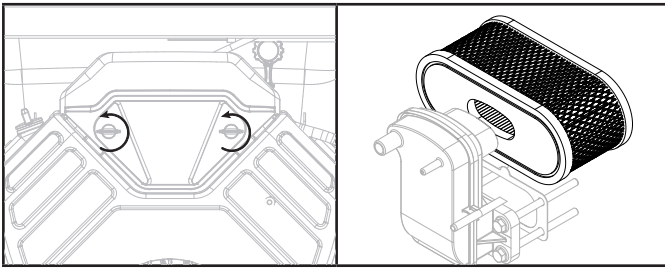
3. Tarkasta tulpan elektrodi. Sen on oltava puhdas eikä se saa olla kulunut syttymiseen tarvittavan kipinän tuottamiseksi
4. Varmista, että sytytystulpan rako on 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



5. Katso tulppaa vaihtaessasi sytytystulpan tyyppikohdasta Tekniset tiedot.
6. Asenna tulppa kunnolla takaisin paikalleen.
7. Kiinnitä sytytystulpan johto pistokkeeseen
8. Toista vaiheet 1-7, moottorin toisella puolella olevan sytytystulpan kohdalla..

Ilmansuodattimen puhdistaminen

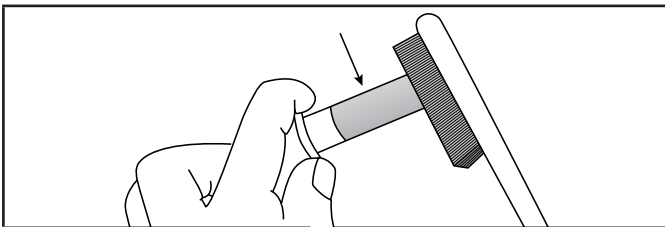
1. Suositellaan 50 käyttötunnin välein tai vuosittain. Avaa moottorin käyttökansi.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi kääntämällä kahta kiinnitintä ¼ kierrosta vastapäivään.
3. Vedä ilmansuodattimen suoraan pois moottorista.



4. Asenna uusi ilmansuodatin.
5. Vaihda ilmansuodattimen kansi ja käännä kahta kiinnitintä ¼ kierrosta myötäpäivään.
6. Sulje moottorin käyttökansi.

Kipinäestimen puhdistaminen

1. Suositellaan 100 käyttötunnin välein tai kerran kuukaudessa.. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ennen kipinäestimen huoltoa.
2. Irrota ne kaksi ruuvia, jotka pitävät kansilevyä kiinni, joka puolestaan pitää kipinäestimen päätä kiinni äänenvaimentimessa.
3. Irrota kipinäestimen ritilä.
4. Poista hiilijäämät varovasti kipinänestimestä teräsharjalla.



5. Vaihda kipinäestini, jos se on vaurioitunut.
6. Aseta kipinäestini äänenvaimentimeen ja kiinnitä vaiheessa 2 irrotetuilla ruuveilla.

HUOMAUTUS

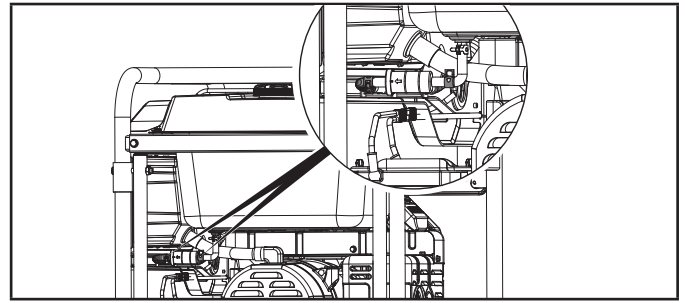
Jos kipinänsammutinta ei puhdisteta säännöllisesti, moottorin suorituskyky heikkenee ja moottori voi vaurioitua, minkä seurauksena takuu mitätöityy.

HUOMIO

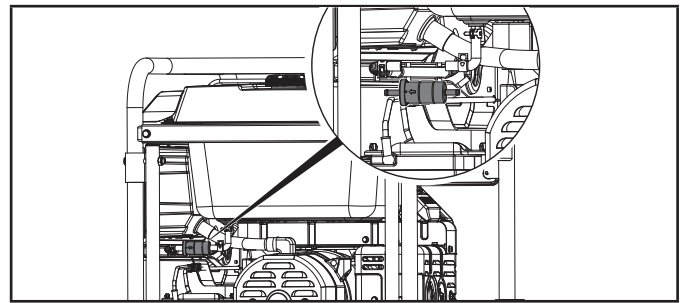
Lainsäädännössä ja hallinnollisissa vaatimuksissa ilmoitetaan, milloin ja missä kipinäestimiä vaaditaan. Kipinäestimiä tarvitaan tämän generaattorin käyttämiseen kansallismetsäalueilla. Kaliforniassa tätä generaattoria ei saa käyttää missään metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisessä maastossa, paitsi jos moottori on varustettu kipinäestimellä.

Polttoainesuodattimen vaihto

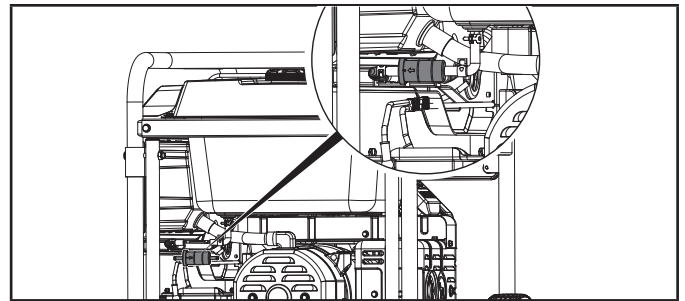
1. Siirrä pidikkeet polttoainesuodattimen molemmille puolille.



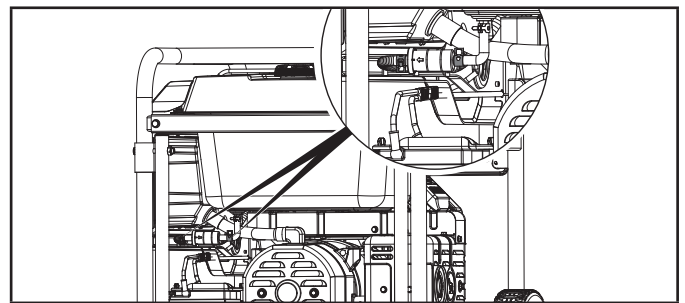
2. Vedä polttoaineletku pois polttoainesuodattimen molemmista päistä.



3. Työnnä polttoaineletku uuden suodattimen kumpaankin päähän.



4. Palauta pidikkeet polttoaineletkun päähän.



Ohjaimen säätö

VAROITUS

Tehdasasetusten muuttaminen mitätöi takuun.

Ilma-polttoaineseosta ei voida säätää. Säätimen muuttaminen voi vahingoittaa generaattoriasi ja sähkölaitteitasi ja mitätöidä takuun. Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk vastaa kaikista muista huolto- ja/tai säätötarpeista.

Generaattorin akku

Generaattorisi on varustettu automaattisella akun latauspiirillä, joka lataa akkua moottorin ollessa käynnissä. Akku ylläpitää asianmukaista latausta, jos laitetta käytetään säännöllisesti (noin joka toinen viikko).. Jos akkua käytetään harvemmin, akku on kytkettävä laturiin (sisältyy toimitukseen) tai ylläpitolaturiin, jotta akku pysyy oikein ladattuna.

Suurin latausnopeus ei saa ylittää 1,5 ampeeria. Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita. Akku on ladattava täyteen vähintään kahdesti vuodessa. Jos akku ei pysty käynnistämään moottoria, moottori voidaan käynnistää vetämällä manuaalisesti moottorin käynnistysnarua. Jos akun jännite on erittäin alhainen, latauspiiri ei ehkä pysty lataamaan akkua uudelleen. Siinä tapauksessa akku on kytkettävä tavalliseen auton akkulaturiin uudelleenlatausta varten, ennen kuin sitä voidaan käyttää.

Akun irrottaminen

- Poista suojakotelo akun mustasta miinusjohdosta.
- Irrota musta / miinusjohto akun mustasta / miinusnavasta ja säilytä kantaruuvi (M5x12) ja lukkoaluslevy (M5).
- Toista vaiheet 1-2 punaisen/plusjohdon kohdalla.4 Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa..

Lataa akku

Akulla varustetun generaattorin kohdalla sähkökäynnistyksessä on noudatettava akkujen asianmukaista huolto- ja varastointiohjeita. Akun lataamiseen tulee käyttää virtalaturia tai akun ylläpitäjää generaattorin varastoinnin aikana. Suurin latausnopeus ei saa ylittää 1,5 ampeeria. Noudata ylläpitolaturin tai akun ylläpitäjälaitteen mukana toimitettuja ohjeita. Akku on ladattava täyteen vähintään kerran kuukaudessa

Huoltovälit

Noudata seuraavassa huoltoaikataulussa ilmoitettuja huoltovälejä. Huolla generaattoria useammin, jos työskentelet epäsuotuisissa olosuhteissa.

Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk kertoo lähimmän CPE-sertifioidun huoltoliikkeen generaattorisi tai moottorin huoltotarpeita varten.

JOKA 8. TUNTI TAI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- ☐ Tarkista öljyn määrä
- ☐ Puhdista ilman imuaukun ja äänenvaimentimen ympäriltä

ENSIMMÄISET 5 KÄYTTÖTUNTIA (SISÄÄNAJO)

- ☐ Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

50 TUNNIN VÄLEIN TAI VUOSITTAIN

- ☐ Puhdista ilmansuodatin
- ☐ Vaihda öljy, jos työskentelet raskaalla kuormituksella tai kuumassa ympäristössä

AINA 100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN TAI PÄIVITTÄIN

- ☐ Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen
- ☐ Puhdista/säädä sytytystulppa
- ☐ Puhdista kipinänestin
- ☐ Puhdista polttoaineventtiilin suodatin*

AINA 250 TUNNIN VÄLEIN

- ☐ Puhdista palokammio*
- ☐ Tarkista/säädä venttiilin vällys *

AINA 3 VUODEN VÄLEIN

- ☐ Vaihda polttoaineletku*

*Suorittavat asiantuntevat, kokeneet omistajat tai Champion Power Equipment -sertifioidut jälleenmyyjät.

VARASTOINTI

⚠ VAROITUS

Seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava, jotta vältetään generaattorin vahingossa tapahtuva käynnistyminen varastoinnin aikana:

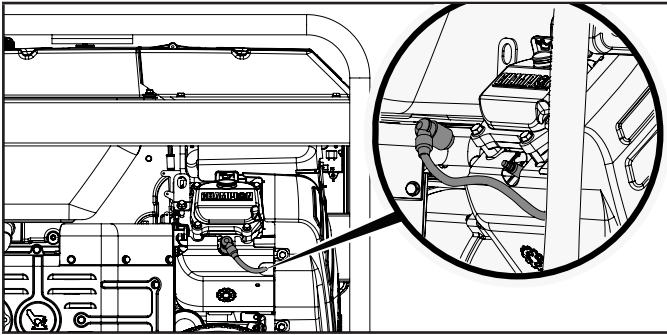
- Kun varastoit generaattoria, varmista, että valitsin on asennossa "STOP".

Lyhytaikainen tai keskipitkän aikavälin varastointi (enintään 1 vuosi)

Polttoainesäiliössä olevan etanoliseosbenssiin enimmäissäilyvyys on enintään yksi vuosi, kun siihen on lisätty asianmukaisesti polttoaineen stabilointiaineita ja jos sitä varastoidaan viileässä, kuivassa paikassa

- Jos et käytä generaattoria 2–4 viikkoon, aloita tarkistamalla, että kaikki laitteet on irrotettu generaattorista.
- Lisää koostumukseltaan oikeaa polttoaineen vakauttajaa säiliöön.
- Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon..
- Käytä generaattoria 10 minuuttia, jotta käsitelty polttoaine ehtii kiertää polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen läpi..
- Käännä polttoainesäädin "OFF"-asentoon.

6. Anna generaattorin käydä, kunnes polttoaineen puute on pysäyttänyt moottorin. Tämä voi kestää muutaman minuutin.
7. Paina virta-avain OFF-asentoon.
8. Anna generaattorin jäähtyä kokonaan ennen jatkamista.
9. Irrota sytytystulpan hattu ja sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen öljyä sylinteriin.

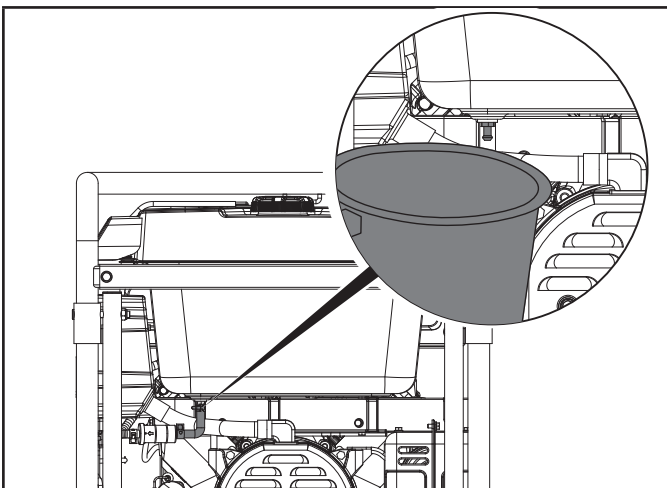


10. Asenna sytytystulppa jokaiseen sylinteriin, mutta ÄLÄ asenna sytytystulpan korkkia.
11. Kun polttoainevalitsin on "OFF"-asennossa, pyöritä moottoria 2 sekunnin ajan käynnistyskytkimen avulla.
12. Asenna sytytystulpan korkki jokaiseen sylinteriin..
13. Puhdista generaattori *puhdistusohjeiden mukaisesti*.
14. Säilytä generaattoria viileässä, kuivassa paikassa, joka ei ole suorassa auringonvalossa.

Pitkäaikainen varastointi (yli vuosi).

Yli yhden vuoden varastointia varten polttoainesäiliö ja kaasutin on tyhjennettävä kokonaan bensiinistä.

1. Generaattorin on oltava pois päältä ja kaikki laitteet irrotettava.
2. Aseta sopiva säiliö polttoainesäiliön tyhjennysliittimen alle. Siirrä polttoainesäiliöön kytketyn polttoaineletkun pidikettä. Vedä polttoaineletku pois polttoainesäiliön liittimestä, jotta polttoaine valuu säiliöön.



3. Kun bensiini lakkaa virtaamasta polttoainesäiliöstä, palauta polttoaineletku ja sen pidike polttoainesäiliön liittokseen. Hävitä tyhjenneet bensiini oikein paikallisten määräysten tai ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata *lyhytaikaisen* varastoinnin vaiheita 9-14.

Käyttöönotto varastosta

HUOMIO

Jos generaattoria on varastoitu väärin yli 30 päivän ajan siten, että polttoainesäiliössä on etanolisekoitettua bensiiniä, kaikki polttoaine on tyhjennettävä.

Jos polttoainesäiliö ja kaasutin tyhjennettiin kunnolla kaikesta etanoliseosbensiinistä ennen generaattorin varastointia, noudata seuraavia vaiheita poistaessasi sen varastosta.

1. Varmista, että polttoaineen valitsin on "OFF"-asennossa.
2. Lisää bensiiniä generaattoriin kohdan *Lisää polttoainetta mukaisesti*.
3. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.
4. Tarkista 5 minuutin kuluttua bensiinivuotojen varalta. Jos bensiinivuotoja ei löydy, käännä polttoaineen valitsin "OFF"-asentoon.
5. Tarkista moottoriöljymäärä ja lisää tarvittaessa puhdasta, tuoretta öljyä. Katso oikean tyyppiset öljyt kohdasta Öljyjen tekniset tiedot.
6. Tarkista ja tyhjennä ilmansuodattimesta mahdolliset esteet, kuten hyönteiset tai hämähäkit. Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa kohdan Puhdista ilmansuodatin mukaan.
7. Käynnistä generaattori kohdan **Moottorin käynnistäminen** mukaan.

TEKNISET TIEDOT

Generaattorin tekniset tiedot

Generaattorin moottori	CPG500111-S3-EU
Käynnistystyyppi	Electric
Watteja (Maks/käyttö)	11000/10000
Voltia AC	400/230
AC Amp per 220 V	14.5
Voltia DC	12
DC A	X.X
Taajuus	50 Hz
Vaihe	Single-3
Grounding Type	Neutral Bonded to Frame
Paino	325.8 lb. (147.8 kg)
Pituus	33 in. (83.9 cm)
Leveys	33.7 in. (85.6 cm)
Korkeus	33.1 in. (84.2 cm)
Laitteen enimmäiskäyttökorkeus on	1000 m
Mitattu äänenpainetaso (7m)	60 dB(A)
Mitattu äänenpainetaso (4m)	74 dB(A)
Melunmittauksen epävarmuus	≤1.5 dB(A)
Taattu äänitehotaso	96 dB(A)

Moottorin tekniset tiedot

Malli	YF2V78FD-111
Offset	717 cc
Tyyppi	4-Stroke OHV

Sytytystulppa

OEM-tyyppi	F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Vällys	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Venttiili

Imu, vällys	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)
Pako, vällys	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)

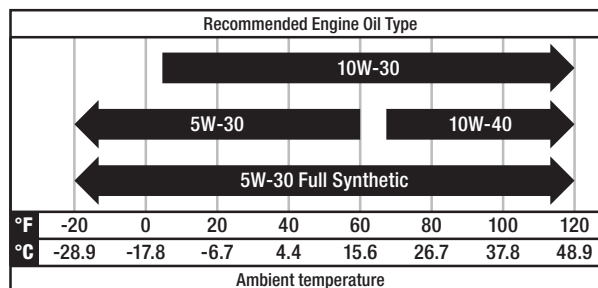
HUOMIO

Venttiilin säätömenetelmiä koskeva tekninen tiedote on saatavana osoitteesta www.championpowerequipment.eu.

Öljyn tekniset tiedot

ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Tyyppi	*Katso seuraava kaavio
Kapasiteetti	44 fl. oz. (1300 ml)



HUOMIO

Lämpötila vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytetyn moottoriöljyn tyyppi lämpötilan perusteella moottorin tarpeisiin sopivaksi.

Polttoaineen tekniset tiedot

Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ÄLÄ KÄYTÄ E15 tai E85. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Bensiinikapasiteetti	11 gal. (42.00 L)
----------------------------	-------------------

Akun tekniset tiedot

.....	Ladattava tyyppi, vuotamaton lyijyhappo
Voltia DC	12
Kapasiteetti	33 Ah

Lämpötilatiedot

Käynnistyksen lämpötila-alue (°F/°C)	5...104/-15...40
--	------------------

HUOMIO

Tärkeä viesti lämpötilasta: Tuotteesi on suunniteltu ja mitoitettu jatkuvalle käytölle ympäristön lämpötilassa maks. 104 °F (40 °C). Tarvittaessa sitä voidaan käyttää lämpötiloissa, jotka vaihtelevat välillä -15 °C...50 °C lyhyen ajan. Jos se altistetaan tämän alueen ulkopuolella oleville lämpötiloille varastoinnin aikana, se tulee palauttaa tälle lämpötila-alueelle ennen käyttöä. Joka tapauksessa tuotetta on käytettävä aina ulkona, hyvin ilmastussa tilassa ja kaukana ovista, ikkunoista ja tuuletusaukoista.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty.	Ei polttoainetta.	Lisää polttoainetta.
	Viallinen sytytystulppa.	Puhdista ja säädä tai vaihda sytytystulppa.
	Öljyn määrä alhainen.	Täytä kampikammio oikeaan määrään.
		Sijoita generaattori tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
	Sytytystulpan johdin löysällä.	Kiinnitä johdin sytytystulppaan.
	Polttoaineen valitsin POIS PÄÄLTÄ.	Kytke polttoainevalitsin PÄÄLLE.
	Vanhaa polttoainetta tai vettä polttoaineessa.	Tyhjennä polttoaineet ja korvaa uudella polttoaineella.
Polttoainetta tulee liikaa.	Anna yksikön seistä 10 minuuttia.	
Moottori käynnistyy, mutta käy epätasaisesti.	Rikastin on väärässä asennossa.	Työnnä kuristimen nuppi sisään.
	Likainen ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Likainen polttoaineventtiili.	Vaihda polttoainesuodatin.
	Tukossa oleva kipinänestin.	Puhdista kipinänestin.
Generaattori ei käynnisty sähköisesti	Generaattorin akku on tyhjä	Lataa generaattorin akku
Moottori sammuu kesken käytön.	Polttoaine lopussa.	Täytä polttoainesäiliö.
	Öljyn määrä alhainen.	Täytä kampikammio oikeaan määrään. Sijoita generaattori tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
	Tukossa oleva kipinänestin.	Puhdista kipinänestin.
Generaattori ei pysty toimittamaan tarpeeksi virtaa tai ylikuumenee	Generaattori on ylikuormittunut	Tarkista kuorma ja säädä. Katso "Sähkökuormien kytkeminen".
	Likainen ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Kuristin väärässä asennossa.	Työnnä kuristimen nuppi sisään.
Moottori käy, mutta vaihtovirtaa ei ole.	Huono johtoyhteys.	Tarkista kaikki liitännät.
	Vikavirtasuoja on avoinna.	Kuittaa vikavirtasuoja. Tarkista kaikki vikavirtasuojat.
	Johdotus löysällä.	Tarkista ja kiristä johtoliitokset.
	Muu seikka.	Ota yhteys tukeen.
Moottorin kierrokset seilaavat tai moottori pätkii.	Moottorin ohjain on viallinen.	Ota yhteys tukeen.
	Likainen polttoaineventtiili.	Vaihda polttoainesuodatin.
	Kuristin väärässä asennossa.	Työnnä kuristimen nuppi sisään.
Toistuva vikavirtasuojan laukeaminen.	Ylikuorma.	Tarkista kuorma ja säädä. Katso "Sähkökuormien kytkeminen".
	Vialliset virtajohdot tai laite.	Tarkista vaurioiden, paljaiden tai kuluneiden johtojen varalta. Vaihda viallinen laite.
	Katkaisija on edelleen liian kuuma.	Anna yksikön jäähtyä 5 minuutin ajan.

TAKUU*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 VUODEN RAJOITETTU TAKUU

Takuun ehdot

Rekisteröi tuotteesi takuun ja ILMAISEKSI elinikäisen puhelinkeskuksen teknisen tuen saamiseksi käymällä osoitteessa <https://www.championpowerequipment.eu> Rekisteröinnin viimeistelemiseksi sinun on liitettävä kopio ostokuitista todisteena alkuperäisestä ostosta. Takuuhuolto edellyttää ostotodistusta. Rekisteröidy kymmenen (10) päivän kuluessa ostopäivästä.

Korjaus-/vaihtotakuu

CPE takaa alkuperäiselle ostajalle, että mekaanisissa ja sähköisissä osissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä kolmen (3) vuoden ajan kotikäytössä tai 1 000 tunnin ajan, joka tulee ensin, ja yhden (1) vuoden ajan kaupallisessa ja teollisessa käytössä. tai 1 000 tuntia, kumpi tulee ensin. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi toimitetun tuotteen kuljetuskustannukset ovat yksinomaan ostajan vastuulla. Tämä takuu koskee vain alkuperäistä ostajaa, eikä sitä voida siirtää. Katso täydelliset käyttöehdot osoitteesta www.championpowerequipment.co.uk.

Älä palauta tuotetta ostopaikkaan

Ota yhteyttä CPE:n tekniseen tukeen, ja CPE ratkaisee ongelmat puhelimitse tai sähköpostitse. Jos ongelmaa ei voida korjata näin, CPE valtuuttaa valintansa mukaan viallisen osan tai komponentin arvioinnin, korjaamisen tai korvaamisen nimeämälleen huollolle. CPE antaa sinulle takuupalvelun tapausnumeron. Säilytä se tulevaa käyttöä varten. Tämä takuu ei kata korjauksia tai vaihtoa ilman ennakkolupaa tai muussa kuin valtuutetussa korjaamossa.

Takuun rajoitukset

Tämä takuu ei kata seuraavia korjauksia ja laitteita:

Normaali kuluminen

Tuotteet, joissa on mekaanisia ja sähköisiä komponentteja, tarvitsevat säännöllisesti osia ja huoltoa, jotta ne toimisivat hyvin. Tämä takuu ei kata korjausta, jos normaali käyttö on kuluttanut osan tai koko laitteen.

Asennus, käyttö ja huolto

Tätä takuuta ei sovelleta osiin ja/tai työhön, jos tuotetta on käytetty väärin, laiminlyöty, väärinkäytetty, ladattu yli tuotteen rajojen, muutettu, asennettu väärin tai kytketty väärin mihinkään sähkökomponenttiin tai jos se on joutunut onnettomuuteen. Takuu ei kata normaalia kunnossapitoa, eikä sitä tarvitse suorittaa huollossa tai CPE:n valtuuttaman henkilön toimesta.

Muut rajoitukset

Tämän takuun piiriin ei kuulu seuraava:

- Kosmeettiset viat, kuten maali, tarrat jne.
- Kuluvat osat, kuten suodatinelementit, o-renkaat jne.
- Lisälaitteiden osat, kuten käynnistysakut, männänrenkaat ja säilytyskotelot.
- Luonnonmullistuksista ja muista valmistajan valvonnan ulkopuolella olevista ylivoimaisista esteistä johtuvat viat.
- Ongelmat, jotka aiheutuvat osista, jotka eivät ole alkuperäisiä Champion Power Equipment -osia.

Kaikki osat, jotka käyttäjä pitää vahingoittuneena. Tämä takuu ei koske tuotteita, joita käytetään ensisijaisesti sähkön sijasta.

Epäsuoran takuun rajat ja siitä johtuvat vahingot

Champion Power Equipment ei ole vastuussa korvauksista, jotka aiheutuvat ajan menetyksistä, tämän tuotteen käytöstä, rahdista tai kenen tahansa satunnaisista tai välillisistä vaatimuksista tämän tuotteen käyttöä koskien. YHDISTYNEIDEN KUNINGASKUNTIEN EPA- ja / tai HIILIPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄN (JOS SOVELTETTAVISSA) TAKUUT KORVAAVAT KAIKKI MUUT NIMENOMAISET TAI SOVELLETTAVAT TAKUUT, MUKAAN LUKIEN TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.

Vaihtona toimitetulle yksikölle annetaan alkuperäisen laitteen takuu. Vaihtoyksikköä koskevan takuun pituus lasketaan alkuperäisen yksikön ostopäivämäärän perusteella.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella osavaltiota toiseen tai provinssiin tai maakunnittain. Osavaltiolasi tai provinssillasi voi olla myös muita oikeuksia, joita sinulla voi olla, joita ei ole lueteltu tässä takuussa.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme Champion Power Equipment (CPE) toote ostmise puhul. CPE kujundab, valmistab ja toetab kõiki tooteid rangete tehniliste andmete ja juhiste järgi. Nõuetekohaste teadmiste, ohutu kasutamise ja korrapäraste hoolduste korral peaks see toode teid pikaajaliselt rahuldama.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

CPE hindab kõrgelt seda, kuidas meie tooted on disainitud, toodetud, käitatavad ja hooldatud ning pakkudes ohutust nii operaatorile kui ka generaatori ümbruses olevatele inimestele. Seetõttu on oluline põhjalikult läbi lugeda see kasutusjuhend ja muud tootematerjalid ning olla teadlik montaažist, toimimisest, ohtudest ja hooldusest enne toote kasutamist. Tutvuge täielikult ise ja veenduge, et ka teised, kes plaanivad toodet kasutada, teaksid ohutusnõudeid ja tööpõhimõtteid enne igat kasutamist. Alati kasutage tervet mõistust ja opereerige masinat ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, vigastusi ja varakahjustusi. Soovime, et oleksite oma CPE tootega igati rahul ja jätkaksite selle kasutamisega veel aastaid.

Küsimuste korral CPE poole pöördudes, peate esitama oma toote täieliku mudeli ja seerianumbri. Kirjutage oma toote nimesildil olev teave allolevasse tabelisse

CPE TEHNILINE TUGI
MUDELI NUMBER
CPG500111-S3-EU
SEERIANUMBER
OSTUKUUPÄEV
OSTU ASUKOHT

OHUTUSE MÕISTED

Ohutussümbolite eesmärk on juhtida teie tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolid ja nende selgitused nõuavad teie hoolikat tähelepanu ja mõistmist. Ohutushoiatused ei kõrvalda iseenesest mingit ohtu. Kirjeldatud juhised või hoiatused ei asenda nõuetekohaseid õnnetuste vältimise meetmeid.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

TÄHTSAD OHUTUSJUHISED

⚠ OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, värvitut ja lõhnatut mürggaasi. Süsinikmonoksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma. Kui teil hakkab pea ringi käima või tunnete end nõrgalt, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE GENERAATORIT VÄLJAS AINULT HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaažides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

VÄLTIGE heitgaaside sattumist kinnistes ruumidesse akende, uste, tuulutusavade või muude avade kaudu.

ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

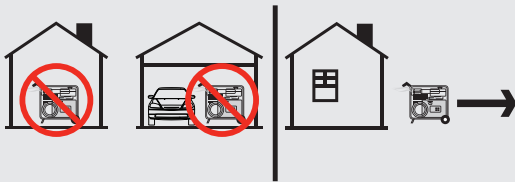
ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

⚠ OHT

Generaatori kasutamine siseruumides või mis tahes kinnistes ruumides **VÕIB TEID MÕNE MINUTIGA TAPPA**. Generaatori väljalase sisaldab süsinikmonoksiidi. See on mürk, mida te ei näe ja mille lõhna te ei tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage masinat hoonete või sõidukite sees, **ISEGI KUI** ukSED ja aknad on avatud.

Kasutage **AINULT ÕUES** ja kaugel akendest, udest ja tuulutusavadest.



Paigaldage patareiga süsinikmonoksiidi andurid või tagavaraaku pistikmonoksiidi andurid vastavalt tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Kuigi generaator sisaldab sädemepüüdjat, säilitage minimaalne kaugus 5 jalga. (1,5 m) kuivast taimestikust tulekahjude vältimiseks.

⚠ OHT

Kasutage seadmeid, millele on kohaldatud kaitsevahendit.

Käed, jalad, juuksed, riided ja tarvikud võivad takerduda pöörlevatesse osadesse. Tulemuseks võib olla traumaatiline amputatsioon või raske rebenemine.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.

Siduge pikad juuksed kokku ja eemaldage ehted.

ÄRGE kandke lahtiseid ja rippuvaid riideid või esemeid, mis võivad kinni jääda.

⚠ OHT

CO Shield® süsteemi muutmine võib ohtliku olukorra tekitada ja muudab garantii kehtetuks.

Vingugaasi kaitse eemaldamine ei lase generaatorit käivitada.

⚠ OHT

Generaator toodab võimsat pinget.

ÄRGE puudutage lahtiseid juhtmeid ega pistikupesasid.

ÄRGE kasutage kulunud ega kahjustatud elektrijuhtmeid. Nõuetekohaseks kasutamiseks kasutage ainult Champion elektrijuhtmeid.

ÄRGE kasutage generaatorit märja ilmaga, sh vihma ja lumega.

ÄRGE lubage lastel või kvalifitseerimata isikutel generaatorit kasutada või hooldada.

Kasutage maandusvoolukatkestajat (GFCI) niisketes ruumides ja ruumides, mis sisaldavad elektrit juhtivat materjali, nagu näiteks metallplaadid.

Teie kodu elektrisüsteemiga ühendamiseks on vaja loetletud 30A ülekandelüliti, mille on paigaldanud litsentseeritud elektrik ja mille on heaks kiitnud kohalik omavalitsus. Ühendused peavad eraldama generaatori voolu elektrivõrgust ning vastama kõigile kohaldatavatele seadustele ja eeskirjadele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage generaatorit meditsiinilistel ja elutegevust toetavatel seadmetel.

Hädaolukorras helistage otsekohe numbrile 112.

Ärge kunagi kasutage seda toodet elustamisaparaatide või elustamisseadmete toiteallikana.

Ärge kunagi kasutage seda toodet meditsiiniseadmete ja meditsiini aparaatide toiteks.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui teie või kellegi teie leibkonnaliikme elu sõltub elektriseadmetest.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui voolukatkestus põhjustab teile või mõnele teie leibkonnaliikmele hädaabi.

⚠ HOIATUS

Süüteküünla juhtme eemaldamisel võib tekkida säde, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Generaatori hooldamisel:

Ühendage süüteküünla juhe lahti ja asetage see nii, et see ei saaks süüteküünlaga kokku puutuda.

ÄRGE kontrollige voolu olemasolu eemaldatud pistikuga.

Kasutage ainult heakskiidetud süüteküünla testereid.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Kergestisüttiv materjal võib kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumi pindu.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmetel jahtuda, enne kui neid puudutate.

Hoidke vähemalt 3 jalga (91,4 cm) ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutus.

Hoidke vähemalt 5 jalga (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest.

⚠ HOIATUS

Käivitusnööri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitamine võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja tõmmake seejärel kiiresti, et vältida tagasilööki.

ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori käivitamisel tõmmake starterinööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, vabastage see siis aeglaselt ja käivitage ühe jõulise kiire tõmbega, et vältida tagasilööki või starterinööri ühenduse kahjustust. Karmikäeline tirimine võib kahjustada starterinööri ühendust ja muuta garantii kehtetuks.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori töövõimsuse ületamine võib kahjustada generaatorit ja/või sellega ühendatud elektriseadmeid.

ÄRGE koormake generaatorit üle.

ÄRGE muutke reguleeritud kiirust.

ÄRGE muutke generaatorit mingil viisil.

⚠ ETTEVAATUST

Käivitage generaator ja laske mootoril stabiliseeruda enne elektriliste koormuste ühendamist.

Ühendage elektriseadmed väljalülitatud asendis ja seejärel lülitage need tööks sisse.

Enne generaatori peatamist lülitage elektriseadmed välja ja ühendage need lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori ebaõige modifitseerimine või kasutamine võib seda kahjustada, lühendada selle eluiga või tühistada garantii.

Kasutage generaatorit ainult ettenähtud otstarbeks.

Töötage ainult tasasel pinnal.

Hoidke generaatorit liigse niiskuse, tolmu, mustuse ja vee eest.

ÄRGE laske ühelgi materjalil blokeerida jahutusavasid.

Kui ühendatud seadmed kuumenevad üle, lülitage need välja ja ühendage generaatorist lahti.

ÄRGE kasutage generaatorit, kui:

- Elektriline väljund on kadunud
- Seadmetest tuleb sädemeid, suitsu või leeke
- Seade vibreerib liigselt

Kütuse ohutus**⚠ OHT****BENSIIN JA BENSIINIAURUD ON VÄGA TULE- JA PLAHVATUSOHTLIKUD.**

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Bensiin ja bensiiniaurud:

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik.
- Bensiin võib süütamisel põhjustada tulekahju või plahvatus.
- Bensiin on vedel kütus, kuid selle aurud võivad süttida.
- Bensiin on nahka ärritav ja see tuleb kohe ära puhastada, kui see satub nahale või riietele.
- Bensiinil on iseloomulik lõhn, mis aitab võimalikke lekkeid kiiresti avastada.
- Bensiin paisub või tõmbub kokku vastavalt ümbritsevale temperatuurile. Ärge kunagi täitke bensiinipaaki ääreni täis, sest bensiin vajab temperatuuri tõustes ruumi laienemiseks.
- Bensiinipõlengu korral ei tohi leeke kunagi kustutada, enne kui kütusevarustus on välja lülitatud. Seda seetõttu, et võib tekkida plahvatusoht.

Bensiini lisamisel või eemaldamisel:

ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Enne bensiinikorgi eemaldamist lülitage generaator alati välja ja laske vähemalt kaks minutit jahtuda. Pärast seda vabastage bensiinikork, et bensiinipaagist rõhk välja lasta.

Täitke või tühjendage bensiini ainult välitingimustes ja hästi ventileeritud kohas.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle.

Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

Generaatori käivitamisel:

ÄRGE üritage kahjustatud generaatorit käivitada.

Alati veenduge, et gaasikork, õhufilter, süüteküünal, kütusevoolikud ja väljalaskesüsteem on korralikult paigas.

Enne mootori käivitamist laske alati välja tilkunud bensiinil täielikult aurustuda.

Veenduge, et generaator seisab kindlalt tasasel pinnal.

Generaatori kasutamisel:

Ärge liigutage ega kallutage generaatorit töö ajal.

ÄRGE kallutage generaatorit ega laske kütusel või õilil välja voolata.

Generaatori transportimisel või hooldamisel:

Veenduge, et kütuseklapp on asendis OFF ja bensiinipaak on tühi.

Ühendage süüteküünla juhe lahti.

Generaatori ladustamisel:

Hoidke eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.

Ärge hoidke generaatorit ja bensiini ahjude, veeboilerite või muude soojustekitavate või automaatse süütega seadmete läheduses.

⚠ OHT

ÄRGE KUNAGI pange bensiinimahutit, kütusepaaki, gaasiballooni või muud süttivat ainet töötava mootori heitgaaside väljalasketele.

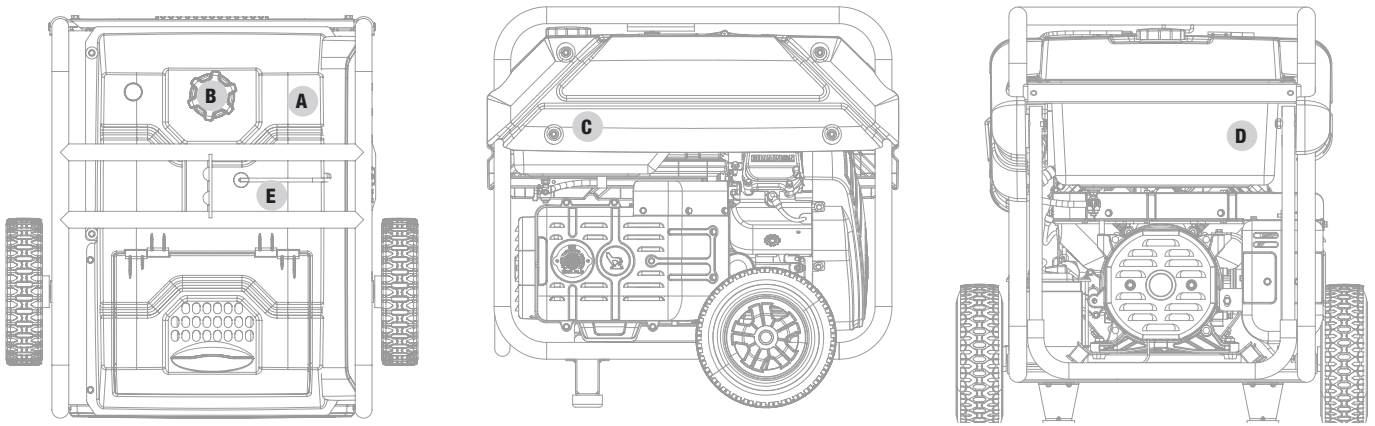
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlkis või muul moel kahjustatud.

Ohutuse ja andmesiltide etiketid

Need sildid hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Lugege neid hoolikalt.










Kui silt tuleb maha või muutub raskesti loetavaks, võtke ühendust Technical Support Team, et see asendada.



	SILT	KIRJELDUS								
A		Ohutussümbolid/ CO oht								
B		Kütus								
C		Kuum pind								
D	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A </td> <td> Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min </td> </tr> <tr> <td> MODEL CPG500111-S3-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture XXXX </td> <td> </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A	Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min	MODEL CPG500111-S3-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture XXXX				Andmesilt
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE Single-3 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/400V AC AMPS 45.4A/26.3A	Net Weight 147.8 kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS B Rated Output COP-10 kW Max Power 11kW S2 5min							
MODEL CPG500111-S3-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture XXXX										
E		Tõstmine								

Ohutussümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Ettevaatust.
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit. Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote kasutamist kasutusjuhendi läbi lugema ja sellest aru saama.
	Ei ole mõeldud üldiseks jäätmekäitluseks.
	Generaatorit ei tohi ühendada teiste toiteallikatega, näiteks elektriette võtte toitevõrguga.
	Elektriline oht. Märkades tingimustes kasutamine ja ohtlike tavade järgimine võib põhjustada elektrilöögi. Ebaõiged ühendused hoonega võivad võimaldada voolul tagasivoolu elektriliinidesse, tekitades elektrilöögi ohu. Hoonega ühendamisel tuleb kasutada ülekandelülitit.
	Tuleoht. Kütus ja kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Hoidke generaator vähemalt 5 jala (1,5 m) kaugusel teistest esemetest, et vältida süttimist.
	Põletusoht. Vigastuste või kahjustuste ohu vähendamiseks vältige kokkupuudet kuuma pinnaga.
	Süsinikmonooksiidi (CO) oht.
	Märkade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul, kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta. Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jalga (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib kergesti süttivad materjalid põlema panna.

Kasutamise sümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Kaitselüliti: sees
	Kaitselüliti: väljas
	Kaitselüliti lähtestamine: lükka
	Neutraal Neutraalring EI OLE elektriliselt ühendatud generaatori raami/generaatori maandusega.
	Maandusühendus
	Bensiinipaak: täis
	Bensiinipaak: tühi

Põhilised sümbolid


Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.



Mootori käivitamine



Viige generaator õue, akendest, uustest ja sisetõmbe ventilatsioonidest eemale.

- Kontrollige õli taset.**
Soovitav õli on 10W-30.
- Kontrollige bensiini taset.**
Bensiini lisamisel kasutage vähemalt 85 oktaanarvuga kütust ja etanoolisisaldust kuni 10% kogumahu. 
- Keerake **kütusenupp** asendisse "ON".
- Ooterežiimi sisenemiseks vajutage **süütelülitit**.
- Mootori käivitamiseks vajutage **süütelülitit**.
- Ühendage soovitud seade.

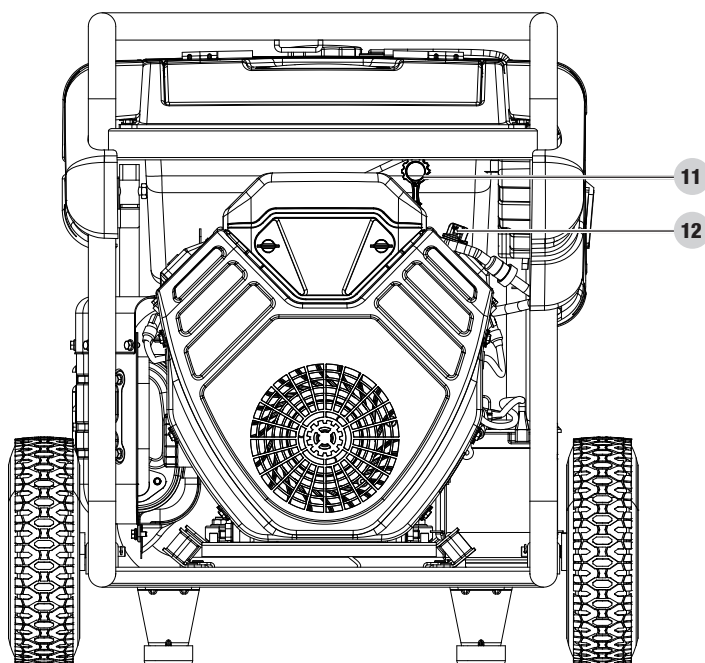
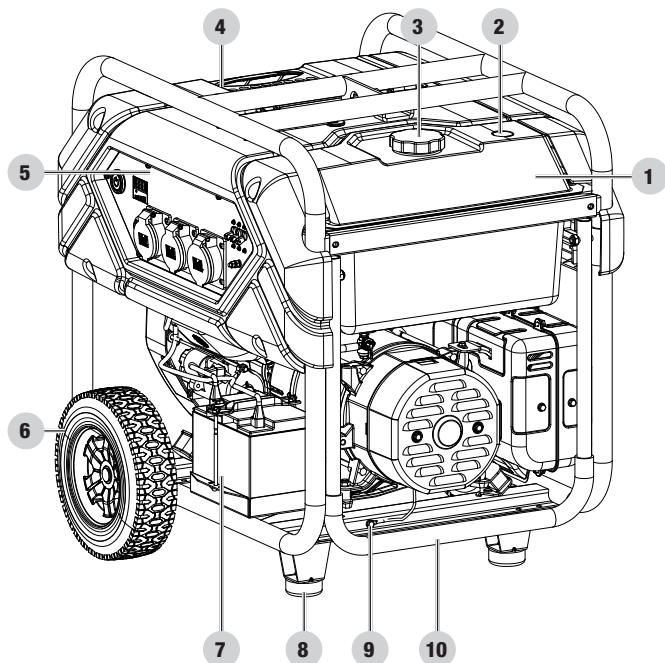
Mootori seiskamine

- Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormused.
- Keerake **kütusenupp** asendisse „STOP“.
- Väljalülitusrežiimile minekuks vajutage **süütelülitit**.

JUHTELEMENDID JA OMADUSED

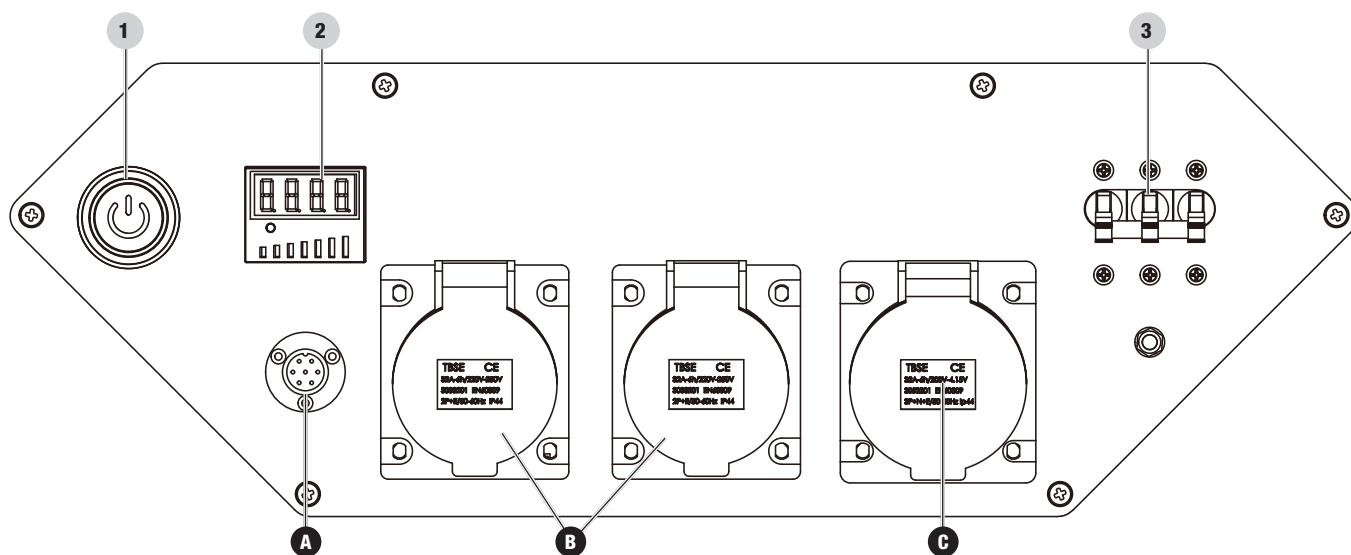
Enne generaatori käitamist lugege seda kasutusjuhendit. Tutvuge juhtelementide asukoha ja funktsioonidega. Hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Generaator



1. **Bensiinipaak** – 11 gal. (42.00 L)
2. **Bensiinimootur**
3. **Kütusepaagi kork** – kütuse lisamiseks eemaldada.
4. **Mootori juurdepääsu kate**
5. **Juhtpaneel** – Vt jaotist *Juhtpaneel* .
6. **Purunematud rattad** – 12 in. (30.5 cm)
7. **Aku** – varustab käivitussüsteemi 12 V alalisvooluga.
8. **Tugijalg**
9. **Maandusklemm** – **kohalike määruste tundmiseks konsulteerige elektrikuga.**
10. **Kokkupandav käepide** - kasutatakse seadme liigutamiseks selle otsa üles tõstes ja seda ratastel veeretades. Ärge kasutage seda seadme maast lahti tõstmiseks või kandmiseks.
11. **Mõõtevarras** – kasutatakse õlitaseme kontrollimiseks.
12. **Õlipaagi kork** - kasutatakse õli täitmiseks.

Juhtpaneel



1. **Süütelüliti** – kasutatakse generaatori käivitamiseks või peatamiseks.
2. **Nutiarvesti võimsusmõõturiga** – vt jaotist *nutiarvesti*.
3. **Kaitseülilid (Vajutada Lähtestamine)** – kaitsevad generaatorit elektrilise ülekoormuse eest

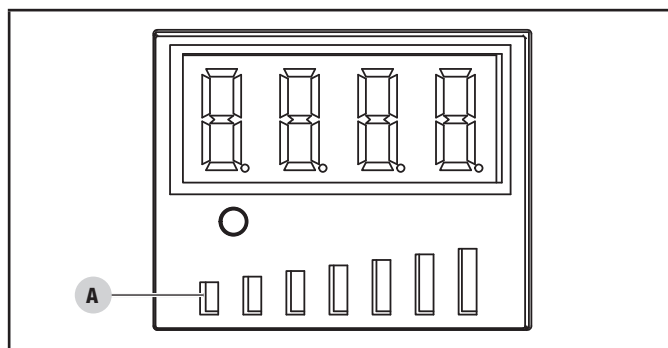
PISTIKUPESAD

A		ATS-i PORT Kasutatakse juhtimissignaali edastamiseks ATS-ile.
B		230 V vahelduvvool, 16 A(x2) Kasutatakse 230 V, 16 A, ühefaasilise, 50 Hz voolu tagamiseks.
C		400 V vahelduvvool, 16 A Kasutatakse 400 V, 16 A, ühefaasilise, 50 Hz vahelduvvoolu tagamiseks.

Nutiarvesti võimsusmõõturiga

Viie režiimiga digitaalne arvesti pinge, sageduse, kasutusseansi kestuse, kogu tööaja ja väljundvõimsuse näitamiseks.

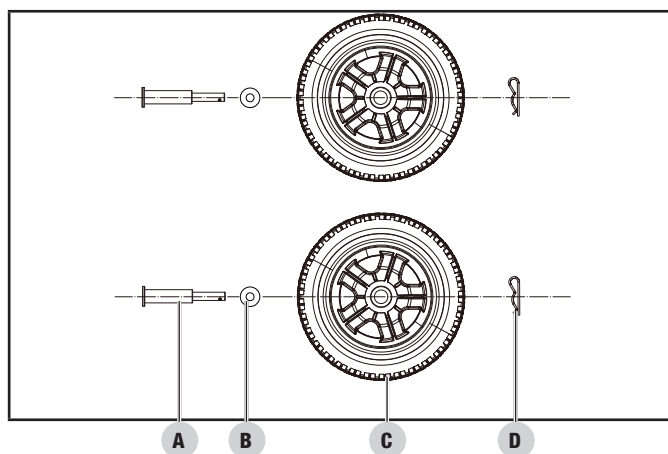
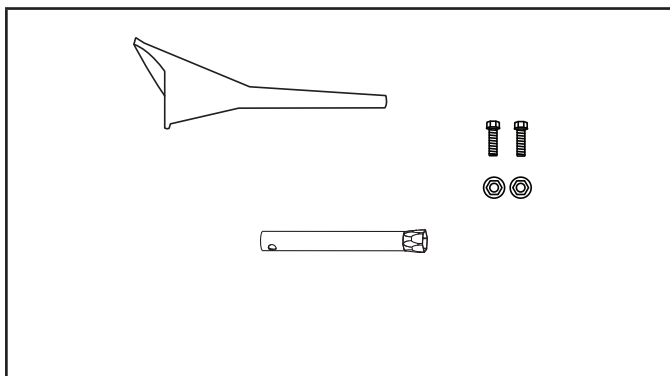
A. Võimsuse mõõtja



REŽIIM	KIRJELDUS	
	Generaatori väljundpinge.	
Pinge (V)	Näide: 230 volti	
	Väljundsagedus hertsides.	
Sagedus (H)	Näide: 50,0 hertsi	
	Generaatori käimasoleva seansi tööaeg.	
Tööaeg (R)	Näide: 6 tundi	
	Generaatori kogu tööaeg alates esimesest käivitamisest.	
Kogu tööaeg	Näide: 16 tundi	
	Võimsuse väljundprotsent.	
Võimsuse mõõtja	Näide: Väljund 50%	

Komplekti kuuluvad osad**Lisatarvikud**

Süüteküünla pesa	1
Õlilehter	1
Ääriku polt M5x12 aku jaoks	2
Ääriku lukustusmutter M5	2

**Kokkupandavad osad****Rattad**

Tihvt (A)	2
Seib Ø12 (B)	2
12 in. (30.5 cm) Purunematu ratas (C)	2
Pikk R-klamber (D)	2

KOKKUPANEK

Teie generaator nõuab mõningast kokkupaneekut. See seade saadetakse meie tehases ilma õlita. Enne kasutamist tuleb seda nõuetekohaselt kütuse ja õliga hooldada.

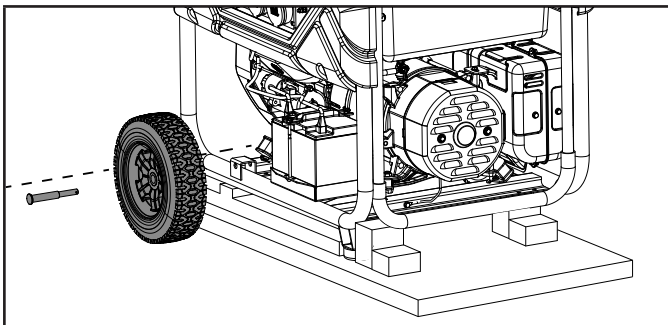
Rattakomplekti paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST

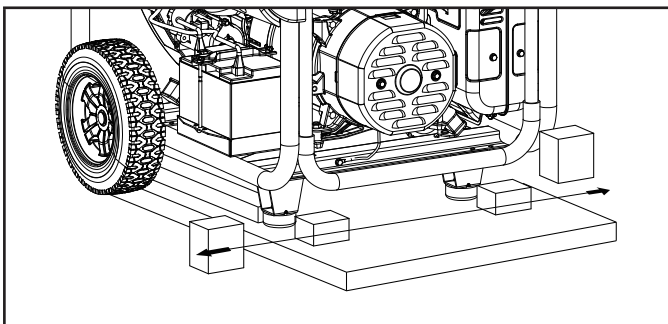
Rattakomplekt ei ole ette nähtud teedel kasutamiseks.

Rataste paigaldamine

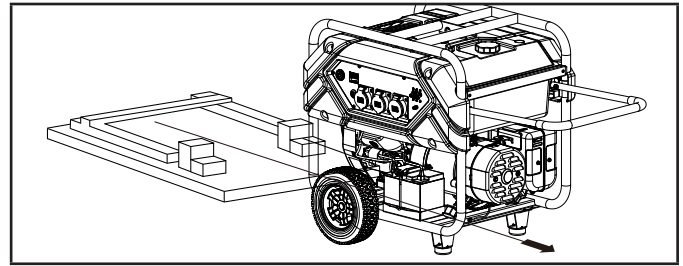
1. Veenduge, et kõik esemed on pakendist/aluselt eemaldatud, ja kontrollige veel kord, et generaatori raami sisse ei ole jäänud esemeid.
2. Paigaldage ratas siis, kui generaator on endiselt alusel.
3. Lükake rattatihvti väljastpoolt läbi ratta.
4. Lükake rattatihvti läbi raami kinnituspunkti.
5. Kinnitage R-kujulise tihvtiga.
6. Paigaldage rattarummu kate rattale.



7. Teise ratta kinnitamiseks korrake samme 2–6.
8. Eemaldage puitklotsid raami ja tugijala eest.



9. Tõstke käepide üles ja tõmmake generaatorit ettepoole, kuni rattad puudutavad maad. Seejärel tõmmake generaator puidust kaubaaluselt maha.



Aku ühendamine

1. Eemaldage aku punaselt (+) klemmilt kaitsekate.
2. Ühendage punane (+) juhe poldiga (M5x12) aku punase (+) klemmi külge ja kinnitage lukustusseibiga (M5).

Korrake samme 1-2 musta (-) akujuhtme jaoks.

Mootoriõli lisamine



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE üritage mootorit käivitada enne, kui see on eelnevalt täidetud õiget tüüpi ja õiges koguses õliga. Nende juhiste eiramisel tekkinud kahju generaatorile muudab teie garantii kehtetuks.

MÄRKUS

Generaatori rootoril on kinnine, eelmääritud kuullaager, mis ei vaja laagri eluea jooksul täiendavat määret.

MÄRKUS

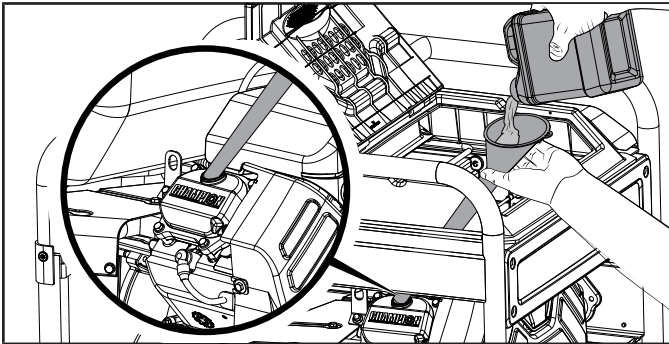
Tüüpiliseks kasutamiseks soovitatav õli on **10W-30 mootoriõli**. Sellegipoolest võib tüüpiliseks kasutamiseks, sealhulgas mootori sissetöötamisperioodi esimeseks 5 tunniks kasutada ka diagrammil „Soovitatav mootoriõli tüüp” näidatud tavalisi õlisid.

Generaatori kasutamisel äärmuslikel temperatuuridel vaadake diagrammi „Soovitatav mootoriõli tüüp”.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Asetage generaator tasasele ja ühtlasele pinnale. Õli lisamisel ärge pange generaatorit nurga alla ega seda kallutage.
2. Avage mootori juurdepääsukate.

- Eemaldage mootori vasakul küljel oleva silindripea kaane kollane kork.
- Kasutades letrit, täitke õliga mõõtevarda märgini. **ÄRGE TÄITKE ÜLE.**
Maht esmakordsel kasutamisel või õlivahetusel ilma õlifiltri vahetamiseta: 33,8 untsi (1000 ml).
Maht pärast õli ja õlifiltri vahetust: 44 untsi (1300 ml).



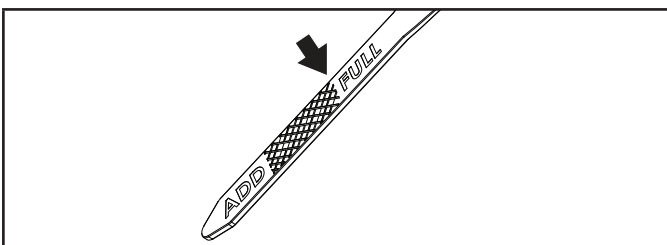
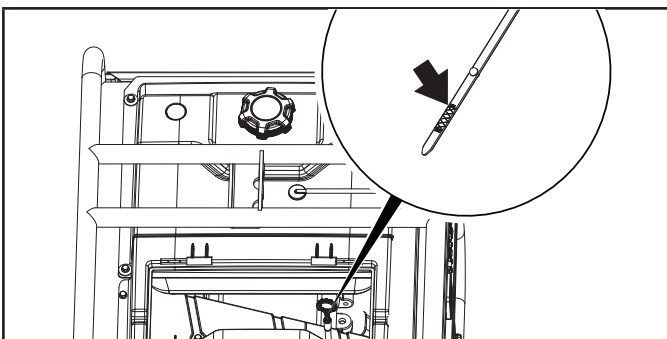
MÄRKUS

Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, **ÄRGE** keerake

seda kontrollimiseks sisse, pange see lihtsalt vastu serva .

Üldreeglina on õli tase piisav, kui seda on visuaalselt näha avause keskmistest kuni ülemiste keermeteni. Õli lisamisel ärge pange generaatorit nurga alla ega kallutage seda.

- Tõmmake õlimõõtevarras välja ja kontrollige mootoriõli taset. Lisage vastavalt vajadusele. **ÄRGE TÄITKE ÜLE..**



- Pange õlimõõtevarras tagasi.
- Sulgege mootori juurdepääsukate..

MÄRKUS

Sissetöötamisperioodi ajal kontrollige õli sagedasti. Soovituslikke hoolduse ajavahemikke vaadake jaotisest Hooldus.

⚠ ETTEVAATUST

Mootor on varustatud madala õlitaseme lülitiga, mis peatab mootori, kui karteri õlitase langeb alla künnise.

MÄRKUS

Esimesed 5 tundi tööaega loetakse seadme sissetöötamisperioodiks. Sissetöötamisperioodi ajal hoidke 50% koormust või alla selle ja muutke aeg-ajalt koormust, et starteri mähised saaksid kuumeneda ja jahtuda. Koormuse muutmine põhjustab ka mootori pöörlemiskiiruse muutumist ja aitab kolvirõngastel kohale asetuda. Pärast 5-tunnist sissetöötamisperioodi vahetage õli.

MÄRKUS

Sünteetilist õli võib kasutada pärast 5-tunnist esialgset sissetöötamisperioodi. Sünteetilise õli kasutamine ei muuda soovitatava õlivahetuse intervalli väiksemaks. Täissünteetiline 5W-30 õli aitab külmas keskkonnas <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41° F) käivitada.

EE

Kütuse lisamine ^{ES} ^{E10}

⚠ OHT

Bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

ÄRGE süüdake tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Lisage või tühjendage kütust ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorini kasutage alati sobivat kütusemahutit.

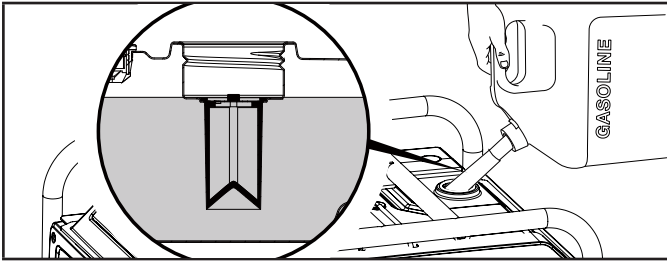
Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle. Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

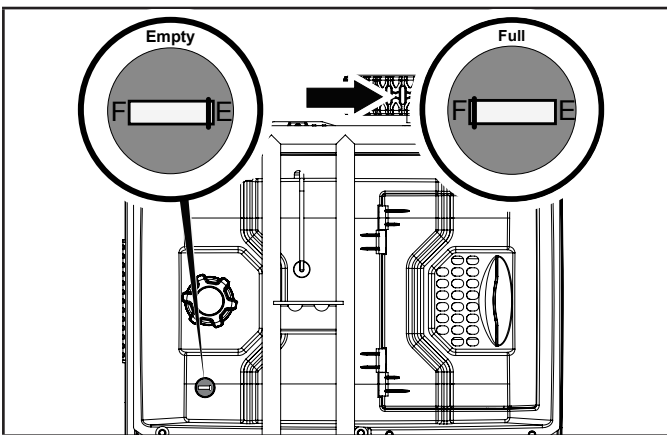
Kasutage puhast, värsket, tavalist pliivaba bensiini, mille miinimum oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. ^{ES} ^{E10} ^{E45} ^{E85}

ÄRGE segage õli bensiiniga.

1. Eemaldage bensiinipaagi kork.
2. Lisage aeglaselt kütust paaki. **ÄRGE TÄITKE ÜLE.** Bensiin võib pärast täitmist paisuda. Paisumiseks on vaja jätta vähemalt ¼ tolli (6,4 mm) ruumi, kuigi soovitatav on jätta rohkem kui ¼ tolli (6,4 mm). Ületäitmise korral võib bensiin paisumise tagajärjel paagist välja tungida ja mõjutada generaatori stabiilset tööd.



3. Kütuse ligikaudne tase on näha kütusepaagi peal oleval kütusenäidikul.



4. Keerake bensiinipaagi kork kinni ja pühkige ära välja tilkunud kütus.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

Kütusepaagi täitmise ajal **ÄRGE** süüdake sigarete ega suitsetage.

ÄRGE segage õli bensiiniga. See on neljataktiline mootor, kus õli ja bensiin on eraldi.

ÄRGE täitke paaki üle. Täitke paak umbes ¼ tollini (6,4 mm) allpoole paagi ülemisest servast, et bensiin saaks paisuda.

ÄRGE pumbake bensiini otse bensiinjaamas generaatorisse. Bensiini transportimiseks generaatorini kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke kütusepaake siseruumides, garaažis, kuuris ega muudes hoonetes.

ÄRGE täitke paaki, kui mootor töötab või on kuum. Enne kütuse lisamist laske sellel vähemalt 30 minutit jahtuda.

⚠ HOIATUS

Kui bensiini valatakse liiga kiiresti, võib see pritsida generaatorile ja kasutajale.

MÄRKUS

Generaatori mootor töötab hästi 10% või vähema etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned probleemid, mida tasub tähele panna.

- Etanooli ja bensiini segud võivad absorbeerida rohkem vett kui puhas bensiin.
- Need segud võivad lõpuks eralduda, jättes paaki, kütuseklapile ja karburaatorisse vett või vesist lima. Rikutud bensiin võib sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Kui kasutatakse kütuse stabilisaatorit, veenduge, et see on mõeldud etanool-bensiini segudele.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud kõrgema kui 10%-lise etanoolisisaldusega bensiini kasutamisest, valesti ladustatud bensiinist ja/või valesti segatud stabilisaatorite kasutamisest.

Pärast igat kasutamist on alati soovitatav sulgeda bensiini peaveool ja lasta mootoril tühjaks käia. Pikemaajalise mittekasutamise korral vaadake ladustamise juhiseid.

Maandus

Teie generaator peab olema korralikult ühendatud maandusega, et vältida elektrilööki.

⚠ HOIATUS

Kui generaator ei ole korralikult maandatud, võib see põhjustada elektrilöögi.

Generaatori külge kinnituvad maandusklemmid on komplektis kaasas (vt Juhtelemendid ja omadused). Kaugmaandamiseks ühendage suuregabriidiline (vähemalt 12 AWG) vasktraat generaatori maandusklemmide ja maapinnale paigaldatud vaskvarda vahele. Soovitame tungivalt konsulteerida kvalifitseeritud elektrikuga, et tagada vastavus kohalikele elektriseadustikele.

Neutraal*(generaatoril)

- Neutraal **EI OLE** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori maandusega.
- Generaator (staatori mähis) on isoleeritud raamist ja vahelduvvoolu maandatud pistikupesast.
- Elektriseadmed, mis nõuavad maandatud pistikupesa ühendust, ei tööta, kui pistikupesa maanduskontakt ei tööta.

Neutraal on raamiga ühendatud*

- NeutraalON elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori maandusega.
- Generaatorisüsteemi maandus ühendab alumise raami risttala generaatori all. Süsteemi maandus on ühendatud vahelduvvoolu neutraalse juhtmega.

*Teatud tüüpi maanduse kohta vaadake jaotist Tehnilised andmed.

TÖÖTAMINE**Generaatori asukoht****⚠ HOIATUS**

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaažides, keldrites, tunnelites, kambrites ja varjualustes, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

ÄRGE kunagi kasutage ega käivitage generaatorit maasturite, haagiste, veoautode tagakülgedel, treppide, seinte või hoonete kõrval või muus kohas, mis ei võimalda generaatori piisavat jahutamist ega heitgaasi nõuetekohast väljutamist summuti süsteemist.

ÄRGE kasutage ega hoidke generaatorit niisketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lume käes. Generaatori kasutamine niisketes tingimustes võib elektrilöögi ohu tõttu põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Mõnes riigis peavad generaatorid olema registreeritud kohaliku kommunaalteenuse osutaja juures, kui neid kasutatakse ehitusplatsidel. Neile võidakse kohaldada täiendavaid eeskirju ja määrusi, seega konsulteerige oma kohaliku omavalitsusega.

Generaatorid peavad alati (ka töövälisel ajal) olema tasasel ja ühtlasel pinnal.

Generaatorid peavad olema vähemalt 1,5 m (5 jala) kaugusel kergesti süttivatest materjalidest.

Generaatoritel peab olema vähemalt 91,4 cm (3 jala) vaba ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutamine, juurdepääs hoolduseks ja teeninduseks.

Asetage alati generaator hästi ventileeritud kohta. ÄRGE paigutage generaatorit ventilatsioonivahude või sisselaskeavade lähedusse, kust heitgaasid võivad sattuda kinnistesse ruumidesse.

Generaatori paigutamisel arvestage hoolikalt tuule ja õhuvooludega.

Laske generaatoritel enne transportimist või ladustamist korralikult jahtuda.

Nõuetekohaste ohutusnõuete eiramine võib põhjustada vigastusi, generaatori kahjustamist ja tootja garantii tühistamise.

⚠ HOIATUS

Töötamise ajal muutuvad nii summuti kui ka tekkivad heitgaasid kuumaks. Kui puudub piisav jahutusruum või kui generaator on kaetud või suletud, võib temperatuur väga kuumaks minna ja põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

ÄRGE muutke heitgaasitorude/summuti ehitust ega lisage neile mingeid pikendusi või lisasid. See muudab garantii kehtetuks.

Märgade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul,

kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta.

Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jala (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib kergesti süttivad materjalid põlema panna.

Liigpingekaitse

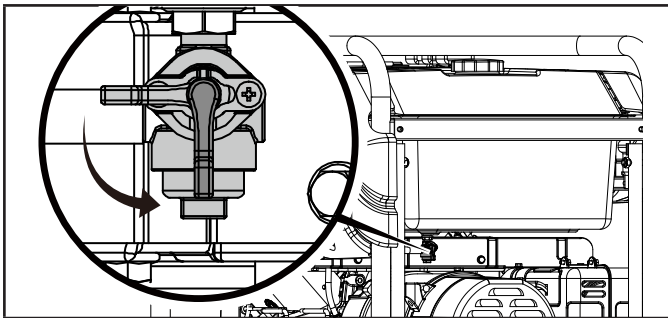
Elektronikaseadmed, sealhulgas arvutid ja paljud teised programmeeritavad seadmed kasutavad komponente, mis on kavandatud töötama kitsas pingevahemikus ja mida võivad mõjutada hetkelised pingekõikumised. Kuigi pingekõikumisi pole võimalik vältida, võite võtta meetmeid tundlike elektronikaseadmete kaitsmiseks.

- Paigaldage tundlikele seadmetele standardiseeritud UL1449 või CSA-loetletud liigpingekaitse. Liigpinge summutajad on saadaval ühe või mitme pistikupesaga. Need on loodud kaitsma peaaegu kõigi lühiajaliste pingekõikumiste eest.

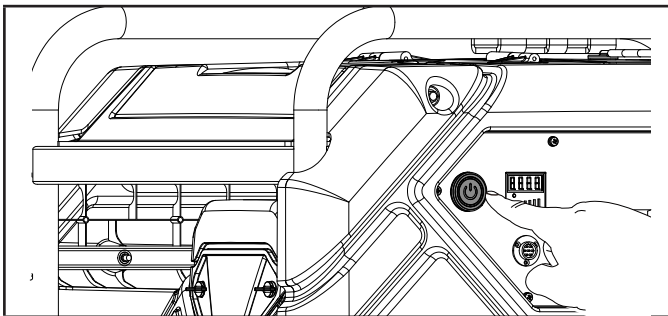
Mootori käivitamine: ATS puudub või ATS on manuaalses režiimis**Käsitsi käivitamine**

1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormusallikad generaatorist lahti. ÄRGE kunagi käivitage ega seisake mootorit, kui elektriseadmed on sellega ühendatud.

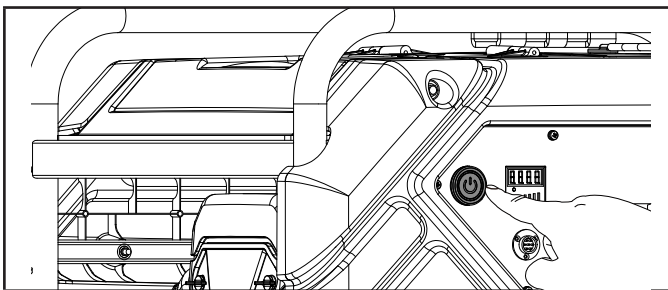
3. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.



4. Ooterežiimi sisenemiseks vajutage süütelüliti. Lüliti vilgub kollaselt, kuid generaator ei proovi käivituda.

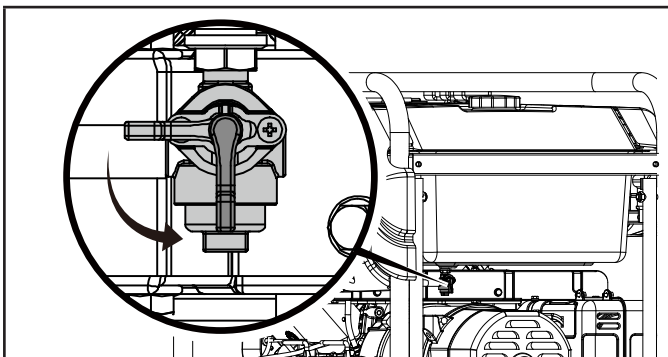


5. Mootori käivitamiseks vajutage süütelüliti. Kui mootor ei käivitu, oodake vähemalt kümme sekundit, enne kui proovite mootorit uuesti käivitada.

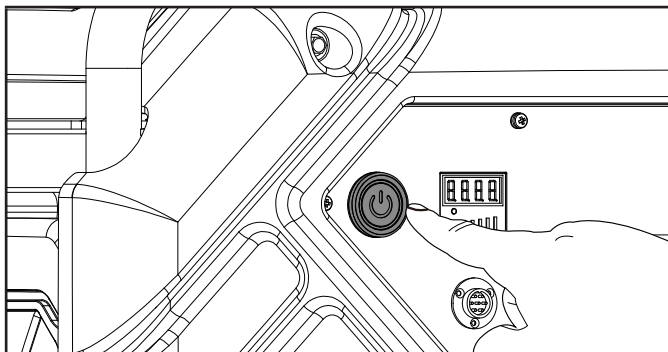


Mootori käivitamine: ATS automaatrežiimil

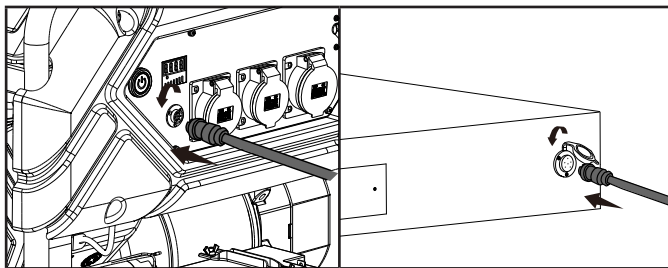
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Keerake kütuselüliti asendisse „ON“..



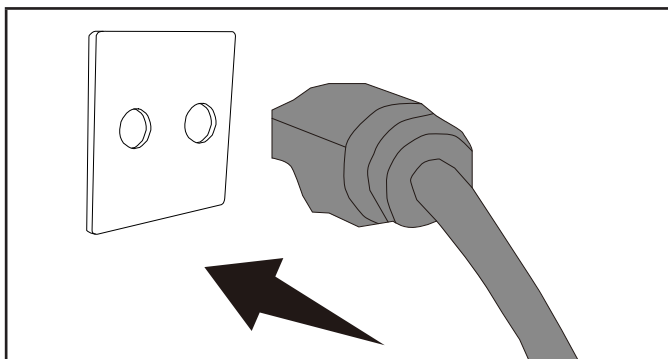
3. Ooterežiimi sisenemiseks vajutage süütelüliti. Lüliti vilgub kollaselt, kuid generaator ei proovi käivituda



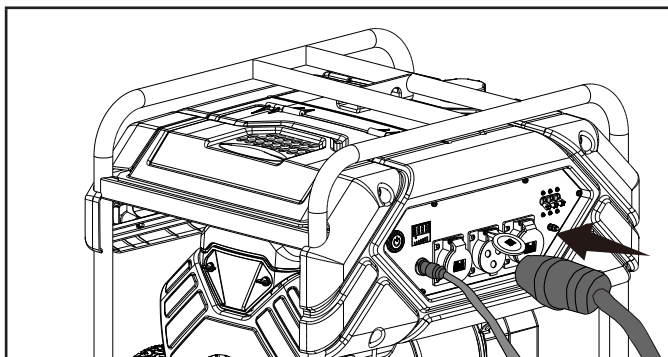
4. Sisestage ATS-pistik ATS-i ja generaatori vahelisse ATS-liidesse (ei kuulu komplekti, ATS-paneel ja ühendusjuhe on müügil eraldi).



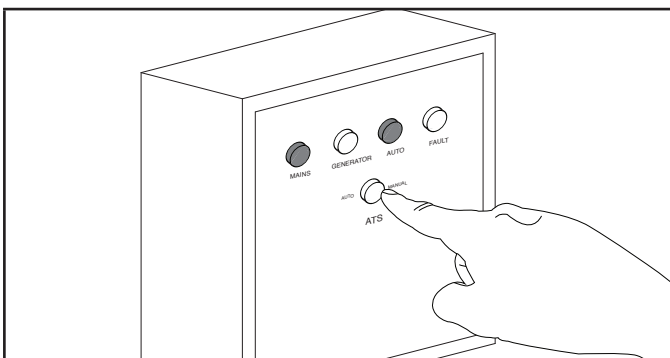
5. Ühendage ATS vooluvõrku; ATS-i korpuse paneelil põleb võrguühenduse indikaator.



6. Ühendage ATS generaatoriga.



7. Vajutage ATSi korpuse paneelil nuppu AUTO, indikaator „AUTO“ süttib.



8. Kui nüüd elektrivõrgu toide katkeb, käivitub generaator automaatselt.

MÄRKUS

Kui mootor käivitub, kuid ei jää tööle, veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal. Mootor on varustatud madala õlitaseme anduriga, mis takistab mootori töötamist, kui õlitaseme langeb alla kriitilise piirmäära.

Aku

MÄRKUS

Komplektis olev 12 V aku laaditakse uuesti, kui mootor töötab ja aku lüliti on sisse lülitatud, kuid akut on soovitatav vähemalt kord kuus täielikult laadida või hooldada akulaadija või akuhooldusseadmega (ei kuulu komplekti).

Elektriliste koormuste ühendamine

Laske mootoril pärast käivitamist paar minutit rahulikult töötada ja üles soojeneda.

Ühendage ja lülitage sisse soovitud 230 või 400 (kui kohaldub) V vahelduvvoolu ühefaasiline ja 50 Hz elektrikoormusega seade.

- ÄRGE ühendage 3-faasilisi koormusi selle generaatori sinise 230 V pistikuga.
- ÄRGE koormake generaatorit üle.
- Kasutage ainult kvaliteetset, isoleeritud, ühilduvat (3- või 4-juhtmelist) maandatud kaablikomplekti, mille nimiväärtus (voltides ja amprites) on võrdne või suurem kui pistikupesa, millesse see ühendatakse..

⚠ HOIATUS

Oluline on ühendada seadmed otse generaatorisse ja generaatori toitejuhet ei tohi ühegi pistikupesaga ega oma kodu kaitselüliti paneeliga ühendada. Generaatori ühendamine oma kodu elektrivõtte elektriliinidega või muu toiteallikaga on ohtlik tegevus, mis on paljudes osariikides ja omavalitsustes ebaseaduslik.

Kui seda toimingut tehakse valesti, võib see kahjustada teie generaatorit, seadmeid ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma teile või elektriliini töötajale, kes üritab naabruses voolukatkestuse ajal elektrit taastada. Elektrik võib ootamatult kokku puutuda kõrgepingega ning saada eluohtlikult kannatada ja vigastus võib lõppeda surmava šokiga.

Olenemata sellest, kas vigastused tekivad või mitte, võite saada trahvi, kui generaator on paigaldatud valesti ja seadustega vastuolus, ning teie elektrivõtte võib teie kodus elektri kinni keerata.

Kui generaator ühendatakse hoone elektrisüsteemiga, peavad need ühendused isoleerima generaatori toite kommunaalvoolust. Te vastutate selle eest, et teie generaatori toodetud elekter ei satuks tagasi elektriliinidesse. Need ühendused peavad vastama kõikidele kehtivatele seadustele ja määrustele — konsulteerige oma kohaliku kommunaalvõtte või kvalifitseeritud elektrikuga, et see ühendus korralikult installida.

Ärge koormake generaatorit üle.

Mahutavus

Järgige järgmisi lihtsaid samme, et arvutada teie jaoks vajalikud alg- ja töövõimsused.

1. Valige elektriseadmed, mida kavatsete samaaegselt kasutada.
2. Arvutage nende seadmete töövõimsuste summa. See on energia hulk, mida vajate oma esemete töös hoidmiseks.
3. Määrake kõigi punktis 1 tuvastatud seadmete suurim algvõimsus. Lisage see arv punktis 2 arvutatud arvule. Mõne elektriga töötava seadme käivitamiseks on vaja lisavõimsust. Kui järgite jaotises „Toitejuhtimine“ loetletud samme, on tagatud, et korraga käivitub ainult üks seade.

Toitejuhtimine

Kasutage järgmist valemit, et teisendada pinge ja voolutugevus vattideks:

$$\text{Volt} \times \text{Amper} = \text{Vatt}$$

Et pikendada oma generaatori ja sellega ühendatud seadmete eluiga, järgige elektrilise koormuse lisamiseks järgmisi samme:

1. Käivitage generaator ilma elektrilise koormuseta.
2. Laske mootoril mitu minutit töötada, et temperatuur tõuseks.
3. Veenduge, et kõik kaitselülidid on seatud tööasendisse.

4. Ühendage ja lülitage esimene seade sisse. Mõistlik on kõigepealt ühendada kõige suurema võimsusega seade.
5. Laske mootoril stabiliseeruda.
6. Ühendage ja lülitage järgmine seade sisse.
7. Laske mootoril stabiliseeruda.
8. Korrake samme 5-6 iga järgneva seadme puhul.

MÄRKUS

Ärge kunagi ületage ettenähtud võimsust, kui lisate generaatorile koormusi.

Süsteemse ATS-i kasutusjuhend

ATS-i tööloogika

1. ATS-i automaatne režiim

Vajutage ATS juhtpaneelil nuppu „Auto“, see lülitab ATS-paneeli automaatrežiimile, ATS-paneel tuvastab võrgu elektrivoolu vähenemise või kadumise ja saadab juhtimissignaali (ringikujuline pistik: ühendusjuhe) generaatori käivitamiseks.

Kui ATS tuvastab, et võrgu elektrivool on normaalne, saadab ATS-paneel kontrollsignaali generaatori seiskamiseks. Märkus: generaatori seiskumiseks sel ajal kui võrguvool on juba uuesti sisse lülitatud, võib minna kuni 30 sekundit.

Kui ATS tuvastab võrgus elektrivoolu vähenemise või kadumise 5 sekundi jooksul, saadab see juhtimissignaali generaatori käivitamiseks.

Kui ATS tuvastab 5 sekundi kestel, et ooterežiimil generaatori võimsus on normaalne, lülitub koormus automaatselt generaatori toiterežiimile (ooterežiimil / lisatoide).

Kui generaatori on toiterežiimil (ooterežiim / lisatoide) ja ATS tuvastab, et võrguelekter muutub taas normaalseks umbes 5 sekundi jooksul, saadab ATS ümberlülitussignaali ja koormusallikas lülitatakse generaatori toiterežiimilt (ooterežiim / lisatoide) ümber vooluvõrgu toiterežiimile. ATS saadab samal ajal ka signaali generaatori töö peatamiseks

MÄRKUS

Ilma koormusallikata generaator töötab umbes 20 sekundit taastunud võrguvooluga samal ajal.

Kui ATS-paneel saadab käivitussignaali ja generaator käivitub edukalt, kuid ATS-paneel tuvastab, et generaatori toodetud vahelduvvoolu pinget on ebanormaalne, süttib ATS-paneelil rikkevalgus ja see hakkab vilkuma. Kui generaatori ebanormaalne vahelduvvoolupinge ei ole ATS-paneeli tuvastamise järel 10 sekundi jooksul normaalseks muutunud, saadab ATS-paneel seiskamissignaali ja generaator seiskub.

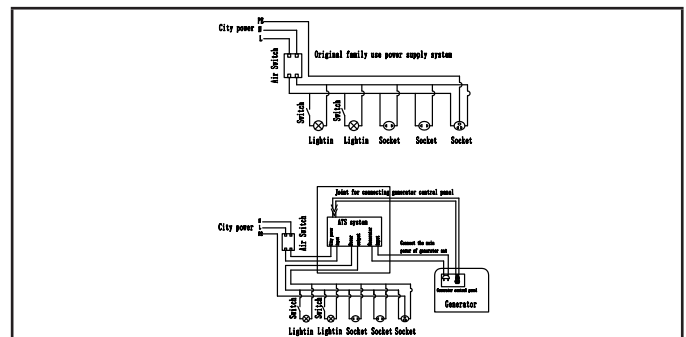
MÄRKUS

ATS-paneelil olev veatuli vilgub pidevalt, kuni see lähtestatakse. Pärast generaatori vea kindlakstegemist või kõrvaldamist tuleb ATS-paneel uuesti käivitada (vajutage nuppu „OFF“ ja seejärel uuesti „ON“).

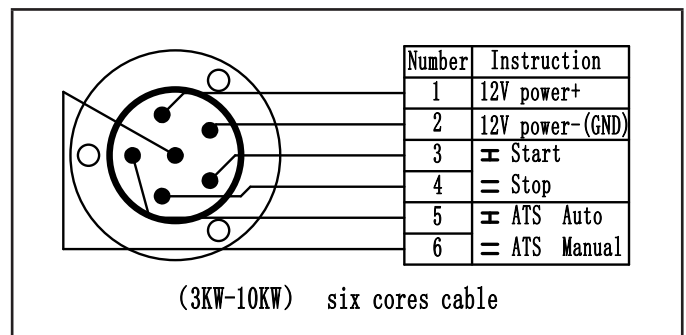
2. ATS-i manuaalne režiim

Kui ATS-i nuppu „Auto“ ei vajutata, on ATS-paneel manuaalsel režiimil.

3. ATS-paneel pakub aku laadimisfunktsiooni 13,8 V ja 2 A.
4. ATS-iga ühendatud elektrisüsteemi skeem.



5. Ümmarguse pistikupesaja juhtmestik



6. Tähelepanu vajavad küsimused!

Lüliti liini „L“ - „N“ mõlemas otsas INPUT & OUTPUT peaks pinget alati olema vahemikus 210-250 V, vastasel juhul ei tööta lüliti normaalselt.

Ühendusjuhtme pooluseid 1 & 2 ja 3 & 4 EI TOHI kunagi ümber pöörata, vastasel juhul on oht, et ATS-paneel ja aku võivad läbi põleda või kahjustada saada.

7. ÜLESEHITUS

Lüliti: kontrollib sisemise juhtmestiku võimsust.

Kui lüliti on asendis „I“, käivitub/seiskub ATS voolu kadumisel või taastumisel automaatselt.

Kui lüliti on asendis „O“, on lüliti välja lülitatud ja süsteemist isoleeritud.

Käepide: enne manuaalrežiimi kasutamist peab lüliti olema asendis „O“, seega välja lülitatud ja süsteemist isoleeritud.

Lukustus: ainult hoolduseks. Keerake lüliti asendisse „0“, keerake käepide asendisse „0“ ja tõstke seejärel lukustus üles. Kui lukustus on üles tõstetud, on sisemine juhtmestik välja lülitatud ning lüliti ja käepide ei tööta.

⚠ HOIATUS

KÕRGEPINGE

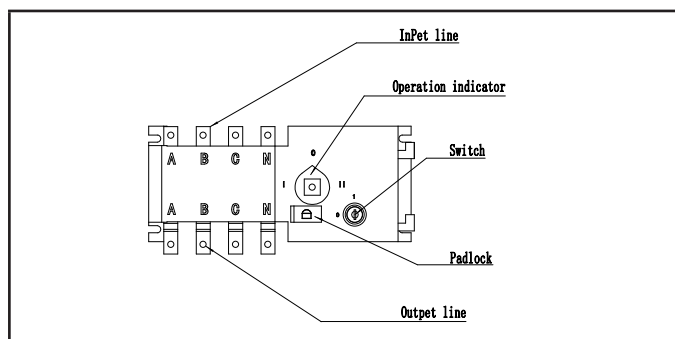
Enne ATS-paneeli avamist ja selles töötamist eraldage alati sissetulev võrgutoide. ATS-paneeli tohib avada ja sissele siseneda ainult kvalifitseeritud elektrik.

Töö indikaator: näitab elektritoite seisundit.

Positsioon „I“: sissetulev võrguelekter

Positsioon „0“: kanalite topelt väljalülitamine

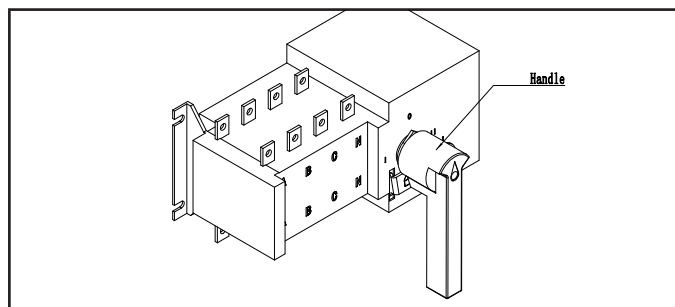
Positsioon „II“: ooterežiim / lisatoide



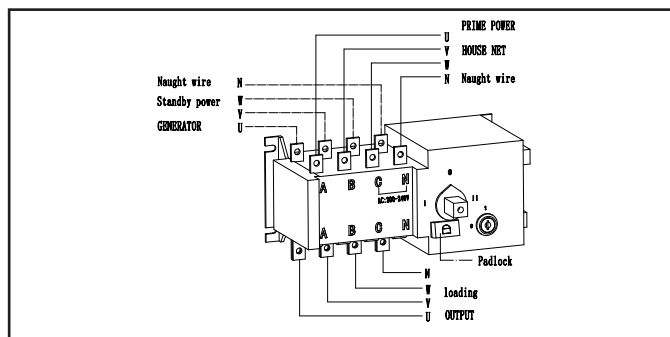
8. ATS-i töö

Kui sisenev võrgutoide väheneb või kaob, lülitub lüliti automaatselt ooterežiimile / lisatoitele. Kui sissetulev võrgutoide taastub, lülitub lüliti tagasi sissetulevale võrgutoitele.

Kui nii käepide kui ka lüliti on asendis „0“, lülitub ATS välja ja isoleerib kõik kanalid kahekordselt.



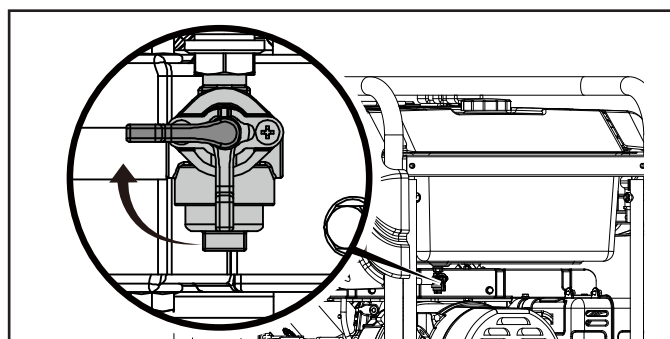
9. Juhtmestiku joonis



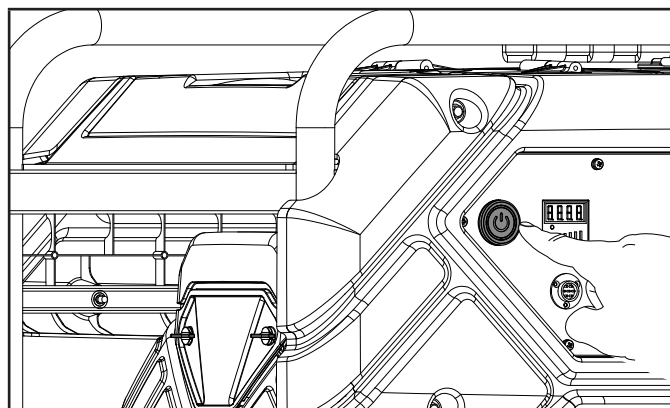
Mootori seiskamine: ATS puudub või ATS on manuaalses režiimis

Käsitsi seiskamine

1. Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormusallikad. Ärge kunagi käivitage ega seisake mootorit, kui elektriseadmed on sellega ühendatud.
2. Laske generaatoril mitu minutit mootori ja generaatori sisetemperatuuri ühtlustamiseks ilma koormusallikata töötada.
3. Keerake kütuselüliti asendisse „OFF“.



4. Väljalülitusrežiimi minekuks vajutage süütelüliti.



Tähtis: Kui mootorit ei kasutata, veenduge alati, et kütuseklapp ja süütelüliti oleksid asendis „OFF“.

Mootori seiskamine: ATS automaatrežiimil

1. Kui vooluvõrk taastub, seiskub generaator automaatselt (see võtab umbes 20 sekundit aega).

MÄRKUS

Kui generaatorit ei kasutata kahe (2) nädala jooksul või kauem, vaadake seadme ja kütuse nõuetekohase ladustamise kohta jaotisest Ladustamine.

Generaatori liigutamine

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge KUNAGI tõstke ega kandke generaatorit kokkupandavast käepidemest.
- Generaatorit teise kohta viies ärge seda KUNAGI küljele kallutage.
- Pange generaator ratastele ALATI püstiasendis.
- Lülitage ALATI generaator välja ja veenduge, et kütuseklapp on suletud.
- Enne generaatori ohutut käsitlemist veenduge ALATI, et mootor ja summuti on maha jahtunud (tavaliselt 15-30 minutit).
- Ärge lööge ega kukutage seadet maha ega asetage seda raskete esemete alla.

⚠ HOIATUS

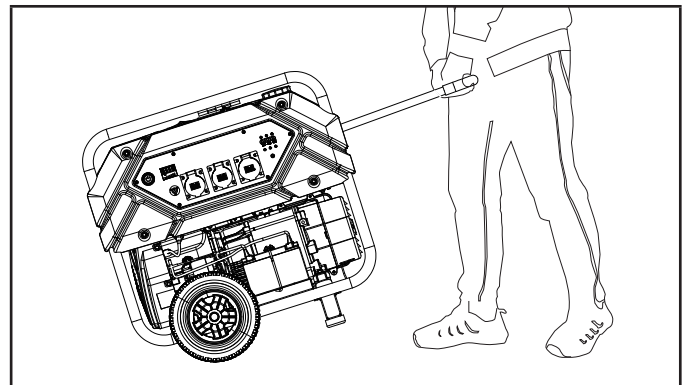
Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehalisi vigastusi või generaatori kahjustusi, mis muudavad garantii kehtetuks.

HOIATUS

Kokkupandav käepide ei ole piisavalt pikk, et generaatorit liigutades saaks sellest kinni hoida ja hoogsal sammul käia. Generaatoriga liikudes astuge alati küljele, et vältida oma kandade ja/või jalgade vigastusi. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või generaatori kahjustusi.

1. Alustuseks tõstke rataste vastaspoolel asuvat kokkupandavat käepidet.
2. Käepidet kasutades kallutage generaatori ühte otsa maapinnast veidi eemale, kuni see jääb ratastele tasakaalu.

3. Veeretage generaator tasakaalus hoides soovitud kohta.



Töötamine kõrgel merepinnast

Õhu tihedus suurtel kõrgustel on väiksem kui merepinnal. Mootori võimsus väheneb, kui õhumass ja õhu-kütuse suhe vähenevad. Mootori ja generaatori võimsus väheneb umbes 3% iga 1000 jala kohta merepinnast kõrgemal asuva kõrguse kohta. Suurtel kõrgustel merepinnast võivad suurenenud heitgaaside kogused tuleneda ka õhu-kütuse suhte rikastumisest. Muude kõrgustes esinevate probleemide hulka võivad kuuluda raskendatud käivitamine, suurenenud kütusekulu ja süüteküünla määrdumine.

Kõrgmäestikuga seotud probleemide leevendamiseks peale loomuliku võimsuskao võib CPE pakkuda kõrgmäestiku karburaatori düüse. Alternatiivdüüside ja paigaldusjuhiste saamiseks kontakteeruge Technical Support Team. Paigaldusjuhised on saadaval ka CPE veebisaidi jaotises Tehniline nimistu.

⚠ HOIATUS

Alternatiivse düüsi kasutamine soovitatavast minimaalsest kõrgusest madalamal kõrgusel võib mootorit kahjustada. Madalamatel kõrgustel töötamiseks tuleb kasutada algselt tarnitud standardset põhidüüsi. Mootori töötamine vale mootorikonfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada selle heitgaase ning vähendada kütusesäästlikkust ja jõudlust.

HOOLDUS

Veenduge, et generaator hoitakse puhtana ja seda ladustatakse nõuetekohaselt. Kasutage seadet ainult tasasel, ühtlasel pinnal puhtas ja kuivas töökeskkonnas. ÄRGE hoidke generaatorit äärmuslikes tingimustes, liigse tolmu, mustuse, niiskuse või söövitava auru sees.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage kahjustatud või defektset generaatorit.

⚠ HOIATUS

Generaator vajab regulaarset teenindust ja hooldust. Ebaõige hooldus ja regulaarse teeninduse puudus muudavad garantii kehtetuks. Selgete juhiste saamiseks lugege järgmist jaotist.

MÄRKUS

Heitgaaside kontrollimise seadmete ja süsteemide puhul lugege läbi ja mõistke oma hoolduskohustusi, mis on sätestatud käesoleva juhendi jaotises Heitmekontrolli garantiivalduses.

Omanik/kasutaja vastutab kogu perioodilise hoolduse eest.

Viige kõik kavandatud hooldustööd õigeaegselt lõpule.

Enne generaatori käivitamist kõrvaldage kõik probleemid.

Teenuse või varuosade kohta abi saamiseks võtke ühendust meie Technical Support Team aadressil service@bpeholdings.co.uk.

Generaatori puhastamine**⚠ ETTEVAATUST**

ÄRGE pihustage, pritsige ega suunake vett otse generaatori peale.

Vesi võib siseneda generaatorisse läbi jahutusavade ja kahjustada generaatori mähiseid. See võib saastada ka kütusesüsteemi.

1. Mootori välispindade puhastamiseks kasutage niisket lappi.
2. Kasutage mustuse ja õli eemaldamiseks pehmet harja.
3. Kasutage mootorist mustuse ja tahma eemaldamiseks õhukompressorit (25 PSI).
4. Kontrollige kõiki õhu- ja jahutusavasid, et need oleksid puhtad ja takistusteta.

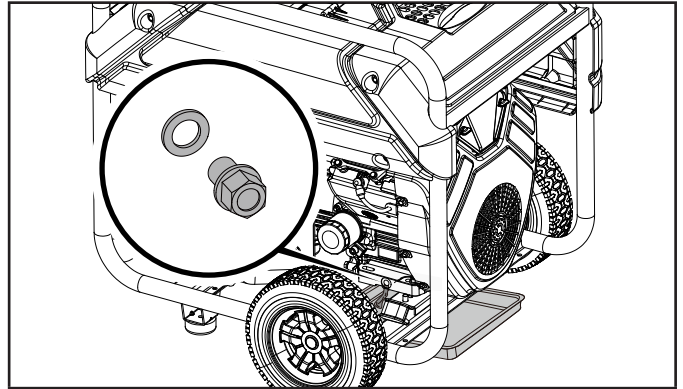
Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage ja maandage süüteküünlajuhe enne mis tahes hooldustööd.

Mootoriõli ja filtri vahetus

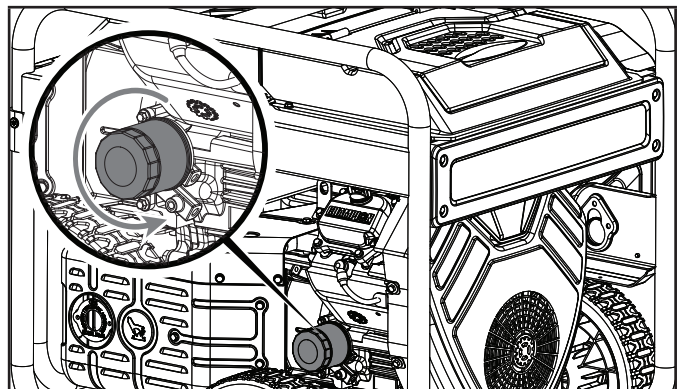
Soovitatav on seda teha iga 50h järel või kord aastas. Vahetage õli, kui mootor on soe. Oma töökeskkonnale sobiva kvaliteetse õli valimiseks vaadake õli tehnilisi andmeid.

1. Eemaldage õli äravooluvooliku kork.

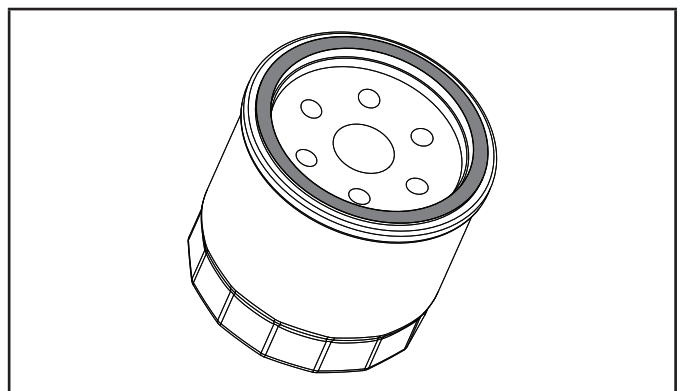
2. Laske õlil täielikult sobivasse anumasse nõrguda.



3. Pange õli äravooluvooliku kork tagasi.
4. Eemaldage õlifilter, keerates seda vastupäeva.



5. Kandke uue õlifiltri tihendile õhuke kiht puhast õli.



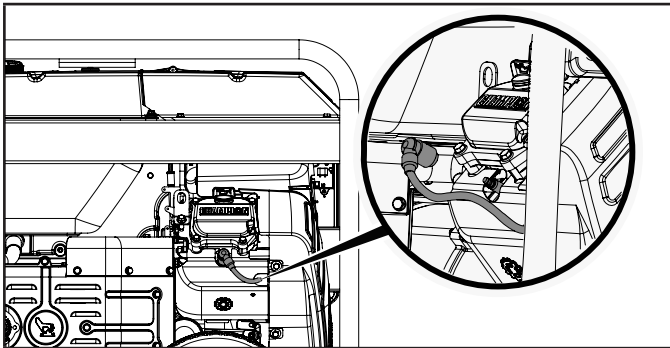
6. Paigaldage uus õlifilter, keerates seda käsitsi päripäeva, kuni tihend puutub kokku mootoriplokiga. Seejärel tehke täiendav 3/4-pööre.
7. Lisage õli vastavalt jaotisele *Mootoriõli lisamine* jaotises *Kokkupanek*. Soovitatav õli on 10W30. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Tavapäraseks hoolduseks vajalik õli ei ole tootega kaasas.
8. Viige kasutatud õli ametlikku jäätmekäitluskeskusesse.

MÄRKUS

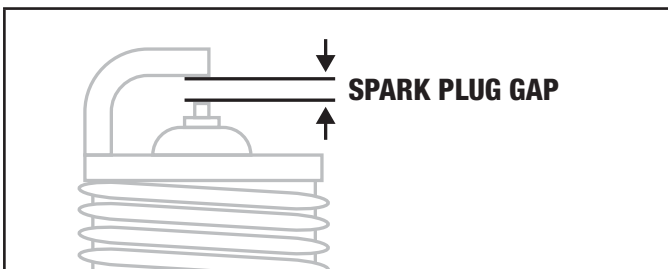
Kui õli on lisatud, peab üldreeglina selle tase olema näha 1-2 keerme kaugusel korgi servast. Kui kasutate mootorivarust, ÄRGE keerake seda õlitaseme kontrollimisel avause sisse, vaid pange see lihtsalt taseme mõõtmiseks avause serva vastu.

Süüteküünla puhastamine ja reguleerimine

1. Eemaldage süüteküünla kaabel süüteküünalt.
2. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks süüteküünla pesa tööriista või 13/16 in. (21 mm) padrunvõtit.



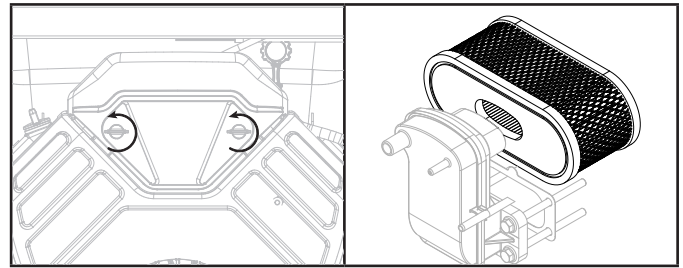
3. Kontrollige süüteküünla elektroodi. See peab olema puhas ja mitte kulunud, et tekitada süütamiseks vajalik säde.
4. Veenduge, et süüteküünla vahe on 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



5. Küünla vahetamisel vaadake süüteküünalde tüüpe jaotises Tehnilised andmed.
6. Pange küünal kindlalt oma kohale.
7. Kinnitage süüteküünla kaabel süüteküünla külge.
8. Korrake samme 1–7 süüteküünla jaoks mootori teisel küljel.

Õhufiltri puhastamine

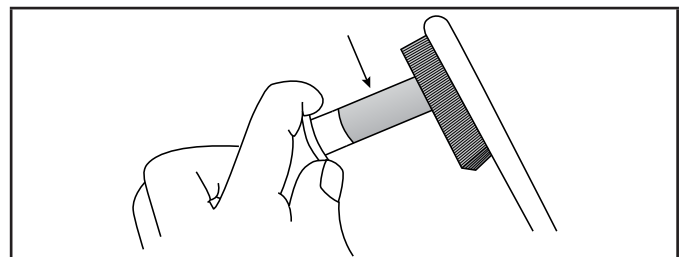
1. Soovitav on seda teha iga 50 tunni järel või kord aastas. Avage mootori juurdepääsukate.
2. Eemaldage õhufiltri kate, keerates selle kahte kinnitust ¼ pööret vastupäeva.
3. Tõmmake õhufilter sirgelt mootorist välja.



4. Paigaldage uus õhufilter.
5. Asetage õhufiltri kate tagasi ja keerake kinnitused ¼ pööret päripäeva kinni.
6. Sulgege mootori juurdepääsukate.

Sädemepüüdja puhastamine

1. Soovitav on seda teha iga 100 tunni järel või kord kuus. Enne sädemepüüdja hooldamist laske mootoril täielikult jahtuda.
2. Eemaldage katteplaadi kruvid, mis hoiavad sädemepüüdjat summuti küljes.
3. Eemaldage sädemepüüdja paneel.
4. Eemaldage sädemepüüdja paneelilt traatharjaga ettevaatlikult süsiniku tahm..



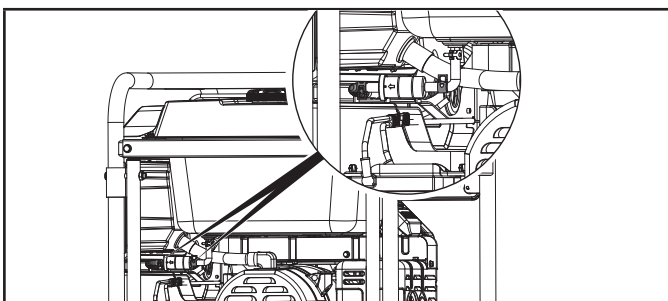
5. Kui sädemepüüdja on kahjustatud, siis asendage see.
6. Asetage sädemepüüdja summutile ja kinnitage see punktis 2 eemaldatud kruvidega..

⚠ ETTEVAATUST

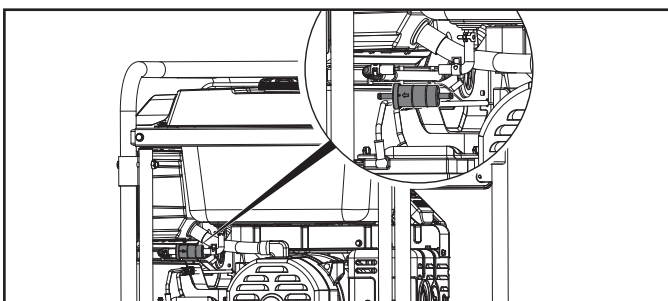
Kui sädemepüüdurit regulaarselt ei puhastata, väheneb mootori jõudlus ja see võib mootorit kahjustada, mille tulemusel kaotab garantii kehtivuse..

Kütusefiltri vahetus

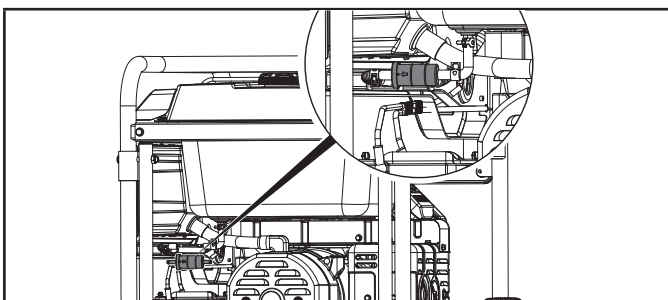
1. Tehke kütusefiltri mõlemal küljel olevad klambrid lahti.



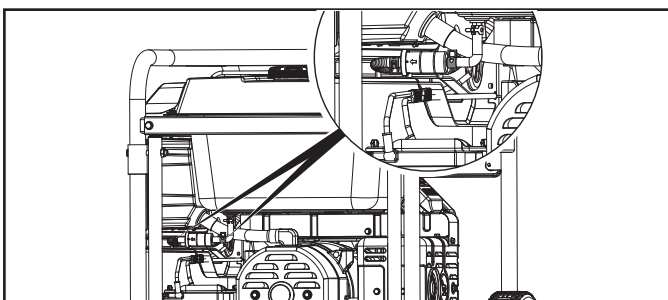
2. Tõmmake kütusevoolik kütusefiltri mõlemast otsast lahti.



3. Pange kütusevoolik uue filtri mõlema otsa külge.



4. Kinnitage kütusevoolikule klambrid.



Regulaatori kohandamine

HOIATUS

Tehases seadistatud regulaatoriga manipuleerimine muudab teie garantii kehtetuks.

Õhu ja kütuse segu ei ole reguleeritav. Regulaatoriga manipuleerimine võib kahjustada teie generaatorit ja elektriseadmeid ning muudab teie garantii kehtetuks. Kõigi muude

teenuste ja/või parandamisvajaduste korral võtke ühendust meie Technical Support Team telefonil service@bpeholdings.co.uk.

Generaatori aku

Teie generaator on varustatud automaatse akulaadimisahelaga, mis laeb akut mootori töötamise ajal. Aku säilib korralikult laetuna, kui seadet kasutatakse regulaarselt (umbes kord iga kahe nädala tagant). Kui seadet kasutatakse harvemini, tuleks aku korralikult laetuna hoida laadija või aku hooldaja (ei ole tootega kaasas) abil.

Maksimaalne laadimiskiirus ei tohiks ületada 1,5 A. Järgige akulaadijaga kaasasolevaid juhiseid. Akut peaks täielikult laadima vähemalt kord kuus. Kui aku ei suuda mootorit käivitada, saab seda teha käsitsi starterinööri abil. Kui aku pingeline on väga madal, ei pruugi laadimisahel olla võimeline akut laadima. Sel juhul tuleb enne kasutamist aku selle laadimiseks ühendada tavalise sõiduauto tüüpi akulaadijaga.

Aku lahtiühendamine

1. Eemaldage musta/negatiivse akujuhtme kaitsekate.
2. Ühendage must/negatiivne juhe aku musta/negatiivse klemmi küljest lahti ning hoidke polt (M5x12) ja lukustusseib (M5) alles.
3. Korrake samme 1-2 punase/positiivse akujuhtme jaoks.
4. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas

Aku laadimine

Elektrikäivitusega akudega generaatorite puhul tuleks järgida akude nõuetekohast hooldust ja ladustamist.

Generaatori ladustamise ajal tuleks aku laadimiseks kasutada akulaadijat või akuhooldajat. Maksimaalne laadimiskiirus ei tohiks ületada 1,5 A. Järgige akulaadijaga/akuhooldajaga kaasasolevaid juhiseid. Akut peaks täielikult laadima vähemalt kord kuus.



Hooldusgraafik

Järgige järgmises hooldusgraafikus märgitud hooldustähtaegu.


Hooldage oma generaatorit sagedamini, kui see töötab ebasoodsates tingimustes.

Võtke ühendust meie Technical Support Team aadressil service@bpeholdings.co.uk, et leida oma generaatori või mootori hooldusvajaduste lähim CPE sertifitseeritud teenuste edasimüüja.

IGA 8 TUNNI JÄREL VÕI ENNE IGAT KASUTAMIST

-  Kontrollige õlitaset
-  Puhastage õhu sisselaskeava ja summuti ümbrus

ESIMESED 5 TUNDI (SISSETÖÖTAMINE)

-  Mootoriõli ja filtri vahetus

IGA 50 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Puhastage õhufilter
- ☐ Vahetage õli, kui töötate suure koormusega või kuumas keskkonnas.

IGA 100 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Mootoriõli ja filtri vahetus
- ☐ Puhastage/reguleerige süüteküünlaid
- ☐ Puhastage sädemepüüdja
- ☐ Puhastage kütuse klapi filter*

IGA 250 TUNNI JÄREL

- ☐ Puhastage põlemiskamber*
- ☐ Kontrollige/reguleerige klapi vahesid*

IGA 3 AASTA TAGANT

- ☐ Vahetage kütusevoolik

*Oluline, et seda teostaksid asjatundlikud ja kogenud omanikud või Champion Power Equipmenti sertifitseeritud edasimüüjad.

Ladustamine**⚠ HOIATUS**

Generaatori juhusliku või tahtmatu käivitamise vältimiseks hoiustamise ajal tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

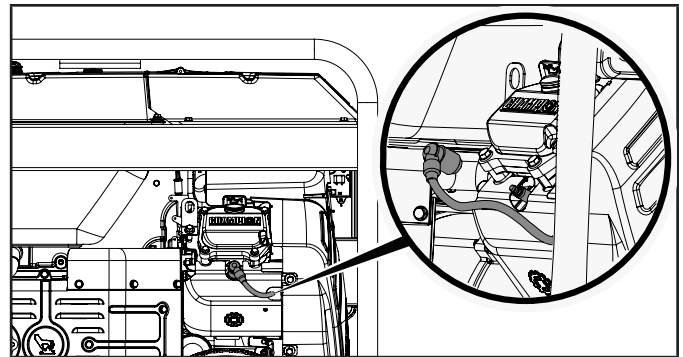
- Generaatori ladustamisel veenduge, et kütuse lüliti on seatud asendisse „STOP“.

Lühiajaline kuni keskmise pikkusega ladustamine (kuni 1 aasta)

Bensiinimahutis oleva bensiini maksimaalne säilivusaeg on kuni 1 aasta, kui sellele on lisatud nõuetekohaselt kütuse stabilisaatorid ja kui seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas.

1. Kui generaatorit ei kasutata 2-4 nädala jooksul, veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Lisage bensiinipaaki nõuetekohane kütuse stabilisaator.
3. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.
4. Laske generaatoril 10 minutit töötada, et töödeldud bensiin läbiks kütusesüsteemi ja karburaatori.
5. Keerake kütuselüliti asendisse „OFF“.
6. Laske generaatoril töötada, kuni kütusevarustuse lõppemine peatab mootori. Selleks võib kuluda mõni minut.
7. Vajutage süütelüliti (Ignition) asendisse „OFF“.
8. Enne jätkamist laske generaatoril täielikult jahtuda.

9. Eemaldage süüteküünla kork ja süüteküünal ning valage igasse silindrisse umbes supilusikatäis õli.

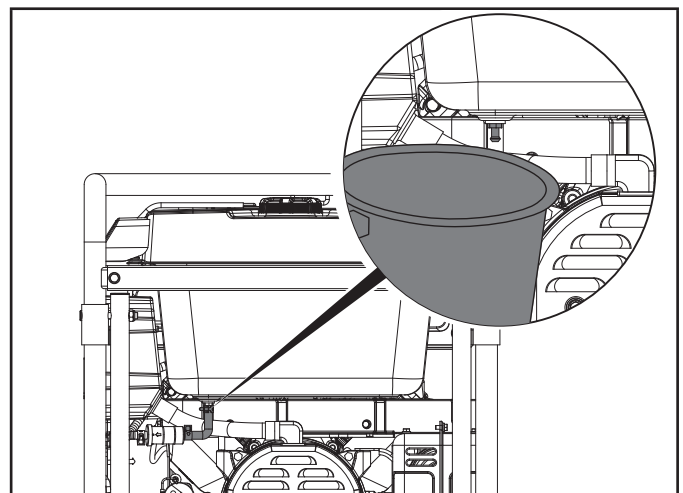


10. Pange süüteküünal igale silindrile tagasi, kuid ÄRGE paigaldage süüteküünla korki.
11. Kui kütusenupp on asendis „OFF“, käivitage mootorit 2 sekundit, kasutades süütelüliti.
12. Paigaldage igale silindrile süüteküünla kork.
13. Puhastage generaator vastavalt jaotisele *Generaatori puhastamine*.
14. Ladustage seadet jahedas ja kuivas kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust.

Pikaajaline ladustamine (üle 1 aasta)

Üle 1 aasta kestva ladustamise korral tuleb kütusepaak täielikult tühjendada.

1. Generaator peab olema VÄLJA lülitatud ja kõik seadmed lahti ühendatud.
2. Asetage sobiv anum kütusepaagi tühjendusliitmiku alla. Tehke lahti kütusepaagi ja kütusevooliku vahel olev klamber. Tõmmake kütusevoolik kütusepaagi liitmiku küljest lahti, et kütus mahutisse voolaks.



3. Kui bensiini enam kütusepaagist ei voola, keerake kütusevoolik tagasi ja kinnitage kütusepaagi liitmiku külge.

Hävitage tühjentatud bensiin nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele või juhistele.

- Järgige samme 9-14 vastavalt jaotise *Lühiaegne* ladustamine.

Taaskasutusse võtmine

MÄRKUS

Kui generaatorit on kauem kui 30 päeva valesti hoitud ja kütusepaagis on etanooliga segatud bensiini, tuleb kogu kütus välja lasta.

Kui bensiinipaagist võeti enne generaatori ladustamist nõuetekohaselt kogu etanooliga bensiini välja, järgige taaskasutusse võtmiseks alljärgnevat sammude.

- Veenduge, et kütuselüliti on „OFF“ asendis.
- Lisage generaatorisse bensiini vastavalt jaotisel *Kütuse lisamine*.
- Keerake kütusenupp asendisse „ON“.
- 5 minuti pärast kontrollige, et bensiini ei lekiks. Kui te bensiinilekkeid ei leia, keerake kütuselüliti asendisse „OFF“.
- Kontrollige mootoriõli taset ja lisage vajadusel puhast värsket õli. Õige õlitüübi kohta vaadake jaotist *Õli tehnilised andmed*.
- Kontrollige ja puhastage õhufiltrit mustusest, nagu näiteks putukad või ämblikuvõrgud. Vajadusel puhastage õhufilter vastavalt jaotisele *Õhufiltri puhastamine*.
- Käivitage generaator vastavalt jaotisele **Mootori käivitamine**.

TEHNILISED ANDMED

Generaatori tehnilised andmed

Generaatori mudel	CPG500111-S3-EU
Käivitamise tüüp	Electric
Vatt (max/nimivõimsus)	11000/10000
Pinge Volt AC (vahelduvvool)	400/230
AC (vahelduvvool) amprid @ 220V	14.5
Pinge Volt DC (alalisvool)	12
DC (alalisvool) Amprid	X.X
Sagedus	50 Hz
Phase	Single-3
Maanduse tüüp	Neutral Bonded to Frame
Kaal	325.8 lb. (147.8 kg)
Pikkus	33 in. (83.9 cm)
Laius	33.7 in. (85.6 cm)
Kõrgus	33.1 in. (84.2 cm)
Maksimaalne paigalduskõrgus	1000 m
Mõõdetud helirõhutase (7 m)	60 dB(A)
Mõõdetud helirõhu tase (4 m)	74 dB(A)
Müra mõõtmise määramatus	≤1.5 dB(A)
Garanteeritud helivõimsuse tase	96 dB(A)

Mootori tehnilised andmed

Mudel	YF2V78FD-111
Kubatuurid	717 cc
Tüüp	4-Stroke OHV

Süüteküünal

OEM tüüp	F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Vahe	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Klapp

Sisselasketoru kliirens	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)
Väljalasketoru kliirens	0.005-0.007 in. (0.13-0.17 mm)

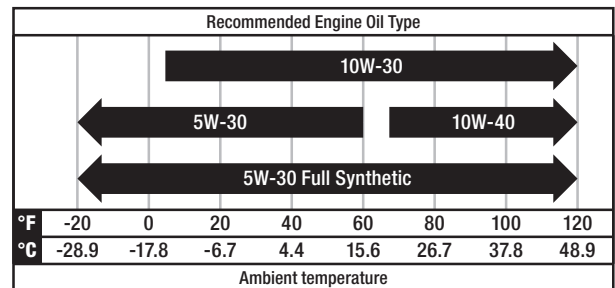
TEATIS

Klappide reguleerimise tehniline juhised on kättesaadav aadressil www.championpowerequipment.eu

Õli Spetsifikatsioonid

ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Tüüp	*Vaata järgmist joonist
Mahutavus	44 fl. oz. (1300 ml)



TEATIS

Temperatuur mõjutab mootoriõli ja mootori jõudlust. Muutke kasutatava mootoriõli tüüpi vastavalt temperatuurile, et see vastaks mootori vajadustele.

Kütuse spetsifikatsioonid

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. ÄRGE KASUTAGE E15 ega E85. ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Bensiinimahutavus	11 gal. (42.00 L)
-------------------------	-------------------

Aku tehnilised nõuded

Tüüp	Laetav, mittevalguv pliihape
Alalisvoolu pinge V	12
Mahutavus	33 Ah

Temperatuuri spetsifikatsioonid

Alustamistemperatuuri vahemik (°F/°C) . 5 kuni 104/-15 kuni 40

TEATIS

Oluline sõnum temperatuuri kohta: Teie toode on mõeldud pidevaks tööks õhutemperatuuril kuni 104°F (40°C). Vajadusel võib seda lühikese aja jooksul kasutada temperatuuridel vahemikus 5°F (-15°C) kuni 122°F (50°C). Kui toode puutub ladustamise ajal kokku sellest temperatuurivahemikust väljapoole jääva temperatuuriga, tuleb see enne kasutamist sellesse vahemikku tagasi viia. Igal juhul tuleb toodet alati kasutada õues, hästi ventileeritavas kohas ning eemal uuest, akendest ja muudest tuulutusavadest.

VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Kütus puudub.	Lisage kütust.
	Vigane süüteküünal.	Puhastage ja reguleerige süüteküünal või vahetage see välja.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni.
		Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Süüteküünla juhe lahti.	Kinnitage juhe süüteküünla külge.
	Kütuse nupp VÄLJAS.	Keerake kütuse nupp SISSE.
	Vana kütus või vesi kütuses.	Tühjendage kütus ja asendage värske kütusega.
Kütusega üleujutatud.	Laske masinal 10 minutit seista.	
Generaator käivitus, kuid töötab halvasti.	Õhuklapp vales asendis.	Suruge õhuklapi nupp sisse.
	Määrdund õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Määrdund kütuseklapp.	Vahetage kütusefilter.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator ei käivitu elektriliselt.	Generaatori aku on tühi.	Laadige generaatori akut.
Generaator lülitub töö ajal välja.	Kütus on otsas.	Täitke kütusepaak.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni. Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator ei suuda anda piisavalt voolu või ülekuumeneb.	Generaator on ülekoormatud.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Määrdund õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Õhuklapp vales asendis.	Suruge õhuklapi nupp sisse.
Mootor töötab, kuid vahelduvvool puudub.	Kehv juhtmeühendus.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	Kaitselüliti on sisse lülitatud.	Lähtestage kaitselüliti. Kontrollige kõiki kaitselüliteid
	Lahtine juhtmestik.	Kontrollige ja pingutage juhtmestikuühendusi.
	Muud.	Helistage hädaabi telefonile
Mootor võngub või puperdab.	Mootori regulaator defektne.	Helistage hädaabi telefonile
	Määrdund kütuseklapp.	Vahetage kütusefilter.
	Õhuklapp vales asendis.	Suruge õhuklapi nupp sisse.
Korduv kaitselüliti väljalöömine.	Ülekoormus.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Vigane toitejuhe või seade.	Kontrollige, kas juhtmeid on kahjustatud, katmata või kulunud. Vahetage defektne seade.
	Kaitselüliti ikka liiga kuum.	Lase seista 5 minutit.

GARANTII*

CHAMPION ELEKTRISEADMED
3 AASTA PIIRATUD GARANTII

Garantii nõuded

Garantii ja TASUTA eluaegse kõnekeskuse tehnilise toe saamiseks registreerige toode lehel:

<https://www.championpowerequipment.eu>

Registreerimise lõpuleviimiseks peate lisama ostukviitungi koopia esialgse ostu tõendina. Ostu tõend on vajalik garantii jaoks. Palun registreeri seade kümne (10) päeva jooksul alates ostu sooritamise kuupäevast.

Remont/Asendusgarantii

CPE garanteerib esialgsele ostjale, et mehaanilised ja elektrilised komponendid ei sisalda materjali- ja töödefekte kolme (3) aasta või 1000 tunni jooksul koduseks kasutamiseks, vastavalt sellele mis tuleb esimesena; või üks (1) aasta kaubanduslikuks ja tööstuslikuks kasutamiseks või 1000 tundi, vastavalt sellele mis tuleb esimesena. Selle garantii alusel remondiks või asendamiseks esitatud toote transpordikulud on ostja ainuvastutusel. See garantii kehtib ainult esialgse ostja kohta ja ei ole ülekantav. Täielike Garantiitingimuste vaatamiseks palun külastage www.championpowerequipment.co.uk.

Ärge tagastage üksust sinna, kust te selle ostsite

Võtke ühendust CPE tehnilise toega, et CPE saaks teostada veakontrolli telefoni või e-posti teel. Kui probleemi selle meetodiga lahendatud ei saa, lubab CPE defektse osa või komponendi hindamise, parandamise või asendamise teostada CPE teeninduskeskuses. CPE annab teile garantiiteenuse juhtumi numbri. Palun hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. See garantii ei hõlma ilma eelneva loata või volitamata töökodadel teostada remonti ja asendusi.

Garantii välistused

See garantii ei hõlma järgmisi remonditöid ja seadmeid:

Tavaline kulumine

Mehaaniliste ja elektriliste komponentidega tooted vajavad hästi toimimiseks perioodilisi osi ja teenindust. See garantii ei hõlma remonti, kui tavapärane kasutamine on olnud liigne ning seadme eluiga seetõttu tervikuna vähenenud.

Paigaldamine, Kasutamine ja Hooldus

See garantii ei kehti osade ja/või tööjõu suhtes, kui toodet on väärkasutatud, hooletusse jäetud, õnnetusjuhtumite korral, kuritarvitatud, üleliigselt koormatud, muudetud/ ümbertehtud, valesti paigaldatud või valesti ühendatud mis tahes elektrikomponendiga. Tavaline hooldus ei kuulu käesoleva garantii alla ja seda ei pea teostama CPE poolt volitatud isik.

Muud erandid

See garantii välistab:

- Kosmeetilised defektid nagu värv, kleeibised jne
- Kulumiselemendid nagu filtrielemendid, o-rõngad jne.
- Lisavarustus nagu stardipatareid, kolvirõngad ja hoiustamiskatted.
- Ebaõnnestumised Jumala tegude ja muude vääramatu jõu sündmuste tõttu, mis on väljaspool tootja kontrolli.
- Probleemid põhjustatud juppidest, mis ei ole originaal Champion Power Equipment osad.

Osa (d), mis loetakse kasutaja poolt kahjustatuks. Vajadusel ei kehti see garantii toodete suhtes, mida kasutatakse majapidamises põhilise vooluallikana.

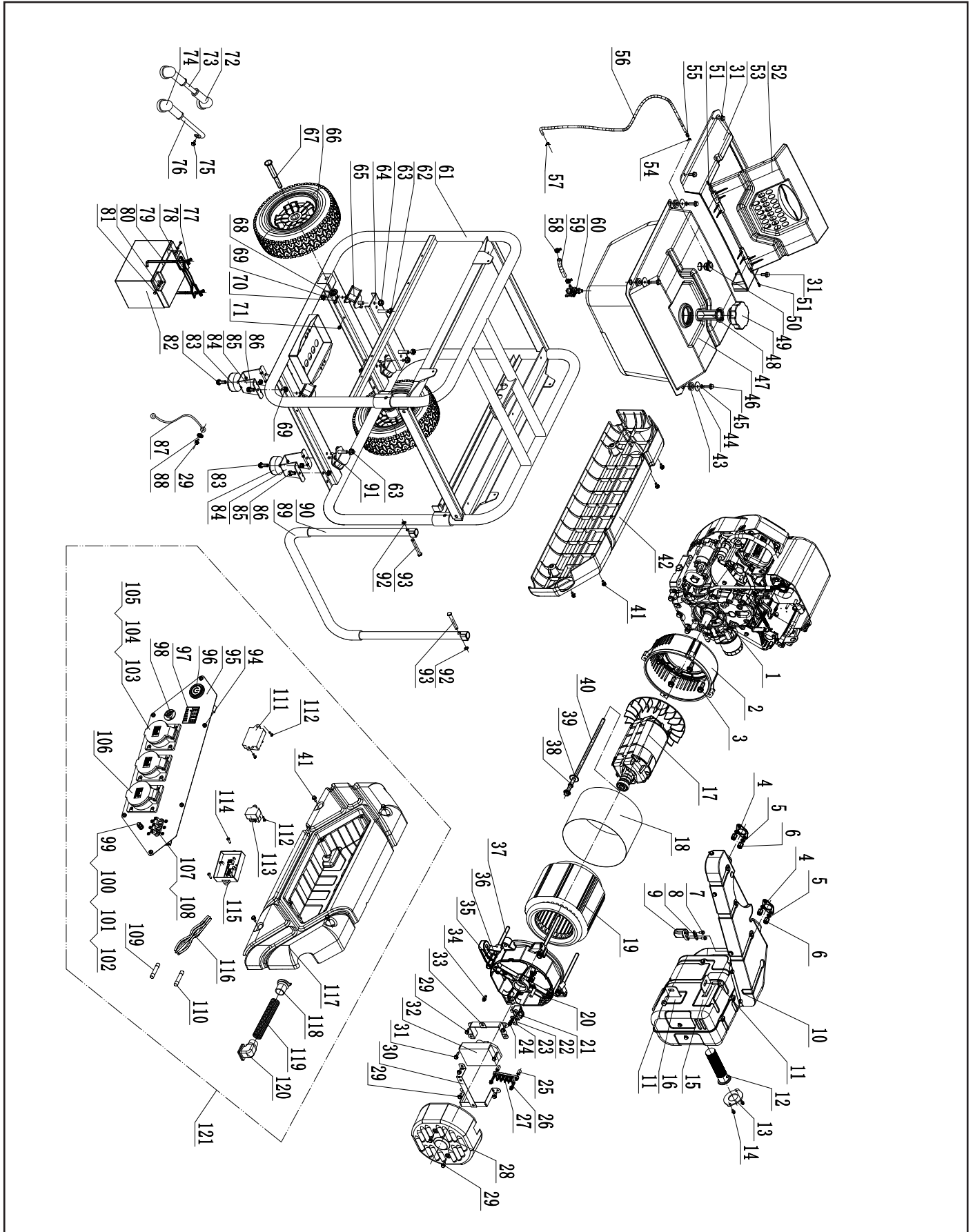
Kaudse garantii ja sellest tulenevate kahjude piirangud

Champion Power Equipment loobub mis tahes kohustusest katta ajakadu, selle toote kasutamist, kaubavedu või mis tahes juhuslikke või sellest tulenevaid nõudeid selle toote kasutamisel. SEE GARANTII JA LISATUD ÜHENDKUNINGRIIGI EPA JA/ VÕI SÜSINIKDIOKSIIDI HEITKOGUSTE KONTROLLSÜSTEEMI GARANTIID (KUI NEED ON KOHALDATAVAD), ON KOOSKÖLAS TEISTE GARANTIIDEGA, OTSESELT VÕI KAUDSELT, KAASAARVATUD KAUBANDUSLIKUD VÕI SOBILIKUD KONKREETSEKS EESMÄRGIKS.

Vahetusena pakutava üksuse suhtes kehtib esialgse üksuse garantii. Vahetatava üksuse garantii pikkus jääb arvatavaks algse üksuse ostukuupäeva alusel.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, mis võivad osariigiti või provintsi erineda. Teie osariigis või provintsis võivad olla ka muud õigused, mida käesolevas garantiis ei ole loetletud.

Figure A Parts Diagram



EN

Figure A Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	CPG500111-S3-EU	Engine	1
2	172.190007.00	Crankcase Cover	1
3	1.5789.1022	Flange Bolt M10 x 22	4
4	717.100001.00	Gasket, Exhaust	2
5	1.93.08	Lock Washer Ø8	4
6	2.02.033	Nut M8	4
7	1.16674.0616	Flange Bolt M6 x 16	2
8	24.100300.03	Air Fill Clique Washer	1
9	717.100300.00	Air Fill Clique Assembly	1
10	717.101000.03.2	Muffler Assembly	1
11	1.16674.0820	Flange Bolt M8 x 20	2
12	717.101300.01	Spark Arrester Assembly	1
13	717.101503.01	Plate, Spark Arrester	1
14	1.9074.17.0612	Bolt/Washer Assembly M6 x 12	2
15	717.100005.01	Rubber Pillow 1, Muffler	1
16	717.100005.02	Rubber Pillow 2, Muffler	1
17	172.191100.07	Rotor Assembly, Cu, Ø230 x 160 mm	1
18	172.191002.00	Cover, Stator	1
19	172.191200.09	Stator Assembly, Al, Ø230 x 160 mm	1
20	172.190002.00	End Housing	1
21	161.190300.00	Carbon Brush Assembly	1
22	122.190004.01	Pinch, Carbon Brush	1
23	1.93.05	Lock Washer Ø5	1
24	1.5783.0520	Bolt M5 x 20	1
25	2.13.030	Bush, Ø6 x Ø14 x 15	2
26	1.16674.0535	Flange Bolt M5 x 35	2
27	172.190400.00	Terminal Block	1
28	172.190003.00.48	End Cover, Generator, Yellow	1
29	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	8
30	172.190202.00	Holder 1, AVR	1
31	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	6
32	172.190200.00	AVR	1
33	172.190202.01	Holder 2, AVR	1
34	1.16674.0516	Flange Bolt M5 x 16	1
35	1.7244.08	Big Washer Ø8	4
36	1.97.1.08	Washer Ø8	4
37	2.08.112	Flange Bolt M8 x 210	4
38	1.7244.10	Big Washer Ø10	1
39	1.96.10	Flat Washer Ø10	1
40	2.08.129	Flange Bolt M10 x 320	1
41	1.5789.0615.1	Flange Bolt M6 x 15, Black	8

#	Part Number	Description	Qty.
42	172.200800.00.2	Decorative Plate, Black	1
43	122.070015.01	Mount Vibration, Fuel Tank	4
44	2.03.004	Washer, Ø24 x Ø6.5 x 1.5	4
45	1.93.06	Lock Washer Ø6	4
46	1.5789.0620.2	Flange Bolt M6 x 20	4
47	172.071000.00.48	Fuel Tank, Yellow	1
48	122.070300.03	Fuel Filter Assembly	1
49	122.070100.07	Cap, Fuel Tank	1
50	24.070800.00	Reversal Valve	1
51	172.200509.00	Pin, Top Cover	2
52	172.200505.00.48	Protector Cover	1
53	172.200501.00.48	Top Cover	1
54	2.06.006	Clamp Ø7 x Ø1	1
55	24.070030.00	Hole, Breather Tube	1
56	152.070014.04	Pipe, Reversal Valve, 670 mm	1
57	2.06.004	Clamp, Ø8 x Ø1	1
58	2.06.027	Clamp Ø12 x b8	2
59	172.070011.01	Fuel Pipe, 65 mm	1
60	172.070400.01	Fuel Valve	1
61	61175.0.2	Frame	1
62	1.6182.10	Lock Nut M10	2
63	1.6177.1.10	Flange Lock Nut M10	4
64	172.201600.00.2	Supporter, Engine	1
65	172.201200.00	Motor Mount 1	2
66	172.201701.00.48	12 in. PU Wheel, Yellow	2
67	172.201501.00	Pin Roll, Wheel, Ø16 x Ø12 x 116	2
68	1.848.12	Washer Ø12	2
69	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	9
70	2.16.001	Pin Ø2 x 33, "R" Shape	2
71	2.05.001	Clamp, Ø8 x 6.5	2
72	163.200013.01	Red Jacket 1, Wire	2
73	5.1900.082	Red Wire 400 mm, Battery	1
74	163.200013.00	Black Jacket 2, Wire	1
75	1.5789.0608	Flange Bolt M6 x 8	1
76	5.1900.083	Black Wire 350 mm, Battery	1
77	1.62.06	Butterfly Nut M6	2
78	172.200902.00.2	Pressure Plate, Battery	1
79	152.200014.00	Curved Screws M6 x 150	2
80	1.6177.1.05	Lock Nut M5, Flange	2
81	1.16674.0512.2	Flange Bolt M5 x 12	2
82	9.1000.330	Battery 12V33AH	1

#	Part Number	Description	Qty.
83	1.5789.0825	Flange Bolt M8 x 25	2
84	152.201400.00	Rubber, Support	2
85	172.200002.00.2	Support Leg	2
86	1.5789.0816	Flange Bolt M8 x 16	4
87	5.1900.084	Grounding Line 200 mm	1
88	1.862.06	Lock Washer Ø6, Toothed	2
89	152.200702.02	Cover, Handle	1
90	172.200701.00.2	Handle, U Shape	1
91	171.201200.01	Motor Mount 2	2
92	1.894.1.10	Circlip Ø10	2
93	172.200703.00	Long Pin, Handle	2
94	1.9074.4.0514.1	Screw/Washer Assembly M5 x 14, Black	6
95	172.219.8.2	Control Panel	1
96	5.1040.012	Ignition Switch	1
97	5.1440.012	Intelligauge, Four In One	1
98	5.1130.012	Receptacle	1
99	1.5783.0622.1	Bolt M6 x 22, Black	1
100	1.6175.06.1	Nut M6, Black	2
101	1.971.06.1	Washer Ø6, Black	2
102	1.93.06.1	Lock Washer Ø6, Black	2
103	5.1120.061	Receptacle	2
104	1.818.0514.2	Screw M5 x 14	12
105	1.6177.1.05.2	Lock Nut M5, Flange	12
106	5.1120.060	Receptacle	1
107	5.1250.160	16Amp Circuit Breaker, Triple Pole	1
108	1.9074.4.0306.1	Screw/Washer Assembly M3 x 6	6
109	5.1280.003	Fuse, 10A	1
110	5.1280.008	Fuse, 5A	1
111	5.1820.008	Charger	1
112	1.818.0514.2	Screw M5 x 14	6
113	5.1810.010	Over Voltage Protector	1
114	1.845.4216	Screw M4 x 16	2
115	5.1830.036	Modules	1
116	CPG500111-S3- EU.21.10	Wire Assembly	1
117	172.210002.00.2	Control Box, Black	1
118	172.210003.01	Wire Jacket, Control Box	1
119	5.1320.024	Sheath, Wire, Ø23.5 x 300mm	1
120	172.210003.02	Plug, End Cover	1
121	CPG500111-S3- EU.21	Control Panel Assembly	1

Figure B Engine Parts Diagram

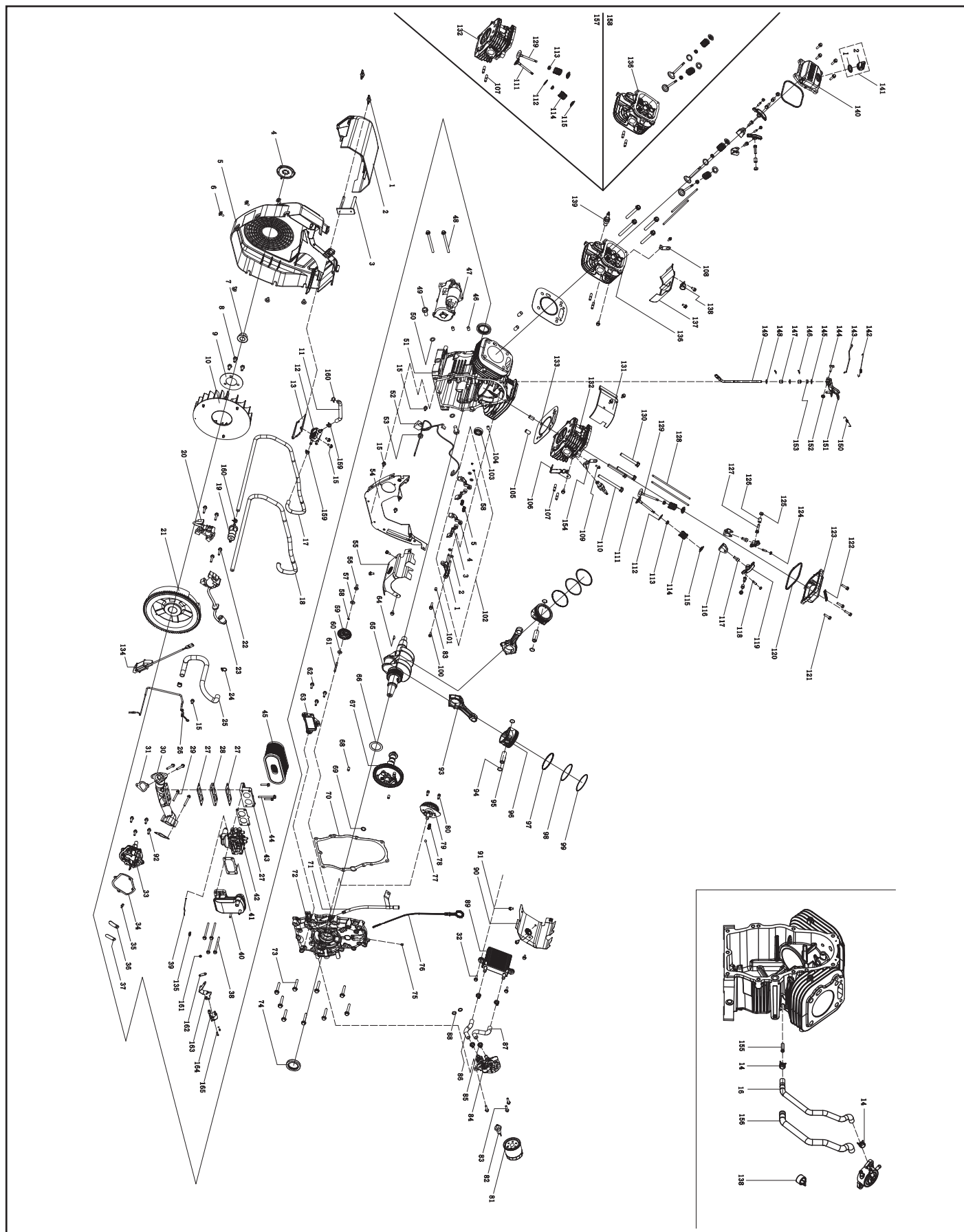


Figure B Engine Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	717.091500.00	Retainer, AC Cover	2
2	717.091000.00	Cover, Air Filter, Petrol	1
3	717.091001.00	Retainer, A/C Filter, 60 mm	1
4	717.080104.00	Insert, Fan Cover Logo	1
5	717.080100.00	Cover, Fan, Screen&Cooler Ribs	1
6	2.08.083	Bolt, Hex Flange M6 x12	6
7	1.6177.20	Nut, M20 x 1.5 Flange	1
8	1.5789.0816	Hex Flange Bolt, M8 x 16	3
9	61.080005.00	Plate, Fan	1
10	717.080001.00	Fan, Cooling	1
11	717.070011.00	Hose, Fuel	1
12	82.073000.00	Pulse Pump, Fuel	1
13	717.070004.00	Bracket, Fuel Pump	1
14	2.06.027	Hose Clamp, Ø12 x b8	2
15	1.5789.0612	Hex Flange Bolt, M6 x 12	16
16	717.070901.30	Hose, Pulse Line	1
17	717.070011.02	Hose, Fuel Line, 1150 mm	1
18	717.070017.01	Protective Sleeve, Fuel Hose, 1120 mm	1
19	717.070500.00	Fuel Filter	1
20	717.123000.03	Ignition Coil Assembly, Cylinder 1, EMC	1
21	717.120100.00	Flywheel Assembly	1
22	1.5789.0629	Hex Flange Bolt, M6 x 29	6
23	717.123000.04	Ignition Coil Assembly, Cylinder 2, EMC	1
24	2.06.009	Clamp, Ø17 x Ø1.5	2
25	717.030019.00	Tube, Breather	1
26	717.134101.00	Jumper Wire Assy, Solenoid	1
27	717.130003.00	Gasket, Carburetor	3
28	61.130001.00	Insulator, Carburetor	1
29	1.16674.0640	Hex Small Flange Bolt, M6 x 40	4
30	717.130012.00	Intake Manifold	1
31	717.130011.00	Gasket, Intake Manifold	2
32	1.5789.0620	Hex Flange Bolt, M6 x 20	2
33	717.030021.01	Cover, Breather	1
34	717.030022.30	Gasket, Breather Cover	1
35	1.818.0410	Screw, Small Pan Head M4 x 10	2
36	717.021104.00	Retainer, Reed Valve	1
37	717.021103.30	Reed Valve	1
38	2.08.087	Hex Flange Bolt M6 x 83	4
39	717.110009.01	Link, Choke	1
40	717.090100.00	Elbow, Ac Intake Assembly Purge	1
41	717.090005.00	Gasket, Ac Assembly	1

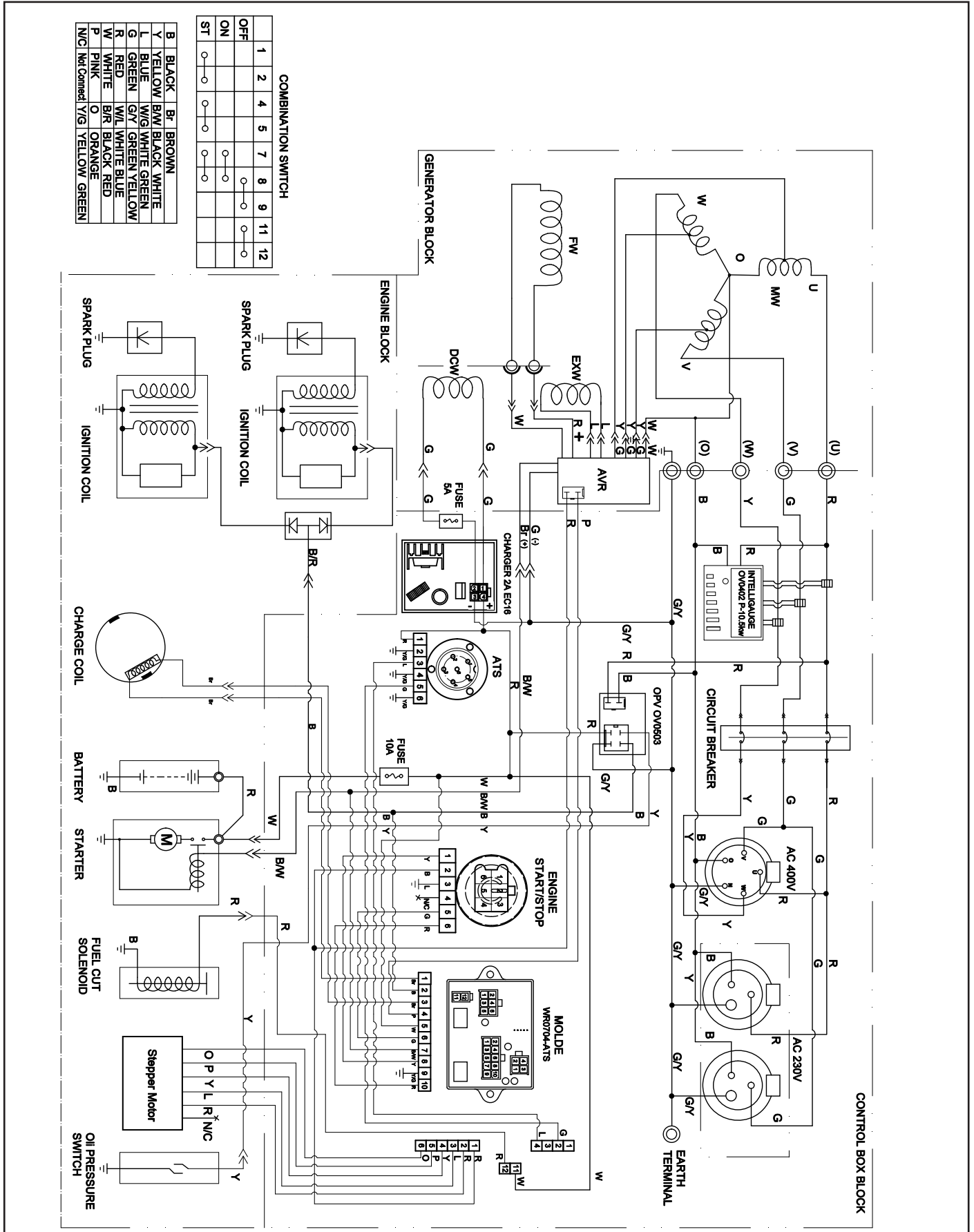
#	Part Number	Description	Qty.
42	717.131000.00	Carburetor Assy	1
43	61.130013.00	Connector, Carburetor	1
44	1.5789.0665	Hex Flange Bolt, M6 x 65	1
45	717.091300.00	Air Filter Assembly	1
46	2.04.009	Pin, Dowel Ø10 x 14	2
47	61.125000.00	Motor Assy, 12V Solenoid Shift Starter	1
48	1.16674.08110	Hex Small Flange Bolt, M8 x 110	2
49	2.08.039	Bolt, Drain, M12 x 1.5 x 15	2
50	2.03.023	Washer, Drain Bolt, Ø12.5 x Ø20 x 2	2
51	717.030100.01	Crankcase Component	1
52	61.120800.00	Diode Assembly, Engine Stop	1
53	2.12.004	Grommet Ø9.5 x 10	1
54	717.080800.31	Air Board, Assy, Internal Oil Cooler	1
55	717.080500.01	Air Guide, Outer Cylinder 1 Assembly	1
56	45.110012.00	Bushing, Governor Gear	1
57	2.03.053	Washer, Ø6.2 x Ø17 x 0.8	1
58	21.110011.00	Clip, Retaining	3
59	61.110100.00	Gear Assy, Governor	1
60	2.03.054	Washer, Ø6.2 x Ø15 x 1	1
61	45.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
62	1.5789.0620	Hex Flange Bolt, M6 x 20	3
63	61.150300.00	Oil Filter Component	1
64	2.14.005	Key, Flywheel, 4 x 5.5 x 12.5	1
65	717.050100.04	Assembly, Crankshaft - Taper Pto	1
66	2.03.026	Washer, Crankshaft Thrust, Ø39 x Ø54 x 1.2	1
67	717.040100.01	Camshaft Assembly	1
68	2.04.002	Location Pin Ø8 x 14	2
69	2.07.023	O-Ring Ø12 x Ø3.5	1
70	717.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
71	717.031200.00	Tube, Oil Dipstick Assembly	1
72	717.030007.01	Cover, Crankcase	1
73	1.5789.0850	Hex Flange Bolt, M8 x 50	9
74	2.11.010	Seal, Pto Oil, Ø38 x Ø58 x 9	2
75	61.030011.00	Plug, Crankcase Cover	1
76	717.031000.00	Blade Assembly, Oil Dipstick	1
77	1.308.9.5	Ball Ø9.5, Steel Check Valve	1
78	61.150004.00	Spring, Compression	1
79	61.151000.00	Pump Assembly, Oil	1
80	1.70.0616	Screw, M6 x 16, Socket Head Cap	2

#	Part Number	Description	Qty.
81	717.153000.00	Filter, Oil	1
82	717.120007.01	Switch, Low Oil Shut-Down 0.6 Bar	1
83	1.16674.0625	Hex Small Flange Bolt, M6 x 25	4
84	717.150200.03	Base Assembly, Oil Filter With Oil Cooler And Oil Pressure Switch	1
85	2.06.032	Clamp Ø17, Oil Hose	4
86	717.152101.02	Hose 2, Oil Line	1
87	717.152101.01	Hose 1, Oil Line	1
88	2.07.004	O-Ring Ø12 x Ø2.5	2
89	717.152001.01	Oil Cooler Assy, Internal Mount	1
90	717.080600.01	Air Guide, Outer, Cylinder 2 Assembly	1
91	1.5789.0608	Hex Flange Bolt, M6 x 8	2
92	1.16674.0620	Hex Small Flange Bolt, M6 x 20	4
93	717.050200.00	Assy, Connecting Rod	2
94	2.09.009	Retainer, Piston Pin, Ø17 x Ø1	4
95	717.050003.30	Pin, Piston, Ø17 x 53.8 mm	2
96	717.050005.05	Piston, 78 mm, 2.75 mm, Dish Ceramic Crown	2
97	717.050303.01	Ring Assembly, Oil Control	2
98	717.050302.01	Ring, Piston, 2nd	2
99	717.050301.01	Ring, Top Piston	2
100	1.16674.0616	Hex Small Flange Bolt, M6 x 16	1
101	2.04.005	Pin, Ø8x10, Location	1
102	717.042000.30	Follower Assembly, Camshaft	1
	1 717.042100.30	Follower Pivot Assembly, Camshaft	1
	2 2.03.021.1	Washer, Governor Shaft, Ø6.4 x Ø13 x 1	4
	3 717.042002.30	Follower, Camshaft	2
	4 61.040009.00	Follower, Camshaft	2
	5 61.042001.00	Spring, Support	2
103	1.276.6003.1	Bearing, Roller Ø35 x Ø17 x 10	1
104	717.030026.00	Plug, Npt1/8-27 Hexagon Socket	1
105	2.04.004	Pin, Ø12 x 20 Location	4
106	717.110018.00	Bracket, Governor Spring	1
107	2.01.010	Bolt M8 x 35, Exhaust Stud	4
108	717.010003.00	Lift Strap	1

#	Part Number	Description	Qty.
109	1.16674.0820	Hex Small Flange Bolt, M8 x 20	2
110	2.08.122	Bolt, Hex Flange M10 x 1.25	2
111	717.040006.00	Valve, Exhaust	2
112	717.040015.00	Shim, Valve Spring	2
113	717.040017.00	Oil Seal, Valve Stem	4
114	45.040003.00	Spring, Valve	4
115	45.040001.00	Retainer, Intake Valve	4
116	717.040202.02	Bracket, Rocker Arm	4
117	1.70.1.0816	Screw, M8 x 16 Socket Head Cap	4
118	22.040012.00	Adjusting, Lash	4
119	717.040200.02	Rocker Arm	4
120	717.020002.00	Gasket, Rocker Cover	2
121	1.5789.0625	Hex Flange Bolt, M6 x 25	8
122	2.05.050	Clamp, 100 mm	1
123	717.021001.24	Rocker Cover Assembly	1
124	21.040021.00	Jam Nut, M6 x 0.5 mm Pitch	4
125	1.6170.08	Hex Nut, Gb6170, M8	4
126	717.040016.00	Sleeve, Rocker Arm	4
127	2.08.086	Bolt, M8 x 1.25 Hhw Special	4
128	717.040005.00	Push Rod	4
129	45.040002.00	Valve, Intake	2
130	2.08.014	Bolt, Hex Flange M10 x 80	6
131	717.080300.02	Air Guide Assembly, Inner Cyl #2	1
132	717.010100.22	Head Assembly, Cylinder 2	1
133	717.030009.00	Gasket Assembly, Cylinder Head	2
134	717.121000.00	Coil, Charging	1
135	45.135001.20	Clip, Clevis	1
136	717.010100.21	Head Assembly, Cylinder 1	1
137	717.080300.01	Air Guide, Inner Cylinder 1 Assy	1
138	2.06.029	Clamp Ø17, Breather Tube	2
139	2.15.002	Spark Plug, F6RTC	2
140	717.021001.23	Rocker Cover Assembly, Oil Fill	1
141	999.022000.00	Cap, Oil Fill Assembly	1
	1 2.07.001	Seal, Cap Oil Fill, Ø25.5 x Ø3.5	1
	2 999.020004.00	Cap, Oil Fill	1
142	717.110005.01	Spring, Link Take Up	1
143	717.110006.00	Link, Governor	1
144	2.08.107	Bolt, Governor Arm	1

#	Part Number	Description	Qty.
145	2.03.019	Washer, Ø8.2 x Ø17 x 0.8	1
146	61.110008.00	Pin, Shaft	2
147	1.5801.0810	Bearing, Roller	2
148	1.97.1.08	Washer Ø8	2
149	61.110001.00	Shaft, Governor	1
150	717.110007.02	Spring, Governor	1
151	717.110003.00	Lever, Governor Arm	1
152	1.6177.06	Nut, M6 Hexagon Flange	1
153	2.11.006	Shaft Oil Seal, Ø7 x Ø14 x 5	1
154	717.010003.01	Lift Strap With Baffle	1
155	717.030103.30	Pipe	1
156	717.070902.30	Protective Sleeve, Pulse Line	1
157	717.010000.02	Cylinder Head Assembly 2	1
158	717.010000.01	Cylinder Head Assembly 1	1
159	2.06.054	Hose Clamp, Ø12.8	2
160	2.06.027	Hose Clamp, Ø10.5 x b8	2
161	1.6182.05	SRLF-LOCKONG NUT M5	1
162	717.110014.00	Choke Arm	1
163	717.130005.00	Support, Stepper Motor	1
164	717.132200.00	Stepper Motor	1
165	1.9074.4.0308	Pan Head Screw	2

Wiring Diagram



**EC DECLARATION OF CONFORMITY**

We: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS,
CA 90670, USA

Hereby declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives (see item 3 & 4) based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Designation / Function: Low Power generating sets

1. Type: CPG500111-S3-EU ,CPG500111-S3-EU-SC
2. Serial number: xxxxxxxxxxxxxx(on Dataplate Label and Package)
3. Used harmonized standards:
 - ISO 8528-13:2016
4. Applicable EC Directives:
 - Machinery Directive 2006/42/EC
 - Directive (EU) 2016/1628
 - Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
 - Low Voltage Directive 2014/35/EU
 - EMC Directive 2014/30/EU

Guaranteed sound power level:
-96 dB(A) for CPG500111-S3-EU ,CPG500111-S3-EU-SC

5. Responsible for documentation: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
Address: 12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS, CA 90670, USA

6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU Name, Surname: BPE Solutions Deutschland GmbH
Address: Altrottstrasse 31,
69190 Wallorf,
Deutschland

7. Date/Place/Authorized Signature: September 30th 2023/Hangzhou/LI JIE

For and on behalf of
Champion Power Equipment, Inc.


Authorized Signature

8. Title of Signatory: General Manager

Note:

The person importing the products becomes responsible for ensuring that they comply with the directives which apply to them. At the very last, it is recommended that the importer obtain a copy of the original Declaration of conformity from manufacturer.



We: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS,
CA 90670, USA

Hereby declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the UKCA Directives (see item 3 & 4) based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Designation / Function: Low Power generating sets

1. Type: CPG500111-S3-EU ,CPG500111-S3-EU-SC
2. Serial number: xxxxxxxxxxxxxx(on Dataplate Label and Package)
3. Used harmonized standards:
 - ISO 8528-13:2016
4. Applicable UKCA Directives:
 - Supply of Machinery (Safety)Regulations 2008
 - Directive (EU) 2016/1628
 - Noise Emission in the Environment Regulations S.I. 2001/1701
 - Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Guaranteed sound power level:
-96 dB(A) for CPG500111-S3-EU ,CPG500111-S3-EU-SC

5. Responsible for documentation: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
Address: 12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS, CA 90670, USA
6. Person responsible for compiling the technical files established within the EUName, Surname: Winch Solutions LTD
Address: Unit 17-18 Bradley Trading Estate, Bradley lane, Standish, Greater Manchester, WN6 0XQ, UK
7. Date/Place/Authorized Signature: September 30th 2023/Hangzhou/LI JIE

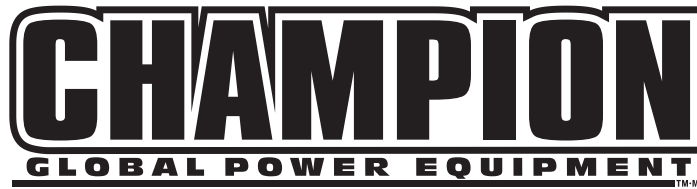
For and on behalf of
Champion Power Equipment, Inc.


Authorized Signature

8. Title of Signatory: General Manager

Note:

The person importing the products becomes responsible for ensuring that they comply with the directives which apply to them. At the very last, it is recommended that the importer obtain a copy of the original Declaration of conformity from manufacturer.



Champion Power Equipment Europe

**For warranty and repair enquiries, please
contact the retailer where you purchased
your Champion Product.**

United Kingdom:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK

Germany:

BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstraße 31
D-69190 Walldorf
Germany

France:

BPE Solutions France SAS
3 Boulevard de Belfort
59000 Lille
France

Sweden:

BPE Nordic AB
Valnäsgratan 2
44252 Ytterby
Sweden